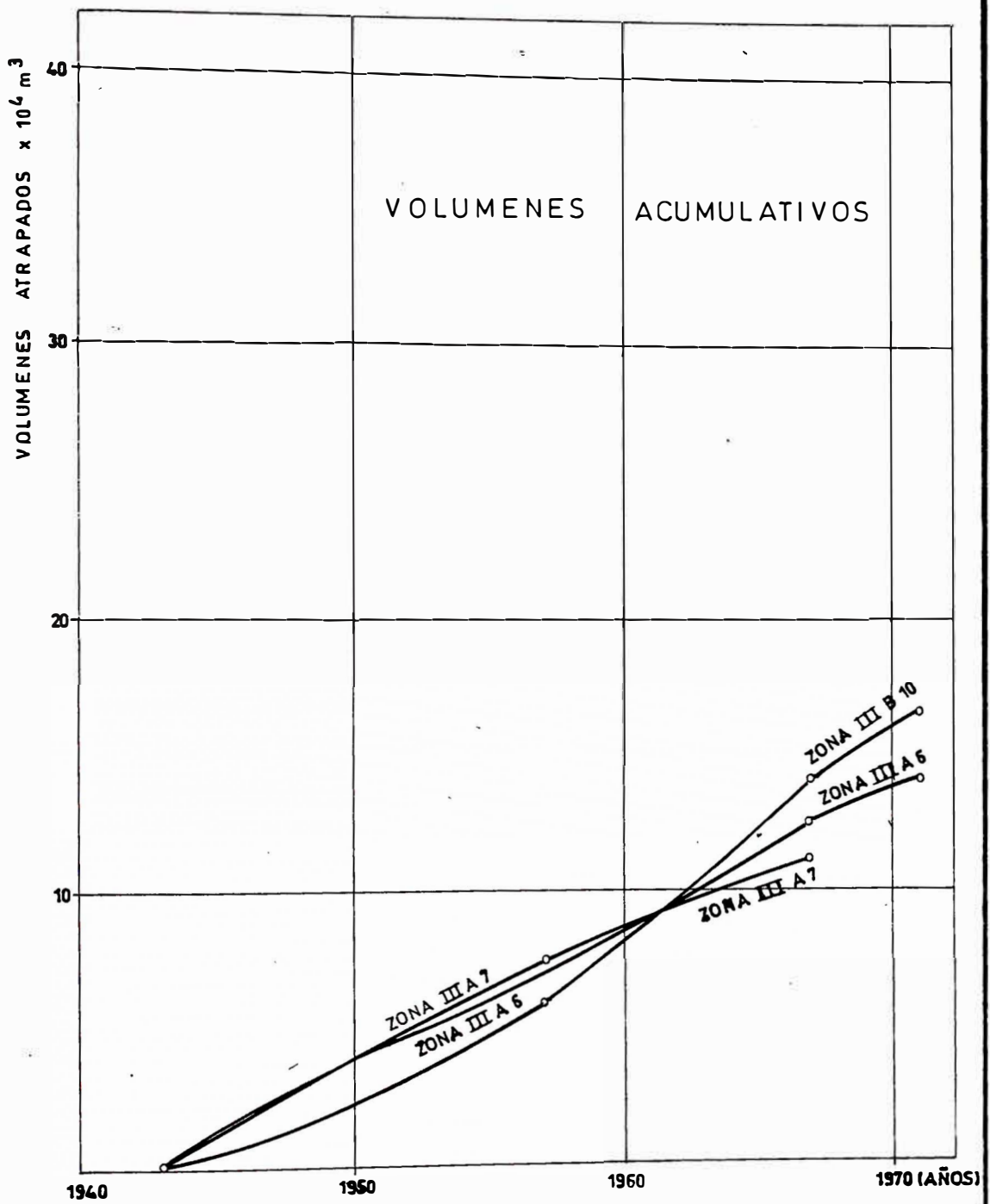




11.- VISTA DEL LADO SUR DEL ESPIGON Nº 9
ZONA DE ARENAMIENTO



12.- VISTA DEL TRAMO ENTRE LOS ESPIGONES
Nº 9 Y 10



