

UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE  
INGENIERIA

FACULTAD DE  
INGENIERIA CIVIL

Tema:  
DISTRIBUCION EN PLANTA  
PATIO DE ALMACENAMIENTO  
DE CONTENEDORES DEL  
PUERTO DE SALAVERRY

Ubicación:  
Terminal Portuario de Salaverry  
TRUJILLO  
LA LIBERTAD

Autor:  
BACH. ING.  
MAGALI EMMA  
SALINAS VARGAS

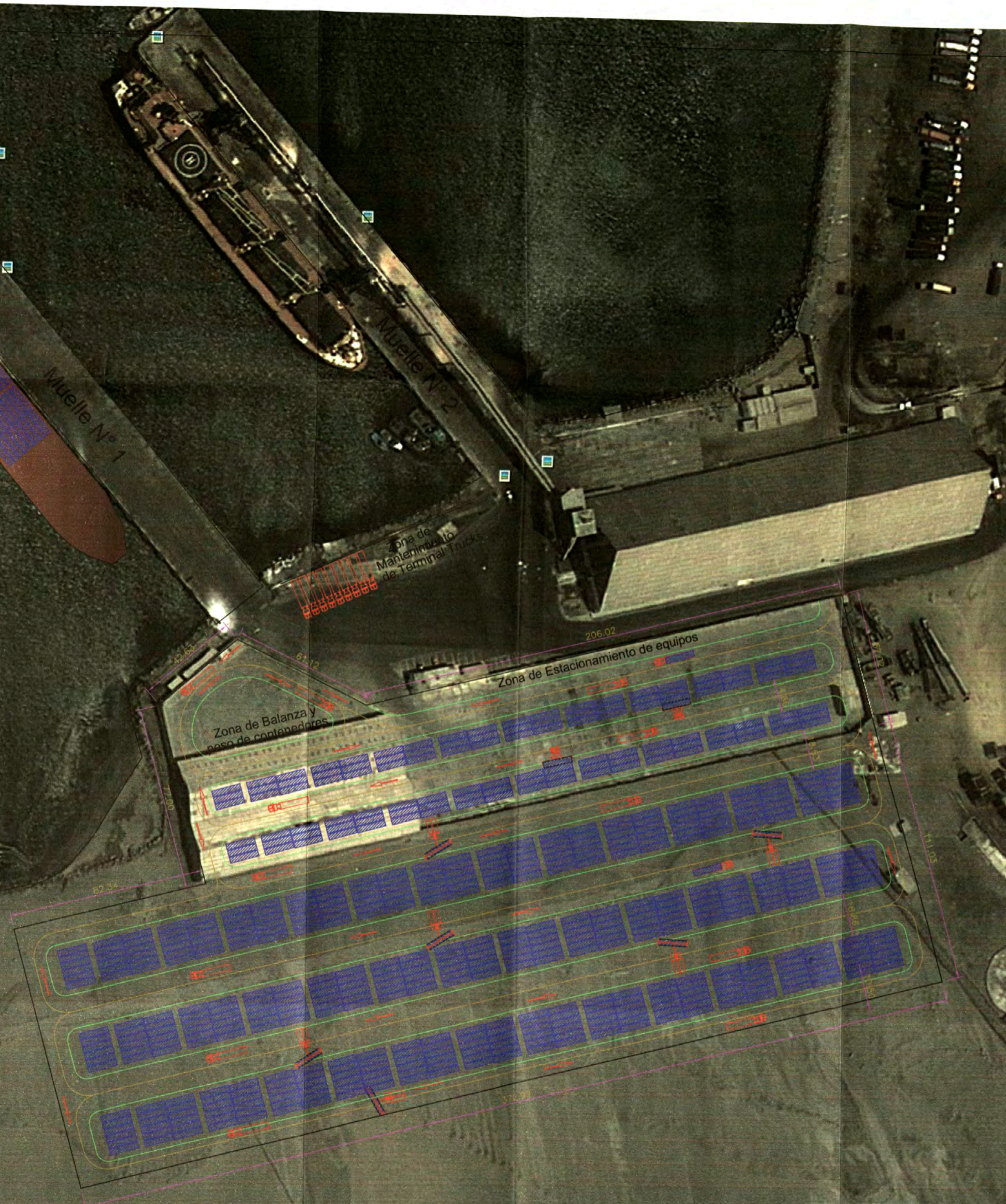
Asesor:  
ING. LUIS DOMÍNGUEZ

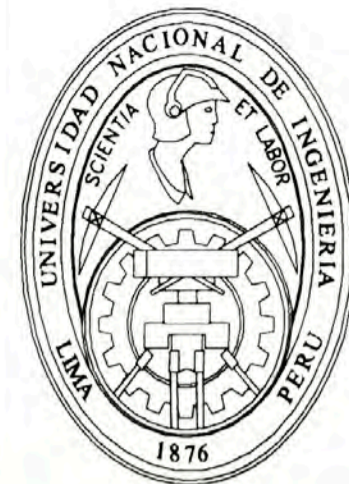
Plano:

A-1

© 2007  
Fecha: FEBRERO 2011 Escala: 1/500 Rev.: 0

PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES		
DESCRIPCIÓN	ÁREA (m2)	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
