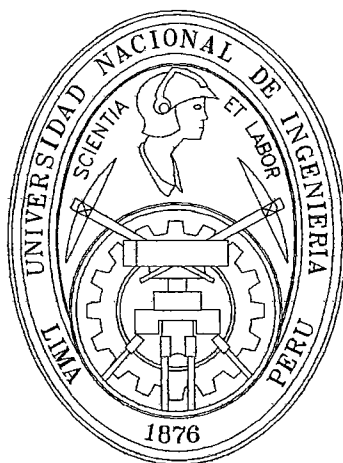


**UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**



**LINEAMIENTOS PARA EL DESARROLLO URBANO DEL
DISTRITO DE INDEPENDENCIA**

TESIS

Para Optar el Título Profesional de:

INGENIERO CIVIL

NIELS ROGER CRUZ TRINIDAD

Lima - Perú

Digitalizado por:

2009

Consortio Digital del
Conocimiento MebLatam,
Hemisferio y Dalse

Dedicatoria:

*A Dios, por ser la luz que guía mis
pasos.*

*A mis padres Teodoro Cruz M.,
Milca Rebeca Trinidad C., a mis
hermanas Mari Cinthia, Keith
Liliana y Abi Virna por su apoyo.*

*A mi maestro, Mg. PUR, Nemesio
Canelo A., por sus enseñanzas.*

ÍNDICE

	<i>Página</i>
RESUMEN	x
LISTA DE CUADROS	xi
LISTA DE FIGURAS	xxiii
INTRODUCCIÓN	xxx
CAPÍTULO I: GENERALIDADES	
1.1 ASPECTOS GENERALES DEL DISTRITO	001
1.1.1 Reseña Histórica de Lima	001
1.1.2 Reseña Histórica del distrito de Independencia	008
1.1.3 El Proceso Urbano	013
a) Consolidación de la ex Pampa de Cueva	013
b) Consolidación de la ex Pampa El Ermitaño	013
c) Consolidación de la ex Pampa Repartición Tahuantinsuyo	015
d) Consolidación de La Unificada y Otros Pueblos	016
1.1.4 Creación del distrito de Independencia	017
1.2 NECESIDAD DE PLANEAMIENTO URBANO PARA EL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	021
1.2.1 El Planeamiento y el Desarrollo	021
1.2.2 La noción de Desarrollo, su evolución e implicancia	021
1.2.3 La Organización del Territorio y el Planeamiento	025
1.2.4 El Establecimiento Humano	027
1.2.5 Niveles de Establecimiento Humano	030
1.2.6 El Desafío del Desarrollo Sostenible	031
1.2.7 El Acondicionamiento Territorial	033
1.2.8 Los Utopistas Modernos	039
a) Le Corbusier	040
b) Frank Lloyd Wrigth	041
c) Ludwig Hilberseimer	042
1.2.9 El Catastro en el Planeamiento Urbano	043

CAPÍTULO II: MEDIO FÍSICO

2.1	UBICACIÓN	048
2.2	LÍMITES	052
2.3	DIVISIÓN TERRITORIAL	054
2.4	CLIMATOLOGÍA Y RÉGIMEN HÍDRICO	057
2.5	TOPOGRAFÍA	059
2.6	GEOLOGÍA	061
2.6.1	Geología del Suelo de Lima y Callao	061
2.6.2	Estratigrafía de los Suelos de Lima	061
2.6.3	Geología en el distrito de Independencia	064
2.7	PERFIL DE SUELOS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	065
2.8	ZONIFICACIÓN GEOTÉCNICA	067
2.8.1	Características Geotécnicas de Lima y Callao	067
2.8.2	Zonificación Geotécnica - Sísmica de Lima y Callao	068
2.8.3	Zonificación Geotécnica - Sísmica del distrito de Independencia	070
2.9	ECOLOGÍA	072
2.9.1	Principales Contaminantes del Aire	072
2.9.2	La Calidad del Aire en Lima	077
2.9.3	Ecología del distrito de Independencia	080

CAPÍTULO III: POBLACIÓN

3.1	CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS	083
3.1.1	Población Total	083
3.1.2	Distribución Geográfica	086
3.1.3	Densidad Poblacional	088
3.2	COMPOSICIÓN DE LA POBLACIÓN	092
3.2.1	Composición de la Población por Sexo	092
3.2.2	Composición de la Población por Edad	096
3.3	INDICADORES DEMOGRÁFICOS	099
3.3.1	Natalidad y Fecundidad	099
	a) Tasa Bruta de Natalidad	100
	b) Fecundidad	101
3.3.2	Mortalidad	103
	a) Tasa Bruta de Mortalidad	104
	b) Tasa de Mortalidad Infantil	104
	c) Esperanza de Vida al Nacer	105

3.3.3 Estadísticas Vitales	105
a) Nacimientos	106
b) Defunciones	107
c) Matrimonios	108
d) Divorcios	109
3.4 CARACTERÍSTICAS SOCIALES	111
3.4.1 Características Educativas	111
a) Nivel de Educación Alcanzado	111
b) Asistencia Escolar	112
c) Analfabetismo	114
3.4.2 Cobertura de Seguro de Salud	116
3.4.3 Discapacidad	118
3.4.4 Idioma o Dialecto	119
3.4.5 Estado Civil o Conyugal	122
3.4.6 Identidad	124
a) Tenencia de partida de nacimiento	125
b) Tenencia de Documento Nacional de Identidad (DNI)	127
3.4.7 Religión	128
3.5 CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS	130
3.5.1 Población en Edad de Trabajar (PET)	131
3.5.2 Población Económicamente Activa (PEA)	132
a) PEA según Sexo y Edad	134
b) PEA según Nivel Educativo	136
c) PEA según Ocupación Principal	138
d) PEA según Categoría de Ocupación	139
e) PEA según Sectores de Actividad Económica	140
CAPÍTULO IV: MEDIO RACIONALIZADO	
4.1 USOS DEL SUELO Y DENSIDADES	141
4.1.1 Usos del Suelo	141
4.1.2 Uso Residencial	146
a) Zona Residencial de Densidad Media (R4)	146
b) Zona Vivienda Taller (I1-R4)	146
4.1.3 Uso Industrial	146
a) Zona Industrial Liviana (I2)	146
b) Zona Gran Industria (I3)	147

4.1.4	Uso de Comercio	147
	a) Zona Comercio Vecinal (C2)	147
	b) Zona Comercio Sectorial (C3)	148
	c) Zona Comercio Distrital (C5)	148
	d) Zona Comercio Intensivo (CI)	148
4.1.5	Uso de Servicios	149
	a) Zona para Servicios Públicos Complementarios (E1, E2, H2 y E3)	149
4.1.6	Uso Recreacional	150
	a) Zona Recreacional (ZRP)	150
4.1.7	Otros Usos	150
	a) Usos Especiales (OU)	150
4.1.8	Uso de Reglamentación Especial	150
	a) Zona Reglamentaria Especial (ZRE)	150
4.1.9	Densidades Demográficas	152
4.2	LA VIVIENDA	154
4.2.1	Características de la Vivienda	154
	a) Viviendas Particulares y Colectivas	154
	b) Condición de Ocupación de la Vivienda	156
	c) Régimen de Tenencia	157
	d) Material Predominante en las Viviendas	159
	e) Equipamiento del Hogar	163
 CAPÍTULO V: INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO		
5.1	INFRAESTRUCTURA VIAL	165
5.2	INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO	174
5.2.1	Red de Agua Potable	174
5.2.2	Red de Alcantarillado	178
5.2.3	Red de disposición de Residuos Sólidos	182
5.3	INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA	185
5.4	INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES	189
5.4.1	Telefonía fija	190
5.4.2	Telefonía Móvil	193
5.4.3	Televisión por Cable	196
5.4.4	Internet	198
5.5	RED DE SALUD Y SU EQUIPAMIENTO	201
5.6	RED DE EDUCACIÓN Y SU EQUIPAMIENTO	207

5.7	RED DE RECREACIÓN Y SU EQUIPAMIENTO	212
5.8	RED COMERCIAL, FINANCIERA Y SEGUROS	218
5.8.1	Red Comercial	218
5.8.2	Red Financiera y Seguros	220
5.9	RED DE JUSTICIA	225
5.9.1	Corte Superior de Justicia de Lima Norte	225
5.10	RED DE SEGURIDAD	228
5.11	RED DE DEFENSA CIVIL	230
5.11.1	Comité Distrital de Defensa Civil de Independencia	231
 CAPÍTULO VI: ESTRUCTURAS		
6.1	ESTRUCTURA PRODUCTIVA BÁSICA Y MOTRIZ	233
6.1.1	Las MYPES	233
6.1.2	La Industria	239
6.1.3	Atractivos y Servicios Turísticos	240
	a) Centro Ceremonial Pampa de Cueva	240
	b) La Bella Durmiente	242
	c) Centro Comercial "Mega Plaza Norte"	244
6.2	ESTRUCTURA DE SERVICIOS	245
6.2.1	Transporte y Comunicaciones	245
	a) Medios de Locomoción	247
	b) Rutas de Transporte	250
	c) Los Trabajadores del Sector Transporte	252
	d) Seguridad Vial	254
	e) Estructura de Comunicación	257
6.2.2	Comercio	259
	a) Centros Comerciales	259
	b) Comercio Tradicional	262
6.2.3	Bancos	264
6.2.4	Alojamiento	267
6.2.5	Organizaciones Sociales	268
 CAPÍTULO VII: NIVEL DE VIDA		
7.1	LIMA ACTUAL Y LIMA NORTE	272
7.2	POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA OCUPADA E INGRESO OBTENIDO	278

7.2.1 Nivel de Ingresos	285
7.3 SITUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	287
7.3.1 Red Vial y Transporte	287
7.3.2 Red de Agua Potable	289
7.3.3 Red de Desagüe	291
7.4 SITUACIÓN DE LA EDUCACIÓN	292
7.4.1 La Educación Peruana a Inicios del Nuevo Siglo	292
7.4.2 Educación en el distrito de Independencia	294
a) Asistencia a un Centro Educativo de Enseñanza Regular	294
b) Nivel de Educación Alcanzado	296
c) Condición de Alfabetismo	297
7.5 SITUACIÓN DE LA VIVIENDA	298
7.5.1 Tipo de Vivienda	299
7.5.2 Condición de Ocupación	300
7.5.3 Características de la Vivienda	300
7.5.4 Equipamiento del Hogar	302
7.6 ATENCIÓN A LA SALUD	302
7.7 SEGURIDAD CIUDADANA	303
7.7.1 Características del Problema de Seguridad Ciudadana	303
7.7.2 Instituciones Claves Encargadas de Velar por la Seguridad Ciudadana	306
a) La Policía Nacional	306
b) Las Municipalidades	310
7.7.3 Problemáticas Específicas de la Delincuencia Común	313
7.7.4 Las Subculturas de la Violencia	316
7.8 MEDICIÓN DE LA POBREZA	320
7.8.1 Pobreza Monetaria	320
a) Incidencia de la Pobreza Total y Pobreza Extrema	322
b) Medidas de la Pobreza que consideran su Intensidad	326
c) Indicador de Bienestar	328
7.8.2 Pobreza No Monetaria	331
7.8.3 Método de Medición Integrado	334
7.9 NIVEL SOCIOECONÓMICO	335
CAPÍTULO VIII: DIAGNÓSTIC Y PROGNÓSTIC	
8.1 PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	340

8.1.1	El Alcohol y las Drogas	341
8.1.2	La Prostitución	342
8.1.3	La Seguridad	342
8.1.4	El Pandillaje	343
8.1.5	La Congestión Vehicular	343
8.1.6	La Dependencia Económica	344
8.1.7	Las Calles Sucias	345
8.2	DIAGNOSIS	347
8.2.1	Aspecto Urbano	347
8.2.2	Aspecto Ambiental	352
8.2.3	Aspecto Socio Económico	356
8.2.4	Aspecto Político Institucional	360
8.3	PROGNOSIS	365
8.3.1	Prognóstico Urbano	365
8.3.2	Prognóstico Ambiental	366
8.3.3	Pronóstico Social	366
8.3.4	Prognóstico Socio Económico	367
8.3.5	Prognóstico Político Institucional	369
CAPÍTULO IX: LINEAMIENTOS DE DESARROLLO		
9.1	PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO	370
9.2	ANÁLISIS ESTRATÉGICO FORTALEZA, OPORTUNIDADES, DEBILIDADES Y AMENAZAS (FODA)	371
9.2.1	Análisis Estratégico FODA en lo Social	373
9.2.2	Análisis Estratégico FODA en lo Económico	374
9.2.3	Análisis Estratégico FODA en lo Urbano	375
9.2.4	Análisis Estratégico FODA en lo Ambiental	377
9.2.5	Análisis Estratégico FODA en lo Político Institucional	378
9.2.6	Análisis Priorizado	383
9.2.7	Matriz Externa (EFE)	385
9.2.8	Matriz Interna (EFI)	387
9.2.9	Matriz FORD	391
9.3	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO DISTRITAL	395
9.3.1	Lineamientos de desarrollo Urbano – Ambiental	396
9.3.2	Lineamientos de desarrollo Socio – Económico	396
9.3.3	Lineamientos de desarrollo Político – Institucional	397

CAPITULO X: PROYECTOS DE INGENIERÍA CIVIL	
10.1 PROYECTOS URBANOS	398
a) Mejoramiento de las vías	398
b) Construcción de Pasos a Dnivel	398
c) Puentes Peatonales	400
d) Muros de Contención	400
e) Remodelación de Mercados	401
f) Remodelación de Colegios	402
g) Sistema de Información Geográfica GIS	403
10.2 PROYECTOS AMBIENTALES	403
a) Capacitación Técnica para el reforzamiento, protección y construcción de viviendas	403
b) Elaboración del Plan de Emergencia ante Peligros Naturales	404
c) Proyecto de construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales	406
d) Construcción de Áreas de Esparcimiento	407
CONCLUSIONES	409
RECOMENDACIONES	415
BIBLIOGRAFÍA	420
ANEXOS	
ANEXO I: LISTA DE FOTOS	423
ANEXO II: LISTA DE PLANOS	429

RESUMEN

El distrito de Independencia está situado en el norte de Lima Metropolitana, la ciudad capital del Perú, exactamente se encuentra entre los kilómetros 4.5 y 7.5 de la Av. Túpac Amaru (antigua Panamericana Norte).

Se encuentra a una altitud de 130 m.s.n.m. en promedio, tiene una configuración geográfica accidentada, definida en dos zonas: por el Oeste una extensión plana y de ladera en donde se asientan Urbanizaciones, Asociaciones de Vivienda y Asentamientos Humanos consolidados; y por el Este la geografía es accidentada, compuesta por una cadena de cerros, donde en se ubican Asentamientos Humanos y Pueblos Jóvenes en su mayoría consolidados que se establecieron sin ninguna planificación de desarrollo urbano.

Ocupa una superficie total de 1456 Ha. y una población total registrada según el INEI, al año 2007 de 207,647 habitantes; lo que representaba una densidad de 142,6 hab./Ha.

Las principales actividades económicas son las comerciales y la prestación de servicios, las cuales se han incrementado convirtiéndose en uno de los mayores centros comerciales de Lima, sin embargo las pequeñas y micro empresas se han visto afectadas por este crecimiento. Estos emporios comerciales se concentran en uno de los seis ejes zonales del distrito, es decir no se da una articulación económica distrital.

Por ello, el objetivo del presente trabajo es contribuir a mejorar el nivel de vida en el distrito de Independencia. Esto se conseguirá a través de dos etapas, la primera es la elaboración de lineamientos estratégicos, que puedan ser llevados a la práctica. La segunda la conversión de los lineamientos en proyectos, para que puedan ser financiados por diferentes instituciones publicas y privadas.

LISTA DE CUADROS

Cuadro C1-01.	Población Urbana Nominalmente Censada en subcentros de la Ciudad: 1920 y 1931.	007
Cuadro C1-02.	Población de Lima 1940-1972.	008
Cuadro C2-01.	Áreas por zonas urbanas al 2009, del distrito de Independencia.	054
Cuadro C2-02.	Condiciones Meteorológicas de superficie, registradas en Lima - Callao.	058
Cuadro C2-03.	Lima Metropolitana, municipalidades que informaron sobre contaminantes en el aire de mayor incidencia que afectan al distrito, por tipo, 2007.	082
Cuadro C3-01.	Población del distrito de Independencia.	084
Cuadro C3-02.	Incremento Poblacional Intercensal del distrito de Independencia.	084
Cuadro C3-03.	Tasa de Crecimiento Intercensal del distrito de Independencia.	085
Cuadro C3-04.	Población por Zonas Urbanas al 2007 del distrito de Independencia.	086
Cuadro C3-05.	Población y Densidad por Zonas al 2007 del distrito de Independencia.	089
Cuadro C3-06.	Lima Metropolitana, Superficie y Densidad Poblacional.	090
Cuadro C3-07.	Composición de la Población por Sexo e Índice de Masculinidad, para Lima Metropolitana e Independencia, 1993 y 2007.	094
Cuadro C3-08.	Composición de la Población por Sexo e Índice de Masculinidad, del Cono Norte de Lima, 1993 y 2007.	094

Cuadro C3-09.	Independencia: Población censada, por sexo, y según grupos quinquenales de edad, 2007.	095
Cuadro C3-10.	Perú: Población Censada, por años censales, según sexo y grandes grupos de edad, 1981, 1993 y 2007.	097
Cuadro C3-11.	Independencia, población por grupo de edades.	098
Cuadro C3-12.	Independencia, población por sexo y según grandes grupos de edad.	098
Cuadro C3-13.	Perú: Número de Mujeres en edad fértil, número y promedio de Hijos Nacidos vivos por mujer, según departamento, 1993 y 2007.	100
Cuadro C3-14.	Perú, tasa bruta de natalidad.	101
Cuadro C3-15.	Independencia, Población Femenina de 12 años y más, Por Número de Hijos Nacidos Vivos, según Grupos Quinquenales de edad y nivel de educación alcanzado.	102
Cuadro C3-16.	Independencia, población Femenina de 12 años y más, Por Número de Hijos Nacidos Vivos, hijos sobrevivientes, según Grupos Quinquenales de edad y nivel de educación alcanzado.	103
Cuadro C3-17.	Perú, tasa bruta de mortalidad.	104
Cuadro C3-18.	Perú, esperanza de vida al nacer.	105
Cuadro C3-19.	Área Metropolitana de Lima y Callao: Nacimientos registrados, por tipo de inscripción, 2000 - 2006.	106
Cuadro C3-20.	Independencia, nacimientos registrados, 2000 - 2006.	107
Cuadro C3-21.	Área Metropolitana de Lima y Callao: Defunciones registradas, por tipo de Inscripción, 2000 - 2006.	107
Cuadro C3-22.	Independencia, defunciones registradas, 2000 - 2006.	107

Cuadro C3-23.	Área Metropolitana de Lima y Callao: Matrimonios registrados, por tipo de Inscripción, 2000 - 2006.	108
Cuadro C3-24.	Independencia, matrimonios registrados, 2000 - 2006.	108
Cuadro C3-25.	Área Metropolitana de Lima y Callao: Divorcios registrados, por tipo de inscripción, 2000 - 2006.	109
Cuadro C3-26.	Independencia, divorcios registrados, 2000 - 2006.	109
Cuadro C3-27.	Área Metropolitana de Lima y Callao: Hechos Vitales Registrados, Según Cono y Distrito, 2006.	110
Cuadro C3-28.	Población de 15 años a más, por sexo, según nivel de educación alcanzado.	112
Cuadro C3-29.	Independencia, población de 3 a 24 años, según asistencia a un centro de enseñanza.	113
Cuadro C3-30.	Independencia, población de 15 años a más, por sexo, según condición de alfabetización.	116
Cuadro C3-31.	Independencia, población por sexo, afiliado a algún tipo de seguro de salud.	117
Cuadro C3-32.	Independencia, población con impedimentos, por sexo, según tipo de impedimento.	119
Cuadro C3-33.	Independencia, población de 5 años y más, por sexo, según idioma o dialecto materno aprendido en su niñez.	121
Cuadro C3-34.	Independencia, población de 12 años y más, por sexo, estado civil.	123
Cuadro C3-35.	Independencia, población por sexo que tiene Partida de Nacimiento del registro civil.	126
Cuadro C3-36.	Independencia, población que tiene Documento Nacional de Identidad, por sexo.	128

Cuadro C3-37.	Independencia, población de 12 años y más, por sexo, según religión que profesa.	130
Cuadro C3-38.	Independencia, población en edad de trabajar.	132
Cuadro C3-39.	Independencia, población de 6 y más años de edad, por sexo, PEA y NO PEA.	133
Cuadro C3-40.	Independencia, población de 6 y más años de edad, sexo, condición de actividad económica.	134
Cuadro C3-41.	Independencia, población de 6 y más años de edad, por grandes grupos de edad, sexo, condición de actividad económica.	135
Cuadro C3-42.	Independencia, población de 6 y más años de edad, nivel educativo alcanzado, condición de actividad económica.	138
Cuadro C3-43.	Independencia, Población Económicamente Activa de 6 y más años de edad, según ocupación principal, por sexo.	139
Cuadro C3-44.	Independencia, Población Económicamente Activa Ocupada de 6 y más años de edad, según categoría ocupacional, por sexo.	139
Cuadro C3-45.	Independencia, Población Económicamente Activa de 6 y más años de edad, según rama de actividad económica, por sexo.	140
Cuadro C4-01.	Evolución del Área Urbana en el distrito de Independencia.	142
Cuadro C4-02.	Independencia, evolución de área urbana y agrícola.	143
Cuadro C4-03.	Independencia, área ocupada y no ocupada por zonas al 2008.	143
Cuadro C4-04.	Independencia, áreas de usos de suelo ocupada y vías, por zonas, 2008.	144

Cuadro C4-05.	Independencia, área de uso de suelo ocupada por zonas, 2008.	144
Cuadro C4-06.	Independencia, porcentaje de área de uso de suelo ocupada por zonas, 2008.	144
Cuadro C4-07.	Independencia, área de uso de suelo residencial.	146
Cuadro C4-08.	Independencia, área de uso de suelo Industrial.	147
Cuadro C4-09.	Independencia, área de uso de suelo de comercio.	149
Cuadro C4-10.	Independencia, área de uso de suelo de servicios.	149
Cuadro C4-11.	Independencia, área de uso de suelo recreacional, otros usos, reglamentación especial.	151
Cuadro C4-12.	Independencia, área de uso de suelo por zonas.	151
Cuadro C4-13.	Independencia, densidad poblacional por área de manzanas, por zonas.	152
Cuadro C4-14.	Independencia, viviendas particulares y colectivas.	155
Cuadro C4-15.	Independencia, viviendas particulares de condición ocupada.	156
Cuadro C4-16.	Independencia, viviendas particulares de condición desocupada.	157
Cuadro C4-17.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por régimen de tenencia, 2007.	158
Cuadro C4-18.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por material predominante en las paredes exteriores, 2007.	160
Cuadro C4-19.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por material predominante en los pisos de la vivienda, 2007.	161

Cuadro C4-20.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según equipamiento, 2007.	164
Cuadro C5-01.	Lima y Callao, red vial por tipo de superficie de rodadura y sistema de carretera, 2006.	166
Cuadro C5-02.	Independencia, flujo vehicular en hora punta.	171
Cuadro C5-03.	Lima, cobertura de agua potable, 2006.	177
Cuadro C5-04.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.	177
Cuadro C5-05.	Lima, cobertura de alcantarillado, 2006.	180
Cuadro C5-06.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.	181
Cuadro C5-07.	Independencia, residuos sólidos generados, 2002 - 2007.	183
Cuadro C5-08.	Independencia, residuos sólidos controlados en rellenos sanitarios, 2004 - 2007.	184
Cuadro C5-09.	Independencia, residuos sólidos no controlados en rellenos sanitarios, 2004 - 2007.	184
Cuadro C5-10.	Perú, cobertura y consumo de energía eléctrica, 2006.	187
Cuadro C5-11.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de alumbrado eléctrico, por red pública.	188
Cuadro C5-12.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono fijo.	192
Cuadro C5-13.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono móvil.	195
Cuadro C5-14.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión de tv. por cable.	198

Cuadro C5-15.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de de conexión a Internet.	200
Cuadro C5-16.	Perú, establecimientos de salud del sector por institución.	202
Cuadro C5-17.	Independencia, establecimientos de salud.	203
Cuadro C5-18.	Independencia, locales de atención de salud existentes y en funcionamiento, por tipo de establecimiento.	204
Cuadro C5-19.	Unidades de Gestión Educativa Local Lima Metropolitana.	207
Cuadro C5-20.	Independencia, institución pública y privada, 2007.	209
Cuadro C5-21.	Independencia, matriculas, docentes, secciones en institución pública y privada.	209
Cuadro C5-22.	Independencia, Centros de educación Básica pública por zonas.	210
Cuadro C5-23.	Independencia, superficie de áreas verdes.	213
Cuadro C5-24.	Independencia, relación áreas verdes por persona.	214
Cuadro C5-25.	Independencia, conservación de áreas verdes por tipo y tamaño.	215
Cuadro C5-26.	Corte Superior de Justicia de Lima Norte, N° de dependencias.	227
Cuadro C5-27.	Independencia, servicio de efectivos policiales.	229
Cuadro C6-01.	Distribución de las empresas formales según rango de tamaño (2004).	235
Cuadro C6-02.	Distribución de las empresas formales según rango de tamaño (2007).	235
Cuadro C6-03.	Independencia, PEA ocupada, Estructura de Mercado.	236

Cuadro C6-04.	Independencia, MYPES registradas, por tipo de producción.	237
Cuadro C6-05.	Independencia, algunas empresas ubicadas en la Zona Industrial.	238
Cuadro C6-06.	Independencia, relación de industrias y rubros.	240
Cuadro C6-07.	Independencia, establecimientos de servicios registrados, por tipo de establecimiento.	245
Cuadro C6-08.	Independencia, tipo de establecimiento de servicio turístico.	245
Cuadro C6-09.	Lima, numero de viajes diarios según forma de transporte.	246
Cuadro C6-10.	Lima, numero de viajes según motivo.	246
Cuadro C6-11.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, que tienen medios de locomoción.	247
Cuadro C6-12.	Perú. Parque vehicular, según clase de vehiculo.	248
Cuadro C6-13.	Perú, Parque vehicular, según departamento.	248
Cuadro C6-14.	Lima Norte, distribución de mototaxis por distrito, 2007.	249
Cuadro C6-15.	Perú, numero de accidentes de transito.	255
Cuadro C6-16.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según medio de comunicación.	258
Cuadro C6-17.	Independencia, servicios de comunicación que existen.	258
Cuadro C6-18.	Independencia, emisoras o estaciones locales de radio por sector.	258
Cuadro C6-19.	Lima, Centros Comerciales.	261
Cuadro C6-20.	Independencia, mercados locales por zonas.	263

Cuadro C6-21.	Independencia, bancos en el distrito.	266
Cuadro C6-22.	Perú: Indicadores de la oferta hotelera, 2006 - 2007.	267
Cuadro C6-23.	Lima Norte, establecimientos de servicios registrados, hoteles y hostales.	268
Cuadro C6-24.	Independencia, organizaciones sociales funcionales existentes y número de beneficiarios.	270
Cuadro C6-25.	Independencia, beneficiarios del programa vaso de leche.	270
Cuadro C6-26.	Independencia, organizaciones territoriales y vecinales, por zonas, 2005.	271
Cuadro C7-01.	Lima Metropolitana, evolución de la PET y PEA, 2001 y 2007.	279
Cuadro C7-02.	Lima Metropolitana. Tasas de Actividad y de desempleo por sexo según grupos de edad, 2001, 2003, 2005 y 2007 (en porcentajes).	280
Cuadro C7-03.	Lima Metropolitana, tasa de subempleo por sexo según grupos de edad, 2001, 2003, 2005 y 2007 (en porcentajes).	281
Cuadro C7-04.	Lima Metropolitana y fuerza de trabajo por sexo, 2007.	283
Cuadro C7-05.	Independencia, población de 6 y más años de edad, según condición de actividad económica.	284
Cuadro C7-06.	Independencia, condiciones de la PEA y No PEA.	284
Cuadro C7-07.	Independencia, PEA Ocupada por rangos de ingresos en nuevos soles.	286
Cuadro C7-08.	Independencia, población de 3 a más años, según asistencia a un centro de enseñanza.	295

Cuadro C7-09.	Independencia, población de 3 a más años, según nivel de educación alcanzado.	296
Cuadro C7-10.	Independencia, población de 15 a más años, según condición de alfabetismo.	298
Cuadro C7-11.	Independencia, viviendas ocupadas y desocupadas, 2007.	300
Cuadro C7-12.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según material predominante en las paredes exteriores.	301
Cuadro C7-13.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según material predominante en los pisos.	301
Cuadro C7-14.	Perú: incidencia de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje del total de población).	323
Cuadro C7-15.	Perú: incidencia de la pobreza extrema, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje del total de población).	324
Cuadro C7-16.	Independencia, incidencia de la pobreza (porcentaje del total de población).	325
Cuadro C7-17.	Perú: brecha de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje).	327
Cuadro C7-18.	Perú: severidad de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje).	328
Cuadro C7-19.	Independencia, indicadores de intensidad de la pobreza (porcentaje).	328
Cuadro C7-20.	Perú: gasto promedio per cápita mensual, 2004-2007 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).	329

Cuadro C7-21.	Perú: gasto promedio per cápita mensual, según grupo de gastos 2007 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).	330
Cuadro C7-22.	Independencia, gasto promedio per cápita mensual (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).	331
Cuadro C7-23.	Perú, Independencia: pobreza no monetaria, 2007.	333
Cuadro C7-24.	Independencia, información socio económica de manzanas de vivienda.	339
Cuadro C8-01.	Independencia, estado de Ocupación Urbana según niveles de consolidación de edificaciones.	347
Cuadro C8-02.	Independencia, concentraciones promedio de contaminantes en aire.	353
Cuadro C8-03.	Independencia, ingresos ejecutados por la municipalidad, 2006 (Miles de Nuevos soles).	363
Cuadro C8-04.	Independencia, gastos ejecutados por la municipalidad, 2006 (Miles de Nuevos soles).	363
Cuadro C9-01.	Análisis FODA.	372
Cuadro C9-02.	Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Social.	379
Cuadro C9-03.	Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Económico.	380
Cuadro C9-04.	Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Urbano.	381
Cuadro C9-05.	Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Ambiental.	382
Cuadro C9-06.	Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Político Institucional.	383
Cuadro C9-07.	Independencia, Análisis FODA priorizado.	384

Cuadro C9-08.	Independencia, Análisis Externo (EFE).	387
Cuadro C9-09.	Independencia, Análisis Interno (EFI).	390
Cuadro C9-10.	Independencia, Matriz de FORD.	392

LISTA DE FIGURAS

Figura G1-01.	Lima y el Barrio del Cercado en 1540.	002
Figura G1-02.	Plano scenographico de la ciudad de los reyes, o Lima capital de los reinos del Perú (1685).	003
Figura G1-03.	Mapa por Zonas del distrito de Independencia.	020
Figura G1-04.	El Establecimiento Humano.	027
Figura G1-05.	Planteamiento dado por Le Corbusier.	041
Figura G1-06.	Planteamiento dado por Ludwig Hilberseimer.	043
Figura G2-01.	Mapa de Ubicación del Perú en el Mundo.	049
Figura G2-02.	Mapa de Ubicación del Perú en América del Sur.	050
Figura G2-03.	Mapa de Ubicación del Departamento de Lima.	051
Figura G2-04.	Condiciones Meteorológicas registradas en Lima - Callao: Velocidad y Dirección del Viento 2004.	058
Figura G2-05.	Mapa de las condiciones Geológicas de la Ciudad de Lima.	063
Figura G2-06.	Columna Estratigráfica Generalizada de Chancay - Chosica, Lima - Lurín (zona costera).	064
Figura G2-07.	Mapa de las condiciones de Mecánica de Suelo de la ciudad de Lima.	068
Figura G2-08.	Plano de zonificación de la ciudad de Lima.	071
Figura G2-09.	Dióxido de Azufre.	077
Figura G2-10.	Dióxido de Nitrógeno.	078
Figura G2-11.	Partículas Totales en Suspensión.	079

Figura G2-12.	Partículas menores a 2.5 micras.	079
Figura G2-13.	Análisis espacial de la concentración del polvo atmosférico sedimentable en la cuenca atmosférica de Lima - Callao, 2004.	081
Figura G3-01.	Crecimiento de la Población en el distrito de Independencia.	084
Figura G3-02.	Perú: Composición de la población censada, según sexo, 1993-2007 (miles).	093
Figura G3-03.	Composición de la Población por Sexo del distrito de Independencia.	094
Figura G3-04.	Independencia, árbol de edades por sexo, 2007.	096
Figura G3-05.	Independencia, árbol de edades totales.	099
Figura G3-06.	Población de 15 años a más, según nivel de educación alcanzado.	112
Figura G3-07.	Independencia, población de 3 a 24 años, según asistencia a un centro de enseñanza, por sexo.	114
Figura G3-08.	Perú: Tasa de Analfabetismo de la población de 15 y más años de edad, según sexo, 1993 y 2007 (Porcentaje).	115
Figura G3-09.	Independencia, población de 15 años a más, según condición de alfabetización, por sexo.	116
Figura G3-10.	Independencia, población afiliada a algún tipo de seguro de salud, por sexo.	118
Figura G3-11.	Independencia, Población según tipo de impedimentos.	119
Figura G3-12.	Independencia, población de 5 años y más, según idioma o dialecto materno aprendido en su niñez, por sexo.	121

