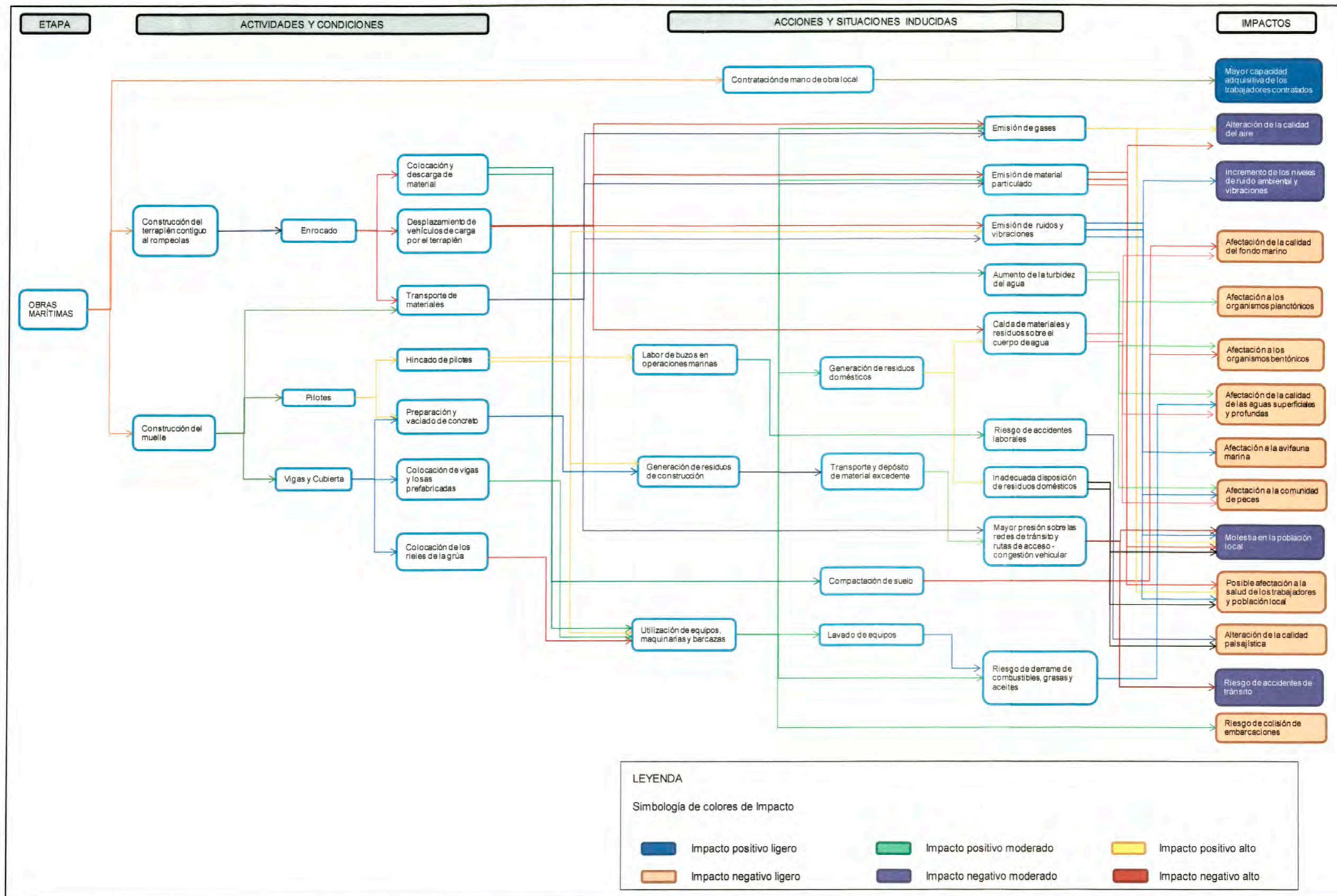
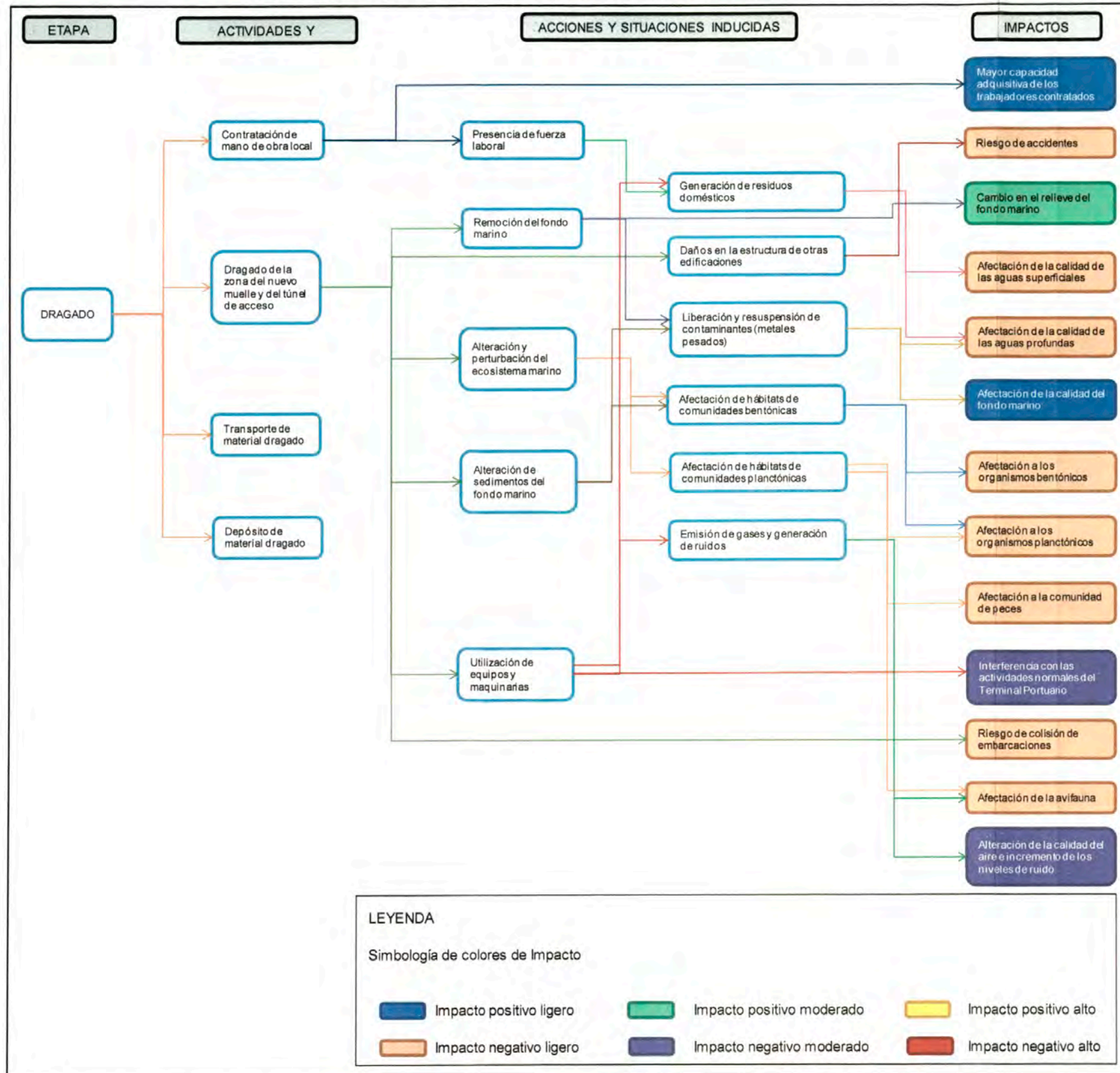