ZONA ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS	35,000 m2	3,600 contenedores de 40'
ZONA ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES VACIOS	25,000 m2	798 contenedores de 40'
TOTAL PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES	60,000 m2	4,398 contenedores de 40'





UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE  
INGENIERIA

FACULTAD DE  
INGENIERIA CIVIL

Tema:  
DISTRIBUCION EN PLANTA  
PATIO DE ALMACENAMIENTO  
DE CONTENEDORES DEL  
PUERTO DE SALAVERRY

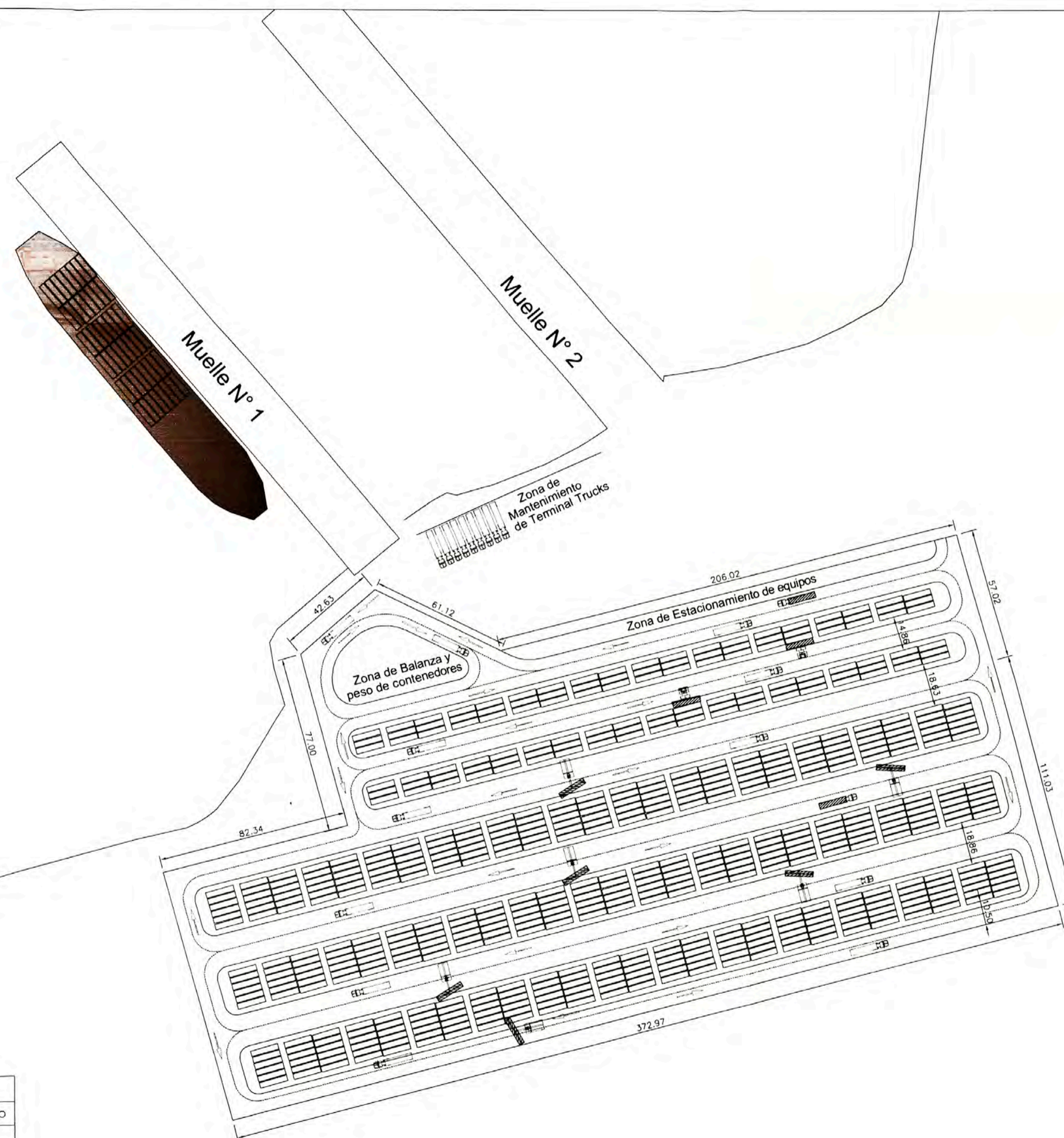
Ubicacion:  
Terminal Portuario de Salaverry  
TRUJILLO  
LA LIBERTAD