Figura G3-13.	Independencia, población de 12 años y más, según estado civil, por sexo.	124
Figura G3-14.	Perú: Población Censada por, condición de tenencia de partida de nacimiento, 2007.	125
Figura G3-15.	Independencia, población que tiene Partida de Nacimiento del registro civil, por sexo.	126
Figura G3-16.	Independencia, población según posesión de Documento Nacional de Identidad, por sexo.	128
Figura G3-17.	Perú: población censada de 12 y más años de edad, según religión que profesa, 2007 (porcentaje).	129
Figura G3-18.	Independencia, población de 12 años y más, según religión que profesa, por sexo.	130
Figura G3-19.	Independencia, población de 6 y más años de edad, PEA y NO PEA, por sexo.	134
Figura G3-20.	Independencia, población de 6 y más años de edad, por condición de actividad económica, por grandes grupos de edad.	136
Figura G3-21.	Independencia, población de 6 y más años de edad, condición de actividad económica, por nivel educativo alcanzado.	138
Figura G4-01.	Perú, hogares según tenencia de artefactos y equipos, 1993 y 2007 (Miles).	163
Figura G5-01.	Esquema de un sistema de agua potable, SEDAPAL.	175
Figura G5-02.	Esquema de un sistema de abastecimiento de agua.	176
Figura G5-03.	Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.	178

Figura G5-04.	Esquema de evacuación de los desagües en Lima.	179
Figura G5-05.	Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.	181
Figura G5-06.	Esquema de ubicación de los rellenos sanitarios.	183
Figura G5-07.	Perú, sistema eléctrico interconectado nacional, 2006.	186
Figura G5-08.	Cono Norte, redes de sub estaciones de transformación, 2008.	187
Figura G5-09.	Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de alumbrado eléctrico, por red pública.	188
Figura G5-10.	Cono norte, mapa de densidades MW/ Km ² , 2007, 2013.	189
Figura G5-11.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono fijo.	192
Figura G5-12.	Perú, disponibilidad de servicio de telefonía fija.	193
Figura G5-13.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono móvil.	195
Figura G5-14.	Perú, disponibilidad de servicio de telefonía móvil.	196
Figura G5-15.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión de tv. por cable.	198
Figura G5-16.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión a Internet.	200
Figura G5-17.	Perú, disponibilidad de servicio de Internet.	201
Figura G5-18.	Perú, estructura del sector salud.	202
Figura G5-19.	Independencia, superficie de áreas verdes por zonas.	214

Figura G5-20.	Independencia, conservación de áreas verdes por tipo y tamaño.	215
Figura G5-21.	Perú, participación de las empresas del sistema financiero en el total de créditos directos, enero - marzo de 2008 (En porcentajes).	222
Figura G5-22.	Distribución del total de créditos por tipo de crédito según tipo de empresa financiera (marzo de 2008).	223
Figura G5-23.	Distribución de los depósitos según tipo de empresa del sistema financiero (marzo de 2008).	223
Figura G5-24.	Distribución del total de depósitos por tipo de depósito según empresa del sistema financiero (marzo de 2008).	224
Figura G5-25.	Perú, distribución de los afiliados por AFP, marzo 2008 (En porcentaje).	225
Figura G6-01.	Independencia, MYPES registradas, por tipo de producción.	237
Figura G6-02.	Reconstrucción isométrica de Pampa de Cueva.	241
Figura G6-03.	Independencia, ruta de transporte 117.	252
Figura G6-04.	Edades de los trabajadores EMPTRANS 117.	253
Figura G6-05.	Empresa 117, lugar de residencia.	254
Figura G6-06.	Lima Metropolitana, distritos con mayor cantidad de accidentes de tránsito, 2007.	256
Figura G6-07.	Lima Metropolitana, tipo de vehículo en accidentes fatales, 2007.	257
Figura G6-08.	Lima Metropolitana, principales causas y tipos de accidentes.	257
Figura G6-09.	Actividad comercial - Lima, supermercados.	259
Figura G7-01.	Independencia, condiciones de la PEA.	284

Figura G7-02.	Independencia, PEA Ocupada por rangos de ingresos.	286
Figura G7-03.	Independencia, accesibilidad vehicular y peatonal.	289
Figura G7-04.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.	290
Figura G7-05.	Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.	291
Figura G7-06.	Independencia, población de 3 a más años, según asistencia a un centro de enseñanza.	295
Figura G7-07.	Independencia, población de 3 a más años, según nivel de educación alcanzado.	297
Figura G7-08.	Independencia, población de 15 a más años, según condición de alfabetismo.	298
Figura G7-09.	Enfoques de la pobreza.	320
Figura G7-10.	Esquema de clasificación de la población, según línea de pobreza.	321
Figura G7-11.	Perú: incidencia de la pobreza, según distritos, 2007 (porcentaje del total de población).	324
Figura G7-12.	Perú: incidencia de la pobreza extrema, según distritos, 2007 (porcentaje del total de población).	325
Figura G7-13.	Indicadores de brecha y severidad de la pobreza.	327
Figura G7-14.	Perú: gasto promedio per cápita mensual, según grupo de gastos 2007.	330
Figura G7-15.	Perú: gasto promedio per cápita mensual, según distrito, 2007 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).	331
Figura G7-16.	Perú, población con al menos una NBI, 2007.	333

Figura G7-17.	Independencia, población con al menos una NBI, 2007.	334
Figura G7-18.	Perú, pirámide socioeconómica del país.	336
Figura G7-19.	Perú, distribución de NSE de las principales ciudades.	337
Figura G7-20.	Lima Metropolitana, pirámide socioeconómica.	338
Figura G7-21.	Independencia, información socio económica de manzanas de vivienda, 2004.	339
Figura G8-01.	Independencia, lugares de mayor incidencia delincriminal, según tipo, por zonas.	346
Figura G8-01.	Organigrama de la Municipalidad Distrital de Independencia.	364
Figura G10-01	Proyecto, intercambio Vial, Av. Izaguirre – Panamericana Norte (Vista de Sur a Norte).	400

INTRODUCCIÓN

Una característica general de la problemática urbana en el Perú es el acelerado crecimiento de las mayores ciudades del país, que ha traído como consecuencia la aparición de crecimientos urbanos desordenados, el tráfico irregular de tierras, la especulación con la tierra urbanizable, el encarecimiento de la vivienda, la tugurización en sectores de la ciudad; así como la incapacidad de proveer, en la cantidad y calidad necesaria, los servicios de agua, desagüe y transporte, al igual que de infraestructura y equipamiento para los de educación, salud y recreación; la degradación del medio ambiente y la ocupación de zonas de alto riesgo ante desastres naturales; entre otros.

En ese sentido la elaboración de Lineamientos para el desarrollo urbano del distrito de Independencia tema de la presente tesis, permitirá contribuir al mejor conocimiento de la realidad del distrito y a su desarrollo integral.

La generación de este aporte académico en el área de planeamiento urbano y regional, con el aporte del campo de la Ingeniería Civil, permitirá identificar, formular y justificar las acciones de Ingeniería Civil que sean prioritarias para el desarrollo sostenible del distrito.

El documento está dividido en diez capítulos; el primero de ellos es el de Generalidades, en el que se mencionan aspectos generales del distrito, así como la necesidad de planeamiento urbano; en el capítulo II se describe todo lo referente al Medio Físico (ubicación, límites, clima, geología, etc.); en el capítulo III se estudia a la población. El Medio Racionalizado es el capítulo IV, aquí se hace un estudio de los usos del suelo y de las viviendas; en el capítulo V se ve la Infraestructura y Equipamiento del distrito; las Estructuras (productivas y de servicios) se tratan en el capítulo VI. El Nivel de Vida se ve el capítulo VII; en el capítulo VIII se hace una Diagnósis y Prognósis, se hace una relación de los problemas que aquejan al distrito y toda la gran Lima y se presenta en base a los capítulos anteriores el diagnóstico y pronóstico urbano, ambiental, social,

económico y político institucional del distrito. En el capítulo IX se dan los Lineamientos de Desarrollo urbano, social, ambiental, económico y político institucional. En el capítulo X se indican los Proyectos de Ingeniería Civil que serían necesarios realizar en el distrito.

Finalmente diré que me ha entusiasmado el propósito de plantear y diagnosticar los problemas del distrito de Independencia en sus diferentes aspectos, y luego dar las propuestas de desarrollo para que en un futuro este distrito obtenga un gran esplendor y surja como el ave fénix con la ayuda de sus organizaciones, autoridades y vecinos.

CAPÍTULO I

GENERALIDADES

1.1 ASPECTOS GENERALES DEL DISTRITO

1.1.1 Reseña Histórica de Lima

Para entender la trama urbana es necesario descubrir su proceso acumulativo de generación e identificar sus fases distintas. La evolución histórica permite distinguir cualitativamente **seis etapas**, cada una con características urbanísticas traducidas en morfología.

a) **La primera etapa** es la comprendida entre los años 1535 (fundación de la ciudad de Lima) y 1684. A este horizonte inicial se le denominó **la ciudad originaria**, porque corresponde al proceso en el cual se forma y afirma, según el modelo de las Leyes de Indias, el nuevo asentamiento. Este período llega hasta la construcción de la muralla, imprevista en el primer modelo urbano. Se desarrolló en base a tres frentes; el primero y más importante lo constituyó la trama clásica de cuadrícula hipodámica, es decir **la ciudad oficial hispánica**, ortogonal a partir de la Plaza de Armas o Plaza Mayor; trama que sufrió tempranas deformaciones. El segundo núcleo lo constituyó el “**barrio de indios**” llamado **Cercado**, localizado aguas arriba del río Rímac. Su trama urbana fue de un planeamiento “sui géneris”, con pocos antecedentes conocidos. El tercer núcleo lo constituyó el **barrio de San Lázaro** conocido también como “**Abajo el Puente**” y como “**El Rímac**”; una especie de temprano suburbio o arrabal de la ciudad. Este sector presenta una breve trama ortogonal inicial, semejante a la

cuadrícula, con la particularidad de un cierre como final de la perspectiva desde el puente.

Foto F1-01. Vista del Puente de Piedra a finales del siglo XIX.
Fuente: Arheidt, Jarl y Martin Wieser, Lima Ayer y Hoy, 1997.

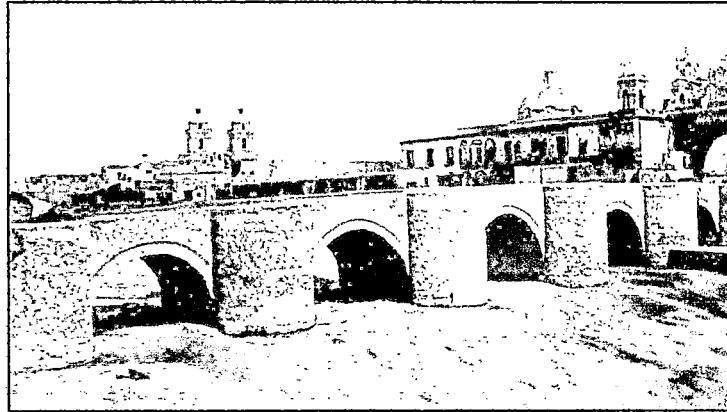
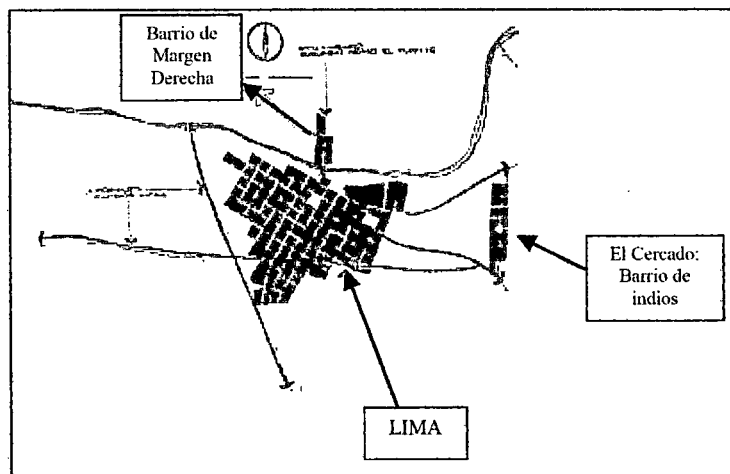


Figura G1-01. Lima y el Barrio del Cercado en 1540.
Fuente: Tomado de esquema de Ortiz de Zevallos, Augusto.



b) La segunda etapa está comprendida entre los años 1684, en que se edifica la muralla, y 1880, en que se la demuele. Se le denomina la **ciudad amurallada o "cercada"**. Se erigió la muralla en torno a la ciudad para defenderla, después de ataques por piratas que no se repetirían. Pero más allá de ese fin, la muralla devino un factor de morfología urbana. A diferencia de la ciudad abierta, la muralla fijó límites definidos dentro de los cuales creció y se densificó la ciudad. Su larga permanencia durante casi dos siglos sin justificaciones defensivas se explica porque Lima en esa época sufrió por una mutación geopolítica que limitó su desarrollo. Perdió importancia respecto de

otras ciudades como Buenos Aires, mejor localizadas para las rutas marítimas que ya usaban el Atlántico, y también por el agotamiento de las minas de Potosí, cuyas rutas alimentaban el comercio.

Figura G1-02. Plano scenographico de la ciudad de los reyes, o Lima capital de los reinos del Perú (1685).
Fuente: Clases P.U.R.- I, FIC – UNI.

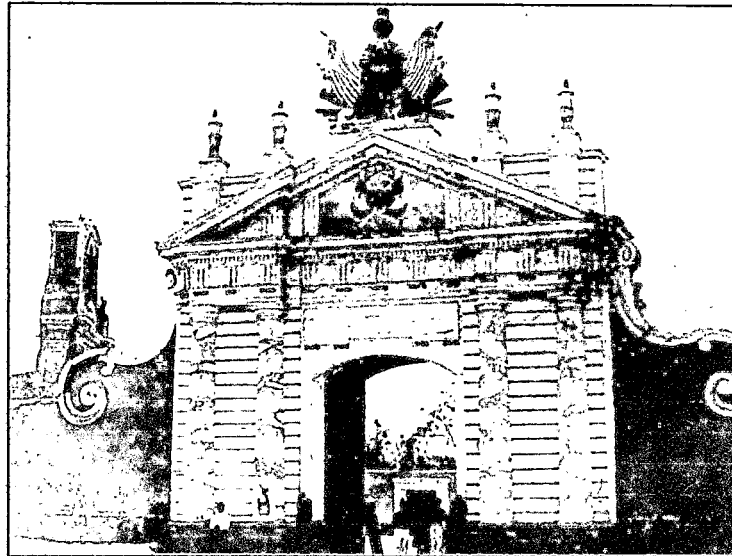


Durante la consolidación encerrada, la trama se ordenó en función de caminos que unían el área urbanizada con las nueve puertas que abrían la ciudad. La muralla propició así ejes prioritarios y relativamente irradiados, que luego se fueron rellenando (ver foto F1-02).

La muralla gravitaría en la conformación de la trama urbana hasta 1870, en que se iniciaron los trabajos para su demolición. Los trenes Callao, Chorrillos y Magdalena, instalados a partir de la segunda mitad del siglo XIX, condujeron inicialmente sus rieles a través de las antiguas portadas. Tenían como paradero final y convergencia el espacio de la actual Plaza San Martín.

Foto F1-02. Vista de la Portada de Maravillas, la puerta más bella de la Muralla de Lima.

Fuente: Juan Bromley, *Las Viejas Calles de Lima*, 2005.



c) **La tercera etapa**, corresponde a los años de 1880 y 1921, en que se produce un conjunto de cambios que hacen de Lima una **ciudad axial** o ciudad afrancesada.

La demolición de la muralla coincide con la política de “Reconstrucción Nacional” decretada por el Presidente Don Nicolás de Piérola luego de la Guerra del Pacífico. Al requerirse de nuevas fórmulas urbanísticas, y ante el prestigio generalizado del planeamiento parisino de Haussman, se opta por un ordenamiento por largas perspectivas y vías arboladas, articuladas en plazas, mayormente circulares. Sobre la demolida muralla se traza entonces dos alamedas (Grau y Alfonso Ugarte), que se unen en forma triangular con el Boulevard de la Colmena, eje que generará después la Plaza San Martín y el Parque Universitario. Sobre la alameda Alfonso Ugarte se edifican tres plazas circulares, (Plaza Castilla, Plaza 2 de Mayo y la Plaza Francisco Bolognesi) las que dan origen a la trama radial hacia los extramuros: el puerto y los balnearios, al Oeste y al Sur.

Entre 1830 y 1850 se introdujo en el país el ferrocarril como el nuevo medio de transporte de carga y de pasajeros, siendo la primera línea aquella que unió Lima con el Callao. Entre 1850 y 1880 se invirtió en el establecimiento de vías férreas que unieron los tradicionales balnearios de Barranco, Chorrillos y Miraflores con Lima así como el balneario de La Punta en el Callao.

En este período la ciudad no presenta todavía un crecimiento expansivo, pero sí se renueva en torno de los límites tradicionales de la muralla, con lo que se posibilita ya la irradiación futura.

Foto F1-03. Tren llegando a La Punta en el año 1900.
Fuente: Arheidt y Wieser op.cit.



d) **La cuarta etapa** corresponde a un período sumamente breve, pues corresponde a la década entre 1920 y 1930. Fue sin embargo, de gran significación para el desarrollo de la ciudad. Ocurrió durante el régimen del “Oncenio” de Leguía y se le denomina **ciudad irradiada**. Se propuso para Lima un nuevo modelo de expansión y otra escala, después de haberse mantenido dentro de los límites que confinó la muralla por casi tres siglos. Se acentuaría ahora el crecimiento hacia el Sur.

Leguía plantea la expansión de la ciudad mediante ejes hacia los suburbios y balnearios, apoyado en referencias urbanísticas predominantemente anglosajonas, y más claramente, norteamericanas. En este contexto socioeconómico y con la presencia del automóvil como gran novedad para el desplazamiento, Leguía llevó a cabo obras importantes como la de cambiar el pavimento de las calles por calzadas de concreto y asfalto, la instalación eléctrica a través de cableado subterráneo y la apertura de nuevas avenidas interurbanas.

Tal vez una de las avenidas más emblemáticas de la ciudad construida en aquel entonces fue la entonces llamada avenida Leguía (hoy avenida Arequipa) que une la Capital con Miraflores, partiendo de la Plaza del Hipódromo (hoy Plaza Jorge Chávez). La concreción de este eje vial tendrá un enorme impacto en el crecimiento de la ciudad, que se orientará hacia la urbanización entre la capital y sus balnearios del sur, dando lugar a la generación de valor urbano para el conjunto de haciendas situadas a lo largo del recorrido de seis

kilómetros de esta avenida. La obra fue inaugurada en diciembre de 1924, en el marco de las celebraciones por el centenario de la batalla de Ayacucho.

Foto F1-04. Avenida Leguía
Fuente: Arheidt y Wieser, op.cit.



La trama urbana de fachada continua, que había sido distintiva de Lima, cambiaría en los casos de los niveles económicos más acomodados, por suburbios neo-románticos a partir del patrón "chalet". Ya para entonces las urbanizadoras actuaban con pautas profesionales en distintas partes de la ciudad iniciando el proceso especulativo con el valor del suelo, muchas veces con aliento municipal y del gobierno. Corresponde este período también a cambios de modelos culturales, de lo cual lo urbano y arquitectónico son una evidencia. A este período corresponde, por primera vez, el anticipo de la escala metropolitana y de sus interacciones. La ciudad se desarrolla ya sobre su asiento geográfico integral. Sin embargo, aun entonces existían diferencias notorias de uso: zonas - dormitorio, zonas - balneario, zonas de trabajo (el Centro), y perduraban extensas áreas verdes y agrícolas.

e) La quinta etapa que se señala para el ámbito distrital (no sería válida una generalización para la escala metropolitana) es la que antecede a la ciudad actual, desarrollada entre 1930 y 1960, aproximadamente. Corresponde a la **ciudad expansiva**, cuando Lima se vuelca progresivamente sobre sus tres valles, en una modalidad de bajas densidades y con predominio de unifamiliares, depredando y sub-utilizando así el territorio, antes agrícola, para fines urbanos. En este período se puede distinguir que el espacio del distrito va siendo totalmente copado y que el crecimiento urbano ya no es sólo centrífugo, sino

debido a otros polos de crecimiento (Miraflores, San Isidro, La Victoria, Breña, etc.).

**Cuadro C1-01. Población Urbana Nominalmente
Censada en Subcentros de la Ciudad: 1920 y 1931.**

DISTRITOS	POBLACIÓN		AUMENTO RELATIVO
	1920	1931	
CALLAO	46,704	61,876	32.49 %
MIRAFLORES	5,464	24,142	341.84 %
BARRANCO	9,730	13,984	43.72 %
MAGDALENA NUEVA	2,047	7,812	281.63 %
CHORRILLOS	6,575	7,293	10.92 %
LA PUNTA	1,229	1,869	52.07 %
MAGDALENA VIEJA	1,625	2,333	43.57 %

FUENTE: BROMLEY Y BARBAGELATA. OP.CIT.

Se desarrolla ya con intensidad un proceso de industrialización localizado en la ciudad. La ubicación es en los ejes que unen Lima con las instalaciones portuarias del Callao: las avenidas Colonial y Argentina, y algo después la avenida Venezuela.

Paralelamente a nuestra industrialización, a partir de modelos anglosajones de planeamiento de vivienda masiva, la "Corporación de la Vivienda" crea algunas "Unidades Vecinales". Debían servir para alojamiento de mano de obra industrial y por ello fueron localizadas próximas a los ejes que conectaban Lima con la industria. Se incorporaron a la trama Distrital enormes islas urbanas, alojando edificios sueltos y áreas libres comunes. Se presentan en la trama a manera de enclaves y como macro manzanas.

f) **La sexta etapa** corresponde al momento en que Lima ve ya limitadas sus posibilidades expansivas y refluye sobre sí misma, relleno y densificando su espacio. Este período se denomina **la ciudad reutilizada**. Ello se manifiesta en un cuadro intensivo de terciarización (cambio del uso de vivienda a comercio y servicios) y de rápida mutación e intensificación de actividades hasta llegar a la **sobre utilización**, lo que conlleva el deterioro y la progresiva pérdida de calidad y estabilidad física en la ciudad. Los años 60, 70 y 80, en los que Lima ciudad, termina de ocupar su asiento geográfico a expensas de su base ecológica, se encargan de cubrir todos los vacíos urbanos ya no centrales que quedaban en el distrito, localizados principalmente hacia el Oeste del mismo cerca de la industria y los conjuntos habitacionales Unidad Vecinal N°3, Mirones y Palomino.

La ciudad que se forma entre 1940 y 1970 tendrá otros rostros y se consolida alrededor de lo que viene a ser la Gran Lima de 1930, que superaba largamente el medio millón en el censo de 1940 y multiplicó cinco veces su población treinta años más tarde, como se observa en el cuadro siguiente, para llegar a concentrar cerca de la cuarta parte de la población nacional.

Cuadro C1-02. Población de Lima 1940 - 1972.

AÑO	POBLACIÓN METROPOLITANA	% DE LA POBLACIÓN NACIONAL
1940	645,000	9.20
1961	1'876,000	18.10
1972	3'032,000	23.70

FUENTE: CENSOS NACIONALES

Hubo así un crecimiento interno alto y una turgurización generalizada de usos: no sólo en vivienda sino también en comercio y hasta en industria. El espacio se usa ya intensivamente y deviene un bien económicamente activado. Tanto el espacio privado como el espacio público, pues la actividad desborda a los interiores y a los predios. La vida económica se vuelca cada vez más al espacio público: a calles, plazas, mercados, ferias, etc; vueltos intensos focos de empleo y supervivencia. La centralidad pervive, y hasta se intensifica, pero transformada. Todo este proceso ha ido acompañado de un empobrecimiento social y económico de la población y los usuarios, sucesivas sustituciones han ocurrido. Debido al intenso crecimiento urbano, los municipios distritales no tenían la solvencia necesaria como para atender a todos sus habitantes, esta razón impulso a muchos habitantes de las zonas periféricas a organizarse y plantear la creación de nuevos distritos que atendieran sus necesidades. Así también sectores pudientes fueron reemplazados por sectores medios, que lo fueron por sectores indigentes. Hoy hay abundancia de precarios y los caracteres cohesivos anteriores han ido perdiéndose también.¹

1.1.2 Reseña Histórica del distrito de Independencia²

El distrito de Independencia fue creado el 16 de marzo de 1964, mediante Ley N° 14965. Antes de la creación del distrito ocurrieron acontecimientos

¹ Ortiz, Augusto; La Realidad Urbanística de Base; pág 15 - 25.

² La muy breve historia que se presenta aquí se basa en fuentes de archivos locales, periódicos y testimonios de participantes.

históricos como la toma de la ex Pampa de Cueva (hoy zona de Independencia), iniciada la noche del 16 de noviembre de 1960 por más de 1800 familias que resistieron 37 días de violentos desalojos y la falta de apoyo del gobierno de aquel entonces, que finalmente en la madrugada del 23 de diciembre de ese mismo año, se toma definitivamente el lugar para iniciar la construcción definitiva del pueblo de Independencia.

Los inicios de lo que hoy forma el distrito de Independencia datan de los primeros años de la década de los años 60, y no son ajenos a los procesos de migración de las zonas rurales hacia la capital, y de la popularización de Lima. Más precisamente, en el mismo momento que el país sufría un ciclo recesivo (1958-1959), con medidas de austeridad implantadas por el gobierno de Prado y su ministro de economía Pedro Beltrán y los consecuentes disturbios sociales un grupo de inquilinos del Callao formó la Asociación Pro Vivienda Pampa de Cueva y planificó una invasión de los terrenos del mismo nombre. La Pampa de Cueva, a unos siete kilómetros al norte del centro de Lima, colindantes con la antigua carretera a Canta, formaba parte de la hacienda Aliaga, que en esa época pertenecía a la familia Nicolini. Los terrenos se encontraban en su mayoría en desuso, aunque existían todavía algunos campos sembrados de maíz, camote y algodón. La zona aún guardaba un aspecto rural; sin embargo, no se requería de mucha imaginación en el último año de la década de 1950 para comprender que se iría convirtiendo muy pronto en una extensión urbana de la gran Lima, en 1955 se construyó la Universidad Nacional de Ingeniería; partes del hoy San Martín de Porres ya ocupaban el lado este de la carretera a Canta; y más al norte el pueblo de Comas también adquiría un rostro semi urbano. La Pampa de Cueva contaba con otro atractivo adicional: su relativa cercanía tanto al centro de Lima, como al eje industrial de las avenidas Argentina y Colonial (donde muchos de los originales invasores trabajaban), comparado por ejemplo con la entonces recientemente formada Ciudad de Dios, situada a 20 kilómetros en dirección sur.

A fines de la década de los años 50, se evidencia un hecho histórico que marcaría el inicio de la historia de Independencia. El 20 de diciembre de 1959, en el barrio de Piñonate, se formó la Asociación de Padres de Familia de la Urbanización Independencia (APFUI), la misma que fue reconocida jurídicamente el 16 de marzo de 1960.

Para preparar la invasión se nombraron delegados por cada uno de los distritos de Lima Metropolitana de donde venían los fundadores. Es así que el 17 de noviembre de 1960 se produjo la invasión de la ex Pampa de Cueva, la que actualmente es la Capital del distrito (ver foto F1-05).

Foto F1-05. Se aprecia la mañana del 17 de noviembre de 1960, en el que se produjo la invasión de la ex Pampa de Cueva.
Fuente: MDI.



La Sra. Adela Iglesias de Nicolini denunció el hecho y solicitó el desalojo, argumentando que eran sus tierras. La policía en caballos arremetió violentamente contra los fundadores que retrocedieron organizadamente hasta la altura del Km. 4 de la ex - carretera a Canta (hoy Av. Túpac Amaru) en donde permanecieron por 37 días, por el violento desalojo murieron niños que se convirtieron en mártires de esa histórica invasión (ver foto F1-06).

Foto F1-06. Se aprecia la portada del diario "El Comercio" de fecha 18 de noviembre de 1960, en el que se informa del violento desalojo que hizo la policía a los invasores en ex Pampa de Cueva.

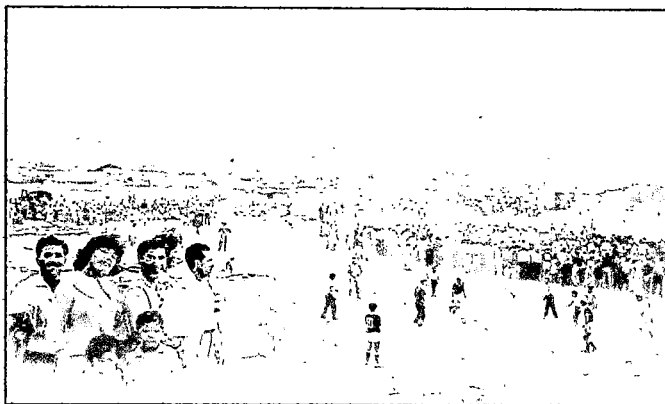


En medio del enfrentamiento los dirigentes descubrieron que los verdaderos dueños de esas tierras era la Comunidad de Jicamarca, con quienes el 20 de diciembre de 1960, se firmó un Contrato de Arrendamiento, por diez años prorrogables, a un costo de S/. 1'650,000.00 abonándose S/. 200,000.00 al suscribirse y fijándose mensualidades de S/. 70,000.00.

Gracias a aquel contrato pudieron regresar a la ex Pampa de Cueva el 23 de diciembre de 1960, celebrándose la primera navidad en un ambiente de gran alegría pues nacía lo que ahora es la capital del distrito de Independencia.

Foto F1-07. Se aprecia regreso de los pobladores el 23 de diciembre de 1960 a la ex Pampa de Cueva.

Fuente: Memoria Anual de Gestión 2008, MDI.



Invasiones subsiguientes tuvieron semejantes trayectorias. El 07 de junio de 1962, faltando tres días para las elecciones presidenciales de ese año, miembros de la Asociación Pro Vivienda Pampa El Ermitaño invadieron los terrenos del mismo nombre; en este caso, se trataba de tierras pertenecientes en parte a la hacienda Aliaga y en parte al Estado. Otra vez los invasores tuvieron que sufrir varias oleadas de violencia policial antes de que se produjera una solución a su favor; contando nuevamente con la asesoría legal de jóvenes abogados con lazos con el Partido Comunista del Perú.

Posteriormente entre los años 1962-1964, un grupo de personas procedentes mayormente de Lince, esta vez con cierta simpatía si no apoyo aprista, invadieron los terrenos colindantes a la Universidad Nacional de Ingeniería; el apoyo estudiantil ayudó a los invasores a superar la represión estatal, aunque sin llegar a evitar que los policías mataran a un desdichado

invasor. Los pueblos Villa El Ángel y El Milagro serían los productos de esta invasión.

Foto F1-08. Foto tomada por la revista Caretas, se observa el desalojo de la policía a los invasores de Pampa El Ermitaño.



No toda la expansión geográfica de Independencia se debe a las invasiones. En 1963 el gobierno de Belaúnde designó un trazo al norte de la urbanización Independencia (i.e. Pampa de Cueva) como una "urbanización popular": las familias que recibieran lotes en esta urbanización, después nombrada "Tahuantinsuyo", colaborarían con la Junta Nacional de Vivienda para desarrollar la zona. Con su mezcla de invasiones espontáneas y "urbanizaciones populares" más planificadas, Independencia es un típico distrito popular urbano³.

La historia del poblamiento de Independencia quedaría incompleta si no se mencionara una invasión importante que ocurrió posteriormente. En la Noche Buena de 1978, unas doscientas familias, provenientes de Villa El Ángel y de otras partes de Lima, invadieron una cantera mineral colindante con la carretera a Canta (ahora la Avenida Túpac Amaru), que pertenecía a la compañía Guillermo Payet S.A. En los meses anteriores había corrido el rumor de que la cantera iba a ser remodelada y vendida en lotes para viviendas. Los invasores decidieron adelantarse a los dueños de la empresa Payet. El caso es notable no solamente por su curiosa topografía - aún mantiene el aspecto de una cantera - sino también por la presencia aprista en la acción inicial. De hecho la zona lleva el nombre de Víctor Raúl Haya de la Torre (hoy zona Túpac Amaru).

³ De los habitantes populares de Lima en la actualidad, se ha estimado que un 37% viven en asentamientos urbanos, 23% en urbanizaciones populares y 20% en tugurios, callejones y corralones. Ver Matos Mar (1984).

