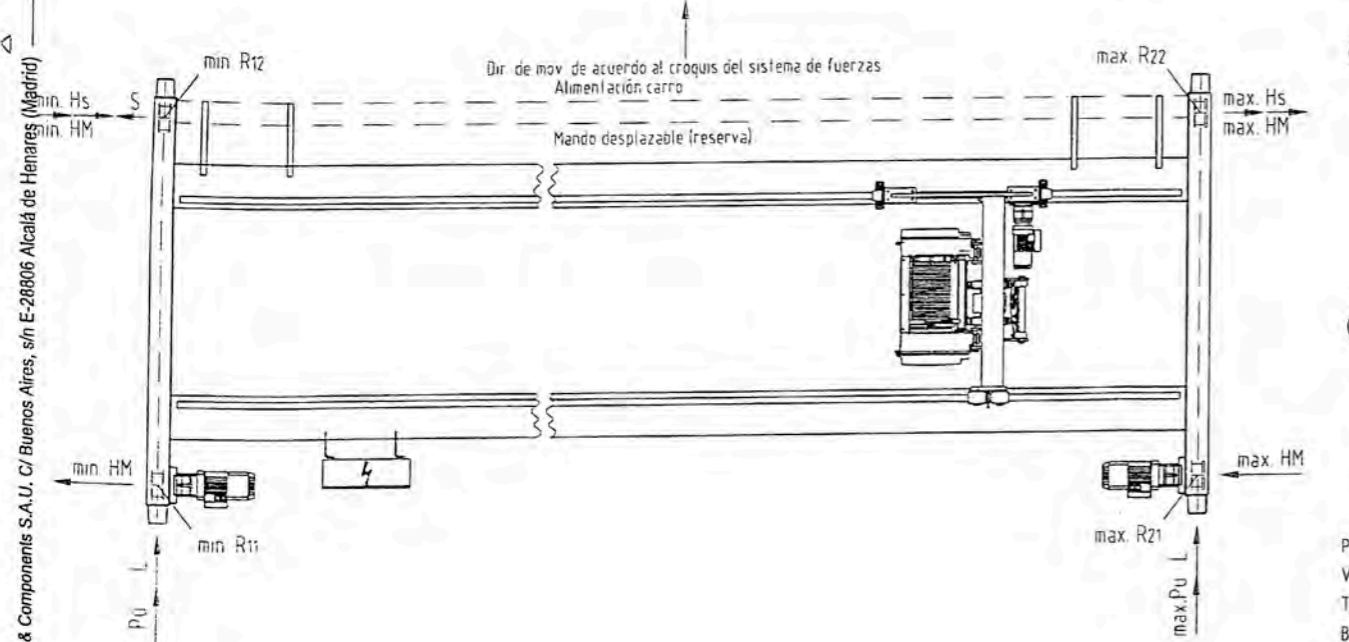
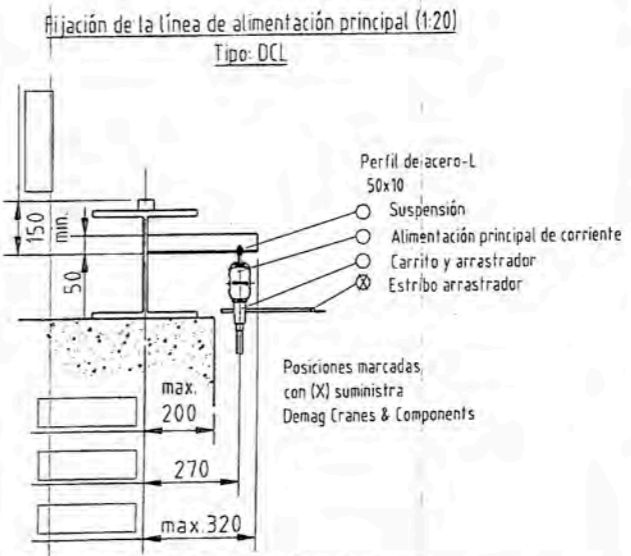
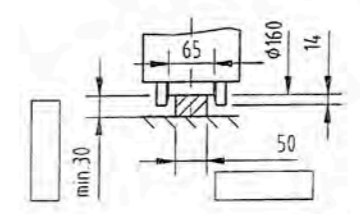
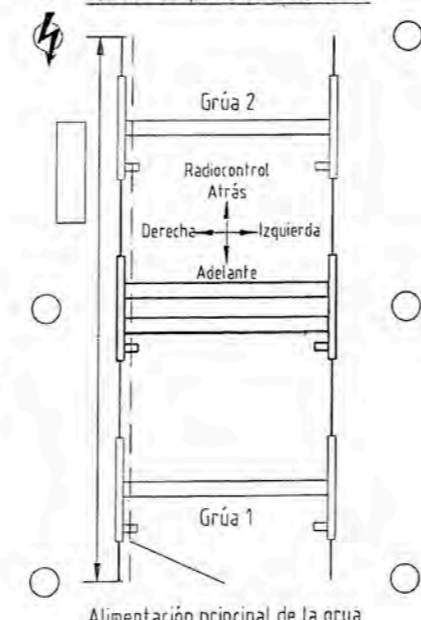