Autor:  
BACII ING  
MAGALI EMMA  
SALINAS VARGAS

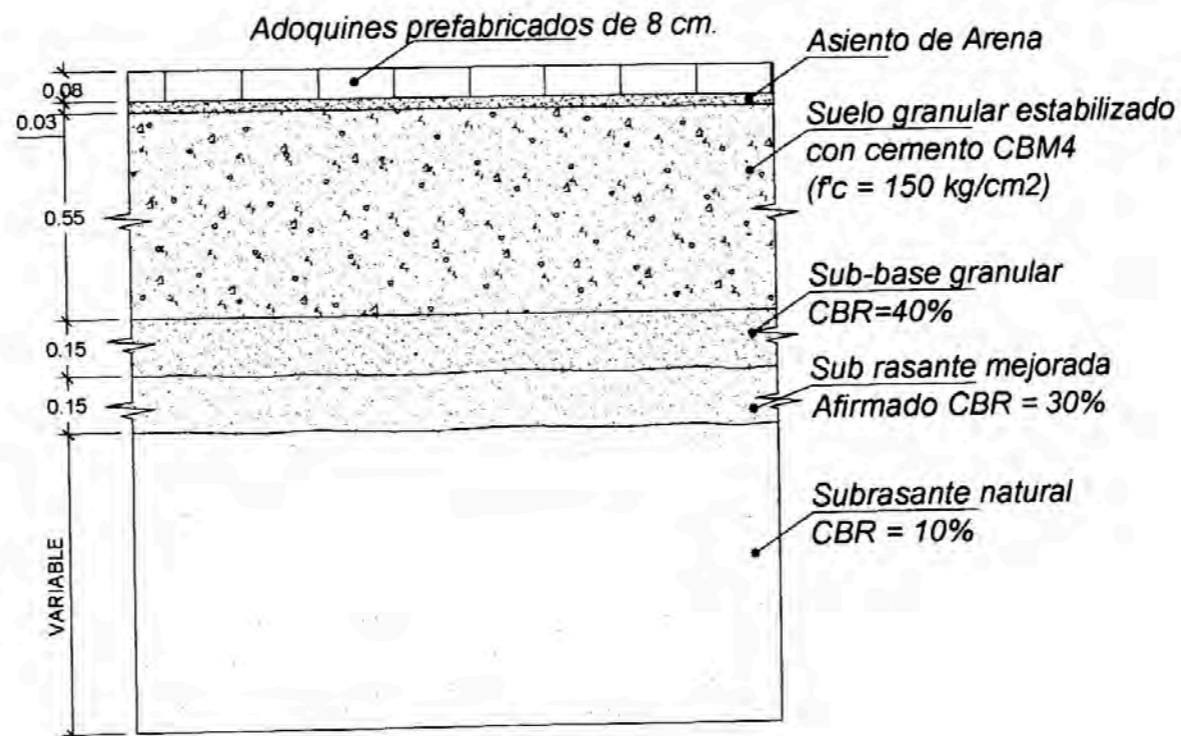
Asesor:  
ING. LUIS DOMINGUEZ

Plano:  
**A-1**

Fecha: FEBRERO 2011 Escala: 1:1500 Rev.: 0



PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES		
DESCRIPCION	AREA (m2)	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
ZONA ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS	35.000 m2	3600 contenedores de 40'
ZONA ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES VACIOS	25.000 m2	798 contenedores de 40'
TOTAL PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES	60.000 m2	4398 contenedores de 40'