Al terminar el proceso de negociaciones con el Estado y conseguir una relativa seguridad en la tenencia, se comenzaba en todos los casos mencionados aquí un lento y difícil proceso de urbanización, es decir de remodelar cerros pedregosos y campos de cultivo en lotes, calles y espacios comunales. Esta tarea implicaba convertir las asociaciones de invasores, que inicialmente tenían como único objetivo el de dirigir las invasiones, en organizaciones estables que producirían dirigencias capaces de extraer los beneficios posibles del Estado, y de defender a los nuevos poblados de entidades y personas hostiles.

1.1.3 El Proceso Urbano

a) Consolidación de la ex Pampa de Cueva

El proceso de urbanización se inicia con la consolidación de la posesión de los terrenos de la ex Pampa de Cueva (hoy zona de Independencia), la misma que sus pobladores denominaron Urbanización Independencia, en consecuencia era necesario darle una configuración urbana. A diferencia de las poblaciones que surgieron en las inmediaciones, aquí no intervino la Junta Nacional de la Vivienda (entidad estatal que en aquel entonces), sino que la asociación contrató a un grupo de estudiantes avanzados de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), asesorados por sus profesores, para que efectuaran los planos de lotización y luego el trazado de los lotes en el terreno. Estos trabajos concluyeron en el mes de abril de 1961.⁴

Iniciándose de inmediato la distribución de los lotes de terreno a cada uno de los asociados; es entonces cuando se comienza a vislumbrar la perspectiva urbana de la nueva población, con sus lotes, parques, calles y avenidas.

b) Consolidación de la ex Pampa El Ermitaño

La posesión y consolidación de la ex Pampa de Cueva sirvió de ejemplo a otros sectores de la población de Lima que necesitaban solucionar sus problemas de vivienda, los que también constituyeron sus respectivas organizaciones con el fin de ocupar los terrenos eriazos colindantes con aquel terreno. Es así que el 7 de junio de 1962, una organización ocupa la ex Pampa El Ermitaño (hoy urbanización El Ermitaño), ubicada al sur de la ex Pampa de

⁴ Novoa Torres, Arturo; Independencia una Historia para Imitar; pág. 82.

Cueva, mediante una lucha que protagonizaron sus integrantes por la conquista de la tierra, contando con el apoyo de los pobladores de la ex Pampa de Cueva, que ya tenían cerca de 2 años de permanencia.⁵

Posteriormente se forma: el Gobierno Local de El Ermitaño que fue administrado por dos grupos de dirigentes con criterios diferentes, pero movidos por el mismo interés y las mismas necesidades. En el mes de enero de 1963, luego de comprobar lo inútil que resultó caminar separados, los dos grupos dirigenciales se unen para dar lugar a la Asociación de Pobladores El Ermitaño⁶, que emprendieron la labor de lotización y distribución de los terrenos quedándose en forma provisional, ya que más tarde fue la Junta Nacional de la Vivienda la que trazó las calles, veredas y áreas verdes, así como la lotización y repartición definitiva de la zona.

En diciembre de 1968, el Gobierno Militar de Juan Velasco Alvarado creó la Oficina Nacional de Desarrollo de Pueblos Jóvenes (ONDEJOV). Esta oficina tenía como principales tareas, cambiar el nombre de barriadas por el de Pueblos Jóvenes; así como hacer que los pobladores de estos lugares, con su propio esfuerzo y recursos construyesen sus obras y servicios, tales como: electrificación, agua potable, desagüe, pistas, postas médicas, escuelas, etc. La ONDEJOV también proporcionaba ayuda técnica y gestionaba algunos créditos.

En el mes de junio de 1971 se crea el Sistema Nacional de Apoyo a la Movilización Social (SINAMOS), por Decreto Ley 18996, y en el año de 1972 el SINAMOS forma una región especial para pueblos jóvenes: La Décima Región.

En ese mismo año SINAMOS abre una oficina en El Ermitaño y para fines de administración y mejor control procede a dividirlo en cuatro sectores. Estos sectores están compuestos de comités vecinales, cada uno de los cuales tenía un representante en el Comité de Promoción y Desarrollo (COPRODE), creado específicamente para llevar a cabo el Plan Piloto, el mismo que permitió la implementación del sistema de agua y desagüe en la localidad. Finalmente el COPRODE escapó del control del SINAMOS y se convirtió en organismo de lucha de la población y para su beneficio.

⁵ Novoa Torres, Arturo; *Independencia una Historia para Imitar*; pág. 74.

⁶ *Ibid*; pág. 83.

c) Consolidación de la ex Pampa Repartición Tahuantinsuyo

La hoy Urbanización Tahuantinsuyo fue ocupada en 1962 por 3730 socios.⁷ Sin embargo esta posesión data desde el año de 1956, en el que ya se hacían estudios para ubicar en la ex Pampa Repartición (hoy Tahuantinsuyo) a las familias que habitaban el barrio de Barboncito del distrito de Miraflores; las que se negaron a ser trasladadas pese al ofrecimiento de proporcionarles agua con pilones instalados en cada esquina así como de otras comodidades. Aducían en su negativa que el lugar era distante de la ciudad de Lima.

Enterada de esta situación, los trabajadores de la Línea 7 (Lima-Callao), de aquel entonces, y otras personas se asociaron para solicitar a las autoridades la concesión de la ex Pampa Repartición (ubicada al norte de la ex Pampa de Cueva).

Formada la entidad denominada “Asociación Asnapuquio de las Tierras de Pampa Repartición”, se procedió a nombrar a la directiva. Posteriormente se acordó cambiar el nombre de la organización por el de “Asociación Mutual Padres de Familia Pro Vivienda Propia Tahuantinsuyo” cuyos dirigentes iniciaron los trámites de reconocimiento, lográndolo el 14 de diciembre de 1959⁸ y ocupándolo en esa misma fecha.

La Asociación Urbanizadora Padres de Familia de Tahuantinsuyo, por iniciativa propia, se presentó a la embajada de Estados Unidos, portando un presente para el entonces presidente de ese país Jhon Kennedy, solicitando a su vez ayuda para la creación del pueblo de Tahuantinsuyo. En reciprocidad por ese gesto, la embajada de Estados Unidos obsequió a la asociación una medalla de bronce con el escudo de ese país y un retrato de su presidente Kennedy.

Posteriormente gracias a este contacto, Estados Unidos otorgó cincuenta millones de soles para obras de urbanización en Tahuantinsuyo, dinero que fue administrado por la Corporación Nacional de la Vivienda. El 21 de abril de 1961, por R. S. N° 720, el Consejo de Ministros, resolvió lotizar la ex Pampa de Repartición y otorgar lotes en cantidades iguales a los socios.⁹

⁷ Novoa Torres, Arturo; *Independencia una Historia para Imitar*; pág. 85.

⁸ *Ibid*; pág. 85.

⁹ *Ibid*; pág. 88.

Luego de la lotización por la Corporación Nacional de la Vivienda, se hicieron las instalaciones de agua, desagüe, luz. Luego de producida la lotización, quedaron muchos excedentes por lo que se compraron los terrenos de Payet (zona adyacente a ex Pampa Repartición) para ubicarlos, pero como todavía quedaron otro grupo importante de excedentes se compraron terrenos adyacentes.

Desde aquella época a esta parte, Tahuantinsuyo ha progresado grandemente, la mayor parte de pistas y veredas fueron ejecutadas con esfuerzo propio de los pobladores y otra parte se obtuvo gracias a las gestiones de los dirigentes ante INVERMET, entidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima encargada de ejecutar estas obras de infraestructura, pero además de eso cuenta con todos los servicios y es uno de los sectores con mejor plano urbanístico de todo el distrito de Independencia.

d) Consolidación de La Unificada y Otros Pueblos

Al sur de la ex Pampa El Ermitaño, existían terrenos que fueron tomados por las vía de invasión, como el Milagro de la Fraternidad en cuyo enfrentamiento con al policía se produjo la muerte de un poblador que se convirtió en el mártir de la fundación de ese pueblo.

De igual manera, se produjo la toma de posesión de los terrenos de Villa El Ángel, venciendo la fuerte represión policial que, sin embargo, no logró disuadir a la gente que con el ejemplo de los pueblos vecinos supieron perseverar hasta conseguir el objetivo final de tener un terreno que les permitiera brindar un techo propio a cada una de las familias.

Sin embargo no ocurrió lo mismo con la Asociación de Choferes que ocuparon el lugar bajo convenio y dieron origen a lo que después constituyó el pueblo de El Volante. Todos estos pueblos que surgieron en la zona a partir del 17 de noviembre de 1960, fueron la base que sirvió después para la creación del distrito de Independencia en el año de 1964.¹⁰

¹⁰ Novoa Torres, Arturo; Independencia una Historia para Imitar; pág. 89.

1.1.4 Creación del distrito de Independencia

Con la toma de posesión de la ex Pampa de Cueva, se dio inicio a la ocupación del territorio que hoy constituye el distrito de Independencia, sobre los terrenos de cultivo de las antiguas haciendas Aliaga, Mulería, Naranjal y los terrenos eriazos de la ex Pampa El Ermitaño, ex Pampa de Cueva, ex Pampa Repartición, etc., donde se habían levantado los asentamientos humanos denominados (de Norte a Sur): Tahuantinsuyo, Independencia, El Ermitaño, El Volante, El Milagro y Villa El Ángel.¹¹

Todos estos pueblos recibieron la asesoría técnica de la Junta Nacional de Vivienda para el levantamiento de sus planos de lotización, a excepción de Independencia, cuyos planos fueron mandados a confeccionar por la Junta Directiva de la asociación de pobladores a un grupo de estudiantes de la Universidad Nacional de Ingeniería. Entre los años 1962 y 1963, los pueblos ya reunían las características fundamentales de centros urbanos que necesitaban los servicios indispensables, los mismos que la pequeña agencia de la Municipalidad de Lima, que funcionaba en un ambiente del Centro Cívico de El Ermitaño, no estaba en condiciones de proporcionarles.

Cuando se cumplían escasamente dos años de la toma de posesión de Pampa de Cueva y pocos meses de la ocupación de los terrenos de la ex Pampa El Ermitaño, se elaboró el Primer Proyecto de Decreto ley para crear el distrito de Independencia, con solo dos centros poblados: la Urbanización Independencia como su capital y la Pampa de El Ermitaño como anexo.

Existe un proyecto de Decreto Ley procedente de la Dirección General de Gobierno, del Ministerio de Gobierno fechado en 1962, durante el ejercicio de la Junta Militar de Gobierno encabezada por el General Pérez Godoy, registrado dentro del expediente número 285 que originó la Ley 14965¹², referente a la creación del distrito de Independencia.

Otra consideración que se constata en este madrugador Proyecto de Decreto Ley de Creación del distrito de Independencia, es que en ese momento todavía no habían sido ocupados los terrenos que constituyen los pueblos de Tahuantinsuyo, El Ángel, El Volante y El Milagro, que después fueron tomados

¹¹ Novoa Torres, Arturo; *Independencia una Historia para Imitar*, pág. 100.

¹² *Ibid*; pág. 100.

en cuenta para la creación del distrito mediante Ley 14965, durante el Régimen Constitucional del Arquitecto Fernando Belaunde Terry.

A inicios del año 1963, la población realiza los trámites, a través de las Asociaciones de Pobladores de Independencia, Tahuantinsuyo y El Ermitaño para crear un distrito con autoridades y recursos propios que pudieran afrontar las cada vez más crecientes necesidades básicas de tan numerosos pobladores.

Es así como las gestiones de los dirigentes, lograron que un grupo de parlamentarios de la época hicieron suya una iniciativa de la Junta Nacional de Vivienda para crear el distrito de Independencia, la que había elaborado inclusive un nuevo proyecto y el plano correspondiente, en el cual además de los asentamientos humanos de Tahuantinsuyo, Independencia, El Ermitaño, El Ángel, El Milagro y El Volante se incluyó también los terrenos de cultivo que constituían las haciendas Mulería y Naranjal, ubicados al otro lado de la antigua carretera Panamericana Norte; los parlamentarios presentaron ante la Cámara de Diputados el 20 de agosto de 1963, el Proyecto de Ley.¹³

El proyecto sustitutorio, precisa más claramente los límites del distrito propuesto por el Oeste; ya que el proyecto original decía: "por el Oeste la Autopista de Ancón", mientras que el sustitutorio expresa; "Por el Oeste limita con el distrito de San Martín de Porres" o sea que separa la autopista a Ancón, de la Carretera Panamericana Norte, comenzando del Km. 5.750 hasta el 10.5 de la misma carretera, con una distancia de 4,750 m.¹⁴

El Dictamen de la Comisión de demarcación territorial fue aprobado por la Cámara de Diputados el 23 de noviembre de 1963 y remitido al día siguiente para su revisión al Senado de la República. Pasando el 3 de diciembre del mismo año a la Comisión de Demarcación de esa Rama del Parlamento, la que solicitó un informe a la Sociedad Geográfica de Lima, la misma que se pronunció favorablemente por la creación del distrito de Independencia y proporcionó todos los elementos técnicos de sus linderos con los distritos colindantes; información que fue entregado al Senado el 22 de enero de 1964.¹⁵

¹³ Novoa Torres, Arturo; *Independencia una Historia para Imitar*; pág. 105.

¹⁴ *Ibid*; pág. 106.

¹⁵ *Ibid*; pág. 107.

La Comisión de Demarcación Territorial de la Cámara de Senadores aprobó el Dictamen favorable a la creación del distrito de Independencia y elevado al pleno. Fue aprobado por el Senado de la República el 10 de marzo de 1964.

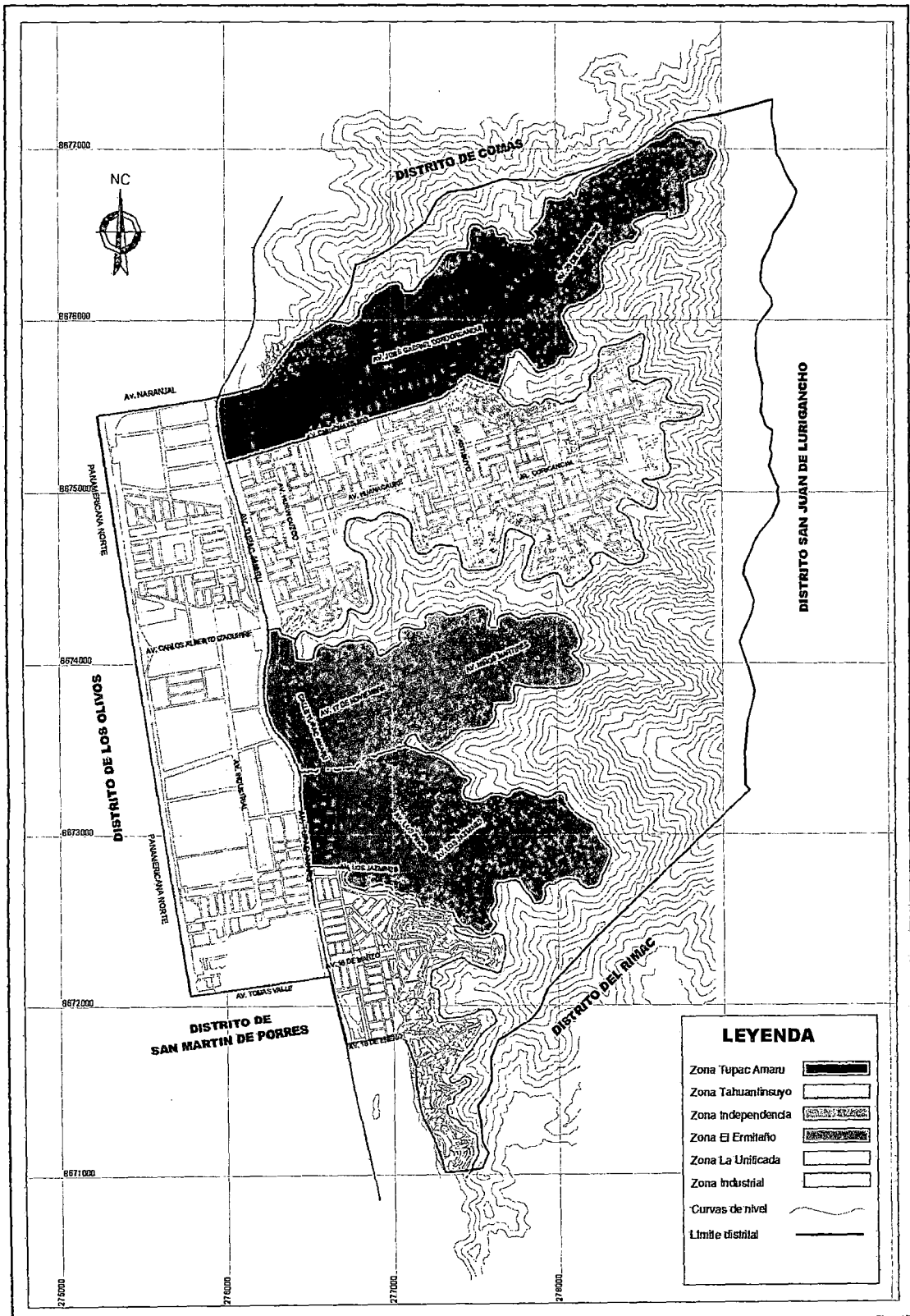
Al pie de la fecha, 10 de marzo de 1964, se lee en anotación manuscrita, lo siguiente: "APROBADO artículo por artículo: tómesese como redacción la de su texto; tramítese sin esperar la sanción del Acta"; al dorso del documento se lee: "Salió la ley por el Senado el 16 de Marzo de 1964. Tiene fecha 16 de Marzo de 1964 = Con N° 189".

De inmediato el Proyecto de Ley fue aprobado por el Parlamento, posteriormente enviado al Poder Ejecutivo para su promulgación, la que se produjo con la misma fecha.

Fue publicada en el Diario Oficial El Peruano como Ley N° 14965 el jueves 9 de abril de 1964.

Hasta enero de 1967, el Concejo Provincial de Lima se hizo cargo de la administración del nuevo distrito de Independencia. Producidas las elecciones municipales en el distrito, se instala el primer gobierno municipal a cargo de Victorino García Delgado, Independencia, a través de su historia, ha tenido 20 alcaldes, al año 2009.

Figura G1-03. Mapa por Zonas del distrito de Independencia.
 Fuente: Elaboración Propia.



1.2 NECESIDAD DE PLANEAMIENTO URBANO PARA EL DISTRITO DE INDEPENDENCIA

1.2.1 El Planeamiento y el Desarrollo

El planeamiento como parte del ejercicio intelectual del hombre es una ciencia que tiene sus raíces muy profundas en la antigüedad de la historia humana, pero como disciplina formal es de reciente data. El planeamiento era asumido de manera empírica o basado en las experiencias de sucesos pasados hasta antes de la revolución industrial. Los nuevos avances tecnológicos que conllevó la era industrial se han traducido en una elevada dinamización de la producción y del transporte. Lo anterior permitió una aglomeración poblacional más acentuada en las urbes junto a la necesidad de satisfacer sus necesidades, entre ellas el empleo, originándose problemas que resultan en una utilización caótica y poca sostenible del territorio. Ante la novedad de estos problemas es que surge el planeamiento como ciencia formal que a lo largo del siglo XX ha recibido muchos aportes, siendo el último la propugna de una consideración más enfática sobre el tratamiento de los desastres.

El planeamiento busca el desarrollo y éste busca a su vez elevar el nivel de vida de la población de manera constante o sostenida. En esta medida, el planeamiento prevé el proceso de desarrollo a ceñirse que asegura la elevación del nivel de vida de una determinada población. Todo plan formula actividades que se plasmarán en el territorio en tiempos determinados, lo que conduce al establecimiento de un ordenamiento territorial para albergar tales actividades.

El concepto de desarrollo es muy debatido hasta el día de hoy, sin embargo es necesario revisar como ha ido evolucionando conforme la civilización ha ido avanzando.

1.2.2 La noción de Desarrollo, su evolución e implicancia

El hombre siempre aspira a un estado mejor mediante las siguientes formas: tener más, saber más, valer más o simplemente ser más. En épocas anteriores la posibilidad de tener más era reducido solo a las esferas de la nobleza y burguesía, haciendo que sus integrantes combinaran el valer más y el ser más en un parecer valer, de este modo era crucial para ello mantener un estatus y marcar distancia mientras se pudiese con la esferas sociales menos

puedientes, la transmisión de este valor a los descendientes pasaba por la herencia de bienes.

El saber más, por otro lado, era adquirido por reflexión sobre el pasado o el estudio del pensamiento antiguo, y ello era asequible libremente a aquellos que lo deseasen. En cuanto al resto de la población que no podía obtener más bien alguno, quedaban amparados por sus valores éticos y religiosos, que siendo virtud de cada miembro la aprehensión de dichos valores, se alcanzaba valer más y ser más.

Adentrándose a épocas recientes, el incremento de la producción y de la productividad hicieron que la obtención de bienes sea asequible para la gran mayoría de las personas mediante el juego de la oferta y demanda, el mercado. El tener más ya no era exclusividad de unos cuantos, sino que su acceso era generalizado y con ello se aseguraba también el acceso al valer más y ser más, desembocándose en una carrera de acumulación de riqueza.

Con el adelanto de las ciencias y la tecnología el panorama empeoró, en el sentido que se hacía sentir una carencia de los valores espirituales en la colectividad, siendo relegados dichos valores por la satisfacción de obtener bienes materiales, el materialismo. Muy pronto esta coyuntura dio paso a la explotación del hombre en su trabajo que fue lo que caracterizó al desarrollo industrial. Ya en esta etapa se hablaba de progreso, a tanto adelanto tecnológico, científico, económico; y mediante ello, el poder liberarse de las limitaciones religiosas y conservadoras de la mente del hombre.

Más adelante, ante la pauperización de una gran parte de la población, tal progreso habría que enlazarlo con una componente social, así una economía progresiva dándole una dimensión humana buscaría la realización de todas las vidas humanas.

El término valorización sucedió al progreso, con lo cual se puso un mayor énfasis en la puesta de valor de los recursos, ya sea transformándolos creando nuevos, o mejorándolos (la puesta en valor del recurso agua mediante la construcción de canales para la irrigación es un ejemplo). En cuanto al hombre, el término lo aplica como medio, el cual se le puede mejorar su capacidad técnica más no se hace referencia a algún otro valor que sea extraeconómico.

La mejora de la productividad dio nacimiento a dos nuevos términos: el crecimiento y la expansión. El crecimiento nació como medida cuantitativa, el cual muestra el porcentaje anual o periódico entre dos cifras de producción. Entre los principales índices de crecimiento están la producción anual (bruta o neta) y la renta nacional, que divididos por la cantidad de población originan la producción y renta por cabeza, quedando como resultado indicadores que facilitan la comparación entre países. No obstante, esta forma de medir no desentraña la realidad de que tal riqueza que muestran los índices de crecimiento sea distribuida racionalmente entre las diversas partes de la población. Por lo anterior, un alto crecimiento podría deberse solo al enriquecimiento de los estratos sociales medio y alto, a merced o indiferencia de los estratos popular y del medio rural.

La expansión, a diferencia del crecimiento, obtiene mayor realce por su rasgo espacial. Esto es debido a que partiendo de una visión nacionalista y asumiendo un estado de permanente competición, se busca dominar mercados extranjeros y extender la influencia, tanto en el sentido económico como cultural. Para su medición no sólo bastan los índices de crecimiento, sino también se toman en cuenta la cantidad de las exportaciones y las inversiones hechas en el exterior, asimismo los donativos, préstamos y capacitación técnica a países menos ricos también marcan el grado de expansión.

La maximización, es un término de origen empresarial que cuya finalidad es hacer rendir al máximo todo recurso físico, monetario o humano. Su aplicación puede abordar a toda una sociedad que ha optado por una economía de rápido crecimiento o de expansión, tomando la participación y trabajo del hombre de forma calculada y rigurosa, con muy poco espacio a las preocupaciones de índole netamente humana.

Como un ajuste a la maximización en cuanto a las cuestiones sociales apareció la optimización, por la cual se buscaría lo óptimo o lo perfecto para que cada sector y elemento de la población llegue armonizar su bienestar económico con el social. En caso de aplicarse dicho concepto, habría que determinar y alcanzar lo que es óptimo, mientras ello sucede existe el riesgo de que los diversos factores que mostraban la necesidad de un estado óptimo requerido ya hayan cambiado. En tal sentido se prefiere el término desarrollo.

Finalmente la idea del desarrollo¹⁶ se abre paso, puesto que indica la incubación y evolución de las potencialidades y valores de todo ser hasta el estado en que las realiza, mediante un proceso equilibrado, permanente y auténtico. Este dicho estado sería el óptimo buscado, mas para el hombre existen varios estados óptimos como son los de su plenitud física, intelectual, organizativa, laboral, emocional, moral y espiritual entre otros, los mismos que ocurren en distintas etapas de su tiempo de vida.

Por lo tanto el desarrollo debe velar por la realización de todas las facultades del hombre y de todos los hombres. No obstante, el término resulta ser poco claro debido a su concepción; una, claramente económica y otra, de índole humana; resultando dos enfoques muy distantes.

El primero es mecanicista, en el sentido que procura obtener una economía que busca incrementar la productividad y cuantificar los beneficios económicos, dándose valor a sí mismo; mientras que un enfoque orgánico, busca siempre la elevación humana en todas las capas de la población, y eso se lograría con una economía de carácter humana dando valor a todo el hombre y a todos los hombres en general.

El modelo económico más adecuado para sostener el desarrollo, debería tener los rasgos de una economía humana, que permita la transición de una población determinada, mediante una evolución ordenada, de una fase menos humana a otra más humana, al ritmo más rápido y al menor coste, tomándose en cuenta la solidaridad que se debe alentar entre las poblaciones.

Esta revisión de las diversas nociones, que se han ido secundándose hasta devenir en la concepción del desarrollo propiamente dicho, es necesaria para evitar confusiones posteriores sobre el fin que se debe perseguir, junto al proceso a seguir, en todo acto de planificación.

La noción dada de desarrollo es de carácter de orientación, y apelando a su verdadero sentido, se debe tener en claro los principios que permitan que

¹⁶ Lebret, L. J. Noción de Desarrollo y Economía de Desarrollo. En su: Dinámica Concreta del Desarrollo. Cap. I. pág. 44 - 47.

todo esfuerzo realizado por tener más, tenga como fin valer más. Estos principios¹⁷ se expresan de la siguiente forma:

1. El esfuerzo económico debe tender principalmente a la posibilidad para todos los hombres de tener los bienes necesarios para preservar la existencia.
2. El esfuerzo económico debe procurar facilitar al hombre la posesión de los bienes de superación.
3. Sólo en tercer lugar hay que dirigir el esfuerzo económico a obtener los bienes de facilidad y confort.

Dichos bienes satisfacen las múltiples necesidades humanas. De esta manera, los bienes necesarios son los básicos para preservar la vida como la alimentación, la vivienda, el vestido, la sanidad, entre otros; los bienes de superación se refieren a aquellos que ayudan a ser más, dando sentido a la vida (la educación en sus diversos niveles por ejemplo); quedando los bienes de confort como aquellos que facilitan la vida humana (automóvil propio, mobiliario del hogar, equipo de informática, etc.). Por lo tanto, de seguirse los principios mencionados es que se logra que el desarrollo tenga la índole humana deseada (el desarrollo humano implícito dentro de la noción de desarrollo).

1.2.3 La Organización del Territorio y el Planeamiento

Antes de explicar el papel que tiene el planeamiento en el desarrollo, se debe definir lo que es la organización del territorio¹⁸ (ordenamiento territorial). Este último concepto citado se refiere a la adaptación del territorio a las funciones económicas y sociales que resultan de su relieve, hidrología, suelo, subsuelo, potencialidades energéticas y de lo que la historia ha hecho de él. En tal sentido, dicha adaptación debe estar enmarcada en un espacio o territorio determinado, ya sea una cuenca fluvial, una circunscripción política administrativa, el espacio de influencia de uno o más centros poblados impulsores (los comúnmente llamados polos de impulsión), algún tipo de zona homogénea o, por último, cualquier espacio que por motivos técnicos es considerado como un conjunto.

¹⁷ Lebret, L. J. Noción de Desarrollo y Economía de Desarrollo. En su: Dinámica Concreta del Desarrollo. Cap. I. pág. 47 - 50.

¹⁸ Ibid. Cap. I. pág. 51 - 52.

Uno de los usos mas inmediatos de datos catastrales es el relacionado con el planeamiento urbanístico, puesto que para el diseño y realización de planes urbanos es condición imprescindible el conocimiento de la propiedad del suelo, así como el uso actual y la potencialidad del mismo para ser receptor de nuevos usos en función de las comunicaciones existentes y futuras. No se puede hacer planificación si no se conoce el medio y la sociedad que se desenvuelve en ese medio.

La planificación urbana generalmente está a cargo de los gobiernos locales y municipalidades, supone la elaboración de proyectos para asignar los usos del suelo, e incluye la mejora de la calidad de vida. En el ámbito del planeamiento urbano también se consideran importantes los datos catastrales en el ordenamiento y revitalización de centros históricos y zonas de gran afluencia de público como centros comerciales, plazas cívicas, etc.

La utilización y manejo de los mapas de uso, siendo estos la radiografía de densificación y diversificación en la ubicación de actividades urbanas permitiría la regularización de las edificaciones y por consiguiente puede ser la base para la formulación de las normas de urbanismo, definiendo donde se puede construir tal o cual tipo de edificación.

Otro aspecto que facilita los datos catastrales es la definición de límites entre municipios dentro de una ciudad y; sectores y/o barrios dentro de los municipios. Esto es posible debido a que los catastros urbanos tienen el registro de las características de todos los predios de la ciudad y se podría determinar cual predio va a un sector o al otro. La sectorización en el planeamiento urbano es muy útil para la organización y distribución del equipamiento y los servicios básicos y facilita el proceso de los presupuestos participativos.

La información que aporta el catastro urbano es sumamente útil para la gestión de buena parte de las iniciativas que competen a los poderes públicos. Pueden citarse numerosos usos a los que se destina o puede destinarse la información catastral, tales como, el diseño, ejecución y gestión de infraestructuras, como soporte para la planificación urbanística de nuestras ciudades, o como método eficaz para conocer la capacidad económica de los ciudadanos que aspiran a recibir ayuda pública por las mas diversas causas (vivienda, educación, salud, etc.). Finalmente, buena parte de los procesos de

planificación, ejecución y control de numerosas competencias públicas que se dan en las ciudades pueden y deben ser mejoradas a partir de la implementación de un buen sistema de catastro urbano.

Existen muchas utilidades que se le pueden dar a los datos catastrales, que sin tener una relación directa con la recaudación, tienen una incidencia muy clara en el fortalecimiento de la gestión municipal. Se pueden adelantar actividades en la que se utiliza información catastral para estadísticas de mil usos, tales como: número de centros educativos y asistenciales en cada zona de la ciudad, análisis de distribución de los beneficios de las plusvalías, inequidad en el acceso al suelo urbano y los servicios, etc. Así mismo se pueden realizar, por ejemplo, estudios de pobreza por sectores y barrios, donde se podrían elaborar mapas temáticos y formular investigaciones y conclusiones respectivas que aporten al desarrollo urbano de manera concreta.

Es posible trabajar programas de reforestación, proyectos como de un cinturón ecológico para las ciudades; así mismo, regular la construcción en zonas de laderas, considerando las frecuentes afectaciones que sufren la población asentadas en terrenos en alto riesgo en épocas de lluvia.

El catastro urbano, cuando incluye las áreas periféricas a la ciudad nos permite regular la expansión de la misma, y; considerando que elabora áreas homogéneas, permite la opción de contribuir a la formulación de planes territoriales, ya que trabaja la información física y económica geográficamente referenciada, convirtiéndose en una radiografía de las ciudades y de las zonas rurales aledañas.

En el área metropolitana de Lima y Callao las informaciones del catastro urbano se podrían utilizar principalmente en:

1. La identificación, caracterización y tendencias de las áreas de pobreza en la ciudad, permitiendo la definición mas precisa de políticas y acciones articuladas, para la reducción de los niveles de conflicto social basados en el manejo del suelo y la provisión de equipamiento y servicios urbanos.
2. La localización de zonas de focalización de la delincuencia y pandillaje, lo que ayudaría a las municipalidades y a la Policía Nacional a la prevención de

delitos y; a una mejor programación, distribución y optimización de recursos, contribuyendo así a la seguridad ciudadana en la ciudad.

3. El registro de las áreas de concentración de las actividades económicas informales y la formulación de estrategias de reordenamiento y formalización, con la finalidad de mejorar la organización de los usos del suelo en la gran ciudad e; incrementar la recaudación fiscal.
4. La identificación de áreas propicias para la expansión urbana de la ciudad de Lima, de acuerdo a necesidades reales; evitando la especulación del suelo y, principalmente, garantizando la reserva de áreas de protección ambiental.