ARENAMIENTO PROGRESIVO DE LAS PLAYAS DE LIMA
DIAGRAMA DE MASA

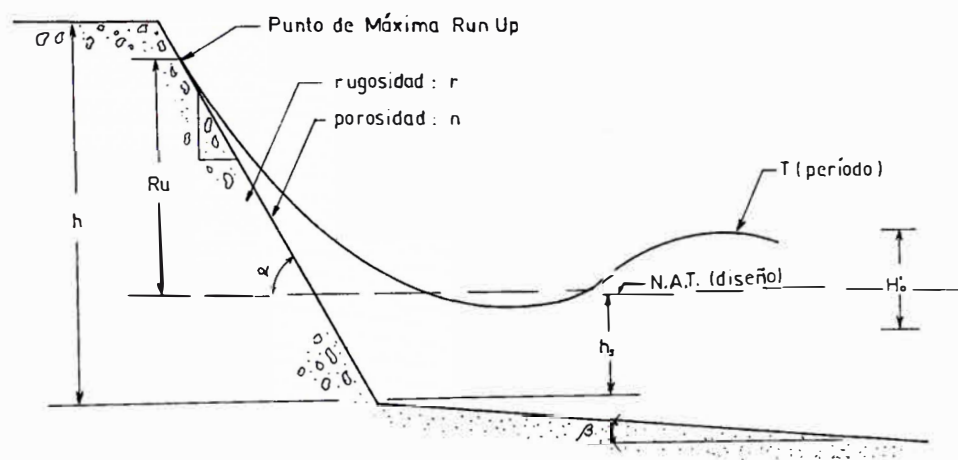


FIG 1
 Grafico de Definición del Run Up