DISEÑO DE PAVIMENTO

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

1. La capa del suelo estabilizado con cemento CBM4, de  $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$  se compactará en dos capas de 0.20 m y una capa de 0.15 m, al 100% de grado de compactación de la MDS del Próctor Modificado.
2. La sub base será de material granular, de  $\text{CBR} = 40\%$ , compactada en una sola capa de 0.15 m, al 98% de grado de compactación de la MDS del Próctor Modificado.
3. La sub rasante será mejorada con material granular de  $\text{CBR} = 30\%$ , compactada en una sola capa de 0.15 m, al 95% de grado de compactación de la MDS del Próctor Modificado.

4. La superficie de rodadura será de adoquines de concreto de  $10 \times 20 \times 8 \text{ cm}$ , con resistencia a la compresión de  $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ .
5. La cama de arena para el asiento de los adoquines de concreto será máximo 3 cm de espesor. Estará conformada por arena limpia y se humedecerá antes de la colocación de los adoquines de concreto.
6. La arena de unión de los adoquines de concreto será arena fina y limpia.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

Tema:  
SECCIÓN DE PAVIMENTO DEL PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE SALAVERRY

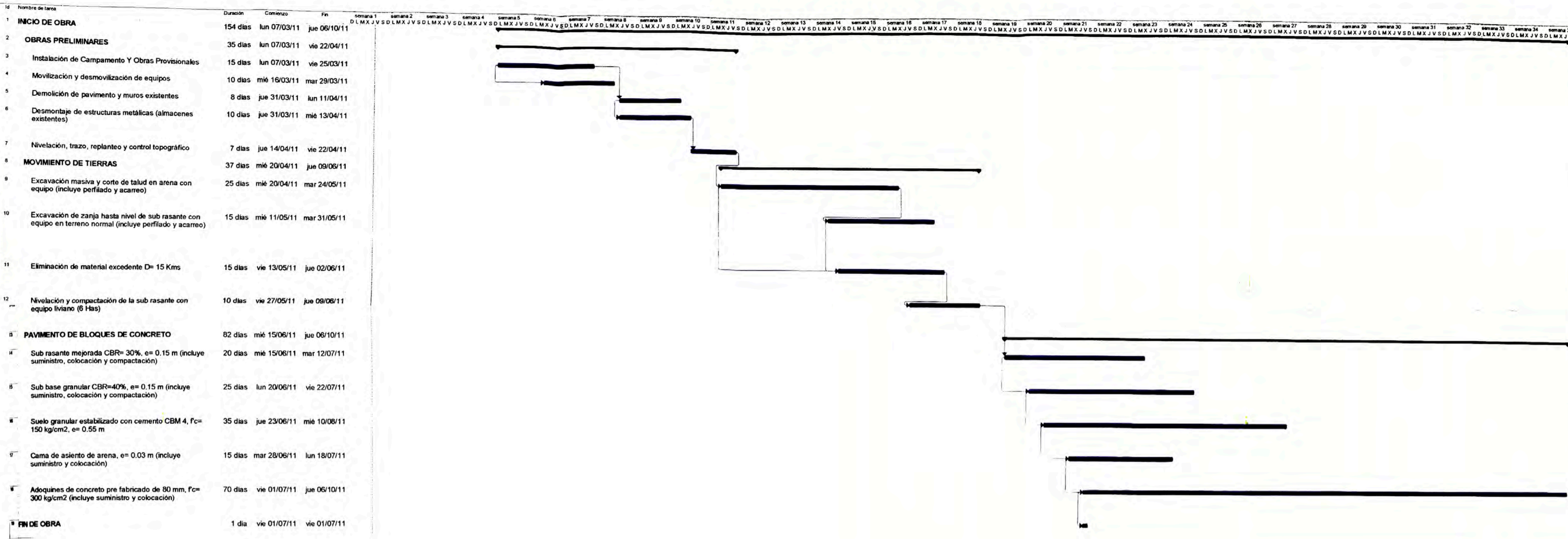
Ubicación:  
Terminal Portuario de Salaverry  
TRUJILLO  
LA LIBERTAD