CAPÍTULO II

MEDIO FÍSICO

2.1 UBICACIÓN

El Perú se encuentra ubicado en la parte central y occidental de América del Sur, entre los $81^{\circ}19'35''$ y $68^{\circ}30'11''$ de longitud oeste y desde los $0^{\circ}01'48''$ a $18^{\circ}21'05''$ de latitud sur; limita por el Norte con Ecuador y Colombia, al sur con Chile, al este con Brasil y Bolivia, al oeste sus Costas son bañadas por el Océano Pacífico. Hasta el año 2007 contaba con una población de 28'220,764 hab. Dentro de una superficie de 1'285,215.6 km² con 24 departamentos y una Provincia Constitucional, Callao (ver figura G2-02).

El departamento de Lima está situado en la región central y occidental del territorio peruano, abarcando zonas interandinas y del litoral. Sus coordenadas geográficas se encuentran entre los $10^{\circ}16'18''$ y $13^{\circ}19'16''$ de latitud sur y $75^{\circ}30'18''$ y $77^{\circ}53'02''$ de longitud oeste del meridiano de Greenwich. Está conformada por 10 provincias, más la provincia constitucional del Callao. La extensión territorial del departamento de Lima es de 34,801.59 Km² equivalente al 2.7% del territorio nacional. La provincia de Lima tiene una superficie de 2,664.67Km² (ver figura G2-03).

Figura G2-01. Mapa de Ubicación del Perú en el Mundo.
Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

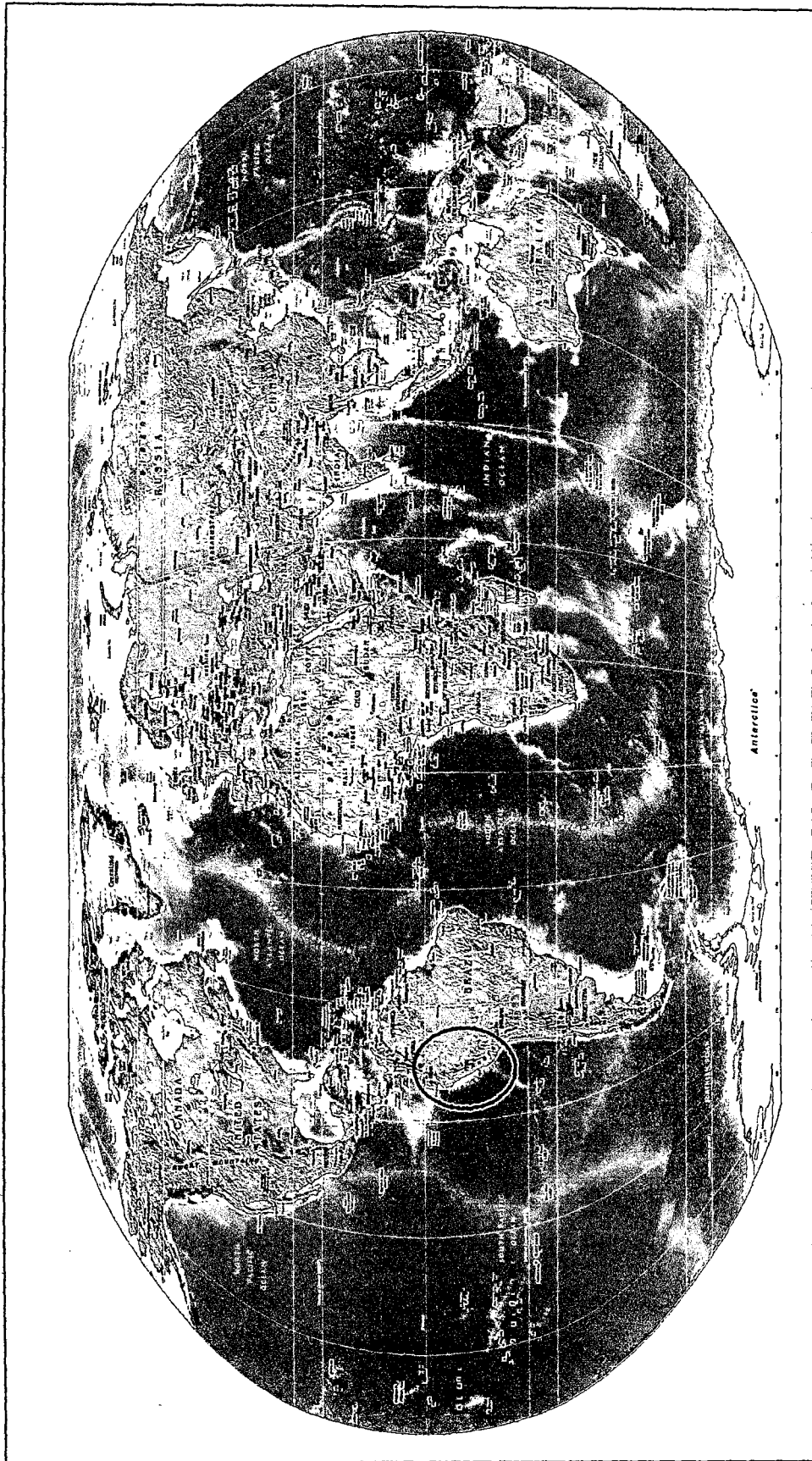


Figura G2-02. Mapa de Ubicación del Perú en América del Sur.
 Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

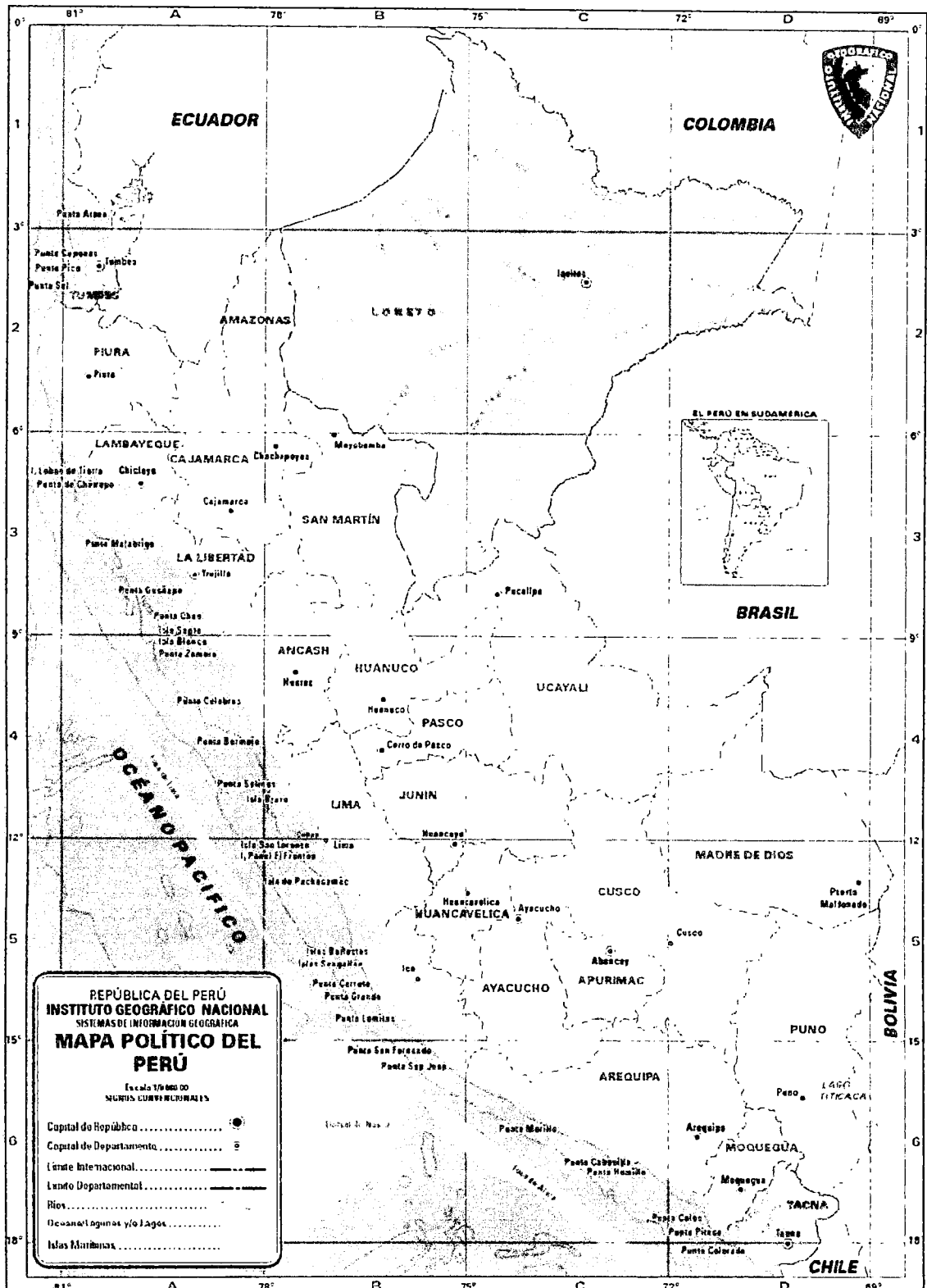
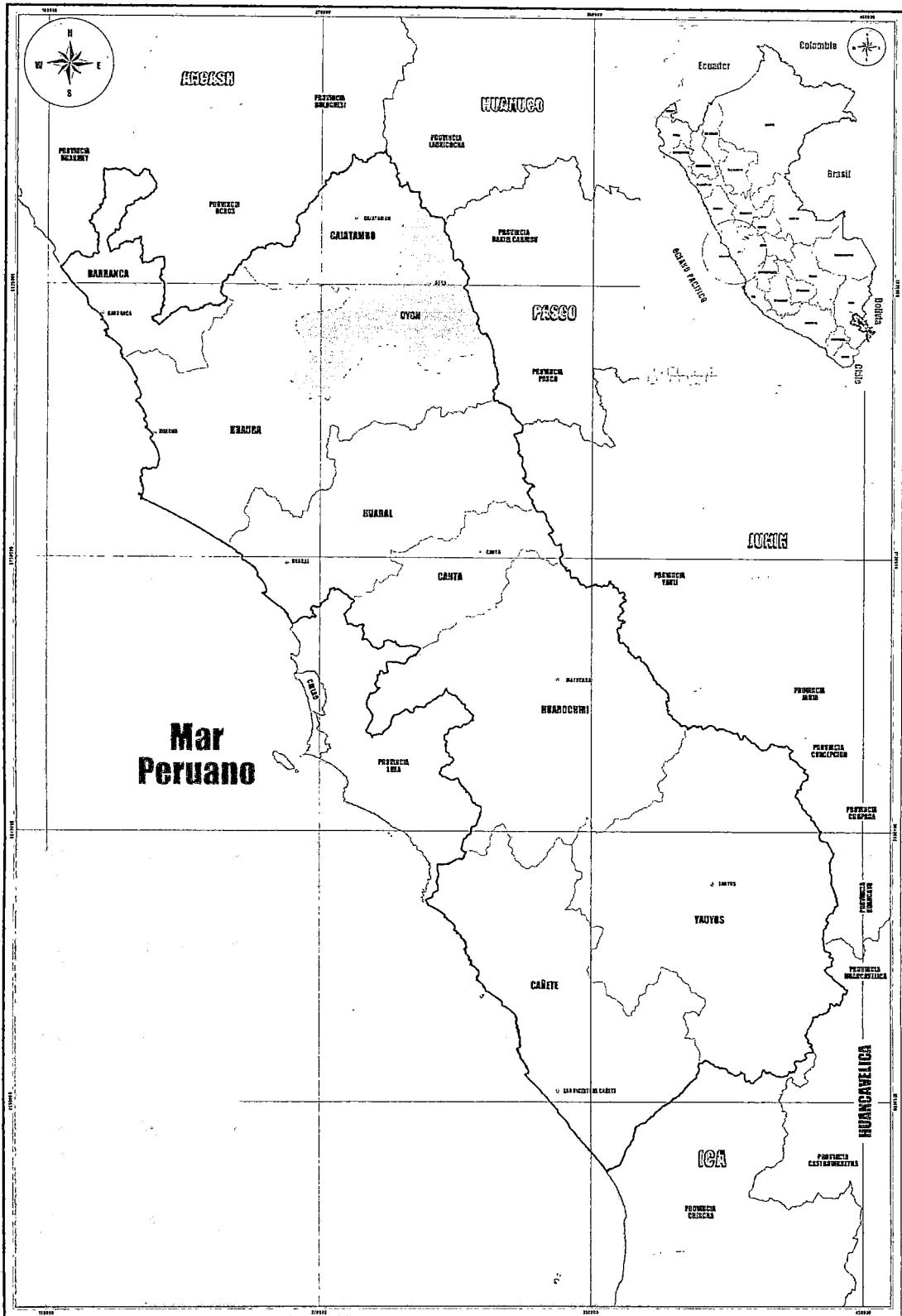


Figura G2-03. Mapa de Ubicación del Departamento de Lima.

Fuente: INEI



El distrito de Independencia está situado en el norte de Lima Metropolitana, la ciudad capital del Perú, exactamente se encuentra entre los

kilómetros 4.5 y 7.5 de la Av. Túpac Amaru (antigua Panamericana Norte). Se encuentra a una altitud de 130 m.s.n.m. de altitud promedio, 11° 59' 15'' de Latitud Sur y 77° 02' 32'' de Longitud oeste, tiene un área de 1456 Ha. (14.56 Km²) y una población total registrada, según el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), hasta el año 2007 de 207,647 habitantes; lo que representaba una densidad de 142,6 hab/Ha. Independencia goza de una ubicación geográficamente estratégica poseendo una ubicación central en Lima Norte, un estratégico vínculo con las principales vías metropolitanas, un rápido acceso a las puertas de la ciudad: panamericana, aeropuerto, puerto y una relación directa con el Centro Histórico y Lima Centro (ver plano P2-01).

2.2 LÍMITES

El distrito de Independencia, según lo mostrado en el plano P2-01 tiene los siguientes límites:

- **Por el Norte:** Limita con el distrito de Comas, comienza en el Km. 10.5 de la Carretera Panamericana Norte siguiendo en línea recta hasta la separación de la Avenida Túpac Amaru, continuando por la cima del cerro "El Morado" hasta la cúspide, con una distancia de 4,650 metros.
- **Por el Este:** Limita con cúspide de los cerros denominados: El Morado, Loma del Castillo, Loma de San Albino, Cerro Quebrado y Cerro Negro, con una distancia de 4,700 metros.
- **Por el Sur:** Limita con la Urbanización Ingeniería y la Universidad Nacional de Ingeniería. Comienza en el Km. 5.750 de la Carretera Panamericana Norte, siguiendo hacia el Este, continuando por la cima del cerro "Negro" hasta la cúspide, con una distancia de 3,350 metros.
- **Por el Oeste:** Limita con el distrito de Los Olivos, tomando como límite de referencia la Carretera Panamericana Norte, comenzando del Km. 5.750 hasta el Km. 10.5 de la misma carretera, con una distancia de 4,750 metros.

2.3 DIVISIÓN TERRITORIAL

El Distrito de Independencia, de acuerdo al ámbito de participación de la población, organización de la prestación de servicios municipales se encuentra dividida en seis zonas (ver plano P2-02):

Cuadro C2-01. Areas por zonas urbanas al 2009 del distrito de Independencia.

DISTRITO	Área Total (Ha)	% Población Total
Túpac Amaru	285.01	19.6%
Tahuantinsuyo	374.05	25.7%
Independencia	197.08	13.5%
El Ermitaño.	182.28	12.5%
Unificada	141.98	9.8%
Industrial	275.60	18.9%
Total Distrito de Independencia	1,456.00	100.00%

FUENTE: INEI-DNCE-DTDIS Boletín Especial N°16, Agosto 2001 y Almanaque de Lima y Callao 2001, Febrero 2002 (Pag. 139)
Elaboración Propia

Túpac Amaru, eje zonal donde se encuentran localizados las asociaciones de vivienda: José Abelardo Quiñónez, Víctor Raúl Haya de la Torre y María Auxiliadora, así como las Cooperativas de Vivienda Santa Ligia y Tahuantinsuyo Ltda. N° 196 y 34 asentamientos humanos ubicados en su periferia. Limita por el norte con el distrito de Comas, por el sur con la Av. Chinchaysuyo y los pasajes Chinchaysuyo y B. Por el este limita con el distrito de San Juan de Lurigancho y por el oeste con la Av. Túpac Amaru.

Tahuantinsuyo, ubicada en la llamada Pampa de la Repartición. Está constituido por la urbanización popular Tahuantinsuyo dividida en cuatro zonas y a su alrededor se ubican 32 asentamientos humanos. Limita por el norte con la Av. Chinchaysuyo y los pasajes Chinchaysuyo y B. Por el este limita con el distrito de San Juan de Lurigancho, por el sur con el pasaje Izaguirre y por el Oeste con la Av. Túpac Amaru.

Independencia, ubicada sobre la llamada Pampa de Cueva, se ha constituido en la capital del distrito y esta dividido en tres sectores, además cuenta con los asentamientos humanos, Los Conquistadores y José Carlos Mariátegui. Limita por el norte con el pasaje Izaguirre, por el sur con la calle Los

Tumbos y el pasaje Herbay Alto. Por el este limita con el distrito de San Juan de Lurigancho y por el oeste con la Av. Túpac Amaru.

El Ermitaño, ubicada en la Pampa El Ermitaño, en esta parte del distrito se encuentran localizados las asociaciones de vivienda: Las Violetas zonas D y E, 1º de Mayo y José Gálvez (Los Chóferes); a ellos se suman el segundo, tercer y cuarto sector de El Ermitaño y 10 asentamientos humanos que los rodean. Limita por el norte con la calle Los Tumbos y el pasaje Herby, por el este con el distrito del Rímac. Por el oeste limita con la Av. Túpac Amaru y por el sur limita con la calle Los Gladiolos, la Av. Emancipación, la Av. Los Precursores y la prolongación Av. Los Libertadores.

La Unificada, es el área que alberga 6 asentamientos humanos, que se extienden hasta el límite de la zona militar ubicado en el distrito del El Rímac. Limita por el norte con la calle Los Gladiolos, la Av. Emancipación, la Av. Los Precursores y la prolongación Av. Los Libertadores. Por el sur limita con la Av. 18 de Enero, la Universidad Nacional de Ingeniería y la zona militar ubicado en el distrito del Rímac. Por el este limita con el distrito del Rímac y por el oeste con la Av. Túpac Amaru.

La Zona Industrial, que en su mayoría está integrada por empresas industriales, actualmente con grandes centros comerciales y de consumo masivo, que viene dinamizando la economía local. Esta integrado por las urbanizaciones: El Naranjal, Mesa Redonda, Industrial Panamericana, Industrial Naranjal y los AAHH 9 de Octubre y José Calos Mariátegui. Limita por el norte con la Av. Naranjal, por el sur con la Av. Tomás Valle, por el este con la Av. Túpac Amaru y por el oeste con la carretera Panamericana Norte.

2.4 CLIMATOLOGÍA Y RÉGIMEN HÍDRICO

El clima en el distrito de Independencia es Templado Calido, con temperaturas que oscilan entre los 15° C en los meses de invierno y los 25° C en los meses de verano y una temperatura promedio de 19° C, al encontrarse ubicado en la faja costera del Perú la cual está caracterizada por ser una zona muy árida presenta muy escasos milímetros de precipitación un promedio anual de 20mm, con una humedad relativa promedio anual de 80.5% y constante nubosidad de 75 % del cielo presentando una luminosidad promedio de 7h/día; los vientos superficiales presentan una velocidad promedio de 3m/s con dirección predominante sur a norte.

El clima de la zona metropolitana de Lima - Callao como consecuencia de la interacción de tres factores climáticos semi-permanentes a) El Anticiclón del Océano Pacífico Suroriental b) La Cordillera de los Andes y c) La Corriente del Humboldt, es de permanente aridez, dando lo siguiente:

- Fenómeno de inversión térmica por subsidencia de masas de aire del Anticiclón del Pacífico Sur Oriental, que se forma durante todo el año en los niveles bajos de la troposfera de la costa, por lo general con menor altitud, espesor e intensidad durante los meses de verano (base a 255 m.s.n.m. y tope a 596 msnm), y evoluciona hasta alcanzar su mayor altitud, espesor e intensidad al final del invierno (base a 675 m.s.n.m. y tope a 1490 m.s.n.m. e intensidad de 5°C).
- Temperatura media anual multianual, durante el verano, en las zonas cercanas a la costa, oscila entre 20,2 a 25,8°C y entre 19,8 a 28,2°C en los distritos del este. En el invierno varía entre los 15,5 a 18,3°C en la zonas cercanas a la costa y entre 13,1 a 18,6°C en los distritos del este (ver cuadro C2-02).
- Precipitación media mensual multianual que varía desde 10 mm/año cerca de la línea costera a 40 mm/año en los distritos del este.
- Velocidad del viento superficial varía entre 3 y 5 m/s con 4 a 8% de calmas, de direcciones S, SSO y SSE en la zona costera; en la parte central el viento varía entre 2 y 4 m/s, de direcciones SSO y OSO, con calmas entre 21 a 42%; y en el

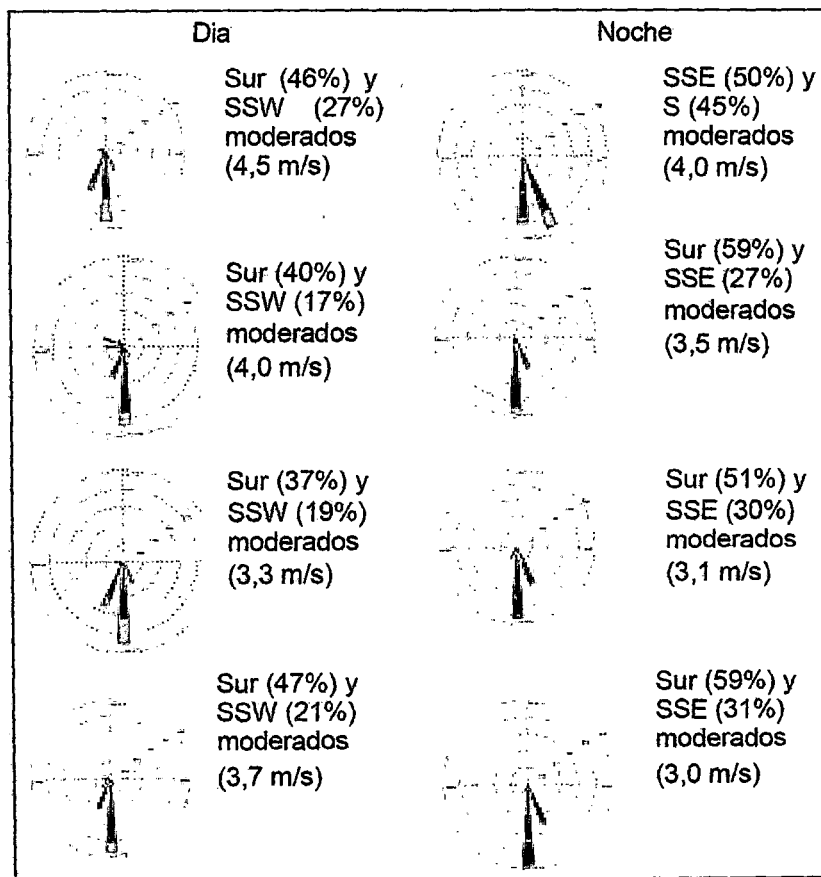
lado oriental el viento varía entre 3 y 5 m/s, de direcciones O, SSO y OSO con calmas en un porcentaje de 20 y 40% (ver figura G2-04)¹.

Cuadro C2-02. Condiciones Meteorológicas de superficie, registradas en Lima – Callao.

E. DEL AÑO	Temperatura (°C)		Humedad Relativa (%)	
	Min °C	Max °C	Min %	Max %
VERANO	19-22	23-29	55-78	94-100
OTOÑO	15.7-20	21-26	65-83	94-100
INVIERNO	14-16	17-21	64-82	84-100
PRIMAVERA	17-19	21-24	65-73	88-94

FUENTE: SENAMHI, Boletín hidrometeorológico, 2004
Elaboración Propia

Figura G2-04. Condiciones Meteorológicas registradas en Lima - Callao: Velocidad y Dirección del Viento 2004.
Fuente: SENAMHI



¹ SENAMHI, Boletín Hidrometeorológico del Perú, 2004.

2.5 TOPOGRAFÍA

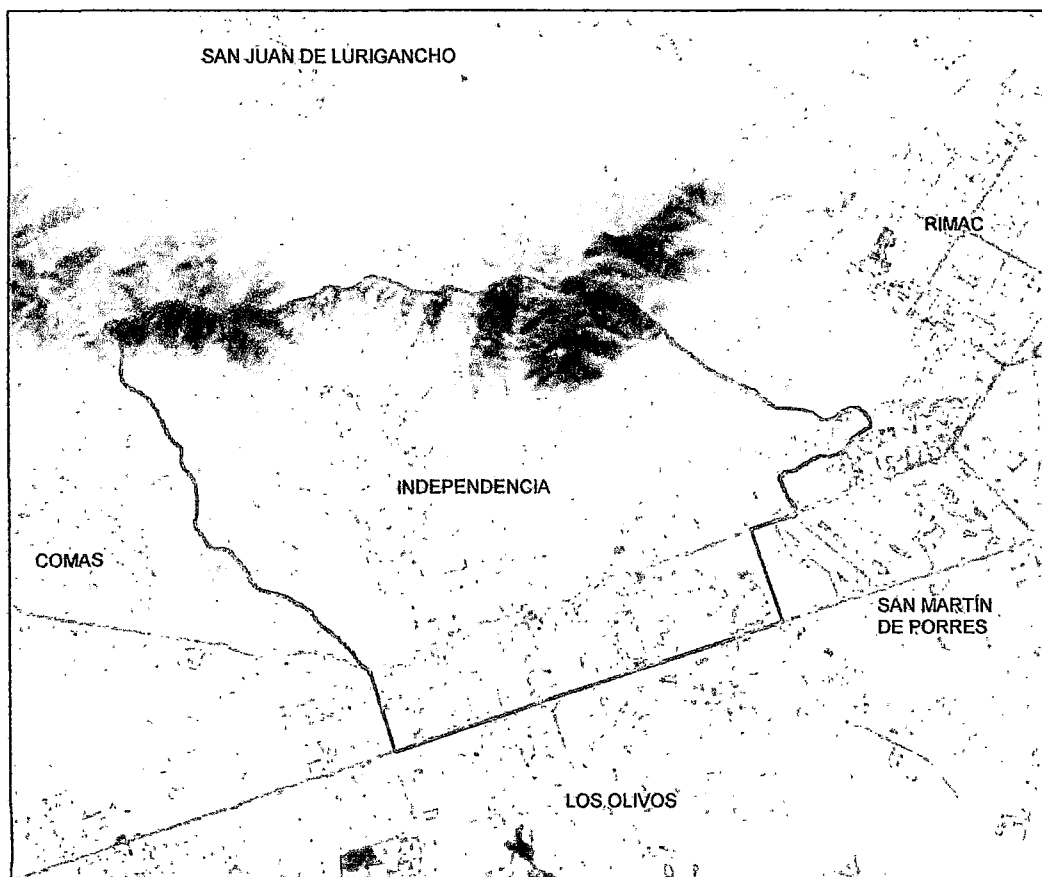
El distrito está dividido topográficamente en tres niveles claramente marcados: la zona alta, la zona media y la zona plana (ver plano P2-03).

Uno de ellos es la zona alta, donde se ubican la mayoría de los asentamientos humanos, esta área está constituida por las laderas de los cerros los cuales se encuentran en el lado Este del distrito y que en ciertos sectores se levantan en forma abrupta formando cortes casi verticales impresionantes, tanto por sus alturas como por una serie de oquedades en forma de cavernas que le dan un aspecto típico y poco frecuente en la cercanía de la capital, estas cavernas son el resultado de la meteorización a través de muchos años.

La segunda es la zona intermedia en el que el terreno tiene una inclinación que va desde los 15° a los 38°.

La tercera es la zona donde el terreno presenta una llanura con pendiente ligeramente suave, encontrándose ésta en el lado Oeste del distrito.

Foto F2-01. Vista panorámica del distrito de Independencia (zona remarcada)
Fuente: Imagen Satelital, NASA.



2.6 GEOLOGÍA

2.6.1 Geología del Suelo de Lima y Callao

El área metropolitana de Lima y Callao está localizada sobre los abanicos de deyección cuaternarios de los ríos Rímac y Chillón, enmarcados en rocas sedimentarias del Jurásico Superior al Cretáceo Inferior, y rocas intrusivas del batolito andino (Cretáceo Superior - Terciario Inferior). Tectónicamente se trata de una suave estructura anticlinal, fallada por estructuras orientadas sensiblemente N-S, que condicionan un espesor entre 400 a 600 m de los depósitos aluviales, de características heterogéneas, rellenando probablemente una fosa tectónica²(ver figura G2-05).

2.6.2 Estratigrafía de los Suelos de Lima

La estratigrafía que detallaremos se enmarca en la cuenca de Lima, la cual se ubica en el sector occidental y central del Perú. En ella se distinguen cuatro ciclos sedimentarios, que van desde el Jurasico hasta el Cretácico superior.

Dentro de estos ciclos sedimentarios se han podido diferenciar unidades lito-estratigráficas definidas por cambios litológicos tanto verticales como horizontales, ya sean en dirección NO-SE como también NE-SO, siendo notorios los cambios en la dirección transversal de la cuenca NE-SO dados por variaciones de grosor y litología en el Cretácico de la zona de Ventanilla y Carabayllo, así como en los alrededores de la hacienda Trapiche, poniendo en evidencia la existencia de subcuencas dentro de la Cuenca Occidental Peruana.

La cronología está determinada por la formación paleontológica, las relaciones estratigráficas y las dataciones radiométricas en las rocas del Batolito realizadas principalmente por Cobbing, E.J. y Pitcher, W.S.

Es de destacar que conjuntamente con la sedimentación se desarrolló una intensa actividad volcánica, la misma que en el sector costanero, tanto de Norte a Sur como de Oeste a Este, se interdigita con la secuencia sedimentaria, para hacerse predominantemente volcánica a lo largo de la faja del borde

² CISMID, Estudio de Vulnerabilidad y Riesgo Sísmico de Lima y Callao, 2005.

occidental andino, coincidiendo aproximadamente con la zona de emplazamiento del Batolito de la Costa.

El ciclo sedimentario más antiguo evidenciando en el sector Norte y nor - Este de Lima, corresponde a una facies volcánico-sedimentaria de edad Jurásico Cretácica dentro de la cual se puede reconocer hacia el Este la Formación Arahua y, hacia el Oeste al Grupo Puente Piedra con volcanismo predominante cuyos focos magmáticos estuvieron hacia el Occidente, de edad ubicada entre fines del Jurásico y comienzos del Cretáceo. Le sigue un ciclo eminentemente sedimentario clástico de edad Neocomiano inferior y hacia la parte oriental una facies eminentemente volcánica denominada como Formación Yangas, luego deviene en el Neocomiano superior un tercer ciclo con facies arcillo-calcárea representado por las Formaciones Pamplona y Atocongo, las mismas que constituyen una unidad sedimentaria continua, Finalmente en el Albiano deviene nuevamente un ciclo sedimentario-volcánico con un volcanismo continuo hasta probablemente el Cenomaniano, se presenta controlado por la presencia de diferentes focos de emisión magmática ubicados en el sector oriental del área. Este ciclo está representado por el Grupo Casma el mismo que, tanto al norte como al sur de Lima ha sido diferenciado en varias formaciones, caracterizadas por secuencias litológicas diferenciables y cartografiables, constituyendo unidades lito-estratigráficas, pero que en gran parte se componen de una acumulación volcánica monótona sin fósiles y pobremente estratificadas, lo que dificulta su correlación con las formaciones sedimentarias que tienen límites de base y tope reconocidos.