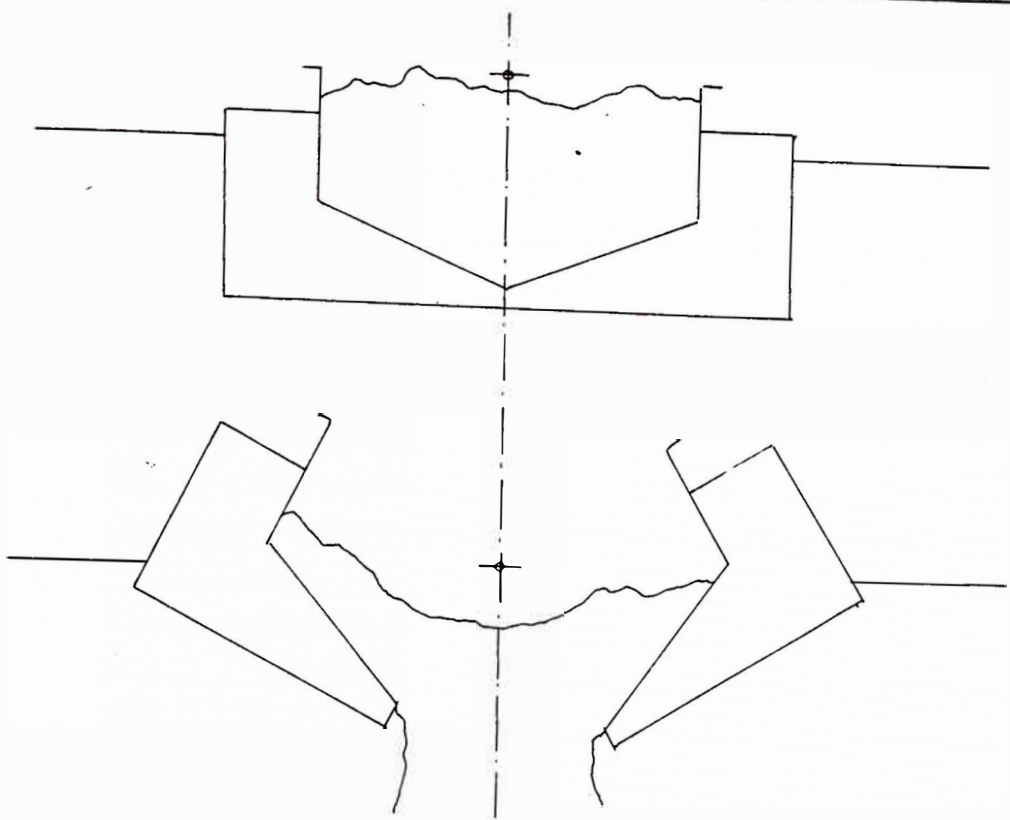


FIG 11 BARCAZA CON COMPUERTA TOTAL DE FONDO

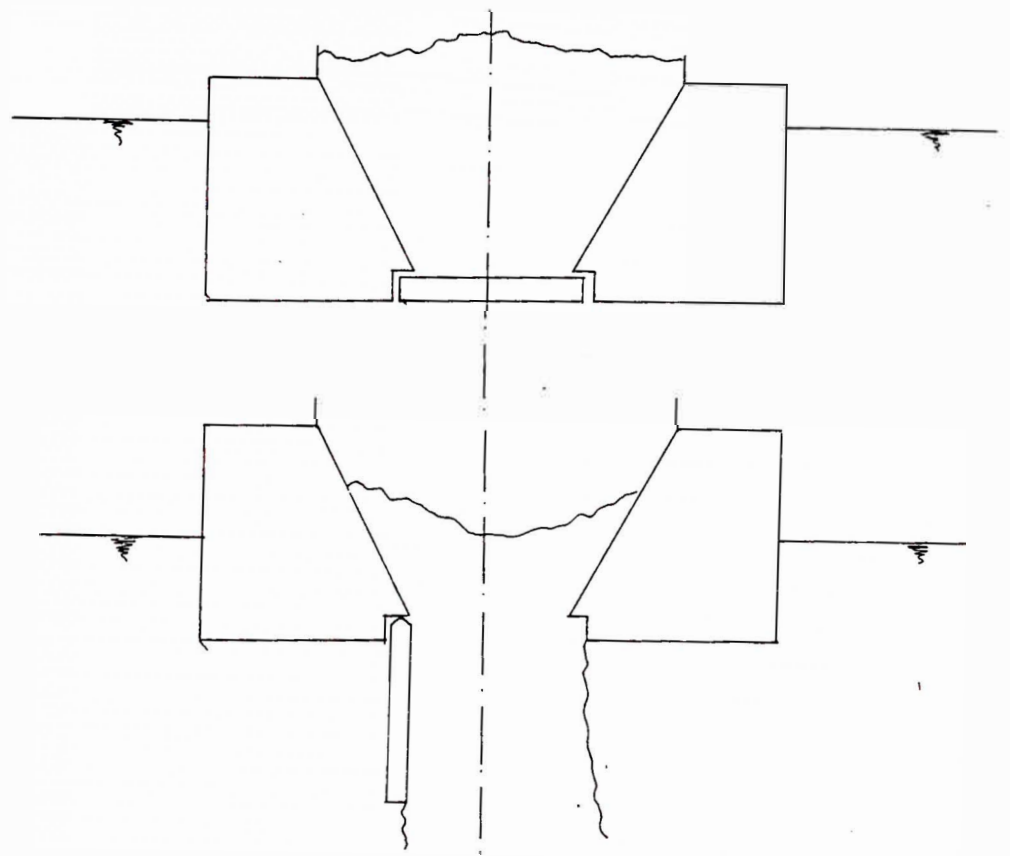
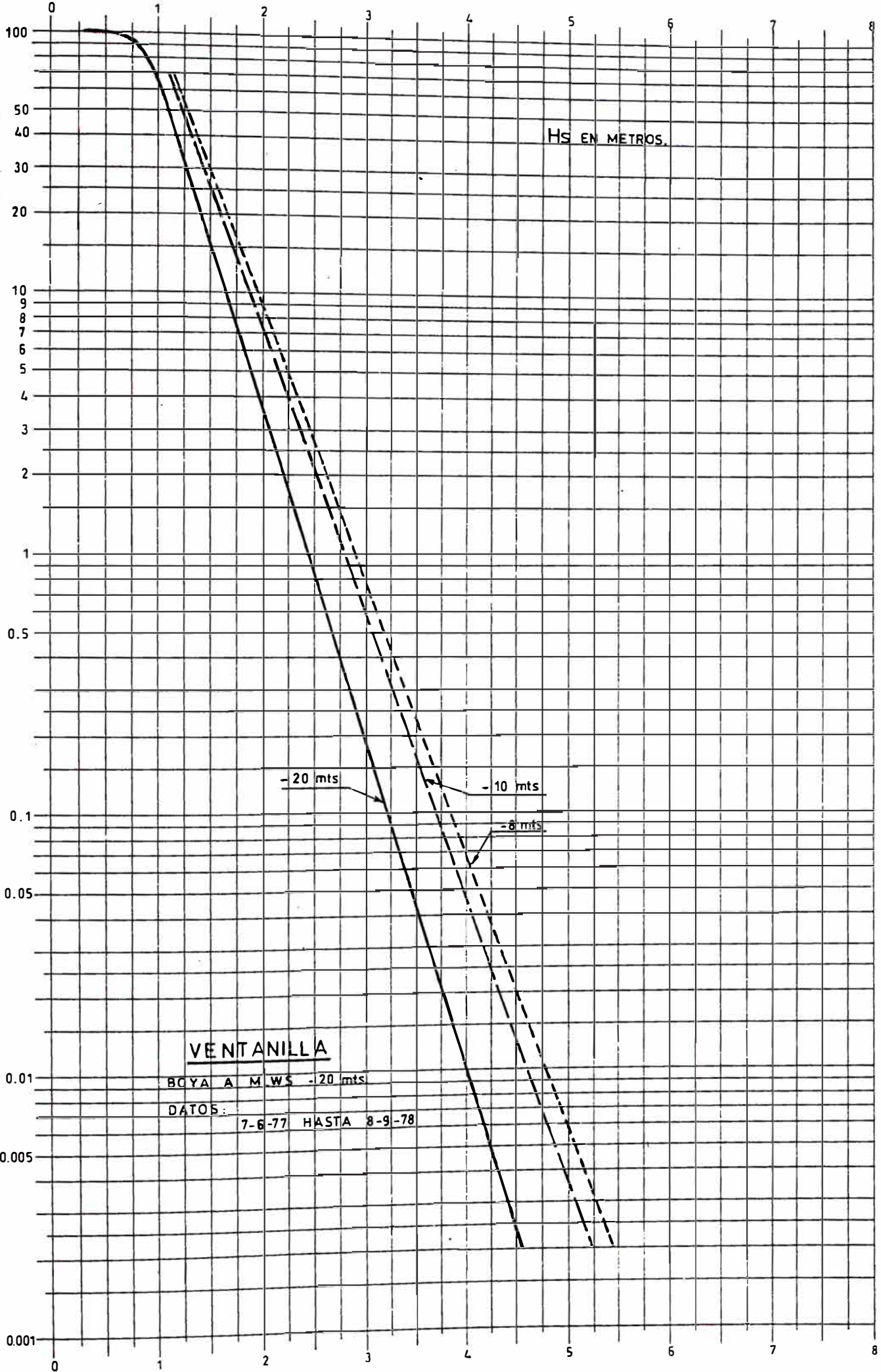