Figura N° 4.4 Diagrama causa-efecto Etapa Construcción – Obras marítimas



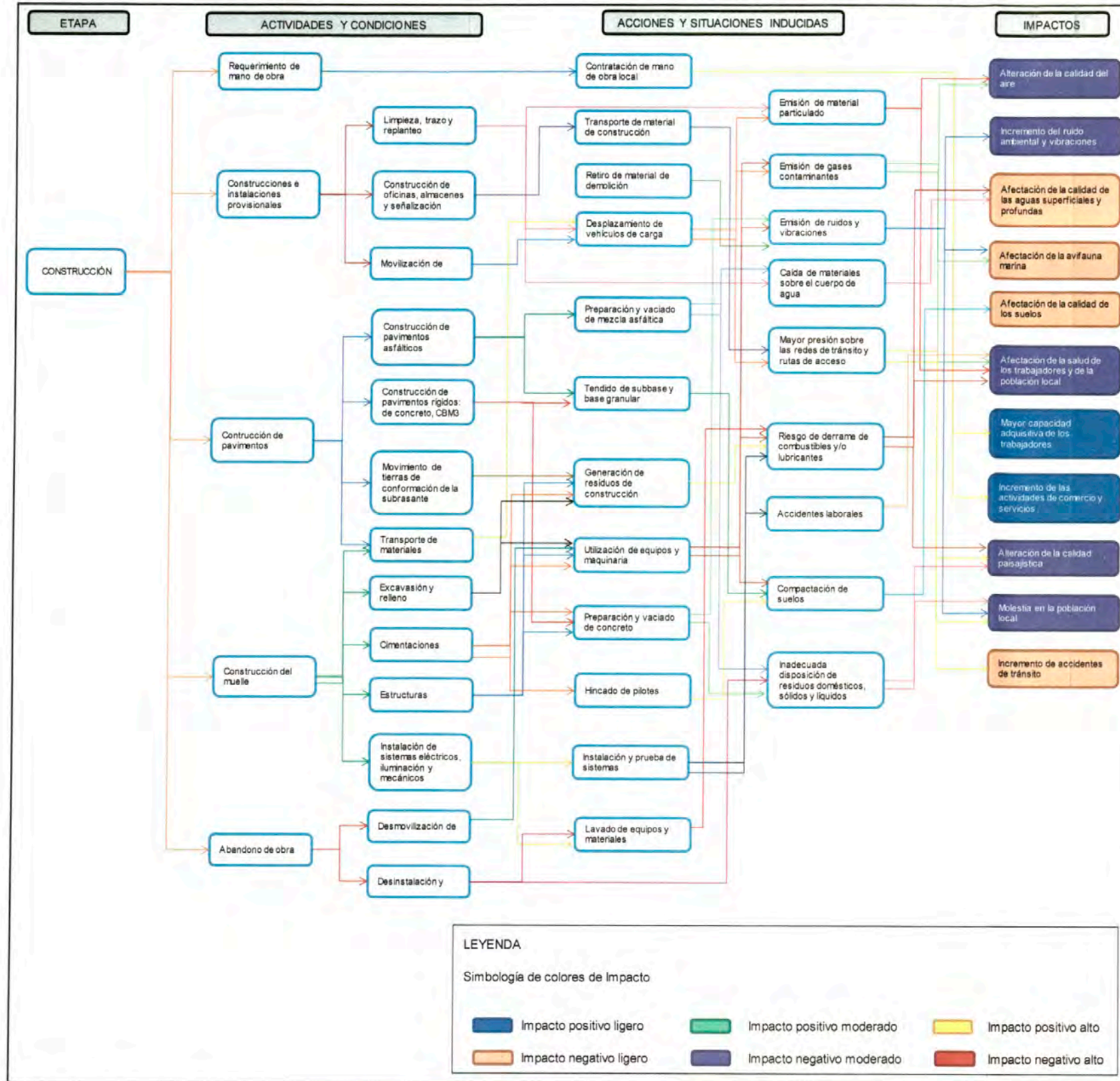
Fuente: Elaboración propia

Figura N° 4.5 Diagrama causa-efecto Etapa de construcción – Actividades de dragado