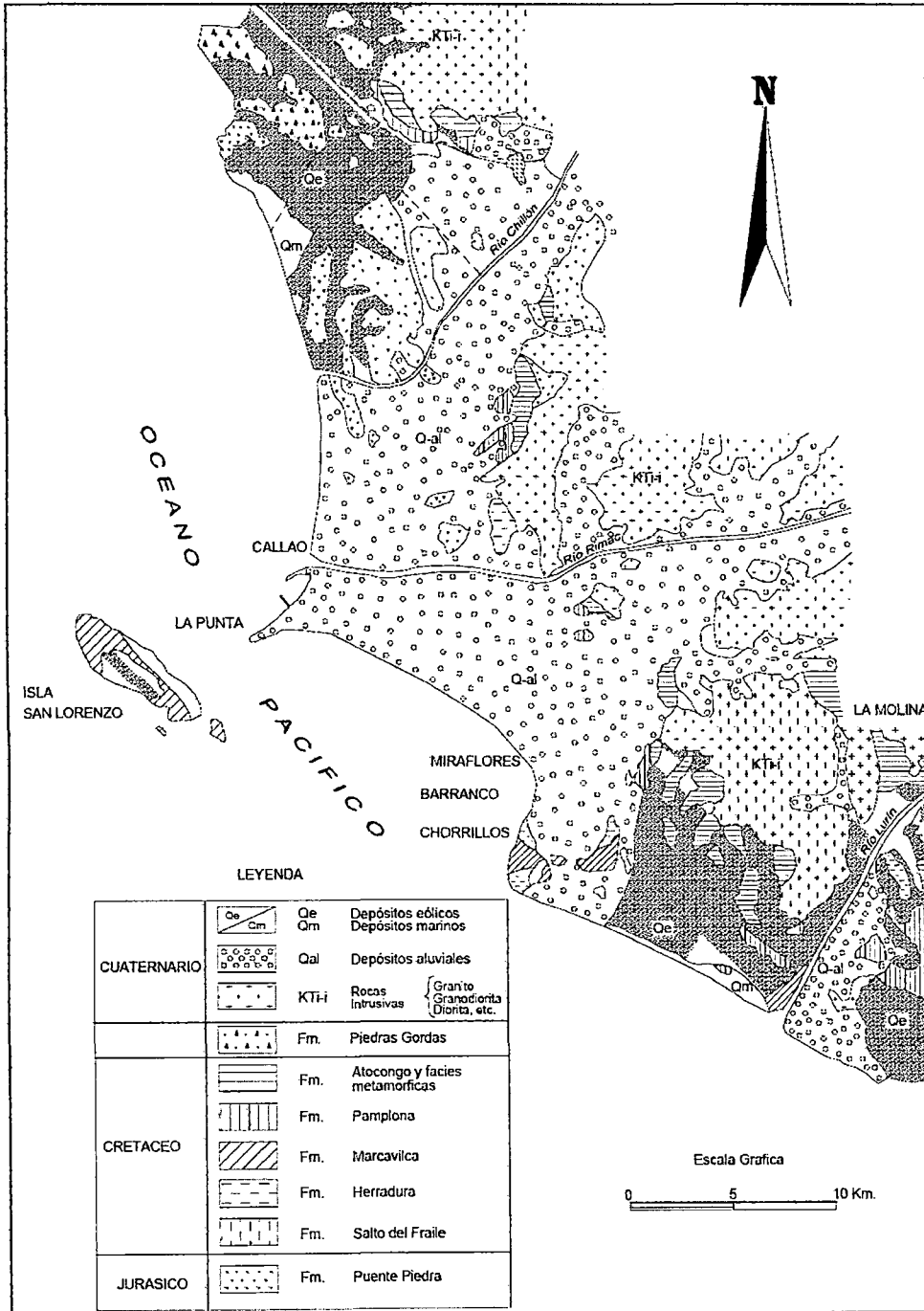
La sedimentación mesozoica al Este, tiene encima discordante a la serie continental Terciaria representada por una gruesa acumulación predominante volcánica que ocupa el sector Este y nor-este del área de estudio.

El Batolito de la Costa ha intruido al paquete sedimentario y volcánico causando un metamorfismo térmico notable, silificando las rocas pre - existentes y/o dando lugar a pizarras, cuarcitas y mármoles. Así mismo es importante anotar para toda el área, el emplazamiento de numerosos diques andesíticos, vinculados al magmatismo de Casma o a manifestaciones tardías del Batolito.

En la zona andina alta sobre las rocas volcánicas terciarias, se encuentran depósitos, testigos de una actividad glacial, en forma de fluvio

glaciares y en la faja costanera sobre la secuencia marina mesozoica se asientan los depósitos cuaternarios aluviales, fluvio aluviales y eólicos, teniendo importancia económica los primeros, como materiales de construcción³ (ver figura G2-06).

Figura G2-05. Mapa de las condiciones Geológicas de la Ciudad de Lima.
 Fuente: Martínez Vargas, 1986.



³ INGEMMET; Boletín 43; pág. 13.

Figura G2-06. Columna Estratigráfica Generalizada de Chancay - Chosica, Lima - Lurín (zona costera).
Fuente: INGEMMET, Boletín 43, pág. 15.

EIDADES		UNIDADES ESTRATIGRAFIC.	GROSOR EN Ms.	LITOLOGIA	DESCRIPCIÓN			
MESOZOICO	CENOZOICO	Dep. Co. Dep. s. Dep. ol. Dep. marinos						
		CUAT						
	CRETACEO	SUPERIOR	ALBIANO - CENOMANO	GRUPO CASIMA	VOLCANICO QUILMANA	700	Piroclásticos y derrames andesíticos masivos, con niveles de lavas de estructura almohadilla con intercalación esporádica de arenisca volcánica.	
				FORMACIÓN CHILCA	750	Secuencia sedimentaria volcánica. Constituido por intercalación de areniscas volcánicas, lutitas, gneuvacos y calizas finamente estrat. con andecita y docitos. Prolyelliberor - Barbatisceros Derrames y piroclásticos volcánicos Andesítico - docéfico, con horizontes de lavas almohadillas.		
		MEDIO	ALBIANO INF.	FORMACIÓN ATOCONGO	300	Bancos gruesos de calizas gris clara o beige, altamente silicificada por metamorfismo termal.	PARAHOPLITES	
			APTIANO SUP.		700	Calizas oscuras intercaladas con lutitas y margas	OLCOSTEPHANUS	
		INFERIOR	APTIANO MED. BARREMIANO MALTERVIANO VALANG. SUP.	FORMACIÓN PAMPLONA	700	Areniscas cuaríticas de grano fino o medio, blancos, verdes y grises		
			VALANGINIANO	GRUPO MORRO SOLAR	FORMACIÓN MARCAVILCA	245	Lutitas fisibles algo pizarrosas de color negro, gris con areniscas pardos	RAIMONDICERAS RAIMONDI GAB
					FORMACIÓN HERRADURA	130	Bancos de cuarcitas gris clara en la parte superior, calizas oscuras y areniscas volc. en la base, con horz. volc.	INOCERAMUS
			BERRIASIANO SUPERIOR	FORM. SALTO DEL FRAYLE	+/- 100	Horizontes lenticulares de lutitas tafóceas abigarradas en la parte sup. e intercalaciones de derrames y brechas volcánicas con limilitas, areniscas y lutitas pizarrosas en la base.	AMONITES - LAMELIBRANQUEOS Y PLANTAS	
		JURASICO	SUPERIOR	BERRIASIANO TITONIANO	GRUPO PUENTE PIEDRA	2,280		

2.6.3 Geología del distrito de Independencia

Entre las características geológicas que presenta el distrito se puede describir principalmente a las laderas de la zona alta, antes indicada, y ella es bastante sencilla. El área está cubierta en gran parte por los afloramientos ígneos plutónicos del "Batolito de la Costa" esto es, granodioritas, granitos, tonalitas, dioritas y que conforman las cadenas de cerros ubicados en el límite Este del distrito (en las zonas Independencia, El Ermitaño y La Unificada). En las

partes altas de las zonas Túpac Amaru y una parte de Tahuantinsuyo encontramos las formaciones Atocongo y Pamplona. En la parte extrema sur del distrito, en la parte alta de la zona La Unificada encontramos la formación la Herradura.

Las partes más bajas de la zona están cubiertas por el cuaternario aluvial que es un material detrítico con poco desgaste y por lo tanto poco transporte. Lo conforman los materiales descendidos de las laderas por la fuerza de gravedad y los huaycos (torrentes de flujo de lodos y piedras) que se produjeron en el pasado. Estos materiales son los bolones, clastos de rocas ígneas, con arena, arcillas, y tierra vegetal como matriz, no tienen característicamente una buena gradación, por lo que son desordenados. En la parte superior del terreno aparece la fracción fina compuesta por tierra.

El cuaternario coluvial es el material compuesto de clastos angulosos de rocas ígneas que reposan en las laderas, en las quebradas y cárcavas de los cerros y que son productos de su meteorización reciente. Son los principales materiales que son la carga de los huaycos para su labor de destrucción. No se presentan estructuras tectónicas especiales en este tipo de rocas pues ellas no son propicias (ver plano P2-04).

2.7 PERFIL DE SUELOS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA

Basados en los análisis de los registros de excavaciones realizados y de la información recopilada, se han establecido los perfiles estratigráficos para el distrito de Independencia que se describe a continuación:

El terreno superficial del área en estudio está conformado por relleno de grava con matriz limo arenosa y/o arcillosa, o relleno de desmonte, el terreno natural superficial está constituido por arcilla limosa (CL, CL-ML), de consistencia media a firme, gravas (GW, GP), arenas limosas (SM, SP-SM), de compactidad media a densa, estas últimas se presentan sobre todo en la zona norte del distrito. Subyacen a estos materiales gravas pobremente gradadas a bien gradadas (GP, GW), cuyas compactidades van de semicompactas a compactas. El espesor de estos depósitos de suelo podría ser mayor a los 10 m de profundidad.

2.8 ZONIFICACIÓN GEOTÉCNICA

2.8.1 Características Geotécnicas de Lima y Callao

A partir de la información obtenida de Tesis de Grado y de Maestría realizadas en diferentes distritos de Lima Metropolitana, de consultores externos y de investigación de campo realizada por parte del Laboratorio Geotécnico del CISMID, podemos indicar que gran parte del área en estudio está conformada por una grava aluvial la cual está compuesta por una grava gruesa de matriz predominantemente arenosa, medianamente compacta a compacta y con presencia de boleos y cantos rodados, estos materiales proceden en su mayor parte del delta del río Rímac; excepto en los distritos de Ventanilla, Carabaylo, Comas, Los Olivos y la zona norte de los distritos del Callao y San Martín de Porres, que provienen del río Chillón.

Cabe indicar que existen algunas zonas que están ubicadas dentro del área de conglomerado superficial, como ciertos sectores de los distritos de Surquillo, Rímac, San Juan de Lurigancho, Centro de Lima (orillas del río Rímac, Av. Alfonso Ugarte, entre otros.), San Juan de Miraflores, la zona de los acantilados en los distritos de La Perla, San Miguel, Magdalena del Mar, San Isidro, Miraflores, que no cumplen con esta generalidad, que están conformados por rellenos de desmontes y basura que en algunos casos tienen profundidades entre los 2 a 20 m. Estos rellenos fueron originados por antiguos movimientos de tierra, realizados para extracción de materiales de construcción en algunas zonas y para colocación de rellenos sanitarios en otras; por lo cual a pesar de su limitada extensión presentan serios problemas a las estructuras cimentadas sobre ellos. El basamento rocoso se encuentra a profundidades que varían de 100 m a 400 m, de acuerdo a la profundidad de roca firme de Lima y Callao (Repetto, Arango y Seed, 1980).⁴

⁴ CISMID, Estudio de Vulnerabilidad y Riesgo Sísmico de Lima y Callao, 2005.

Figura G2-07. Mapa de las condiciones de Mecánica de Suelo de la ciudad de Lima.
 Fuente: Martínez Vargas, 1986.



2.8.2 Zonificación Geotécnica - Sísmica de Lima y Callao

Con las características mecánicas y dinámicas determinadas de los suelos que conforman el terreno de cimentación del área en mención, y las consideraciones dadas por el Código de Diseño Sismorresistente del Reglamento Nacional de Construcciones (Norma E-030, 2003), se han definido las siguientes zonas geotécnica-sísmicas (ver figura G2-08):

ZONA I: Esta zona está conformada por los afloramientos rocosos, los estratos de grava potentes que conforman los conos de deyección de los ríos Rímac y Chillón, y los estratos de grava coluvial – aluvial de los pies de las laderas, que se encuentran a nivel superficial o cubiertos por un estrato de material fino de poco espesor. Este suelo tiene un comportamiento rígido, con periodos de vibración natural determinados por las mediciones de microtrepidaciones que varían entre 0.1 y 0.3 s. Para la evaluación del peligro sísmico a nivel de superficie del terreno, se considera que el factor de amplificación sísmica por efecto local del suelo en esta zona es $S = 1.0$ y el periodo natural del suelo es $T_s = 0.4$ s, correspondiendo a un suelo tipo 1 de la norma sismorresistente peruana.

ZONA II: En esta zona se incluyen las áreas de terreno conformado por un estrato superficial de suelos granulares finos y suelos arcillosos, cuyas potencias varían entre 3.0 y 10.0 m. Subyaciendo a estos estratos se encuentra la grava aluvial o grava coluvial. Los periodos predominantes del terreno determinados por las mediciones de microtrepidaciones en esta zona varían entre 0.3 y 0.5 s. Para la evaluación del peligro sísmico a nivel de superficie del terreno, se considera que el factor de amplificación sísmica por efecto local del suelo en esta zona es $S = 1.2$ y el periodo natural del suelo es $T_s = 0.6$ s, correspondiendo a un suelo tipo 2 de la norma sismorresistente peruana.

ZONA III: Esta zona está conformada en su mayor parte por los depósitos de suelos finos y arenas de gran espesor que se presentan en algunos sectores de los distritos de Puente Piedra, La Molina y Lurín, y en los depósitos de arenas eólicas que cubren parte de los distritos de Ventanilla y Villa El Salvador, que se encuentran en estado suelto. Los periodos predominantes encontrados en estos suelos varían entre 0.5 y 0.7 s, por lo que su comportamiento dinámico ha sido tipificado como un suelo tipo 3 de la norma sismorresistente peruana, con un factor de amplificación sísmica $S = 1.4$ y un periodo natural de $T_s = 0.9$ s.

ZONA IV: Esta zona está conformada por los depósitos de arenas eólicas de gran espesor y sueltas, depósitos marinos y suelos pantanosos que se ubican en la zona del litoral de los distritos de Ventanilla, Callao, Chorrillos, Villa El Salvador y Lurín. La zona de canteras de este material en el distrito de Pachacamac. En esta zona se ubica también el distrito de la Punta, cuyo perfil

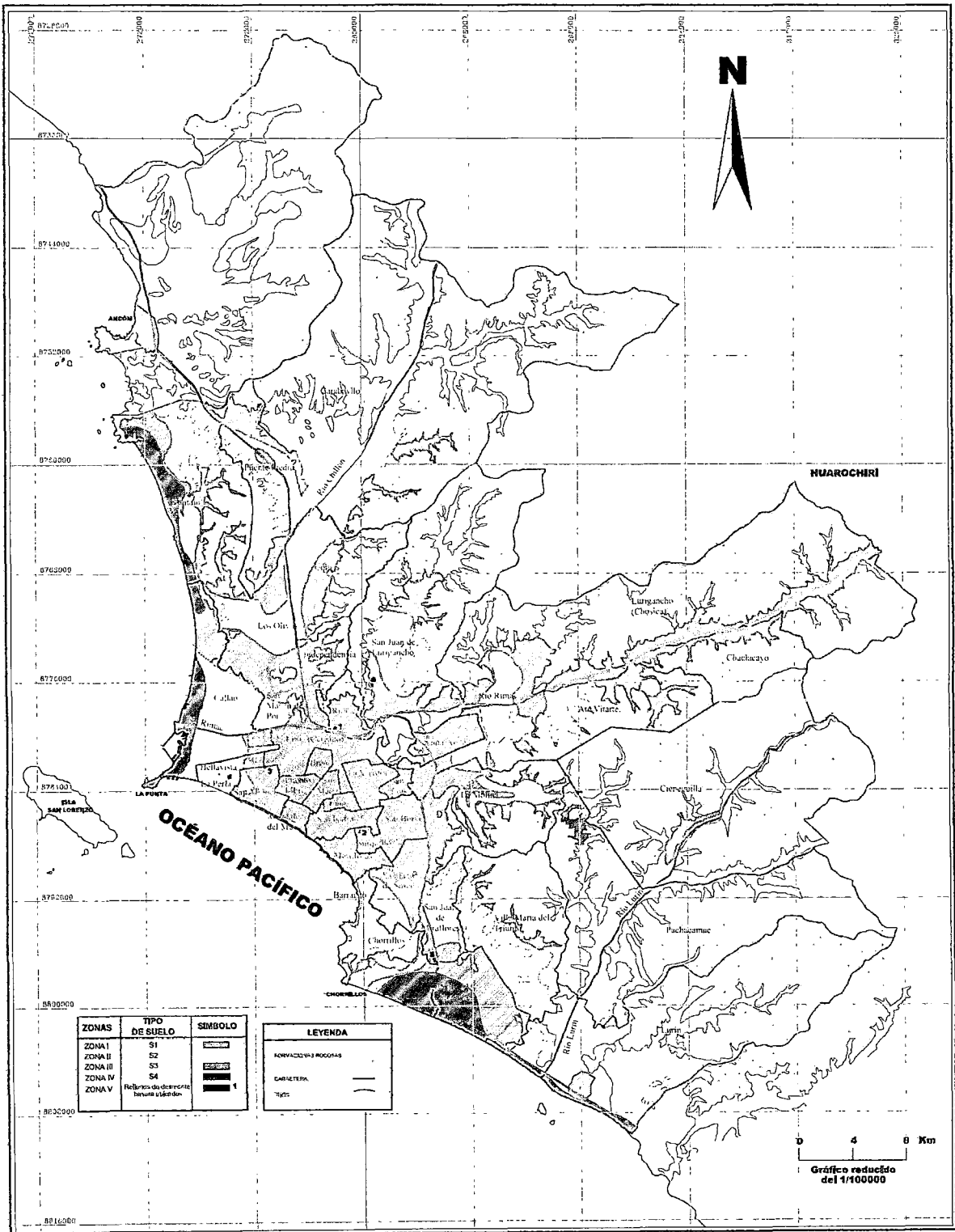
estratigráfico particular, con un estrato de grava superficial sobre un depósito potente de arcilla, genera periodos relativamente largos, y un sector del distrito de Pachacamac, cuyos depósitos profundos de arena generan periodos largos. Los periodos predominantes encontrados en estos suelos son mayores que 0.7 s, por lo que su comportamiento dinámico ha sido tipificado como un suelo tipo 4 de la norma sismorresistente peruana, asignándoles un factor de amplificación sísmica $S = 1.6$ y un periodo natural de $T_s = 1.2$ s (caso especial según la Norma).

ZONA V: Están constituidos por áreas puntuales conformadas por depósitos de rellenos sueltos de desmontes heterogéneos que han sido colocados en depresiones naturales o excavaciones realizadas en el pasado, con potencias entre 5 y 15 m. En esta zona se incluyen también a los rellenos sanitarios que en el pasado se encontraban fuera del área urbana y en la actualidad han sido urbanizados. Se mencionan las áreas que han sido identificadas en el presente estudio, las cuales se encuentran ubicadas en los distritos del Rímac, Surquillo, Bellavista, La Perla, San Juan de Miraflores y San Juan de Lurigancho, no descartándose la existencia de otras similares en Lima Metropolitana. El comportamiento dinámico de estos rellenos es incierto por lo que requieren un estudio específico.

2.8.3 Zonificación Geotécnica - Sísmica del distrito de Independencia

La zonificación geotécnica sísmica del distrito del Independencia presenta en su área urbana un predominio de la Zona I (S1) la cual abarca la mayor parte del distrito y Zona II (S2) ubicada en los límites con el distrito de Comas.

Figura G2-08. Plano de zonificación de la ciudad de Lima.
 Fuente: CISMID, Vulnerabilidad y Riesgo Sísmico de Lima y Callao.



2.9 ECOLOGÍA

2.9.1 Principales Contaminantes del Aire

Según Roberts Alley, los problemas de calidad del aire están relacionados con diferentes factores, no sólo geofísicos (ciclos estacionales de energía y radiaciones en superficie terrestre) y meteorológicos (dirección del viento, temperatura ambiental, humedad, etc.), sino también con aquellos factores de carácter socioeconómico, pues las presiones que ejercen la economía y el crecimiento de la población a lo largo de los años han sido determinantes en el estado actual de la calidad del aire.⁵

Es por esta razón que se señala a la contaminación del aire como uno de los principales fenómenos de la vida urbana ya que la capacidad natural del aire para diluir los contaminantes se ha sobrecargado con el incremento de contaminantes de origen antropogénico. Así, la población, el desarrollo industrial y la dependencia de los motores de combustión interna explican el incremento sostenido de las emisiones gaseosas y material particulado.

En este contexto, la rápida industrialización y el mayor número de vehículos en circulación en América Latina y el Caribe, constituido principalmente por automóviles y autobuses antiguos que utilizan combustible diesel de pésima calidad, ha producido el aumento de la quema de combustibles fósiles para satisfacer la demanda de energía.⁶

Los contaminantes más importantes derivados de los combustibles fósiles que se emiten a la atmósfera son: el material particulado (PM), dióxido de azufre (SO₂), los óxidos de nitrógeno (NO_x), el monóxido de carbono (CO) y los compuestos orgánicos volátiles (COVs).

En el mundo se estima que medio millón de muertes son atribuibles al material particulado y al dióxido de azufre en el aire.⁷

⁵ E. ROBERTS ALLEY & ASSOCIATES, INC, Manual de Control de la Calidad del Aire, México, 2000, Tomo I, pág. 25.

⁶ ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD Y ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD, Evaluación de los efectos de la contaminación del aire en la salud de América Latina y el Caribe, Washington DC, 2005, pág. 17.

⁷ Hardoy, J., Mitlin, D (2001). Environmental problems in an urbanizing world — Finding solutions for cities in Africa, Asia and Latin America. London, p. 448.

Material Particulado (PM)

De acuerdo con los estudios documentados por la OMS, el principal problema del aumento en el parque automotor es la emisión de material particulado, el cual consiste en sustancias sólidas o líquidas suspendidas en la atmósfera.

El material particulado menor a 10 micrómetros de diámetro (PM10) corresponde de uno a dos tercios de las emisiones totales de material particulado. La principal afectación a la salud que puede producir el PM10 es su acumulación en los pulmones y su contribución a la disminución de la función pulmonar, al acrecimiento del asma y al daño en el tejido pulmonar.

Es importante resaltar que las partículas finas menores a 2.5 micrómetros (PM2.5) son particularmente peligrosas para la salud pues, debido a su pequeño tamaño, pueden penetrar en el pulmón muy profundamente y con mayor facilidad, causando inflamación, aumentando la mortalidad prematura y riesgo cancerígeno.⁸

Asimismo se sabe que, de acuerdo al tipo de industria que pueda emitirla, la composición de las partículas varía en lo referente a toxicidad, en particular, en relación con metales como: Titanio (Ti), Vanadio (V), Cromo (Cr), Níquel (Ni), Plomo (Pb), entre otros. La exposición a material particulado podría inducir a la hiperreactividad bronquial e incrementar la virulencia de las infecciones respiratorias, con la consecuencia de un incremento en los índices de mortalidad.

Dióxido de Azufre (SO₂)⁹

Es un gas denso, más pesado que el aire y muy soluble en agua, que constituye el principal contaminante derivado del azufre presente en los combustibles. En ambientes con niveles de aproximadamente 25mg/m³ durante exposiciones de 10 minutos se perjudica el funcionamiento del sistema

⁸ PROTRANSPORTE, MUNICIPALIDAD DE LIMA, Estudio Línea Base Ambiental de Corredores Segregados de Alta Capacidad, COSAC 1, Lima, 2005.

⁹ La fuente más importante de SO₂ de origen natural es la actividad volcánica. Las emisiones antropogénicas más importantes de SO₂ a la atmósfera tienen lugar en las aglomeraciones urbanas (calefacción y vehículos automóviles), aunque ciertas industrias ubicadas en zonas agrarias pueden producir cantidades apreciables del gas (centrales térmicas, refinerías de petróleo, etc.). Cfr. MARIANO SEOÁNEZ, Tratado de la contaminación atmosférica, Madrid, 2002, pág. 97.

respiratorio. También puede proceder de centrales térmicas o refinerías de petróleo. Se combina con Agua y O para formar ácido sulfuroso y luego sulfúrico (lluvia ácida).

Óxidos de Nitrógeno (NOx)

Los óxidos de nitrógeno presentan un carácter corrosivo, son oxidantes y actúan como catalizadores en la formación de "nieblas" (conocidas también por el término inglés "smog") al reaccionar con hidrocarburos en presencia de radiación solar. Todo esto puede ocasionar irritación ocular y del tracto respiratorio, así como bronquitis, principalmente en niños.

Dióxido de Nitrógeno (NO₂)

Es el principal óxido del gas nitrógeno, el cual se disocia por acción fotoquímica y produce una coloración gris amarillenta en las ciudades con elevado índice de contaminación, reaccionando en el aire con otros agentes contaminantes. Además del parque automotor, los NOx pueden provenir de las emisiones de diferentes industrias, tales como cemento, vidrio, acero, entre otras.

Monóxido de Carbono (CO)

Alrededor del 70% proviene de fuentes móviles pues prácticamente todo emana por la combustión incompleta de los vehículos a motor. El CO es un contaminante importante ya que si llega a ser inhalado en altas concentraciones sustituye al oxígeno en la sangre formando la carboxihemoglobina (COHb); si ésta llega a conformar más del 2% en la sangre, produce problemas en la salud de las personas. La concentración de CO es un parámetro adecuado para el seguimiento de la contaminación primaria de origen vehicular, ya que su determinación es comparativamente sencilla respecto de la de otros contaminantes atmosféricos. Además, se puede utilizar para establecer correlaciones con otros contaminantes primarios, en particular óxidos de nitrógeno, compuestos orgánicos volátiles y material particulado. Este hecho es relevante para inferir la evolución horaria de material particulado en suspensión, cuya determinación sobre períodos cortos de tiempo es más dificultosa, y permitirá obtener indirectamente concentraciones de compuestos orgánicos

volátiles, previo análisis de la composición de la flota vehicular y la distribución de vehículos por tipo de combustible.

Ozono (O₃)

Otro de los contaminantes comunes en áreas urbanas es el ozono. El O₃ es denominado "contaminante secundario" debido a que se forma cuando los óxidos del nitrógeno y los hidrocarburos orgánicos volátiles sin quemar, en su mayor parte de los escapes de los vehículos, se combinan en la atmósfera con el oxígeno en presencia de la luz solar. Niveles elevados de ozono se asocian a efectos en la salud tales como constricción del pecho e irritación de las mucosas, así como al aumento de los efectos sobre las alergias del sistema inmunológico. Asimismo, contribuye con la formación del "smog fotoquímico".¹⁰

Muchas ciudades de América Latina luchan por reducir sus altos niveles de ozono. Por ejemplo, se sabe que la concentración de ozono en la Ciudad de México, medida en 1995, era 10 veces mayor que la concentración atmosférica natural, el doble de la concentración máxima permitida en Japón o en los Estados Unidos, y lo suficientemente alta como para dañar la vegetación y la salud humana.¹¹ Por otro lado, en Santiago, los niveles altos de ozono afectan a la ciudad durante unos 150 días al año.

Compuestos Orgánicos Volátiles (COVs)

Los Compuestos Orgánicos Volátiles son sustancias químicas que contienen carbono y que, al reaccionar con óxidos de nitrógeno, forman O₃. Algunos ejemplos de COVs son el benceno, formaldehído y los disolventes, como tolueno y xileno, entre otros.

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) ha centrado la mayoría de sus esfuerzos en controlar dichas sustancias pues éstas son altamente tóxicas, sobre todo por ser comprobados carcinógenos, esto es,

¹⁰ Smog Fotoquímico: mezcla de contaminantes de origen primario (NO_x e hidrocarburos volátiles) con otros secundarios (ozono, peroxiacilo, radicales hidroxilo, etc.) que se forman por reacciones producidas por la luz solar al incidir sobre los primeros.

Esta mezcla oscurece la atmósfera dejando un aire teñido de color marrón rojizo cargado de componentes dañinos para los seres vivos y los materiales. Aunque prácticamente en todas las ciudades del mundo hay problemas con este tipo de contaminación, es especialmente importante en las que están en lugares con clima seco, cálido y soleado, y tienen muchos vehículos.

¹¹ E. EZCURRA Y M. MAZARI, Are megacities viable? A cautionary tale from México City, México, 1996.

compuestos que producen cáncer.¹² Así, por ejemplo, la exposición prolongada al benceno, compuesto que se encuentra en forma natural en el petróleo y se concentra más cuando éste se refina para producir gasolina de alto octanaje, produce alteraciones en la médula de los huesos y una disminución del número de glóbulos rojos, lo que a su vez puede producir anemia. También puede ocasionar hemorragias y afectar al sistema inmunológico, aumentando la probabilidad de contraer infecciones. Por este motivo, la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) ha establecido el límite de una parte de benceno por millón de partes de aire del trabajo (1 ppm) durante una jornada diaria de ocho horas (o 40 horas semanales). Debido a su extenso uso, el benceno es una de las 20 sustancias químicas más producidas en los Estados Unidos en términos de volumen pues se emplea tanto en la manufactura de ciertos tipos de caucho, lubricantes, tinturas, detergentes, como en la elaboración de medicamentos y plaguicidas.

Plomo (Pb)

En los motores de los autos, al quemarse la gasolina con Plomo se producen sales de Plomo (cloruros, bromuros, óxidos) que ingresan al ambiente a través de los tubos de escape e ingresan en un 15% al cuerpo de las personas a través de la respiración. En el organismo humano, los principales sistemas sensitivos al plomo son el renal, el cardiovascular y el neurológico. El plomo afecta la producción de hemoglobina en diversas etapas, presentándose casos de anemia, si su nivel supera los 80 µg/dl en la sangre. En el sistema renal se pueden presentar daños en los riñones como consecuencia de la exposición a altos niveles de plomo.¹³

Dióxido de Carbono (CO₂)

Producto de la combustión, es el principal gas responsable del efecto invernadero. Se produce en la respiración de vegetales y animales, y sobre todo, en las combustiones completas de productos fósiles (petróleo y carbón). El CO₂ juega un papel importante en los procesos vitales de plantas y animales, tales como fotosíntesis y respiración. Así también contribuye a que la Tierra mantenga

¹² ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY, Sustancias tóxicas en el aire provenientes de fuentes móviles.

¹³ Aguiñar, Orlando; Gasolina sin plomo... "lo bueno, lo malo y lo feo".

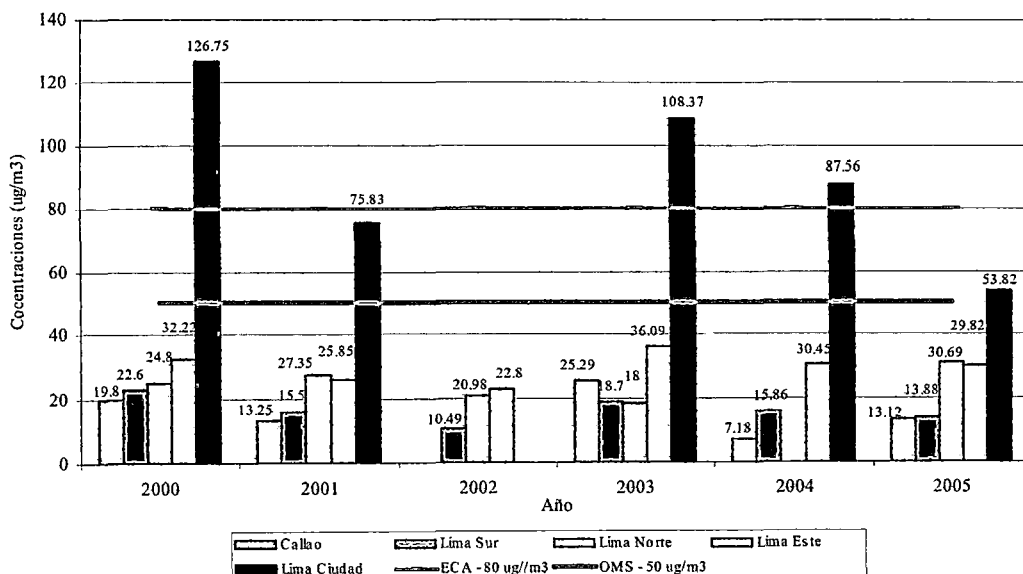
una temperatura habitable, siempre y cuando se establezca en unas cantidades determinadas.

Lamentablemente, alrededor del 22% de la actual concentración de CO₂ en la atmósfera existe debido a actividades humanas, lo que viene generando el incremento artificial del efecto invernadero, lo que explica el fenómeno conocido como cambio climático de consecuencias imprevisibles para países como el Perú, considerado en el ámbito mundial como uno de los más vulnerables al cambio del clima global.

2.9.2 La Calidad del Aire en Lima

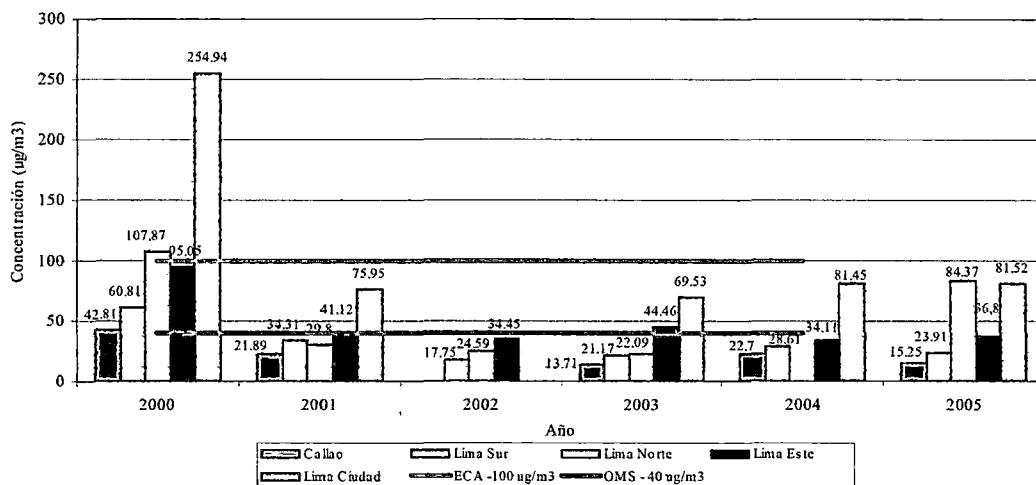
Con el establecimiento de las cinco estaciones de monitoreo de la calidad de aire, la DIGESA ha venido registrando las concentraciones de los contaminantes atmosféricos. Dichos resultados, obtenidos como promedio anual, demuestran que, en la estación ubicada en Lima Ciudad (CONACO), las concentraciones de dióxido de azufre entre el 2000 y el 2005, como se ilustra en la figura G2-09, excedieron el ECA de 80 µg/m³. Si comparamos estos resultados con la guía de la OMS revisada en 1999 (50 µg/m³), las concentraciones la superan ampliamente. Cabe mencionar que, desde el año 2005, la OMS recomienda concentraciones no mayores de 20 µg/m³ para 24 horas y 500 µg/m³ para 10 minutos.

