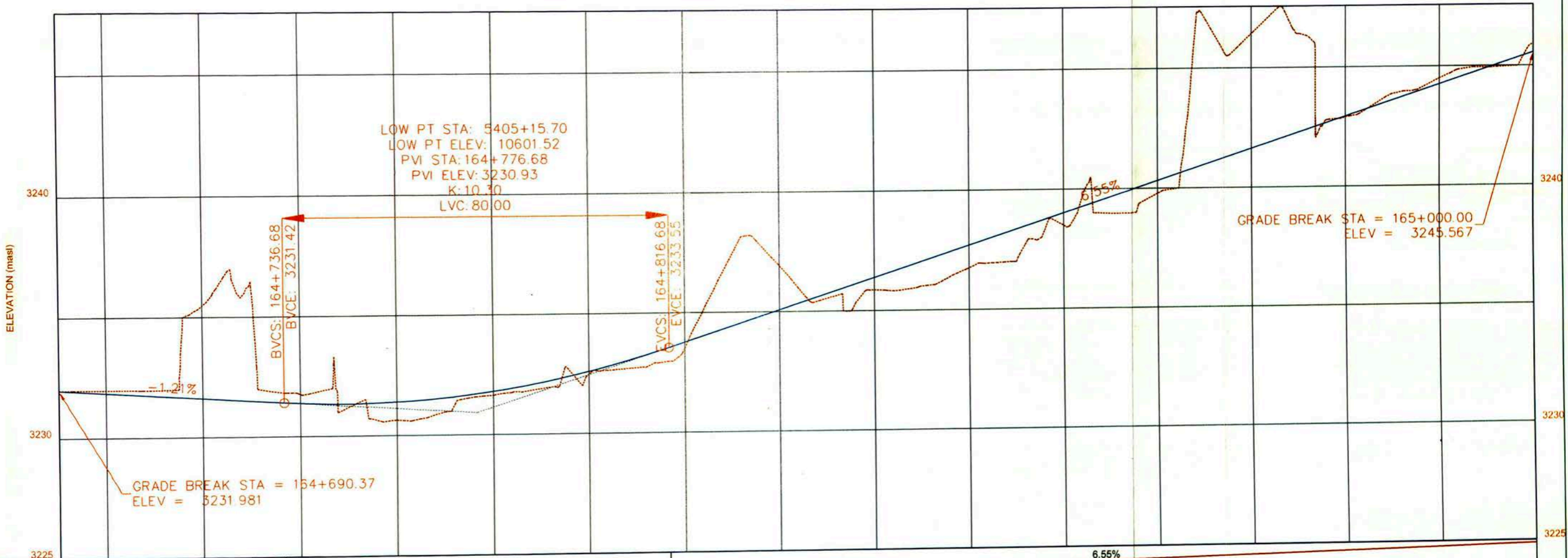
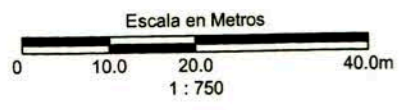


eje - (1) - PROFILE



PENDIENTE	-1.21% en 46.31										L=80.00										6.55% en 183.32											
ELEVACIÓN RASANTE	3231.98	3231.96		3231.62		3231.38		3231.40		3231.80		3232.60		3233.77		3235.08		3236.39		3237.70		3239.01		3240.32		3241.63		3242.95		3244.26		3245.57
ELEVACIÓN TERRENO NATURAL	3231.98		3235.48		3231.76		3230.65		3231.65		3232.48		3233.51		3236.94		3235.87		3236.74		3238.49		3239.79		3246.42		3242.91		3244.50		3245.96	
ALINEAMIENTO HORIZONTAL	R=40.00										R=35.00										R=35.00											
PERALTE	[Diagram showing superelevation transition from 0% to 5%]										[Diagram showing superelevation transition from 5% to 0%]										[Diagram showing superelevation transition from 0% to 5%]											
PROGRESIVAS	164+700										164+800										164+900										165+000	



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

PARCHADO SUPERFICIAL

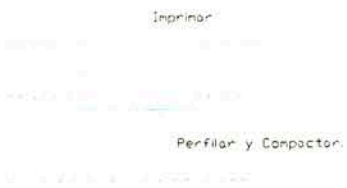
1.- Falla a ser reparada



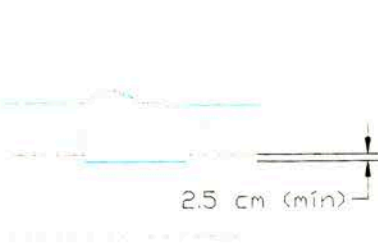
2.- Remoción de Carpeta Asfáltica deteriorada



3.- Aplicación de la Imprimación Asfáltica, previo perfilado y compactación



4.- Colocación de la mezcla asfáltica compactada a nivel de pavimento existente



PARCHADO PROFUNDO

1.- Remoción de carpeta asfáltica y base granular, en un espesor total de 0.30 m.