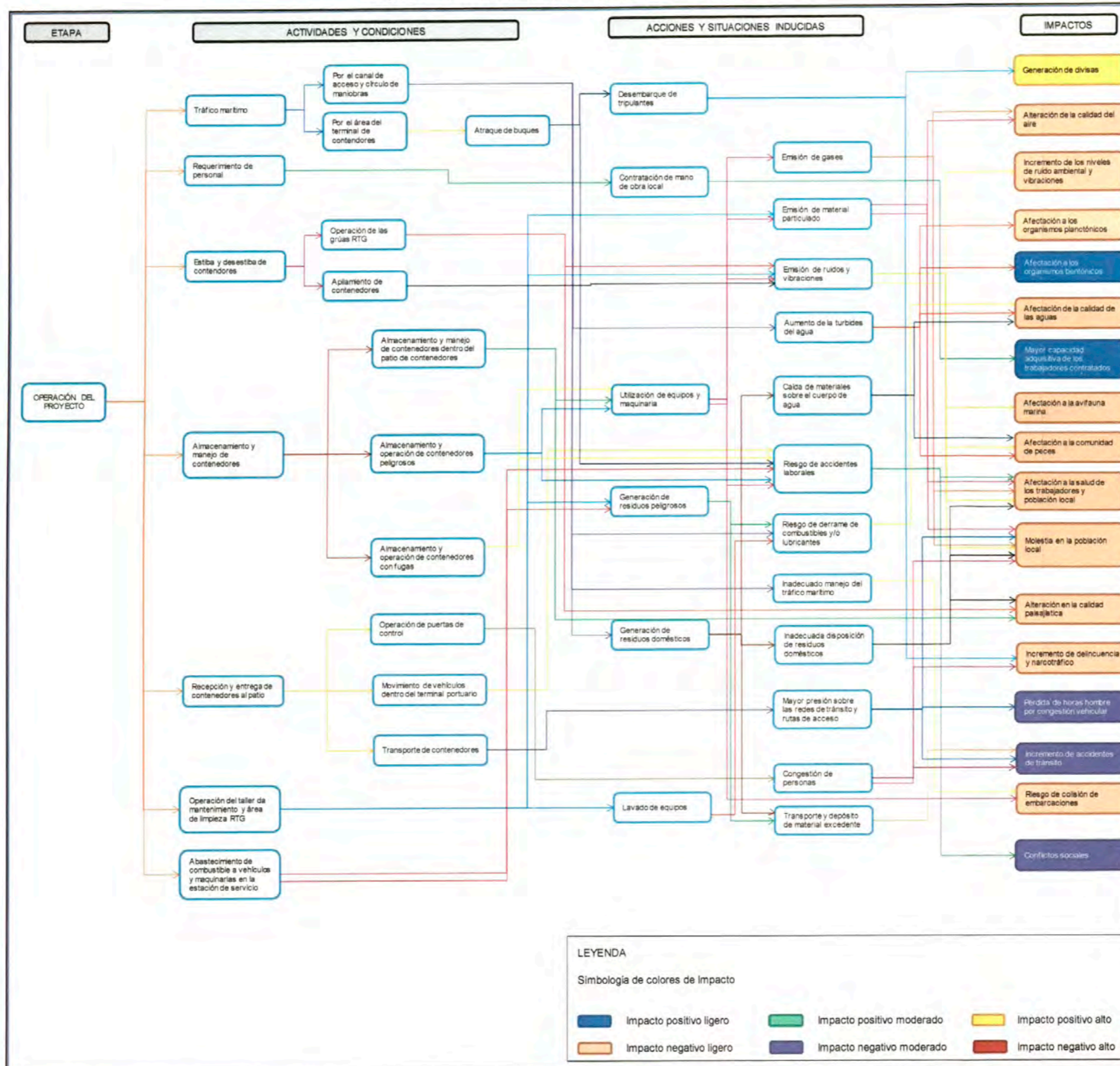
Fuente: Elaboración propia

Figura N° 4.6 Diagrama causa-efecto Etapa de Construcción – Actividades de construcción de pavimentos y muelle