Figura G2-09. Dióxido de Azufre.
 Fuente: DIGESA



Para el caso de NO₂, el monitoreo muestra que, para el año 2000, únicamente se habría superado el ECA anual de 100 µg/m³ en las estaciones de Lima Ciudad y Norte con valores promedios de 254.94 µg/m³ y 107.87 µg/m³, respectivamente. Sin embargo, si consideramos la guía recomendada por la OMS (40 µg/m³), tendremos que la estación Lima Ciudad superó dichos valores durante todos los años (2000 al 2005).

Figura G2-10. Dióxido de Nitrógeno.
 Fuente: DIGESA



En lo que se refiere a las Partículas Totales en Suspensión (ver figura G2-11), las concentraciones registradas en todas las estaciones de monitoreo se encuentran por encima del estándar de la EPA de 75 µg/m³ del año 1971, lo que significa que la población se encuentra mayormente expuesta a dicho contaminante.

De igual forma, todas las concentraciones de promedios anuales de PM 2.5 (ver figura G2-12), durante los años comprendidos entre el 2001 y el 2005, superan el valor referencial del Estándar Nacional de Calidad del Aire de 15 µg/m³ como promedio anual. De la misma manera, dichas concentraciones superan la guía de la OMS de 10 µg/m³.

Figura G2-11. Partículas Totales en Suspensión.

Fuente: DIGESA

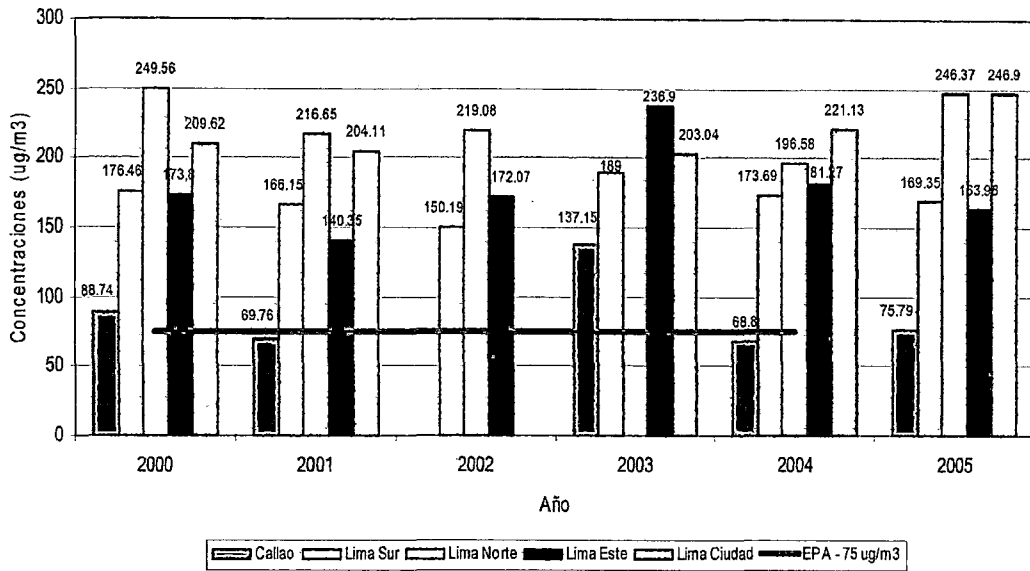
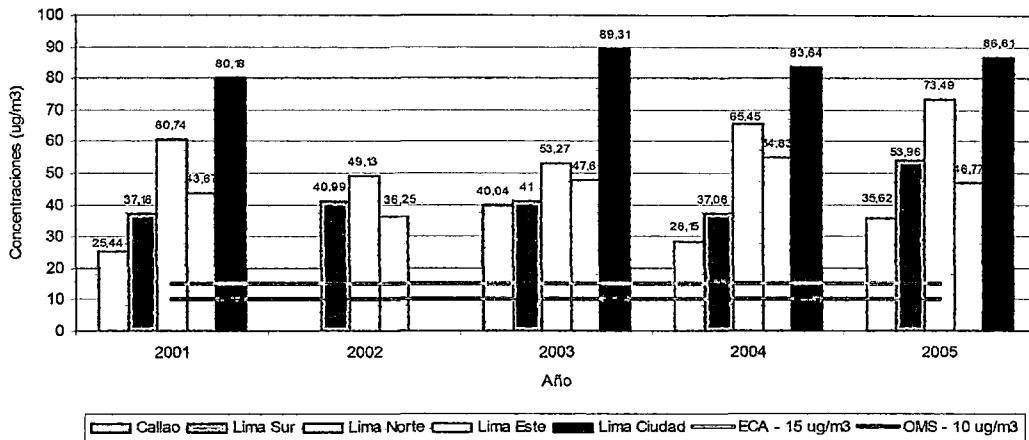


Figura G2-12. Partículas menores a 2.5 micras.

Fuente: DIGESA



Si bien las concentraciones promedios anuales de Plomo en las cinco estaciones no superan el Estándar Nacional de $0.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ como promedio anual, los registros de la estación de Lima Norte en el año 2003 sobrepasan casi por tres ($1.44 \mu\text{g}/\text{m}^3$) el estándar nacional. Para el caso del Callao, en la zona periférica a los depósitos del mineral de Pb se registraron valores críticos. Es decir, el retiro del Plomo de todas las gasolinas ha sido una medida exitosa de control de la contaminación, persistiendo problemas puntuales de contaminación en el puerto del Callao por los depósitos de mineral y el problema de su transporte al puerto.

Queda claro que el material particulado es el problema y que, por lo tanto, las medidas deben ir dirigidas a atacar las fuentes de producción de este contaminante, vale decir, la cantidad de azufre en el combustible diesel y gasolinas, las características del parque automotor y la gestión del sistema de transporte urbano en Lima.

2.9.3 Ecología del distrito de Independencia

El distrito de Independencia posee un promedio de 1.90 m²/persona de áreas verdes (con un total de 39.45 hectáreas de áreas verdes), lo cual según la Organización Mundial de la Salud sería insuficiente ya que esta recomienda que el promedio de áreas verde por habitante debe ser de 8 m²/persona. El distrito de Independencia posee ecosistemas que se podrían recuperar (quebradas Independencia, Ermitaño y Tahuantinsuyo) pues otrora mostraba la presencia de tabaquillos, begonias, taras, mitos, tomatillos, salvia, trébol, mastuerzo entre otros, los que aún ocasionalmente pueden observarse en temporadas de invierno. Las lomas de El Ermitaño forma parte del ecosistema que comprendía a las lomas de Amancaes en el Rímac. El deterioro de la ecología es un fenómeno que contribuye a la desertificación y erosión de los suelos en partes altas incrementándose en el aire la presencia de sólidos sedimentales por acción de los vientos, así como la descompactación de los suelos.

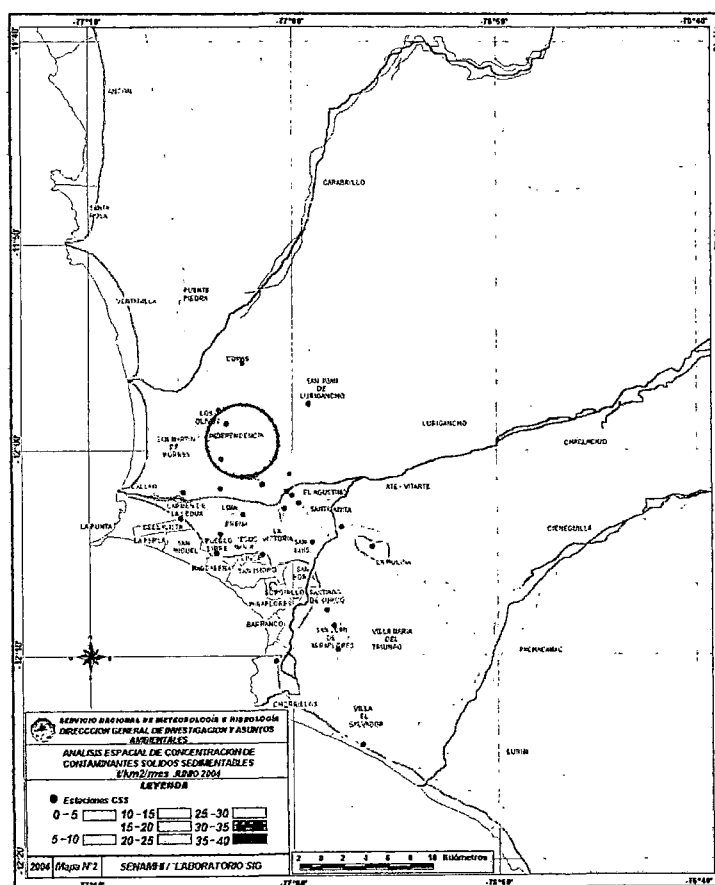
Un estudio de Plan Maestro de Áreas Verdes concluyó que Lima Metropolitana posee un promedio de 4.99 m²/persona de áreas verdes, lo cual significa que se encuentra en 37.6% por debajo del estándar recomendado por la OMS y además revela la existencia de distritos con un promedio muy bajo de áreas verdes / persona.

Ahora, en el distrito de Independencia los niveles de calidad de aire no cumplen con las normas establecidas, según el "Informe del Diagnostico de la Calidad de Aire", de Senamhi, las estaciones de monitoreo ubicadas en el distrito excedieron el nivel referencial permisible en todo el periodo de estudio (2001-2003), lo cual es un indicador de que toda la población se encuentra expuesta a altos niveles de contaminación por partículas respirables como las PM₁₀ (partículas menores a 10 micras) y PM_{2,5} propias de una deteriorada calidad de aire y por lo tanto baja calidad de vida.

El comportamiento de las variables Meteorológicas, principalmente los vientos locales de dirección Sur Sur Oeste (SSW) en interacción con la configuración topográfica del distrito y la capa de Inversión Térmica como factores naturales, completados con la actividad antropogénica tales como los procesos industriales, congestión vehicular, falta de una política de mejoramiento de pistas y veredas, escasez de áreas verdes y la inadecuada gestión de los residuos sólidos dan como resultado una muy baja calidad de aire que se asocia a una baja calidad de vida de la población del distrito.

Los niveles de presencia de contaminantes sólidos sedimentables excedieron el nivel referencial equivalente de 5t/km²/mes de la OMS, lo cual es un indicador de que toda la población se encuentra expuesta a altos niveles de contaminación por partículas respirables como las PM10 y PM 2,5 propias de una deteriorada calidad de aire. En Lima norte, extendiéndose hacia la jurisdicción de los distritos de Independencia, Comas, Carabayllo, Pte. Piedra, Ancón, Sta. Rosa, Ventanilla, Los Olivos y San Martín de Porres, cuyo núcleo en el distrito de Independencia tiene un valor de 22,5 t/km²/mes.

Figura G2-13. Análisis espacial de la concentración del polvo atmosférico sedimentable en la cuenca atmosférica de Lima - Callao, 2004.



En la medición de las concentraciones de monóxido de carbono en la Av. Túpac Amaru con Tomas Valle, se identificó que estas superan el estándar nacional de 25 ppm, llegando a elevarse en horas de la mañana a 190 ppm y en la tarde 195 ppm. Así también se da la presencia de contaminantes de aire mencionados anteriormente (ver cuadro C2-03).

Debido a las características geográficas del distrito, los más afectados por esta problemática y sus consecuencias son los habitantes de las zonas periféricas (población que habita en las zonas altas de los cerros); perjudicando con mayor incidencia a los niños, madres gestantes y adultos mayores; así mismo en estos sectores los niveles de dificultad al acceso de servicios y de exclusión social son más altos.

Cuadro C2-03. Lima Metropolitana, municipalidades que informaron sobre contaminantes en el aire de mayor incidencia que afectan al distrito, por tipo, 2007.

Departamento	Municipalidades que informaron que existe contaminantes de mayor incidencia	Tipo de Contaminante			
		Material particularizado fino	Dioxido de azufre	Plomo	Otro
Total Provincia:LIMA	33	22	9	13	12
LIMA	1	1	1	1	0
ANCON	1	0	0	0	1
ATE	1	1	0	1	0
BARRANCO	1	1	0	0	0
BREÑA	1	1	1	1	0
CARABAYLLO	1	1	1	1	0
CHACLACAYO	1	1	0	0	0
CHORRILLOS	0	0	0	0	0
CIENEGUILLA	0	0	0	0	0
COMAS	1	0	0	1	0
EL AGUSTINO	1	0	1	1	0
INDEPENDENCIA	1	1	0	1	1
JESUS MARIA	1	0	0	1	0
LA MOLINA	0	0	0	0	0
LA VICTORIA	1	1	1	0	1
LINCE	0	0	0	0	0
LOS OLIVOS	1	1	0	0	0
LURIGANCHO	1	1	0	0	0
LURIN	1	1	0	0	0
MAGDALENA DEL MAR	1	0	0	0	1
MAGDALENA VIEJA	1	1	1	1	1
MIRAFLORES	1	1	0	0	0
PACHACAMAC	1	1	0	0	0
PUCUSANA	0	0	0	0	0
PUENTE PIEDRA	1	1	0	0	0
PUNTA HERMOSA	0	0	0	0	0
PUNTA NEGRA	1	0	0	0	1
RIMAC	1	1	0	0	0
SAN BARTOLO	0	0	0	0	0
SAN BORJA	0	0	0	0	0
SAN ISIDRO	1	0	1	0	0
SAN JUAN DE LURIGANCHO	1	0	0	0	1
SAN JUAN DE MIRAFLORES	1	1	0	0	0
SAN LUIS	1	1	1	0	1
SAN MARTIN DE PORRES	1	1	0	1	0
SAN MIGUEL	1	0	0	0	1
SANTA ANITA	1	0	1	1	0
SANTA MARIA DEL MAR	0	0	0	0	0
SANTA ROSA	0	0	0	0	0
SANTIAGO DE SURCO	1	0	0	1	1
SURQUILLO	1	1	0	1	1
VILLA EL SALVADOR	1	1	0	0	1
VILLA MARIA DEL TRIUNFO	1	1	0	0	0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

CAPÍTULO III

POBLACIÓN

3.1 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS

3.1.1 Población Total

Los Censos de Población y Vivienda en el Perú se registran a partir de la Época Republicana, desde esa fecha hasta la actualidad se han ejecutado 11 Censos de Población y 6 de Vivienda. En 1940, después de 64 años se realizó el quinto Censo de Población.

Los censos de población ejecutados en el país en las últimas décadas, muestran la evolución de la población a partir del año 1940. Según los resultados del XI Censo Nacional de Población, al 21 de octubre del año 2007, la población censada fue de 27 millones 412 mil 157 habitantes.

El distrito de Independencia, desde el año de su creación, en 1964, ha ido creciendo paulatinamente; el primer Censo que se realizó en dicho distrito fue en 1972 en el que registraba una población de 109,873 habitantes; posteriormente en el censo de 1981, registraba 137,722 personas, en el censo de 1993, registraba 183,927 habitantes, en el último Censo Nacional de Población del 2007, el distrito contaba con 207,647 habitantes.¹ Su participación relativa de la

¹ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 1972, 1981, 1993 y 2007.

población a nivel de Lima Metropolitana ha pasado de 2.9% en 1993 a 2.4% en el 2007 (ver cuadro C3-01).

Cuadro C3-01. Población del distrito de Independencia.

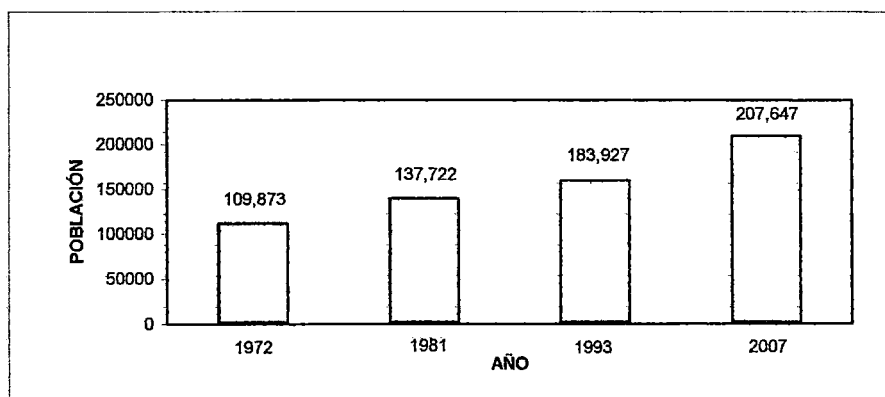
DISTRITO	POBLACIÓN				
	1961*	1972	1981	1993	2007
Independencia	-	109,873	137,722	183,927	207,647
Lima Metropolitana	1'845,910	3'302,523	4'608,010	6'345,856	8'482,619
%Independencia/Lima Metropolitana	-	3.3%	3.0%	2.9%	2.4%

Fuente: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1972, 1981, 1993 Y 2007

* Población al 2 de Julio de 1961 y Distritos existentes al 10 de Mayo del mismo año

Elaboración Propia

Figura G3-01. Crecimiento de la Población en el distrito de Independencia.



Fuente: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1972, 1981, 1993 Y 2007

Entre los censos de 1993 y 2007, es decir en un periodo de 14 años, el distrito de Independencia se incrementó en 23,720 habitantes, lo que equivale a 1,694 personas por año. En términos relativos, ese incremento significa un aumento poblacional de 12.90% respecto a la población de 1993, que fue de 183,927 habitantes (ver cuadro C3-02).

Cuadro C3-02. Incremento Poblacional Intercensal del distrito de Independencia.

Año	Población	Incremento poblacional intercensal		
		Total	Promedio anual	% en relac. a Lima Metropolitana
1972	109,873	-	-	-
1981	137,722	27,849	3,094	2.1
1993	183,927	46,205	3,850	2.7
2007	207,647	23,720	1,694	1.1

FUENTE: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1972, 1981, 1993 Y 2007

Elaboración Propia

En el periodo intercensal 1993-2007, la población de Independencia ha experimentado un crecimiento de 0.9 % por año. Esta tasa de crecimiento es inferior a la registrada en los periodo 1981-1993, que fue de 2.4% y del periodo 1972-1981, que fue de 2.5% (ver cuadro C3-03).

Cuadro C3-03. Tasa de Crecimiento Intercensal del distrito de Independencia.

DISTRITO	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL			
	1961-1972	1972-1981	1981-1993	1993-2007
Independencia	-	2.5	2.4	0.9
Lima Metropolitana	5.4	3.8	2.8	1.2

FUENTE: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1972, 1981, 1993 Y 2007

Elaboración Propia

Con respecto a los centros poblados urbano y rural, según el censo del 2007, el distrito de Independencia no presenta habitante alguno en este último tipo de población. Entendiéndose que la clasificación de centro poblado urbano y rural es estrictamente censal; en el que se considera como centros poblados urbanos a aquellos que tienen como mínimo 100 viviendas agrupadas continuamente y que por excepción se considera como urbanas a todas las capitales del distrito, aunque no cumplan con este requisito; y se considera como centro poblado rural, a aquellas que tienen menos de 100 viviendas agrupadas continuamente, o que teniendo más de 100 viviendas, éstas se encuentran dispersas. Las mismas definiciones dadas se han utilizado para los censos anteriores al 2007.

La tendencia de la población tanto de la provincia de Lima como del distrito de Independencia, observada en los últimos censos es la expansión e intensificación del proceso de urbanización, que se traduce en una mayor importancia relativa de la población. Los habitantes de Independencia constituían en 1972, 1981, 1993 y 2007 un porcentaje de la población con respecto a la provincia de Lima de 3.3, 3.0, 2.9 y 2.4%.

Esto significa que el crecimiento de Lima Metropolitana se está dando en otros distritos con más aceleración que en Independencia.

3.1.2 Distribución Geográfica

La distribución de la población en el distrito de Independencia no ha sido uniforme. Existe un contraste en el nivel de vida y en las características socio-económicas que han definido los patrones de asentamiento de la población.

Hasta el año 2007, Independencia tuvo una población promedio de 207,647 habitantes.² El 89% de ellos vive en las 5 zonas ubicadas entre la Av. Túpac Amaru y las laderas de los cerros, donde se ha desarrollado un proceso de expansión urbana desordenada, copando las laderas (bajas, medias y altas) de los cerros que existen en el distrito y con un 11 % de la población del distrito una zona industrial entre las Av. Túpac Amaru y la Av. Panamericana Norte.

Es así como se distribuye la población en 6 zonas como son: Túpac Amaru, Tahuantinsuyo, Independencia, El Ermitaño, La Unificada y La zona Industrial. Siendo la más poblada la zona de Tahuantinsuyo con 48,382 habitantes que representa el 23.3% de la población del distrito y la zona con menor número de habitantes es La Zona Industrial con 23,464 personas que representa el 11.3% (ver cuadro C3-04).

Cuadro C3-04. Población por Zonas Urbanas al 2007 del distrito de Independencia.

ZONAS	Población Total (2007)	% Población Total
Túpac Amaru	40,076	19.3
Tahuantinsuyo	48,382	23.3
Independencia	34,885	16.8
El Ermitaño	34,469	16.6
Unificada	26,371	12.7
Industrial	23,464	11.3
Total distrito de Independencia	207,647	100.00

FUENTE: INEI-DNCE-DTDIS Boletín Especial N°16, Agosto 2001 y Almanaque de Lima y Callao 2001, Febrero 2002 (Pag. 139)

Elaboración Propia

² Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censo 2007.

3.1.3 Densidad Poblacional

La densidad poblacional es un indicador del grado de concentración de la población que se obtiene interrelacionando el número de habitantes con la superficie territorial.

La densidad poblacional del Perú para el año 2007, es 22.0 hab./Km². Al evaluar el comportamiento de este indicador, tomando como referencia la información censal de 1940, se observa que en los últimos 67 años se ha incrementado en 4.0 veces, pasando de 5.5 hab./Km² a 22.0 hab./Km² en el año 2007, en 1961 el número de personas por kilómetro cuadrado fue de 8.1, en 1972 alcanzó 11.0, en 1981 subió a 13.8 y en 1993 llegó a 17.6 habitantes por Km².

Al analizar este importante indicador, partiendo de la información departamental (incluye la Provincia Constitucional del Callao) del Censo de 1940, se observan cambios referidos al incremento del número de habitantes por kilómetro cuadrado. Estos cambios estarían asociados a la evolución demográfica del componente de fecundidad, al proceso de urbanización (rural/urbano) y a la migración interna.

De acuerdo a los resultados del último Censo del 2007, se observa que la Provincia Constitucional del Callao (5,774.1 hab./Km²) y el departamento de Lima (236.6 hab./Km²), destacaron por presentar la mayor cantidad de habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que los departamentos de Ucayali (4.2 hab./Km²), Loreto (2.6 hab./Km²) y Madre de Dios (1.2 hab./Km²) presentaron la menor densidad poblacional.

La densidad poblacional a nivel de departamentos, agrupados por región natural (Costa, Sierra y Selva); muestra que de los nueve departamentos de la Costa (Prov. Const. Del Callao, Lima, La Libertad, Lambayeque, Piura, Ica, Tumbes, Tacna y Moquegua), la Provincia Constitucional del Callao y el departamento de Lima, ocupan los lugares de mayor densidad poblacional, mientras que Tacna (18.4 hab./Km²) y Moquegua (10.7 hab./Km²) son los departamentos de menor densidad.

En cuanto a los once departamentos de la Sierra (Cajamarca, Apurímac, Áncash, Huancavelica, Ayacucho, Junín, Puno, Cusco, Huanuco, Arequipa,

Pasco), Cajamarca (42.6 hab./Km²) es el de mayor densidad poblacional, lleva una ventaja de 12 hab./Km² a Áncash (30.3 hab./Km²), mientras que Ayacucho (15.3 hab./Km²) y Pasco (11.1 hab./Km²) presentan los menores indicadores de densidad poblacional. Por su parte, en los departamentos de la Selva (San Martín, Amazonas, Loreto, Ucayali, Madre de Dios), San Martín (13.9 hab./Km²) presenta el mayor nivel de densidad poblacional, mientras que Madre de Dios (1.2 hab./Km²) presenta el menor nivel.

La superficie territorial de Lima Metropolitana, es de 281,165 Hectáreas (Ha), ocupando solamente el 0.2% del territorio nacional y se constituye en una de las áreas de mayor densidad (30.08 hab./Ha) en el país.

A nivel distrital la densidad poblacional es bastante diferenciada. Se pueden establecer los seis niveles siguientes: con más de 200 hab./Ha, con menos de 200 y más de 100 hab./Ha, con menos de 100 y más de 50 hab./Ha, con menos de 50 y más 10 hab./Ha, menos de 10 y más de 1 hab./Ha y finalmente el último nivel con menos de 1 hab./Ha.³, (ver cuadro C3-06).

La densidad poblacional del distrito de Independencia es 142.6 hab./Ha de acuerdo al Censo Nacional del 2007. Dentro del distrito de Independencia, la zona con mayor densidad es la zona de "El Ermitaño" con 189.1 hab./Ha, seguido por "La Unificada" con 185.7 hab./Ha. La zona de menor densidad poblacional es la Zona Industrial con 85.1 hab./Ha (ver cuadro C3-05).

Cuadro C3-05. Población y Densidad por Zonas al 2007 del distrito de Independencia.

ZONAS	Población Total (2007)	Área Total (Ha)	Densidad (hab./Ha)	% Población Total
Túpac Amaru	40,076	285.01	140.6	19.3
Tahuantinsuyo	48,382	374.05	129.3	23.3
Independencia	34,885	197.08	177.0	16.8
El Ermitaño	34,469	182.28	189.1	16.6
Unificada	26,371	141.98	185.7	12.7
Industrial	23,464	275.60	85.1	11.3
Total distrito de Independencia	207,647	1,456.00	142.6	100.00

FUENTE: INEI-DNCE-DTDIS Boletín Especial N°16, Agosto 2001 y Almanaque de Lima y Callao 2001, Febrero 2002 (Pag. 139)
Elaboración Propia

³ INEI; Perfil Sociodemográfico del Perú, Perfil Sociodemográfico de Lima.

Cuadro C3-06. Lima Metropolitana, Superficie y Densidad Poblacional.

DISTRITOS	SUPERFICIE TERRITORIAL		DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/Ha)		
	(Ha)	%	1981	1993	2007
TOTAL ^a	281165	100,00	17,19	22,88	30,17
SURQUILLO	346	0,12	286,63	259,28	258,04
BREÑA	322	0,11	367,23	283,36	254,38
LA PERLA	275	0,10	175,94	217,76	224,36
LA VICTORIA	874	0,31	325,85	263,23	220,51
CARMEN DE LA LEGUA R.	212	0,08	186,39	182,15	197,47
LINCE	303	0,11	279,36	210,65	182,32
LOS OLIVOS	1825	0,65	51,37	126,77	174,32
SANTA ANITA	1069	0,38	70,65	112,56	172,70
PUEBLO LIBRE	438	0,16	201,73	171,46	169,32
BELLAVISTA	456	0,16	151,71	159,08	164,83
SAN MARTIN DE PORRES	3691	1,31	84,10	104,51	157,02
SAN LUIS	349	0,12	152,26	144,19	156,54
SAN JUAN DE MIRAFLORES	2398	0,85	72,72	119,83	151,23
RIMAC	1187	0,42	163,51	162,1	148,42
JESUS MARIA	457	0,16	191,49	145,47	144,79
EL AGUSTINO	1254	0,45	107,81	124,56	143,75
INDEPENDENCIA	1456	0,52	109,83	128,1	142,61
MAGDALENA DEL MAR	361	0,13	161,84	137,54	140,62
LIMA	2198	0,78	177,63	157,06	136,26
SAN MIGUEL	1072	0,38	97,37	111,14	120,44
VILLA EL SALVADOR	3546	1,26	41,64	72,82	107,67
SAN BORJA	996	0,35	59,64	101,76	105,50
BARRANCO	333	0,12	146,84	123,82	101,81
COMAS	4875	1,73	62,47	84,11	99,89
CALLAO	4565	1,62	59,28	81,99	91,10
MIRAFLORES	962	0,34	113,14	91,83	88,43
SANTIAGO DE SURCO	3475	1,24	42,08	58,58	83,34
CHORRILLOS	3894	1,38	38,33	56,51	73,70
SAN JUAN DE LURIGANCHO	13125	4,67	20,79	45,04	68,45
ATE	7772	2,76	15,29	34,76	61,54
LA PUNTA	75	0,03	85,57	87,58	58,27
VILLA M. DEL TRIUNFO	7057	2,51	25,92	37,87	53,63
SAN ISIDRO	1110	0,39	65,49	57,56	52,30
VENTANILLA	7352	2,61	2,74	13,01	37,80
PUENTE PIEDRA	7118	2,53	5,01	14,64	32,82
LA MOLINA	6575	2,34	2,34	12,06	20,15
CHACLACAYO	3950	1,40	8,41	9,24	10,41
LURIGANCHO	23647	8,41	28,9	4,29	7,16
CARABAYLLO	34688	12,34	1,60	3,11	6,15
SANTA ROSA	2150	0,76	0,24	1,84	5,07
PACHACAMAC	16023	5,70	0,44	1,25	4,27
LURIN	18026	6,41	0,98	1,92	3,49
PUCUSANA	3166	1,13	1,36	1,35	3,36
SAN BARTOLO	4501	1,60	0,68	0,74	1,42
ANCON	29864	10,68	0,29	0,66	1,12
CIENEGUILLA	24033	8,55	0,19	0,37	1,11
PUNTA HERMOSA	11950	4,25	0,08	0,27	0,48
PUNTA NEGRA	13050	4,64	0,04	0,18	0,40
SANTA MARIA DEL MAR	981	0,35	0,10	0,18	0,16

^{a/} Incluye 1763 Ha de Superficie Insular Oceánica

FUENTE: INEI. CENSOS NACIONALES DE 1981, 1993 Y 2007.

3.2 COMPOSICIÓN DE LA POBLACIÓN

La edad y el sexo son características demográficas importantes. La evolución del tamaño de una población depende en gran parte del equilibrio entre el número de hombres y el de mujeres, de la educación y de la edad de ellos.⁴

El conocimiento de la composición de la población por edad y sexo es indispensable a efectos de hacer proyecciones que permitan planificar las actividades encaminadas a proporcionar los servicios que la sociedad requiere en el momento presente y los que requerirá en el futuro; cobran relevancia grupos como: población en edad escolar, población económicamente activa, las personas de la llamada "tercera edad", las mujeres en edad fértil, etc.

3.2.1 Composición de la Población por Sexo

Constituye la variable más esencial de todas las características demográficas ya que afecta directamente el número de nacimientos, defunciones y matrimonios. Las tasas de migración, la estructura económica y virtualmente todas las características de la población pueden verse influenciadas por la relación entre los sexos.

Según el Censo del 2007, la población masculina del Perú es 13 millones 622 mil 640 hombres, que representan el 49.7% de la población censada y la población femenina fue 13 millones 789 mil 517 mujeres, es decir el 50.3%. Esta estructura es similar a la del Censo de 1993.

En el período intercensal de 1993 - 2007, la población masculina se incrementó en 2 millones 666 mil 265 hombres, es decir, en 24.3% en 14 años. Asimismo la población femenina se incrementó en 2 millones 697 mil 536 mujeres, que en términos porcentuales es similar al incremento de la población masculina.