Posición y longitud de la línea de alimentación principal
Posición del punto de alimentación

Detalle Z(1:10)
Material del camino de rodadura min. S355 J2 G3 (St 52-3)



Otras grúas existentes (valores máx.)

	Grúa 1	Grúa 2
Peso		
Velocidad		
Topes Ø		
Borde superior de la vía al centro del tope		

Primera suspensión 500 mm del tope de fin de vía.
Por parte del cliente no se debe modificar la posición de la alimentación de la grúa ya autorizada.

Indicaciones

- Por favor, rellene las casillas siguientes marcadas en el plano con los datos del lugar de empleo.
- Anotar aquí las dimensiones en mm.
- Marcar aquí la posición de la alimentación principal y la del carro.

Tolerancias del camino de rodadura: Se basan en la Directiva VDI 3576 (Oct. 86) punto 5 "Tolerancias de montaje para camino(s) de rodadura". Presuponemos que las dimensiones del camino de rodadura se hallan dentro de la clase de tolerancia 2. Según UVV BGV D 6, para el mantenimiento de la instalación, el cliente deberá disponer de una plataforma de mantenimiento estacionaria o desplazable por el suelo.

Dibujos creados en formato DWG

Datos para dimensionar el camino de rodadura
(DIN 4132 - el camino de rodadura debe ser verificado por el cliente):

Cargas por rueda

max. R21	5900 kg	min. R11	1511 kg
max. R22	4915 kg	min. R12	1420 kg

Fuerzas de tracción oblicua (factor 1.1 incluido)

S	18,84 kN
max. Hs	14,87 kN
min. Hs	3,97 kN

Fuerzas motriz y de frenado

L	1,72 kN
---	---------

Fuerzas de inercia traslación grúa

min. HM	1,45 kN
max. HM	5,35 kN

Fuerzas finales efectivas en el tope

max. Pu	49,78 kN
---------	----------

Conforme con la ejecución y las dimensiones.
Las modificaciones que requieran precios adicionales al efectuar el montaje, se facturarán según horas de trabajo y gastos.

Datos generales

Plano nº 00
Índice de modifica. 1:50
Escala A3
Formato 10.05.2013
Fecha Ingaroca, Christian
Nombre Departamento
Fecha de modifica.
Nombre Observaciones

Sello, fecha y firma del cliente

Nota de aprobación

Cliente

Dirección de suministro
Ver dirección del cliente

Su instalación

Puente grúa de dos vigas
ZKKE
8t * 17000 mm

Oferta nº
Pedido nº
Plano eléctrico nº

Pesos:

Grúa	5746 kg
Carro	647 kg
Viga puente	4329 kg
Mec. de traslación grúa	490 kg
Parte eléctrica/acoplados	280 kg

Clasificación de la grúa DIN 15018 H2 B3
Tipo de carro EZ DR-Pro 10-8
4/1 - 6,0 Z 5/0,8

Grupo de mecanismo FEM = 3m
Elevación 6 / 0,96 m/min
Traslación carro 5 - 30 m/min
Traslación grúa 12 / 48 m/min
Mando de la grúa KBK, Radio RCJ
Tensión de servicio 440 V
Tensión de mando 48 V
Frecuencia 60 Hz

LTC DCL
Pint. estructura metálica RAL 1004
Pint. especial de estructura metálica
Pint. de piezas estándar RAL 5009
Grúa dimensionada para Servicio en interior
Tu = -10...+ 45 °C