Fuente: Elaboración propia

Figura N° 4.7 Diagrama causa-efecto Etapa de operación



Fuente: Elaboración propia

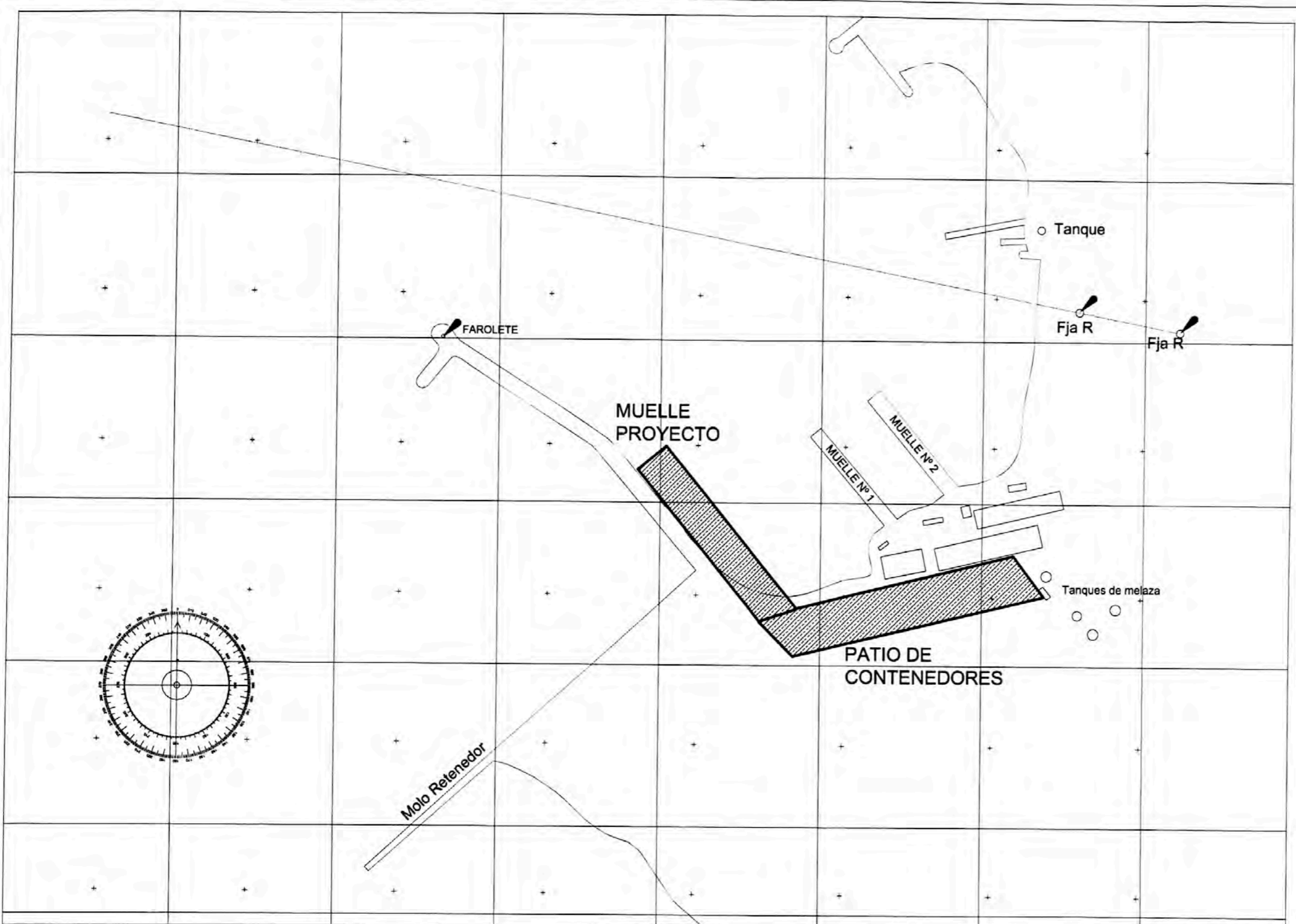
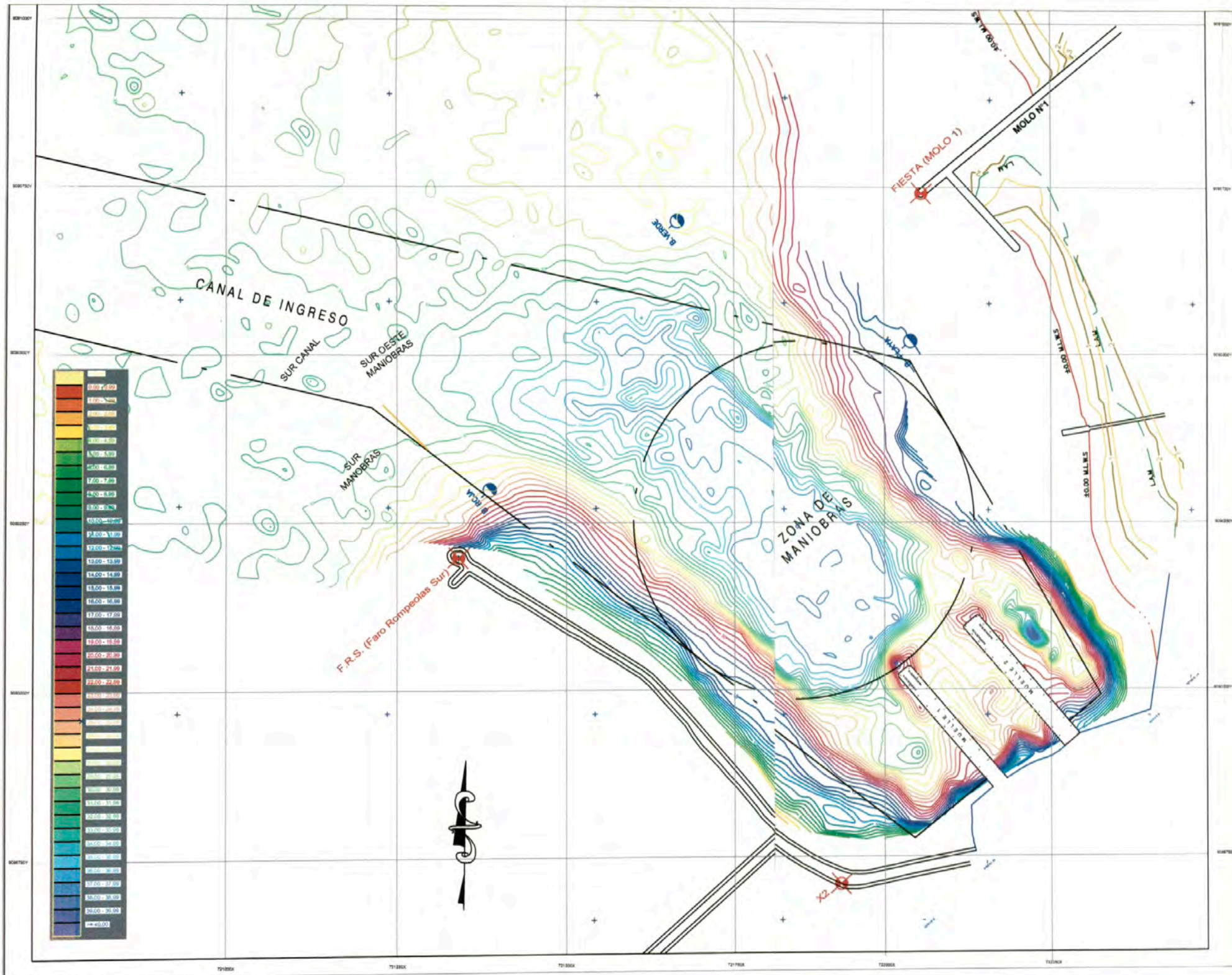