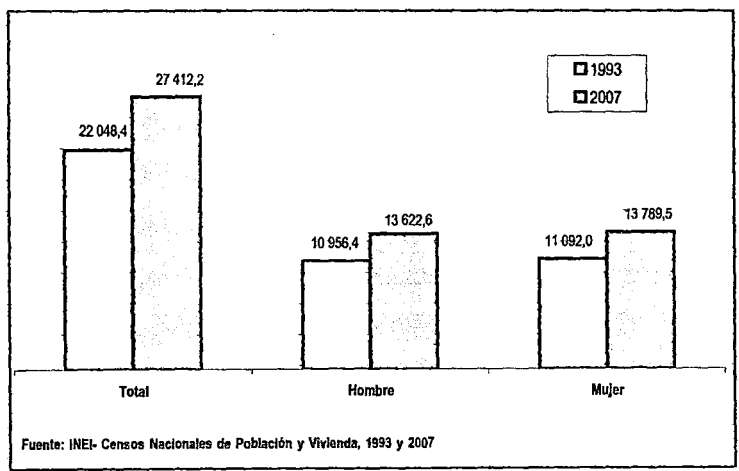
El índice de masculinidad o razón de sexo, es un índice sintético que muestra el número de hombres por cada cien mujeres, de acuerdo a los resultados del Censo 2007 este índice es 98.8, lo que significa que el número de

⁴ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 1993, Perfil Sócio - Demográfico del Departamento de Lima; pág. 26.

hombres es ligeramente inferior al número de mujeres; el Censo de 1993 registró el mismo valor.

El comportamiento de este indicador por grupos de edad, según el Censo del 2007, indica que en las primeras edades, esto es, entre 0 y 14 años de edad, existen más hombres que mujeres, 104 hombres por cada 100 mujeres, en el resto de grupos de edad el índice de masculinidad es inferior a 100.

Figura G3-02. Perú: Composición de la población censada, según sexo, 1993-2007 (miles).



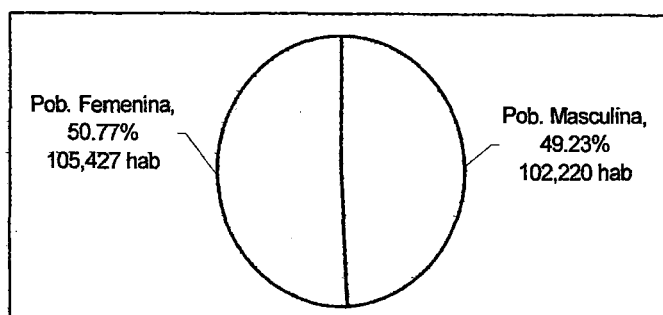
La composición de la población por sexo a nivel departamental presenta diferencias, así la población masculina es mayor que la femenina en nueve departamentos. Ellos son: Madre de Dios (54.3%), San Martín (52.5%), Tumbes (51.8%), Ucayali y Pasco ambos 51.4%, Amazonas y Moquegua cada uno con 51.3%, Loreto (51.2%) y Huánuco (50.4%).

Los departamentos en los que se presenta mayor proporción de mujeres respecto a los hombres, son: Lambayeque (51.3%), Lima (51.0%), la Provincia Constitucional del Callao (50.9%), Arequipa (50.8%), La Libertad (50.6%), Huancavelica (50.5%), Ica (50.4%), Ayacucho y Apurímac con 50.3% y Áncash, Junín y Piura con 50.2%, cada uno; asimismo, en cuatro departamentos se observa cierto equilibrio en la estructura por sexo; estos son: Tacna, Puno, Cajamarca y Cusco.

Según el censo del 2007, se indica que del total de 207,647 personas que hubo en el distrito de Independencia 102,220 eran hombres y 105,427 eran

mujeres, es decir que el 49.23% de la población era masculina y el 50.77% era femenina (ver Figura G3-03).

Figura G3-03. Composición de la Población por Sexo del distrito de Independencia.



El distrito de Independencia, de acuerdo al Censo del 2007 presenta un índice de masculinidad de 97, esto significa que hubo 97 hombres por cada 100 mujeres, en el censo anterior el índice de masculinidad fue de 96.7 lo que da a conocer que hay una relativa predominancia femenina. Con respecto al Cono Norte, sólo los distritos de Ancón y Puente Piedra tienen en población, mayor número de hombres que de mujeres con 104.1 y 100.2 respectivamente (ver cuadro C3-08).

Cuadro C3-07. Composición de la Población por Sexo e Índice de Masculinidad, para Lima Metropolitana e Independencia, 1993 y 2007.

DISTRITOS	1993				2007				ÍNDICE DE MASCULINIDAD	
	HOMBRES		MUJERES		HOMBRES		MUJERES		1993	2007
	Hab.	%	Hab.	%	Hab.	%	Hab.	%		
LIMA METROPOLITANA	3,102,074	48.88	3,243,782	51.12	4,144,053	48.85	4,338,566	51.15	95.6	95.5
INDEPENDENCIA	80,940	49.16	83,701	50.84	102,220	49.23	105,427	50.77	96.7	97.0

Fuente: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1993 Y 2007.
Elaboración Propia

Cuadro C3-08. Composición de la Población por Sexo e Índice de Masculinidad, del Cono Norte de Lima, 1993 y 2007.

DISTRITO	Población Censada			Índice de Masculinidad	
	Total	Hombre	Mujer	1993	2007
Ancón	33,367	17,016	16,351	1.25	104.1
Carabaylo	213,386	105,719	107,667	0.97	98.2
Comas	486,977	239,665	247,312	0.98	96.9
Independencia	207,647	102,220	105,427	0.97	97.0
Los olivos	318,140	153,963	164,177	0.95	93.8
Puente piedra	233,602	116,937	116,665	1.04	100.2
San Martín de Porres	579,561	282,909	296,652	0.95	95.4
Santa Rosa	10,903	5,409	5,494	1.42	98.5
Ventanilla	277,895	136,855	141,040	0.98	97.0

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

En el cuadro C3-09 se presenta la distribución por sexo y grupos quinquenales de edad del distrito de Independencia; mientras que en la Figura G3-04 se presenta el árbol de edades, en el que se aprecia claramente que el mayor grupo quinquenal de edades está representado por jóvenes de 20 a 24 años, siendo estos el 9.5% de la población de Independencia; y en contraparte se observa que a mayor edad dentro del grupo quinquenal el porcentaje es menor, las personas de 60 a 64 años, quienes representan solo el 2.7% de la población total.

De la figura G3-04 también se puede rescatar que existe una gran concentración de gente joven de 15 a 29 años con 27.9% de los cuales existe 13.6% de hombres y 14.4% de mujeres. Mientras que la población adulta de 45 años a más abarcan el 22.4% del total y contienen el 10.8% de hombres y 11.6% de mujeres.

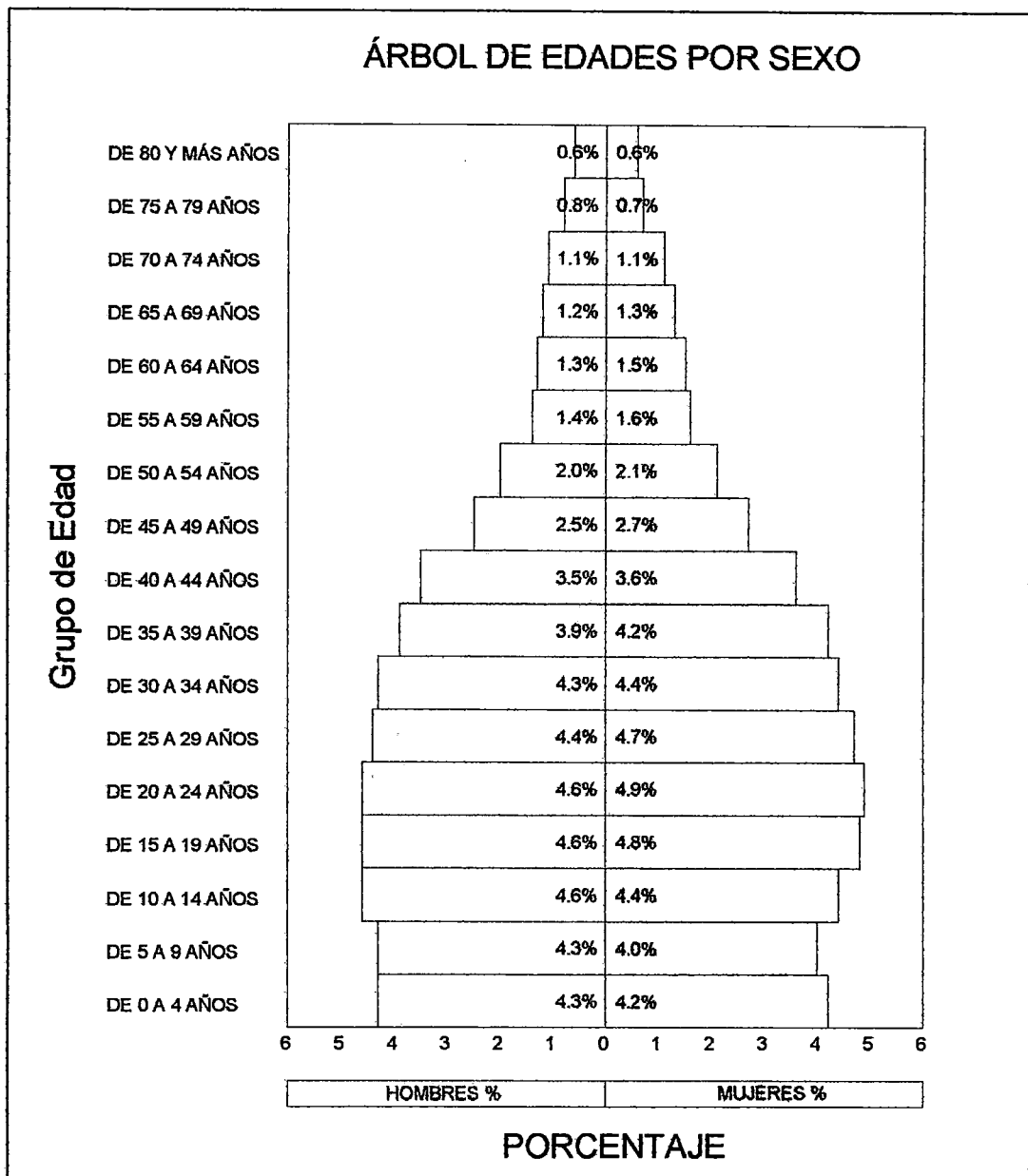
Cuadro C3-09. Independencia: Población censada, por sexo, y según grupos quinquenales de edad, 2007.

GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD	POBLACIÓN CENSADA					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
	Hab.	%	Hab.	%	Hab.	%
De 0 a 4 años	8,888	4.3	8,653	4.2	17,541	8.4
De 5 a 9 años	8,848	4.3	8,400	4.0	17,248	8.3
De 10 a 14 años	9,527	4.6	9,155	4.4	18,682	9.0
De 15 a 19 años	9,484	4.6	9,903	4.8	19,387	9.3
De 20 a 24 años	9,533	4.6	10,180	4.9	19,713	9.5
De 25 a 29 años	9,191	4.4	9,693	4.7	18,884	9.1
De 30 a 34 años	8,861	4.3	9,186	4.4	18,047	8.7
De 35 a 39 años	8,166	3.9	8,656	4.2	16,822	8.1
De 40 a 44 años	7,300	3.5	7,444	3.6	14,744	7.1
De 45 a 49 años	5,249	2.5	5,627	2.7	10,876	5.2
De 50 a 54 años	4,078	2.0	4,427	2.1	8,505	4.1
De 55 a 59 años	2,970	1.4	3,338	1.6	6,308	3.0
De 60 a 64 años	2,598	1.3	3,112	1.5	5,710	2.7
De 65 a 69 años	2,438	1.2	2,780	1.3	5,218	2.5
De 70 a 74 años	2,260	1.1	2,185	1.1	4,445	2.1
De 75 a 79 años	1,600	0.8	1,428	0.7	3,028	1.5
De 80 a mas	1,229	0.6	1,260	0.6	2,489	1.2
DISTRITO INDEPENDENCIA	102,220	49.2	105,427	50.8	207,647	100.0

Fuente: INEI. CENSOS NACIONALES 2007.

Elaboración Propia

Figura G3-04. Independencia, árbol de edades por sexo, 2007.



3.2.2 Composición de la Población por Edad

El análisis de la composición por edades de la población es relevante dado que permite establecer el marco cuantitativo para las diversas políticas sociales como las de educación, salud, seguridad social, pensiones y jubilaciones y de ingresos, entre otras.

Muchas actividades que realizan las personas de determinado lugar, como sus potenciales y necesidades están en función de la edad.

Se consideran tres grandes grupos de edad: Un primer grupo lo conforman los menores de 15 años, que están en la etapa formativa y demandan servicios educativos y de salud; el segundo grupo son las personas de 15 a 64 años, que participa en la actividad productiva y reproductiva, que demandan empleo, vivienda y servicios de salud; y el tercer grupo es la población de 65 y más años, cuyas demandas se orientan a la seguridad y protección social.

El Censo 2007, evidencia que en el Perú, menos de la tercera parte de la población (30.5%) es menor de 15 años, porcentaje que ha venido disminuyendo con respecto a los censos anteriores, en el año 1981 esta proporción fue 41.2%.

Simultáneamente, se ha incrementado la proporción de personas de 15 a 64 años que constituyen la fuerza potencial de trabajo, de 54.7% en 1981, pasó a 58.3% en 1993 y en el 2007 a 63.1%.

En cifras absolutas en el periodo 1993-2007, el incremento fue de 4 millones 423 mil 76 personas en edad de trabajar, superior en 856 mil 129 personas al incremento registrado en el periodo 1981-1993, que fue de 3 millones 566 mil 947 personas en edad activa.

La proporción de la población de 65 y más años de edad, aumentó en los últimos 14 años, al pasar de 1 millón 26 mil 119 personas (4.7%) en 1993 a 1 millón 764 mil 687 personas (6.4%) en el 2007 (ver cuadro C3-10).

Cuadro C3-10. Perú: Población Censada, por años censales, según sexo y grandes grupos de edad, 1981, 1993 y 2007.

GRANDE GRUPOS DE EDAD	1981		1993		2007	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Total	17,005,210	100.0	22,048,356	100.0	27,412,157	100.0
0-14	7,012,616	41.2	8,155,376	37.0	8,357,533	30.5
15-64	9,299,914	54.7	12,866,861	58.4	17,289,937	63.1
65 y más	692,680	4.1	1,026,119	4.7	1,764,687	6.4

Fuente: INEI. CENSOS NACIONALES 2007.

Elaboración Propia

Por departamentos los datos del Censo 2007, ratifican un descenso porcentual diferenciado de los menores de 15 años de edad y un aumento de la población adulta (65 y más años de edad).

Así, se tiene que los departamentos con mayor proporción de población menor de 15 años son: Huancavelica (39.7%), Loreto (38.6%), Amazonas

(37.8%), Apurímac y Huánuco (37.5% en cada caso), precisamente estos departamentos son los que tienen menor proporción en edad activa; en cambio los departamentos con menor proporción de población menor de 15 años son: Moquegua (25.3%), Lima (25.4%), Arequipa (26.4%), Tacna (26.6%) y la Provincia Constitucional del Callao (26.8%), así también estos departamentos son los que presentan las mayores proporciones de población censada de 15 a 64 años de edad.

De otro lado, la población adulta (65 y más años de edad), en 19 departamentos su proporción varía entre 5.1% y 7.7% (Lima 6.9%), el resto presenta una proporción entre 2.6% y 4.9%. Entre los departamentos con más altos porcentajes de población adulta figura: Áncash (7.7%) y Apurímac (7.5%), y entre los de menor proporción, Madre de Dios (2.6%) y Ucayali (3.7%).

En el censo del 2007 se evidencia que, en Independencia menos de la tercera parte de la población (25.8%) es menor de 15 años, porcentaje que ha venido disminuyendo con respecto a los censos anteriores. En relación al promedio nacional (30.5%), Independencia tiene una población menos joven. La población perteneciente al grupo de 15 a 64 años, está considerada como la principal fuerza laboral del distrito, representando un 66.9%, el cual está dentro del rango a nivel nacional (68.5%), y el último grupo considerado como dependiente se encuentran las personas de 65 años a más y representan un 7.3% (ver cuadro C3-12).

Cuadro C3-11. Independencia, población por grupo de edades.

DISTRITOS	% de 0 a 14 años			% de 15 a 64 años			% mayor de 65 años		
	1981	1993	2007	1981	1993	2007	1981	1993	2007
INDEPENDENCIA	39.3	29.8	25.8	58.6	66.7	66.9	2.1	3.5	7.3

FUENTE: INEI - CENSOS NACIONALES DE 1993 Y 2007.

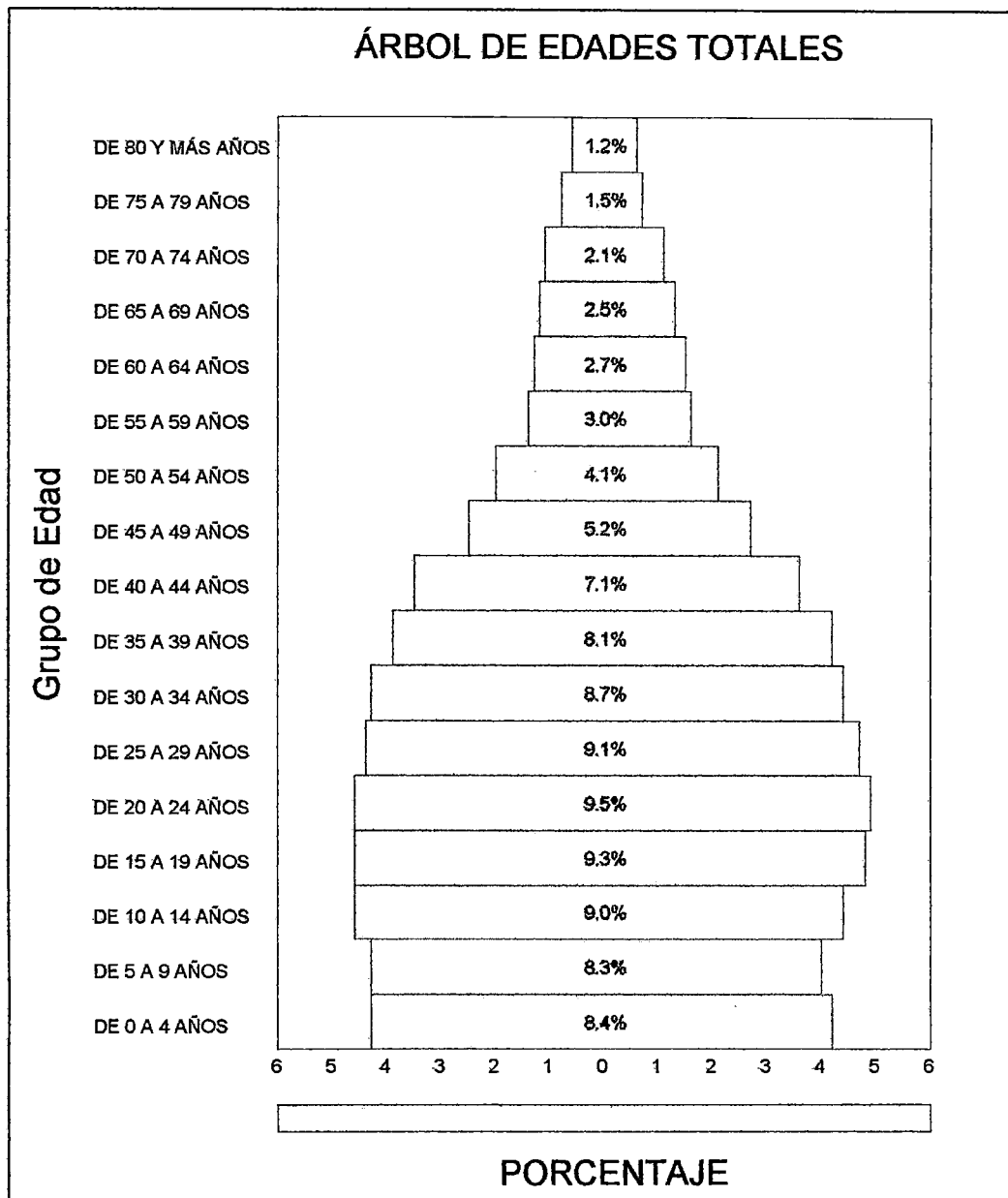
Cuadro C3-12. Independencia, población por sexo y según grandes grupos de edad.

GRANDES GRUPOS DE EDAD	POBLACIÓN					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
	Hab.	%	Hab.	%	Hab.	%
DE 0 A 14 AÑOS	27,263	13.1	26,208	12.6	53,471	25.8
DE 15 A 64 AÑOS	67,430	32.5	71,566	34.5	138,996	66.9
DE 65 AÑOS A MAS	7,527	3.6	7,653	3.7	15,180	7.3
DISTRITO INDEPENDENCIA	102,220	49.2	105,427	50.8	207,647	100.0

Fuente: INEI. CENSOS NACIONALES 2007.

Elaboración Propia

Figura G3-05. Independencia, árbol de edades totales.



3.3 INDICADORES DEMOGRÁFICOS

3.3.1 Natalidad y Fecundidad

El análisis de la natalidad puede efectuarse a través de dos indicadores: la tasa global de fecundidad (TGF) y la tasa bruta de natalidad (TBN).

La TGF, es el promedio de hijos nacidos vivos que tendrían las mujeres durante su vida reproductiva. En el 2007, el promedio de hijos por mujer a nivel nacional es de 1.7. Esta cifra es menor a la observada en el Censo de 1993 que

fue de 2.2, es decir, hay una reducción de 0.5 hijos por mujer. En el departamento de Lima esta tasa alcanza a 1.3 hijos, en el distrito de Independencia es 1.87, en los departamentos del país se dan diferentes valores (ver cuadro C3-13).

Cuadro C3-13. Perú: Número de Mujeres en edad fértil, número y promedio de Hijos Nacidos vivos por mujer, según departamento, 1993 y 2007.

DEPARTAMENTO	MUJERES EN EDAD FÉRTIL		HIJOS NACIDOS VIVOS (1)		PROMEDIO HIJOS POR MUJER	
	1993	2007	1993	2007	1993	2007
TOTAL	5,630,378	7,356,048	12,312,773	12,535,342	2.2	1.7
Amazonas	72,222	88,563	222,384	210,008	3.1	2.4
Ancash	229,311	269,234	568,010	502,481	2.5	1.9
Apurímac	78,432	93,601	260,921	230,476	3.3	2.5
Arequipa	248,463	326,500	455,766	466,427	1.8	1.4
Ayacucho	108,595	146,176	324,485	325,617	3.0	2.2
Cajamarca	284,682	347,158	798,502	718,998	2.8	2.1
Callao	183,407	249,680	293,763	346,726	1.6	1.4
Cusco	237,246	295,444	652,301	614,108	2.7	2.1
Huancavelica	82,582	104,646	277,903	264,639	3.4	2.5
Huanuco	149,015	185,156	427,475	418,972	2.9	2.3
Ica	150,325	194,547	303,505	311,875	2.0	1.6
Junín	249,391	319,572	612,071	600,539	2.5	1.9
La Libertad	329,120	428,104	688,148	725,114	2.1	1.7
Lambayeque	246,252	305,157	525,968	515,833	2.1	1.7
Lima	1,850,040	2,446,521	2,945,826	3,202,960	1.6	1.3
Loreto	151,161	217,614	465,151	517,949	3.1	2.4
Madre de Dios	14,502	29,144	38,663	56,030	2.7	1.9
Moquegua	33,337	44,477	64,972	64,221	1.9	1.4
Pasco	53,347	73,306	146,131	141,972	2.7	1.9
Piura	336,212	435,466	855,748	847,763	2.5	1.9
Puno	250,836	325,592	647,398	605,553	2.6	1.9
San Martín	122,522	180,464	337,539	393,933	2.8	2.2
Tacna	60,112	85,166	108,105	117,002	1.8	1.4
Tumbes	37,825	53,849	86,827	95,948	2.3	1.8
Ucayalí	71,441	110,911	205,211	240,198	2.9	2.2
Lima Metropolitana	1,867,023	2,479,380	2,862,238	3,179,916	1.5	1.3
Lima Provincias	166,424	216,821	377,351	369,770	2.3	1.7

(1) Excluye NEP

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007

Elaboración Propia

a) Tasa Bruta de Natalidad

La tasa bruta de natalidad (TBN), es el número de nacimientos que en promedio ocurren anualmente por cada mil habitantes. El Perú antes de 1940 tenía una tasa bruta de natalidad entre 44 y 45 por mil y entre 1940 y 1972, entre 45.0 y 41.4 por mil, durante el periodo 1972 al 2005, atraviesa esta etapa, con una tasa que disminuye de 41.4 por mil del año 1972 a 22.2 por mil en el

2005. En el país para el quinquenio 2000-2005 se obtuvo un promedio de 22.6 nacimientos por cada mil habitantes. De acuerdo a los resultados obtenidos de PNUD esta cifra ha decrecido progresivamente, situándose en 20.7 por cada mil habitantes en el quinquenio 2005-2010. En el distrito de Independencia se registro en el año 2007 un promedio de 13.5 nacimientos por cada mil habitantes.

Cuadro C3-14. Perú, tasa bruta de natalidad

Departamento	Tasa bruta de natalidad 2000 - 2005	Tasa bruta de natalidad 2005 - 2010
PERÚ	22.6	20.7
Amazonas	29.0	26.9
Callao	16.9	15.4
Huancavelica	32.4	30.2
Huánuco	29.0	26.7
La Libertad	22.4	20.3
Lima	17.7	16.4
Loreto	30.0	27.3
Tacna	18.7	16.8

Fuente: Situación de salud del Perú. Indicadores básicos 2006 y 2004.
Ministerio de Salud - Dirección General de Estadística. Lima

b) Fecundidad

La fecundidad es el componente positivo del crecimiento de una población. Hace referencia al resultado efectivo del proceso de reproducción humana, el cual está relacionado con las condiciones educativas, sociales y económicas que rodean a la mujer y a su pareja.

En el último censo del 2007, la población femenina de 12 años y más del distrito de Independencia era de 84,775 personas, de ese grupo hay un total de 158,426 hijos nacidos vivos, en ese sentido el número promedio de hijos en el distrito de Independencia es de 1.87 por mujer, a nivel nacional es de 1.7 y a nivel de Lima Metropolitana es de 1.3; estos valores han ido disminuyendo en relación a censos anteriores.

En la población femenina que tiene de un hijo nacido vivo a más, el grupo con mayor cantidad de hijos; dentro de los grupos quinquenales de edad y de acuerdo al nivel de educación alcanzado, es el de las mujeres con secundaria con 49,451 hijos nacidos vivos, siguiendo las mujeres con primaria con 44,552 hijos nacidos vivos (ver cuadro C3-15).

Cuadro C3-15. Independencia, Población Femenina de 12 años y más, Por Número de Hijos Nacidos Vivos, según Grupos Quinquenales de edad y nivel de educación alcanzado.

DISTRITO	TOTAL DE MUJERES	POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS									SIN DECLARACIÓN	TOTAL DE HIJOS NACIDOS VIVOS
		TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS		
GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD												
INDEPENDENCIA	84,775	78,630	24,789	14,943	14,409	9,161	9,027	3,770	1,699	832	6,145	158,426
De 12 a 14 años	5,556	5,498	5,463	31	4						58	39
De 15 a 19 años	9,903	9,738	8,892	748	72	18	8				165	978
De 20 a 24 años	10,180	8,533	4,709	2,944	727	125	22	6			1,647	4,909
De 25 a 29 años	9,693	8,059	2,071	3,326	1,887	505	157	11	2		1,634	9,554
De 30 a 34 años	9,186	8,218	1,240	2,608	2,770	1,125	425	38	5	7	968	13,661
De 35 a 39 años	8,656	8,043	761	1,897	2,811	1,585	884	91	8	6	613	16,732
De 40 a 44 años	7,444	7,024	600	1,211	2,149	1,626	1,165	208	54	11	420	17,278
De 45 a 49 años	5,627	5,370	351	755	1,451	1,235	1,163	311	83	21	257	15,331
De 50 y más años	18,530	18,147	702	1,423	2,438	2,942	5,203	3,105	1,547	787	383	79,944
SEGÚN NIVEL DE EDUCACION ALCANZADO												
Sin nivel	4,505	4,350	297	345	592	573	1,048	714	473	308	155	19,942
Educación Inicial	135	126	87	14	14	5	6				9	81
Primaria	13,639	13,268	2,389	1,336	1,864	1,922	3,067	1,650	720	320	371	44,552
Secundaria	35,050	33,240	13,609	6,266	5,765	3,567	2,840	821	267	105	1,810	49,451
Sup. no Univ. incompleta	8,287	7,480	2,735	1,827	1,459	740	518	124	57	20	807	10,710
Sup. no Univ. completa	9,867	8,728	1,943	2,378	2,172	1,107	773	229	93	33	1,139	16,008
Sup. Univ. incompleta	5,097	4,470	2,063	872	777	388	246	84	26	14	627	5,557
Sup. Univ. completa	8,195	6,968	1,666	1,905	1,766	859	529	148	63	32	1,227	12,125

- No se empadronó a la población del distrito de Carmén Alto, provincia de Huamanga, departamento de Ayacucho.

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

3.3.2 Mortalidad

La información sobre mortalidad permite conocer los cambios en la composición y estructura de la población, así mismo es un componente demográfico para efectuar las estimaciones y proyecciones de población. Por otro lado, es un indicador de las condiciones de vida y salud de la población.

El promedio de hijos fallecidos (Este indicador muestra el número promedio de todos los hijos fallecidos declarados por las mujeres de 12 y más años de edad, independientemente de la edad que tenían cuando ocurrió el suceso) según el censo del 2007, 7, en Independencia se registro 9.4% (promedio de hijos fallecidos), a nivel nacional es de 18.7% y en Lima Metropolitana de 8.2% (ver cuadro C3-16).

La reducción sustancial de mortalidad ha sido una de las causas esenciales del crecimiento poblacional y puede comprenderse mejor a través de la revisión de tres indicadores demográficos: Tasa Bruta de Mortalidad (TBM), Tasa de Mortalidad Infantil (TMI) y Esperanza de Vida al Nacer.

Cuadro C3-16. Independencia, población Femenina de 12 años y más, Por Número de Hijos Nacidos Vivos, hijos sobrevivientes, según Grupos Quinquenales de edad y nivel de educación alcanzado.

DISTRITO	TOTAL DE MUJERES	NUMERO DE HIJOS		
		NACIDOS VIVOS	FALLECIDOS	%
GRUPOS QUIQUENALES				
INDEPENDENCIA	84,775	158,426	7,982	9.4
De 12 a 14 años	5,556	39	3	0.1
De 15 a 19 años	9,903	978	22	0.2
De 20 a 24 años	10,180	4,909	56	0.6
De 25 a 29 años	9,693	9,554	118	1.2
De 30 a 34 años	9,186	13,661	209	2.3
De 35 a 39 años	8,656	16,732	319	3.7
De 40 a 44 años	7,444	17,278	385	5.2
De 45 a 49 años	5,627	15,331	487	8.7
De 50 y más años	18,530	79,944	6,383	34.4
NIVEL DE EDUCACIÓN				
Sin nivel	4,505	19,942	2,244	49.8
Educación Inicial	135	81	1	0.7
Primaria	13,639	44,552	2,856	20.9
Secundaria	35,050	49,451	1,513	4.3
Sup. no Univ. incompleta	8,287	10,710	345	4.2
Sup. no Univ. completa	9,867	16,008	481	4.9
Sup. Univ. incompleta	5,097	5,557	152	3.0
Sup. Univ. completa	8,195	12,125	390	4.8

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

a) Tasa Bruta de Mortalidad

La tasa bruta de mortalidad (TBM), expresa el número de muertes por cada mil habitantes. En el Perú antes de 1940 presentaba un tasa bruta entre 32 y 27 por mil, entre 1940 y 1972 disminuye de 27.0 a 13.0 por mil. En el periodo 1972 al 2005, atraviesa esta etapa, con una tasa de 13.0 a 6.0 por mil. En el país se estima una TBM de 6.2 en el quinquenio 2000-2005. De acuerdo a los resultados obtenidos de PNUD esta cifra ha decrecido progresivamente, situándose en 6.0 en el quinquenio 2005 - 2010. En el departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao, este indicador llega a 4.8 y 4.2 respectivamente para el quinquenio 2005 – 2010, Independencia (1.7).

Cuadro C3-17. Perú, tasa bruta de mortalidad.

Departamento	Tasa bruta de mortalidad por 1000 hab. 2000 - 2005	Tasa bruta de mortalidad por 1000 hab. 2005 - 2010
PERÚ	6.2	6.0
Amazonas	6.6	6.2
Callao	3.9	4.2
Huancavelica	11.3	10.0
Huánuco	7.0	6.5
La Libertad	5.6	5.6
Lima	4.5	4.8
Loreto	6.5	6.1
Tacna	4.3	4.4

Fuente: Situación de salud del Perú. Indicadores básicos 2006 y 2004. Ministerio de Salud - Dirección General de Estadística. Lima

b) Tasa de Mortalidad Infantil

La tasa de mortalidad infantil (TMI), se refiere a la muerte de niños menores de un año de edad por cada mil nacidos vivos. El Perú ha logrado progresos significativos en la reducción de la mortalidad infantil, no obstante continúa siendo elevado en comparación con los países más desarrollados.