FIG 12 BARCAZA CON COMPUERTA DE FONDO

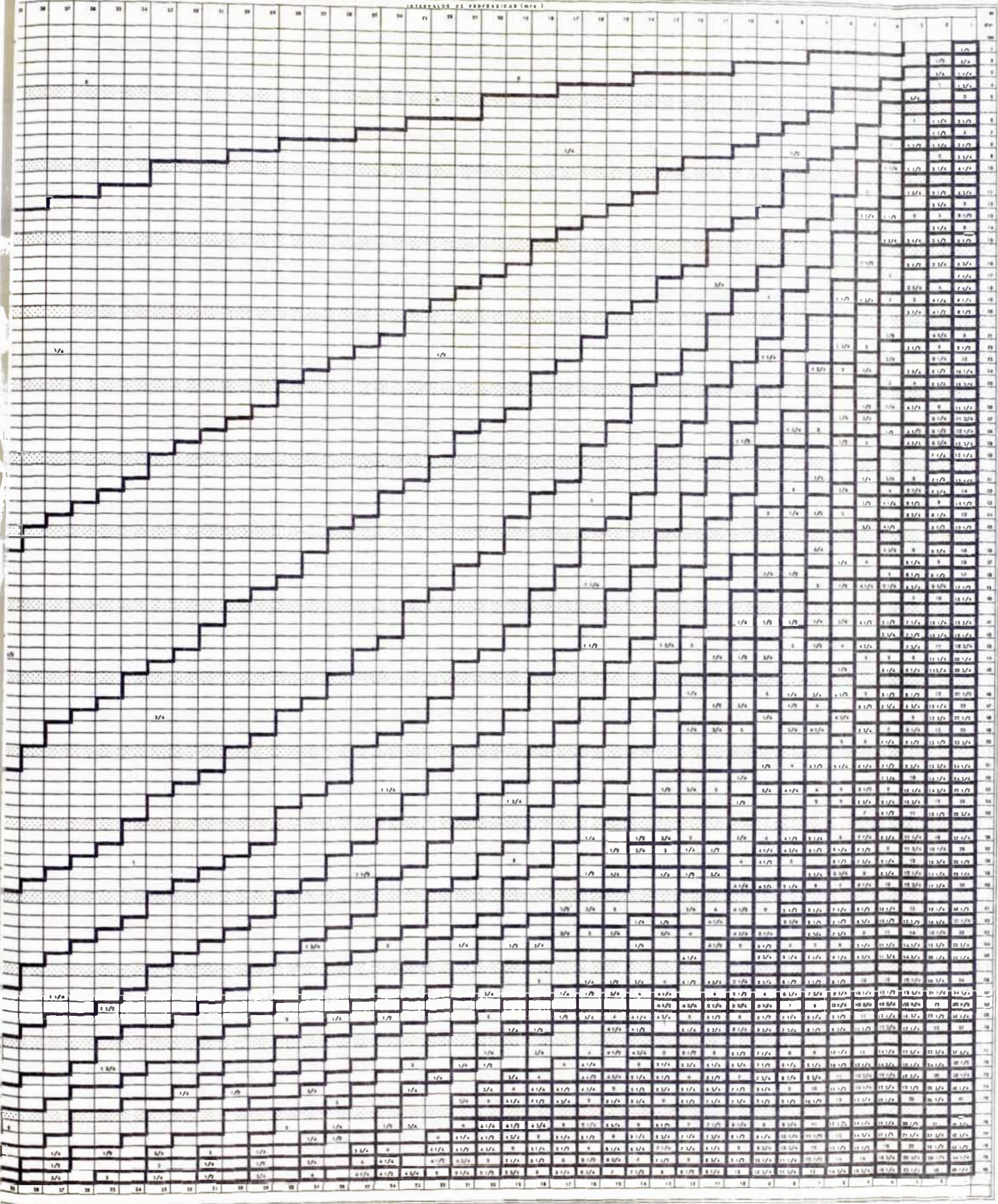
PORCENTAJE DE OLAS SIGNIFICANTES QUE SOBREPASAN LA OLA SIGNIFICANTE INDICADA.