FIG - UNI				TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO SALVERRY - ESQUEMA DEL PROYECTO			
FECHA: 01/2011				NOMBRE: IRIS ALJAGA LARTIGA			
T.P. SALAVERRY				PLANO: IA-UNI-2011-01		ELABORADO POR: IAL	
LEV: I.A.L.	DB: I.A.L.	REV: I.A.L.	APROB: L.O.			REVISOR: II	FECHA: 01/2011



LEYENDA

- Línea de Nivel (M.S.N.M.)
- Línea de alta marea (L.A.M.)
- ✱ Faro y Pasadizo
- ✚ Punto de Poligonal
- Ubicación de muestra de fondo

CUADRO DE CORDENADAS DE LOS PUNTOS DE APOYO EN VALORES UTM

PUNTO	N O R T E	E S T E
C	5796.622.411	722.822.340
FIESTA (MOLO 1)	5791.105.109	722.211.281
F.A.S.	5796.581.873	721.881.844
FARO ROMPEOLAS SUR	5796.584.167	722.883.252
BOYA ROJA (B.R.)	5796.583.178	721.841.703
BOYA VERDE PLATA (B.V.P.)	5796.584.819	722.264.507
BOYA VERDE (B.V.)	5791.982.094	721.822.822

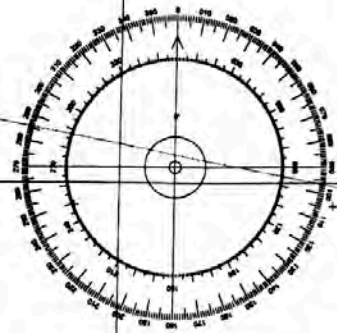
ESCALA GRAFICA



OBSERVACIONES

- Los Borneos están desde el Paso y se extiende al Nivel Medio de Mareas de Regimen de Mareas Ordinarias (R.M.O.)
- Puntos de Borneo con acotación: 21 y 22 de Febrero de 2007
- Puntos de Borneo con acotación: 23, 24, 25 y 26 de Febrero de 2007
- Las curvas batimétricas están desde el mar y se extiende al M.S.N.M.

FECHA DE LEVANTAMIENTO: 23, 24, 25 y 26 de Febrero del 2007		03/2007	
PROYECCION CARTOGRAFICA: UTM		FECHA	
# DATUM: WGS-84			
GERENCIA DEL TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY			
TITULO: BATIMETRIA DEL PUERTO DE SALAVERRY			
T.P. SALAVERRY		ELABORADO POR	REVISOR
LEV. P.L.L.	REV. F.L.M.	PLANO: LB-SAL-2007	0
		INGENIERO	Hoja 1 de 1



FAROLETE

Tanque

Fja R

Fja R

MUELLE Nº 1

MUELLE Nº 2

ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA

FIG - UNI				TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO SALVERRY - ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA			
FECHA: 01/2011				NOMBRE: IRIS ALMADA LARTIGA			
T.P. SALAVERRY				PLANO: IA-UNI-2011-02		ELABORADO POR: IAL	
LEV. I.A.L.	DB I.A.L.	REV I.A.L.	APROB. L.D.			REVISOR: B	Hoja 1 de 1

ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA

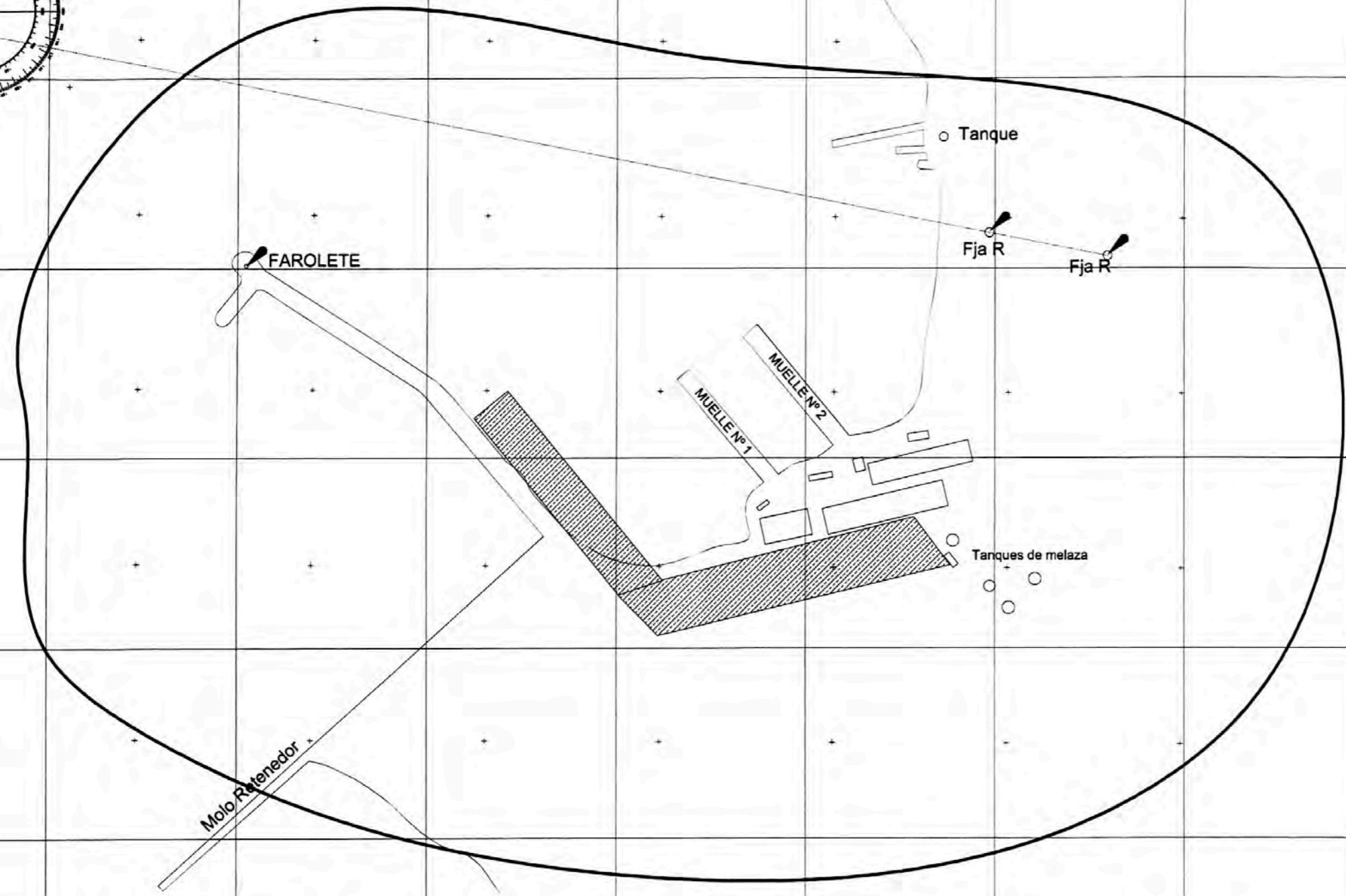
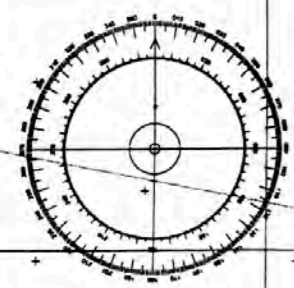
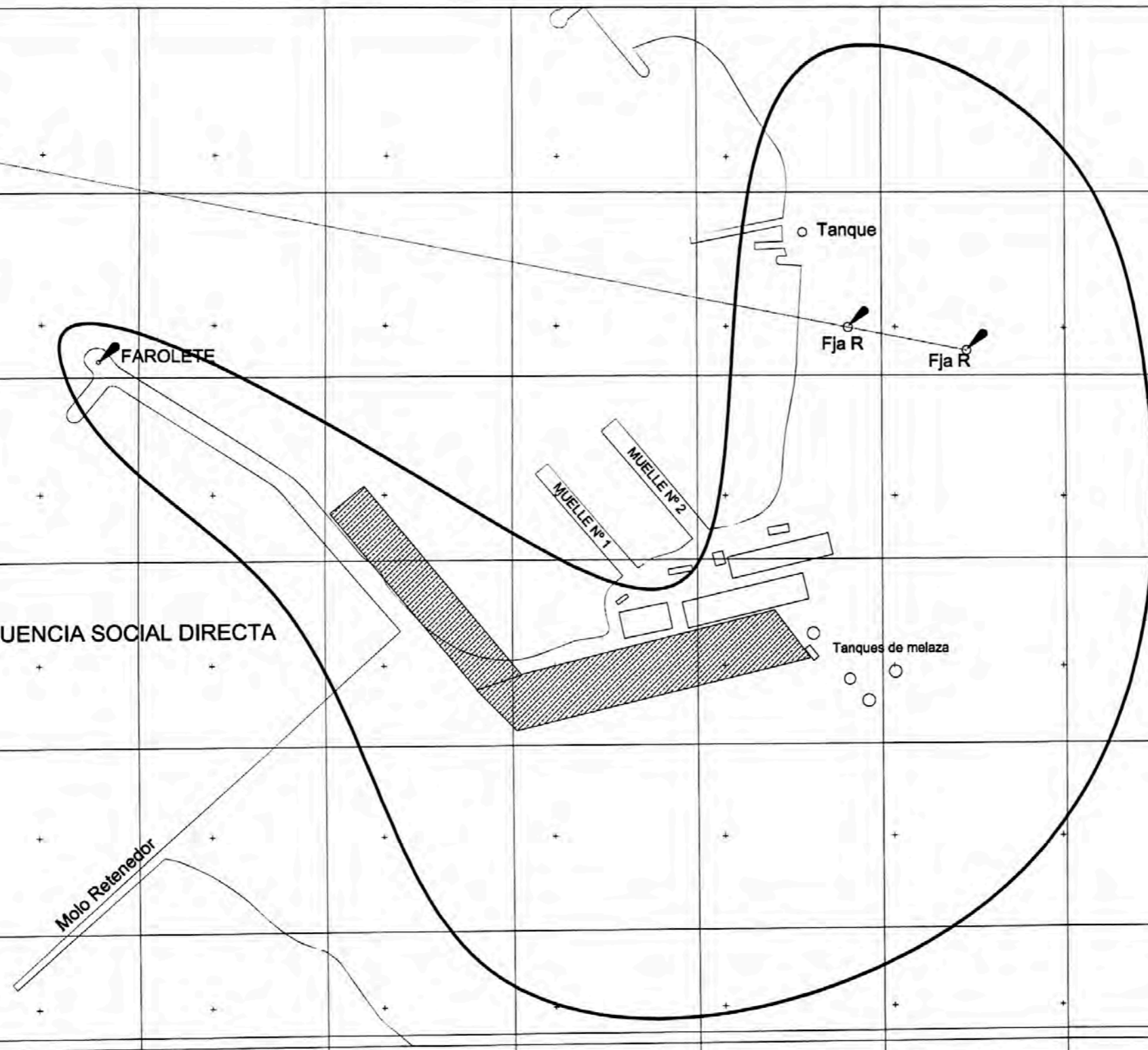
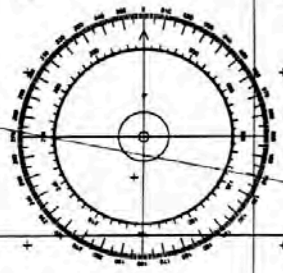


FIG - UNI				TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO SALVERRY - ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA			
FECHA: 01/2011				NOMBRE: IRIS ALIAGA LARTIGA			
T.P. SALAVERRY				PLANO:		ELABORADO POR	
LEV	DI	REV	APROB	IA-UNI-2011-03		IAL	REVISIÓN
I.A.L.	I.A.L.	I.A.L.	L.D.				0
							15/01/09/1



ÁREA DE INFLUENCIA SOCIAL DIRECTA

Molo Retenedor

FAROLETE

MUELLE N°1

MUELLE N°2

Tanque

Fja R

Fja R

Tanques de melaza

FIG - UNI		TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO SALVERRY - ÁREA DE INFLUENCIA SOCIAL DIRECTA	
FECHA:	01/2011	NOMBRE:	IRIS ALIAGA LARTIXA
T.P. SALAVERRY		PLANO:	IA-UNI-2011-04
LDV.	DI	REV.	APROB.
IAL	IAL	IAL	L.D.
		ELABORADO POR	REVISOR
		IAL	B
		Hoja 1 de 1	