2.- Perfilado y Compactación de la superficie expuesta.



3.- Colocación de Base Granular e = 0.21 m e imprimación sobre la base granular compactada.

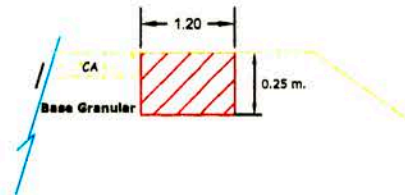


4.- Colocación de la carpeta asfáltica e = 0.09 m.



BACHEO DE BERMAS

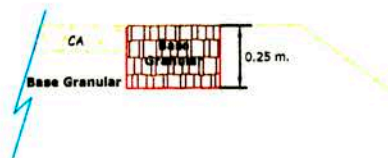
1.- Remoción de base de berma existente e = 0.25 m hasta un ancho de 1.20 m.



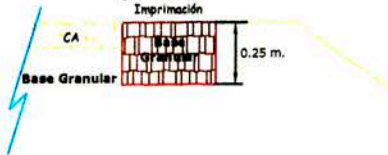
2.- Perfilado y compactación de la superficie expuesta.



3.- Colocación de base granular e = 0.25 m.



4.- Imprimación sobre la base granular compactada.



TRATAMIENTO DE FISURAS MODERADAS

Fisuras con ancho $3\text{mm} < x < 6\text{mm}$



Procedimiento Constructivo:

- 1.- Señalizar adecuadamente las zonas de trabajo y colocar elementos necesarios de seguridad; marcar con pintura la fisura a tratar, debidamente identificada y aceptada por el Supervisor.
- 2.- Limpiar completamente con aire comprimido la cavidad y paredes de la fisura y de la superficie donde se colocara la banda con el sellante elastomérico.
- 3.- Colocar a presión dentro de la fisura el sellante elastomérico en caliente con equipo derretidor hasta completar la banda.
- 4.- Colocar material antiadherente (sello) después de 3 min. de colocado el sellante elastomérico, para evitar la dherencia entre éste material y los neuáticos.
- 5.- Abrir al tráfico, solo cuando el sello tenga una temperatura inferior a 50°C .

TRATAMIENTO DE FISURAS SEVERAS

Fisuras con ancho $> 6\text{mm}$



Procedimiento Constructivo:

- 1.- Señalizar adecuadamente las zonas de trabajo y colocar elementos necesarios de seguridad; marcar con pintura la fisura a tratar, debidamente identificada y aceptada por el Supervisor.
- 2.- Limpiar la superficie aledaña a la fisura a tratar.
- 3.- Cortar en seco con equipo Roturador (Router) la fisura a tratar, ensanchandola.
- 4.- Limpiar completamente con aire comprimido la cavidad y paredes de la fisura y de la superficie donde se colocará el relleno y la banda con el sellante elastomérico.
- 5.- Colocar a presión el sellante elastomérico en caliente con equipo derretidor en la cavidad y la banda.
- 6.- Colocar material antiadherente (sello) después de 3 min. de colocado el sellante elastomérico, para evitar la dherencia entre éste material y los neuáticos.
- 7.- Abrir al tráfico, solo cuando el sello tenga una temperatura inferior a 50°C .

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVA

N	RADIO	ANGULO	LONGITUD	TANGENTE	EXTERNA	PC	PT	PI	ESTE	NORTE
C1	40.00	35°05'56"	24.50	12.65	1.953	164+717.36	164+741.87	164+730.01	414394.484	8641918.208
C2	35.00	42°55'41"	26.22	13.76	2.608	164+751.86	164+778.08	164+765.62	414384.025	8641953.075
C3	35.00	42°55'15"	26.22	13.76	2.607	164+867.76	164+893.98	164+881.52	414435.827	8642058.211
C4	35.00	30°27'40"	18.61	9.53	1.274	164+945.60	164+964.21	164+955.13	414414.314	8642129.958

SEÑALIZACION DEL TRAMO DE PROYECTO

LADO	PROGRESIVA	SEÑAL	LADO	PROGRESIVA	SEÑAL
D	164+700	R-30	I	164+990	P-2B
D	164+800	P-56	I	164+920	R-30
D	164+840	P-2B	I	164+790	P-49
D	164+930	P-56	D	164+950	P-56