Altura en mts.

DISTRIBUCION DE OLAS SIGNIFICANTES (Hs)

PAPEL SEMILOGARITMICO



NOTA
- La tabla es el ángulo de desviación
con profundidad de las aguas y el ángulo de
incidencia dados.

CAMBIO DE ANGLULO DE INCIDENCIA POR REFRACCION
DE 40 A 1 mt. INTERVALOS DE 1 mt.
PERIODO = 1.4 SEGUNDOS

TESIS : DISEÑO DE ESPIGON
 LUGAR : LIMA - MAGDALENA
 ESPIGON RETENEDOR

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Partida : 5.00 CONFORMACION DE ESPIGON Rocas de 2.0 a 10.0 Tn			MANO DE OBRA				SUB TOTAL I MANO DE OBRA	EQUIPO Y HERRAMIENTAS						SUB TOTAL II EQUIPO Y HERRAM	TOTAL GENERAL	
			CAPATAZ H/H	OPERARIO H/H	OFICIAL H/H	PEON H/H		Trac.D8-H H/M	Compresor H/M	Equi/Perf H/m	Trac.D-6 H/M	Cargador H/M	Volq. 10m H/M			Grua 30 H/M
ITEM	DESCRIPCION DE PARTIDAS	UNID	4.49	3.83	3.47	3.10		125.30	50.25	10.50	125.30	118.91	95.04	142.38		
5.01	Extracción en Canteras	m3	0.010	0.080	0.075	0.400	1.85	0.0030	0.0033	0.0200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.75	2.60
5.02	Selecc. en Cant. 2.0 a 10.0 Tns	m3	0.005	0.050	0.050	0.050	0.54	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0070	1.00	1.54
5.03	Carg. Mat. de 2.0 a 10.0 Tns	m3	0.008	0.000	0.075	0.075	0.53	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0340	0.0000	0.0000	4.04	4.57
5.04	Transporte	m3	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1200	0.0000	11.40	11.40
5.05	Conformación del Coraza	m3	0.070	0.133	0.075	0.400	2.32	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.2500	35.60	37.92

CAPITULO 10

PLANOS

2

RELACION DE PLANOS

<u>PLANOS</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>ESCALA</u>
BT-1	Batimetría y Topografía General	1/2,500
PC-1	Corrientes en Marea Vaciante	1/2,500
PC-2	Corriente en Marea llenante	1/2,500
PR-1	Refracción en aguas profundas Sur	1/5,000
PR-2	Refracción en aguas profundas Sur Oeste	1/5,000
PR-3	Refracción en aguas poco profundas Sur	1/5,000
PR-4	Refracción en aguas poco profundas Sur Oeste	1/5,000