Autor:  
BACH ING  
MAGALI EMMA  
SALINAS VARGAS

Asesor:  
ING. LUIS DOMÍNGUEZ

Plano:  
**A-2**

Fecha FEBRERO 2011	Escala 1:20	Rev 0
-----------------------	----------------	----------

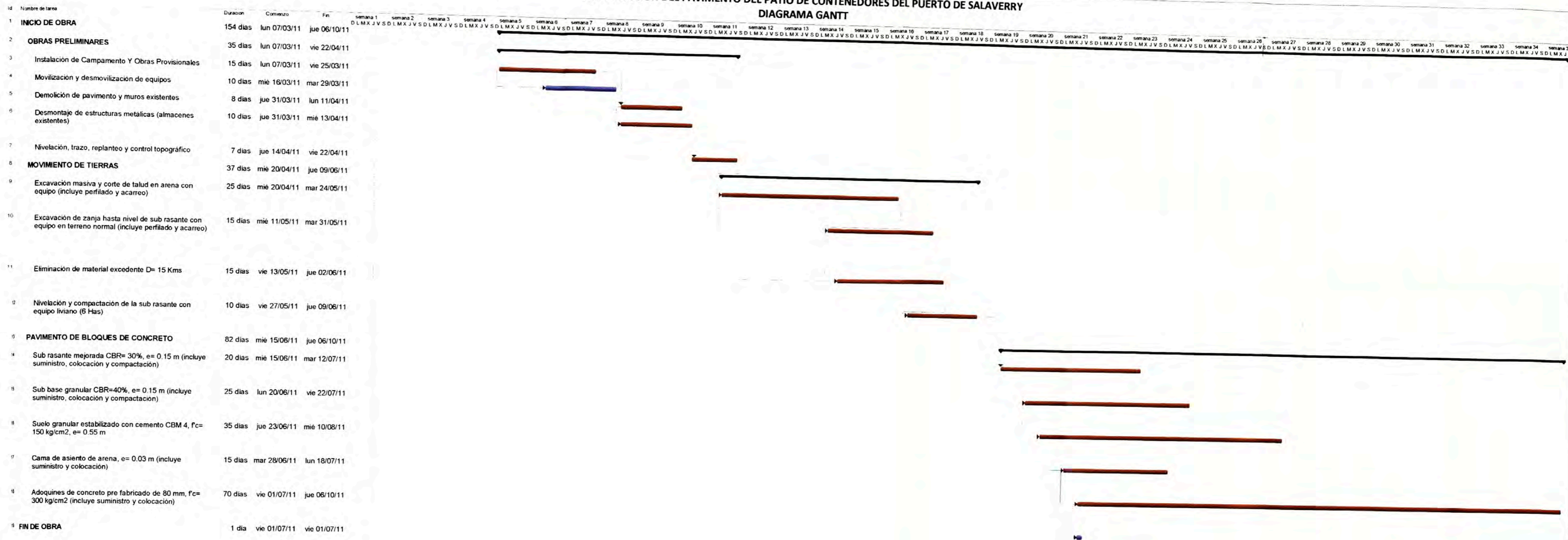


- Tarea
- Division
- Hito
- Resumen
- Resumen del proyecto
- Tareas externas
- Hito externo
- Tarea inactiva
- Hito inactivo
- Resumen inactivo
- Tarea manual
- Solo duracion
- Informe de resumen manual
- Resumen manual
- Solo el comienzo
- Solo fin
- Progreso
- Fecha limite



# CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO DEL PATIO DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE SALAVERRY

## DIAGRAMA GANTT



- Tarea
- Duracion
- Hito
- Resumen
- Resumen del proyecto
- Tareas externas
- Hito externo
- Tarea inactiva
- Hito inactivo
- Resumen inactivo
- Tarea manual
- Solo duracion
- Informe de resumen manual
- Resumen manual
- Solo el comienzo
- Solo fin
- Tareas criticas
- Division critica
- Progreso
- Fecha limite



Fecha Cronograma de obra Pavimen  
Site: 11/02/11

# CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO DEL PATIO DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE SALAVERRY DIAGRAMA DE RED