La reducción de la mortalidad infantil ha avanzado a un ritmo muy veloz en ciertas zonas. Ello se debe sobre todo a las mejores condiciones sanitarias, al intenso desarrollo de la infraestructura de salud (postas médicas, hospitales), la introducción de programas sanitarios, campañas de vacunación masiva y de atención primaria; y los procesos de saneamiento a través de la construcción de sistemas de agua y alcantarillado, que constituyen un aporte importante para la erradicación de las enfermedades infecciosas. Así la TMI de 117.7 por mil en

1970 pasó a 58.0 en 1993 y de 33.0 en el 2007, es decir, se da una reducción constante; lo que manifiesta que la infraestructura de salud presenta alguna mejora, en Independencia (50.4).

c) Esperanza de Vida al Nacer

La esperanza de vida al nacer es el indicador demográfico que establece el número promedio de años que espera vivir un recién nacido, si las condiciones de mortalidad existentes a las fecha de su nacimiento, persisten durante toda su vida. De esta forma, la esperanza de vida al nacer refleja el nivel de bienestar general del que disfruta la población. Se observa, que a nivel nacional se obtuvo ganancias importantes en años de vida, si consideramos que en 1970 fue de 53.6 años, en 1980 fue de 57.9 y en 1993 de 66.3 años.

Para el quinquenio 2005-2010, se estimó que la población del país habría alcanzado los 71.2 años en promedio. Así mismo, para el departamento de Lima 81.2 años, para la provincia constitucional del Callao 79.5 años y para el distrito de Independencia 78.4 años.

Cuadro C3-18. Perú, esperanza de vida al nacer.

Departamento	Esperanza de vida al nacer en años 2000 - 2005			Esperanza de vida al nacer en años 2005 - 2010		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
PERÚ	69.8	67.3	72.4	71.2	68.7	73.9
Callao	78.8	76.3	81.5	79.5	76.8	82.2
Huancavelica	59.1	57.0	61.3	61.4	59.1	63.7
La Libertad	73.0	70.5	75.6	74.1	71.5	76.8
Lima	77.7	75.1	80.4	78.4	75.7	81.2
Loreto	66.6	64.2	69.1	68.3	65.8	70.8
Tacna	74.0	71.3	76.6	75.0	72.3	77.7

Fuente: Situación de salud del Perú. Indicadores básicos 2006 y 2004.
Ministerio de Salud - Dirección General de Estadística. Lima

3.3.3 Estadísticas Vitales

Las estadísticas vitales se asocian al conocimiento sobre el número y las características de los "hechos vitales", presentados en períodos anuales. Los hechos vitales se definen como los hechos y actos relacionados con el inicio, el cambio de estado civil y el fin de nuestra vida, y son: nacimientos, defunciones, matrimonios, rectificaciones y divorcios, entre otros. En relación a la utilidad de las estadísticas vitales, debemos destacar que éstas se constituyen en un

instrumento valioso para las estimaciones y proyecciones de población, los estudios de fecundidad, mortalidad y nupcialidad, la elaboración de tablas de mortalidad, entre otros indicadores.

a) Nacimientos

Nacimiento vivo, es la expulsión o extracción completa del vientre de la madre, de un producto de la concepción, prescindiendo de la duración del embarazo, y que después de tal separación respire o manifieste cualquier otro signo de vida, tal como el latido del corazón, pulsaciones del cordón umbilical o movimiento efectivo de los músculos voluntarios.

La Ley Orgánica del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil (RENIEC), establece dos tipos de inscripción: (i) Inscripción ordinaria: cuando los nacimientos ocurridos en los hospitales del Ministerio de Salud y de ESSALUD se inscriben dentro de los tres días o dentro de los 30 días cuando ocurren en otros establecimientos o lugares; (ii) Inscripción extraordinaria: cuando los nacimientos se inscriben fuera del plazo legal de 30 días. Los nacimientos registrados en el Área Metropolitana de Lima y Callao se han organizado en 5 grupos a los cuales se les denomina conos. Estos conos son Norte, Centro, Este y Sur, y la Provincia Constitucional del Callao (ver cuadro C3-27).

En el 2006, los nacimientos registrados e informados en las municipalidades de Lima Metropolitana y Callao asciende a 140 mil 559, de los cuales 93 mil 764 (66.7%) fueron registrados por vía ordinaria y 46 mil 795 (33.3%) por vía extraordinaria.

Cuadro C3-19. Área Metropolitana de Lima y Callao: Nacimientos registrados, por tipo de inscripción, 2000 - 2006.

AÑO DE INSCRIPCIÓN	TOTAL	TIPO DE INSCRIPCIÓN	
		ORDINARIA	EXTRAORDINARIA
2000	130,105	85,253	44,852
2001	134,548	89,570	44,978
2002	140,931	97,317	43,614
2003	148,685	105,484	44,201
2004	154,216	110,220	43,996
2005	164,398	116,265	48,133
2006	140,559	93,764	46,795

Fuente: INE - RENIEC: Encuesta de cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales

Cuadro C3-20. Independencia, nacimientos registrados, 2000 - 2006.

DISTRITO	AÑO DE INSCRIPCIÓN						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
INDEPENDENCIA	955	964	1,470	1,991	2,009	1,959	1,016
Lima Metropolitana	130,105	134,548	140,931	148,216	154,216	164,398	140,559
%	0.73	0.72	1.04	1.34	1.30	1.19	0.72

Fuente: INEI - RENIEC: Encuesta de Cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales.

b) Defunciones

La defunción, es la desaparición permanente de todo signo de vida, cualquiera sea el tiempo transcurrido desde el nacimiento con vida (cesación post-natal de las funciones vitales sin posibilidad de resucitar).

Las defunciones se inscriben de acuerdo a 3 modalidades: (i) Inscripción ordinaria: cuando la inscripción se realiza dentro de las 48 horas de ocurrido el fallecimiento (ii) Inscripción por parte policial: cuando la inscripción se realiza en virtud de la certificación de la defunción por la autoridad policial, en casos de muertes por accidente (iii) Inscripción judicial: cuando la inscripción se realiza por orden del Juez Penal en casos de muerte violenta o sospechosa certificada por el médico legista, para ello, no se determina plazo.

En el año 2006, el número de defunciones en Lima Metropolitana y Callao, registradas e informadas asciende a 22 mil 788, de las cuales 20 mil 540 fueron inscritas dentro del plazo de ley y 2 mil 066 mediante el parte policial.

Cuadro C3-21. Área Metropolitana de Lima y Callao: Defunciones registradas, por tipo de Inscripción, 2000 - 2006.

AÑO DE INSCRIPCIÓN	TOTAL	TIPO DE INSCRIPCIÓN		
		ORDINARIA	POLICIAL	JUDICIAL
2000	28,572	25,414	2,940	218
2001	29,464	26,584	2,606	274
2002	29,328	26,294	2,900	134
2003	31,564	28,114	3,221	199
2004	32,441	29,069	3,148	224
2005	32,733	29,359	3,169	205
2006	22,788	20,540	2,066	182

Fuente: INE - RENIEC: Encuesta de cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales

Cuadro C3-22. Independencia, defunciones registradas, 2000 - 2006.

DISTRITO	AÑO DE INSCRIPCIÓN						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
INDEPENDENCIA	270	302	315	313	361	329	264
Lima Metropolitana	28,649	29,464	29,328	31,564	32,441	32,733	22,788
%	0.94	1.02	1.07	0.99	1.11	1.01	1.16

Fuente: INEI - RENIEC: Encuesta de Cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales.

c) Matrimonios

El matrimonio, es el acto, ceremonia o procedimiento, por el cual se constituye una relación jurídica de marido y mujer.

Los tipos de inscripción son: (i) Inscripción ordinaria: cuando el matrimonio se realiza por trámite individual a petición de los contrayentes (ii) Inscripción masiva: cuando el matrimonio se realiza por trámite conjunto para varios contrayentes (iii) Inscripción judicial: cuando el matrimonio se inscribe por mandato judicial a petición del interesado por destrucción de libros o del acta, o cuando el matrimonio de peruano en el extranjero no fue inscrito dentro de los 90 días siguientes a su residencia definitiva en el país.

Es preciso resaltar que la inscripción del matrimonio de peruano en el extranjero, dentro de los 90 días siguientes de fijar su domicilio en el Perú, se incluye en la inscripción ordinaria.

En el año 2006, de los 23 mil 524 matrimonios registrados en el Área Metropolitana de Lima y Callao, 19 mil 348 se realizaron por vía ordinaria, 4 mil 155 en forma masiva y 21 por trámite judicial.

Entre los distritos, que celebraron matrimonios en forma conjunta (masiva), destacan: Carmen de La Legua Reynoso (536), Ate (396), San Martín de Porres (335), San Juan de Lurigancho (293) (ver cuadro C3-27).

Cuadro C3-23. Área Metropolitana de Lima y Callao: Matrimonios registrados, por tipo de Inscripción, 2000 - 2006.

AÑO DE INSCRIPCIÓN	TOTAL	TIPO DE INSCRIPCIÓN		
		ORDINARIA	MASIVA	JUDICIAL
2000	26,016	18,313	7,686	17
2001	26,712	17,548	9,131	33
2002	26,288	17,571	8,696	21
2003	27,158	17,698	9,445	15
2004	26,967	18,372	8,563	32
2005	29,771	22,790	6,939	42
2006	23,524	19,348	4,115	21

Fuente: INE - RENIEC. Encuesta de cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales

Cuadro C3-24. Independencia, matrimonios registrados, 2000 - 2006.

DISTRITO	AÑO DE INSCRIPCIÓN						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
INDEPENDENCIA	894	823	764	694	660	740	315
Lima Metropolitana	26,016	26,712	26,288	27,158	26,967	29,771	23,524
%	3.44	3.08	2.91	2.56	2.45	2.49	1.34

Fuente: INE - RENIEC. Encuesta de Cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales.

d) Divorcios

El divorcio, es la disolución jurídica definitiva de un matrimonio, es decir la separación del marido y la mujer, que confiere a las partes el derecho de contraer nuevas nupcias según disposiciones legales existentes.

La información sobre los divorcios registrados corresponde a 28 oficinas de registro civil en el área de Lima Metropolitana y Callao, que han reportado el número de divorcios registrados en sus respectivas jurisdicciones. El total asciende a 2 mil 825 divorcios, precisando que respecto al año 2005 esta cifra se ha reducido en 24,5%. Entre los distritos que remitieron información de divorcios, destacan: San Borja (485), Lima (377), Miraflores (315) y Lince (203) (ver Cuadro C3-27).

Cuadro C3-25. Área Metropolitana de Lima y Callao: Divorcios registrados, por tipo de inscripción, 2000 - 2006.

AÑO DE INSCRIPCIÓN	TOTAL	VARIACIÓN PORCENTUAL
2000	2,055	-
2001	2,022	1.6
2002	2,231	10.3
2003	2,268	1.7
2004	2,392	5.5
2005	3,744	56.5
2006	2,625	24.5

Fuente: INE - RENIEC: Encuesta de cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales

Los distritos de Lima, Miraflores, San Isidro y San Martín de Porres presentan el mayor número de divorcios durante el período 2001 - 2006.

Cuadro C3-26. Independencia, divorcios registrados, 2000 - 2006.

DISTRITO	AÑO DE INSCRIPCIÓN						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
INDEPENDENCIA	8	13	13	13	28	34	---
Lima Metropolitana	2,055	2,022	2,231	2,268	2,392	3,744	2,825
%	0.39	0.64	0.58	0.57	1.17	0.91	
Lima	177	148	148	167	198	283	377
Miraflores	193	193	186	160	156	386	315
San Isidro	173	148	165	167	143	330	71
San Martín de Porres	113	112	127	119	152	152	119

(...) Información no disponible

Fuente: INEI - RENIEC: Encuesta de Cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales.

Cuadro C3-27. Área Metropolitana de Lima y Callao: Hechos Vitales Registrados, Según Cono y Distrito, 2006 (1)

CONO Y DISTRITO	NACIMIENTOS	DEFUNIONES	MATRIMONIOS	DIVORCIOS
LIMA METROPOLITANA	140,559	22,788	23,524	2,825
CONO NORTE	19,551	3,081	3,752	151
ANCÓN	260	61	123	6
CARABAYLLO	1,202	152	246	-
COMAS	8,492	1,327	1,221	1
INDEPENDENCIA	1,016	264	783	-
LOS OLIVOS	2,065	262	783	-
PUENTE PIEDRA	3,691	302	504	25
SAN MARTÍN DE PORRES	2,784	705	532	119
SANTA ROSA	41	8	28	-
CONO SUR	21,387	2,389	5,212	61
CHORRILLOS	2,610	405	1,051	-
LURIN	932	111	227	-
PACHACAMAC	659	70	190	14
PUCUSANA	197	18	29	-
PUNTA HERMOSA	67	13	33	3
PUNTA NEGRA	39	5	13	1
SAN BARTOLO	109	13	96	1
SAN JUAN DE MIRAFLORES	8,333	917	1,117	-
SANTIAGO DE SURCO	122	24	44	1
SANTA MARIA DEL MAR	1	2	1,006	-
VILLA EL SALVADOR	6,617	514	966	-
VILLA MARÍA DEL TRIUNFO				
CONO CENTRO	66,821	12,636	7,917	2,407
LIMA	40,218	2,063	1,392	377
BARRANCO	75	36	222	109
BREÑA	103	526	567	123
JESÚS MARÍA	7,091	3,623	333	-
LA VICTORIA	2,749	446	421	59
LINCE	349	359	236	203
MAGDALENA DEL MAR	572	760	409	154
MIRAFLORES	5,996	245	751	315
PUEBLO LIBRE	3,944	166	296	206
RIMAC	1,124	158	827	187
SAN BORJA	3,782	4,013	2,027	485
SAN ISIDRO	481	60	108	71
SAN MIGUEL	298	128	303	118
SURQUILLO	39	52	25	-
CONO ESTE	19,971	2,567	3,857	160
ATE	4,538	503	734	34
CHACLACAYO	381	90	92	-
CIENEGUILLA	256	30	90	-
EL AGUSTINO	3,047	754	376	-
LA MOLINA	893	53	454	43
LURIGANCHO (CHOSICA)	1,896	206	248	17
SAN JUAN DE LURIGANCHO	4,646	640	788	47
SAN LUIS	175	22	468	19
SANTA ANITA	4,139	267	607	-
CALLAO	12,829	2,116	2,786	46
CALLAO	1,619	502	573	-
BELLAVISTA	8,111	1,177	328	-
CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	1,523	150	1,150	8
LA PERLA	98	68	198	-
LA PUNTA	12	13	81	36
VENTANILLA	1,466	206	456	-

(1) Información Parcial

Fuente: INEI - RENIEC: Encuesta de Cobertura y Cuadro Estadístico de Hechos Vitales, 2006.

3.4 CARACTERÍSTICAS SOCIALES

3.4.1 Características Educativas

a) Nivel de Educación Alcanzado

El nivel de instrucción de la población, se define a partir de los años de estudio que ha logrado aprobar la población de 15 y más años de edad.

Los datos censales del 2007 están demostrando que el nivel educativo de la población de Lima ha experimentado un notable incremento respecto a los años 1993 y 1981, al haber aumentado la población con educación secundaria y superior. En efecto, el 84.5% de la población de 15 y más años de edad ha logrado superar la educación primaria completa. En 1993 esta proporción fue de 75.4% y en 1981 fue de 63.2%. Con relación a la educación superior al 2007 el 41.4% de la población ha alcanzado este nivel, mucho mayor al 30.7% del año 1993 y al 17.2% del año 1981.⁵

Los departamentos que registran el mayor porcentaje de población con educación superior son: Arequipa (45.9%), la Provincia Constitucional del Callao (43.1%), Moquegua (43.1%), Lima (41.4%), Tacna (39.6%) e Ica (34.6%). Los departamentos de Ucayali (46.2%), Ica (45.3%), Madre de Dios (44.2%), Tumbes (43.8%), Lima (43.1%), Loreto (43.1%), Provincia Constitucional del Callao (42.9%), Pasco (41.3%), Junín (40.2%) y Tacna (40.1%), muestran los porcentajes más altos con población que ha cursado algún año de educación secundaria.

En los departamentos de Amazonas (47.2%), Cajamarca (44.7%) y San Martín (43.6%), la mayor proporción de su población logró estudiar algún año de educación primaria. En Apurímac (20.5%), Huancavelica (18.9%), Ayacucho (16.8%), Cajamarca (16.2%) y Huánuco (15.4%), se encontró la mayor proporción de población que no tiene nivel de educación.

El distrito de Independencia en el 2007 tenía una población de 154,176 personas de 15 años y más años de edad de los cuales el 42.8% tenían secundaria, el 13.2% tenían nivel primaria, el 11.6% superior no universitaria

⁵ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Socio - Demográfico; pág. 87.

completa, así como un 10.5% con superior universitaria completa (ver cuadro C3-28).

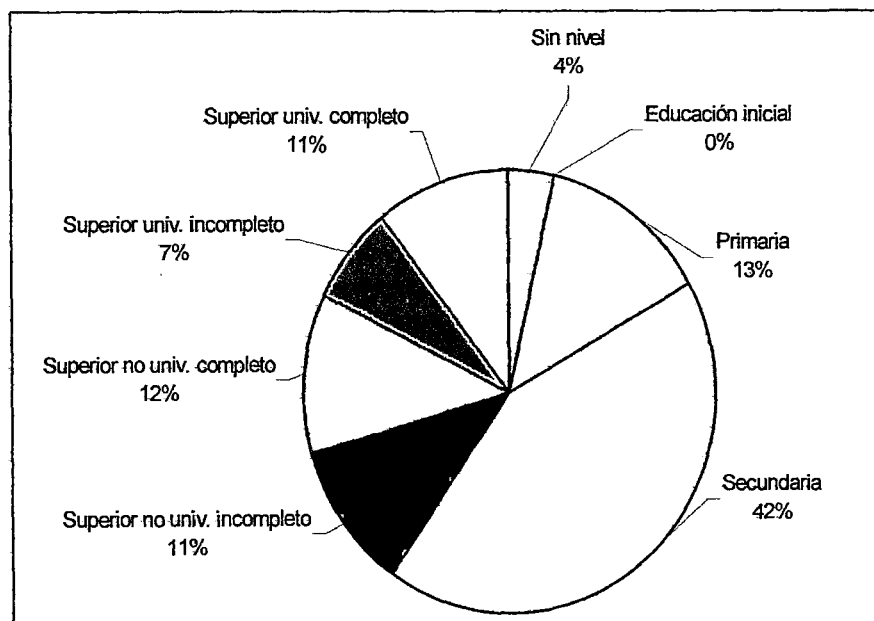
Cuadro C3-28. Población de 15 años a más, por sexo, según nivel de educación alcanzado.

DISTRITO	TOTAL	%	DE 15 A MÁS AÑOS			
			HOMBRES	%	MUJERES	%
INDEPENDENCIA	154,176	100.0	74,957	48.6	79,219	51.4
Sin nivel	5,561	3.6	1,104	0.7	4,457	2.9
Educación inicial	151	0.1	62	0.0	89	0.1
Primaria	20,318	13.2	8,138	5.3	12,180	7.9
Secundaria	65,958	42.8	34,911	22.6	31,047	20.1
Superior no univ. incompleto	16,847	10.9	8,560	5.6	8,287	5.4
Superior no univ. completo	17,864	11.6	7,997	5.2	9,867	6.4
Superior univ. incompleto	11,268	7.3	6,171	4.0	5,097	3.3
Superior univ. completo	16,209	10.5	8,014	5.2	8,195	5.3

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-06. Población de 15 años a más, según nivel de educación alcanzado.



b) Asistencia Escolar

La asistencia escolar, especialmente en los niños y jóvenes en edad escolar, es una variable que muestra la cobertura del servicio educativo, así como del nivel de vida de la población.

Según el Sistema Educativo Nacional, la edad normativa para asistir a educación inicial es de 3 a 5 años, que constituye el primer nivel de la educación formal peruana. El nivel de educación inicial está orientado al desarrollo y logro de competencias básicas que deben alcanzar los niños y niñas, constituyéndose en la base para su mejor inserción en los siguientes niveles educativos.

La población de 6 a 11 años de edad, según la normatividad del Sector Educación debe asistir a los diferentes grados de educación primaria, la edad normativa para asistir a educación secundaria es de 12 a 16 años de edad.

Según resultados de los Censos Nacionales de Población y Vivienda del 2007, un total de 8 millones 169 mil 236 personas de 3 a 24 años asiste a un centro de enseñanza. De este total, 861 mil 213 que representa el 10.5%, tienen entre 3 a 5 años de edad; 3 millones 143 mil 247, es decir, el 38.5% entre 6 a 11 años de edad; 2 millones 572 mil 208 personas, que representa el 31.5% entre 12 y 16 años de edad y 1 millón 592 mil 568, es decir el 19.5% tiene entre 17 y 24 años de edad.⁶

El distrito de Independencia, según el censo del 2007, presentó una población entre 3 a 24 años de 82,315 habitantes; de los cuales el 70.2 % asisten a un centro de enseñanza regular; el 29.8% no asiste.

De la población que asistió a un centro educativo de enseñanza regular 41,266 personas son mujeres que representan el 50.1% y 41,049 personas son hombres que representan el 49.9% (ver cuadro C3-29).

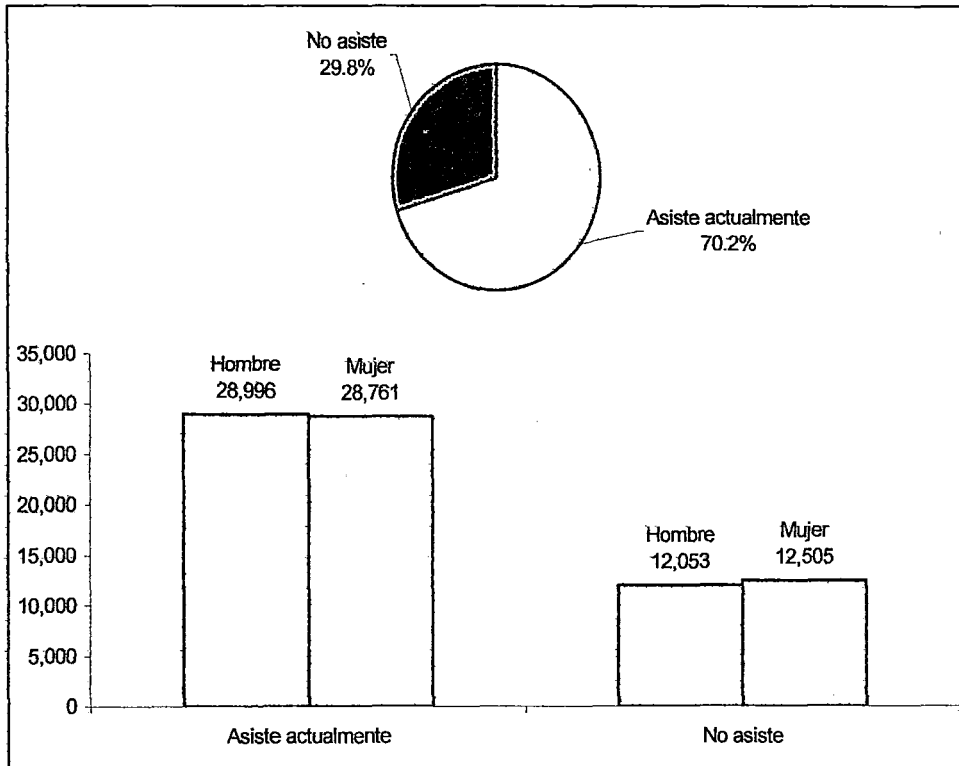
Cuadro C3-29. Independencia, población de 3 a 24 años, según asistencia a un centro de enseñanza.

DISTRITO	TOTAL	%	HOMBRE	MUJER	GRUPOS DE EDAD NORMATIVA			
					3 A 5 AÑOS	6 A 11 AÑOS	12 A 16 AÑOS	17 A 24 AÑOS
INDEPENDENCIA	82,315	100.0	41,049	41,266	10,699	21,250	18,804	31,562
Asiste actualmente	57,757	70.2	28,996 70.6%	28,761 69.7%	7,603 71.1%	20,530 96.6%	17,314 92.1%	12,310 39.0%
No asiste	24,558	29.8	12,053 29.4%	12,505 30.3%	3,096 28.9%	720 3.4%	1,490 7.9%	19,252 61.0%

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

⁶ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 92.

Figura G3-07. Independencia, población de 3 a 24 años, según asistencia a un centro de enseñanza, por sexo.



c) Analfabetismo

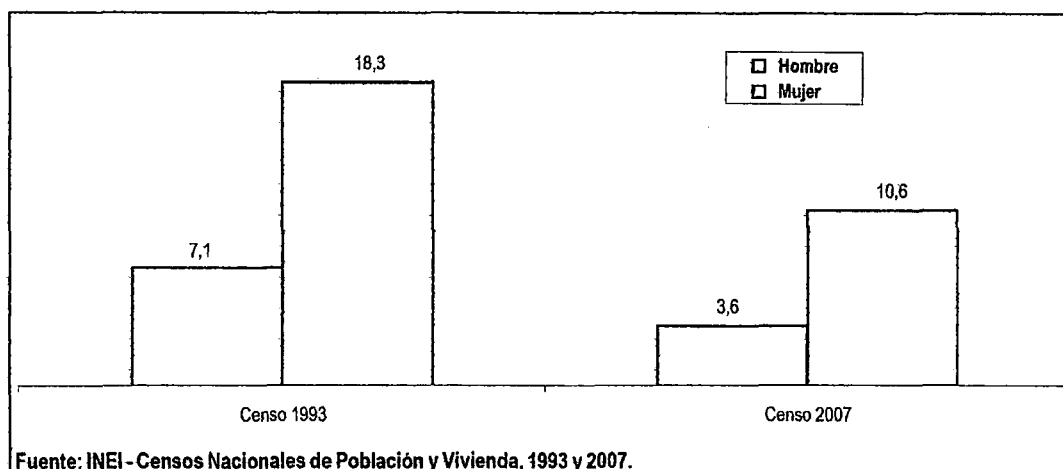
El analfabetismo es una variable socio-educativa, que nos indica el nivel de desarrollo de un país y se considera analfabeto a toda persona de 15 y más años de edad que no sabe leer ni escribir. El analfabetismo es una condición de exclusión que no sólo limita el acceso al conocimiento sino que dificulta el ejercicio pleno de la ciudadanía.

Los resultados del Censo del 2007 revelan que en el país existen 1 millón 359 mil 558 personas de 15 y más años de edad que no sabe leer ni escribir, lo que equivale el 7.1% de la población de este grupo de edad. Comparado con el nivel de analfabetismo de 1993, el indicador se reduce en 5,7 puntos porcentuales. En términos absolutos la población analfabeta ha disminuido en 424 mil 723 personas.

Cuando se analiza la incidencia del analfabetismo según género, se observa que las disparidades aún existen entre hombres y mujeres. Las mujeres muestran tasas de analfabetismo más altas (10.6%), en comparación a la de los hombres (3.6%).

No obstante, en el período intercensal de 1993-2007, la tasa de analfabetismo femenino es la que más disminuye, al pasar de 18.3% a 10.6%, lo que significa una disminución de 7.7 puntos porcentuales, en tanto que la tasa de analfabetismo masculino lo hizo en 3.5 puntos porcentuales (pasa de 7.1% a 3.6%).

Figura G3-08. Perú: Tasa de Analfabetismo de la población de 15 y más años de edad, según sexo, 1993 y 2007 (Porcentaje).



El analfabetismo es mayor en las zonas rurales y en la sierra del país. Así, se observa una alta incidencia en los departamentos de Apurímac (21.7%), Huancavelica (20.1%), Ayacucho (17.9%), Cajamarca (17.1%), Huánuco (16.6%), Cusco (13.9%), Áncash (12.4%), Puno (12.2%) y Amazonas (12.0%), mientras que en los departamentos de Ucayali (4.8%), Moquegua (4.7%), Arequipa (4.1%), Tacna (3.7%), Tumbes (3.4%), Madre de Dios (3.2%), Ica (2.8%), Lima (2.1%) y en la Provincia Constitucional del Callao (1.6%), se observan las tasas más bajas de analfabetismo.⁷

El Censo del 2007 registró para el distrito de Independencia una población de 154,176 personas que tienen 15 y más años de edad que representa el 74.2% de la población total, mayor porcentualmente al 70.2% registrado en 1993. La población analfabeta representa el 2.47% (3,807 personas), de ese grupo de personas y el 1.83% de la población total (ver cuadro C3-30).

⁷ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 101.

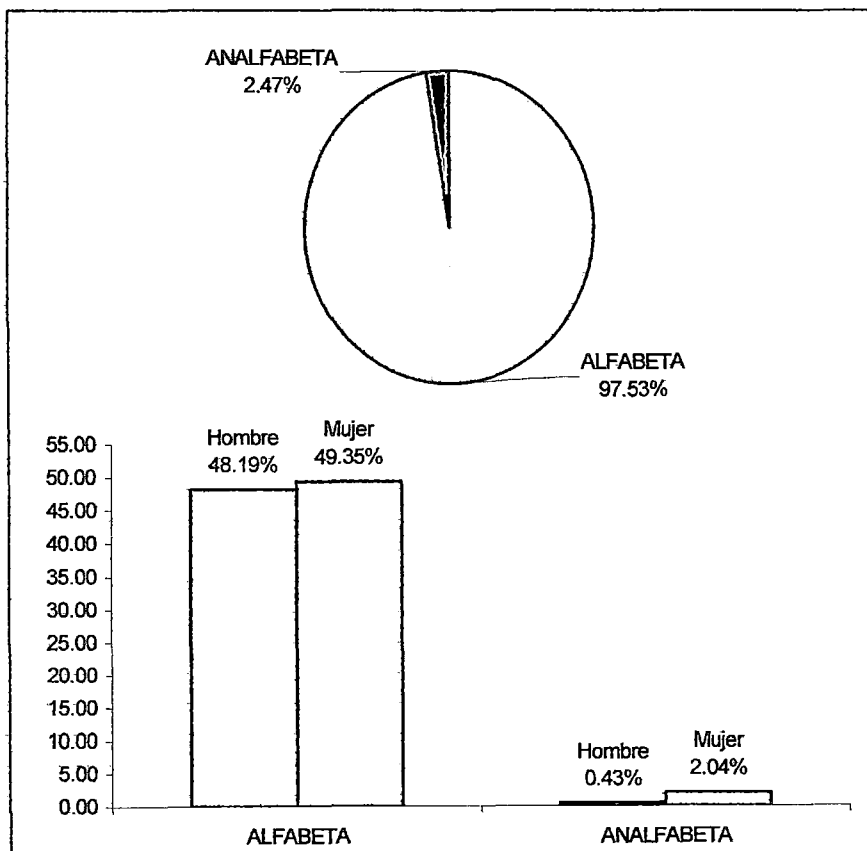
Cuadro C3-30. Independencia, población de 15 años a más, por sexo, según condición de alfabetización.

DISTRITO	Total	ALFABETA		%	ANALFABETA		%
		HOMBRE	MUJER		HOMBRE	MUJER	
INDEPENDENCIA							
15 a 19 años	19,387	9,448	9,852	99.6	36	51	0.4
20 a 29 años	38,597	18,655	19,766	99.5	69	107	0.5
30 a 39 años	34,869	16,947	17,650	99.2	80	192	0.8
40 a 64 años	46,143	21,970	22,742	96.9	225	1,206	3.1
65 a más	15,180	7,270	6,069	87.9	257	1,584	12.1
Total	154,176	74,290	76,079	97.5	667	3,140	2.5
Porcentaje (%)	100.00	48.19	49.35		0.43	2.04	

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-09. Independencia, población de 15 años a más, según condición de alfabetización, por sexo.



3.4.2 Cobertura de Seguro de Salud

Contar con algún seguro de salud permite a la población protegerse de una eventual enfermedad o accidente. Los resultados de los Censos de Población y Vivienda del 2007, revelan que en el país el 42.3% de la población

cuenta con algún tipo de seguro de salud, es decir, 11 millones 598 mil 698 personas, no obstante el 57.7% de la población se encuentra aún desprotegida.

Los resultados censales evidencian que hombres y mujeres acceden casi en la misma proporción a un seguro de salud. Así, el 42.5% de las mujeres, es decir, 5 millones 865 mil 728, y el 42.1% de hombres, que equivale a 5 millones 732 mil 970 personas cuentan con algún seguro de salud.

A nivel de departamentos, se observa diferencias en el acceso al seguro de salud. Entre los que presentan la proporción más alta con cobertura de algún tipo de seguro de salud cuyos valores porcentuales son mayores al 50%, destacan los departamentos de Apurímac (55.2%), Ayacucho (54.7%), Huánuco (52.0%) y Loreto (50.6%); Lima (41.7%). mientras que en los departamentos de Puno (26.9%), Junín (30.0%), Tacna (35.1%), Áncash (35.9%), Madre de Dios (36.4%) y Pasco (39.4%), se registran menor cobertura de seguro de salud.

El Censo del 2007 registró para el distrito de Independencia una población de 79,220 personas que tienen algún tipo de seguro de salud que representa el 38.2% de la población total. La población que no presenta algún tipo de seguro de salud representa el 61.8% de la población total (ver cuadro C3-31).

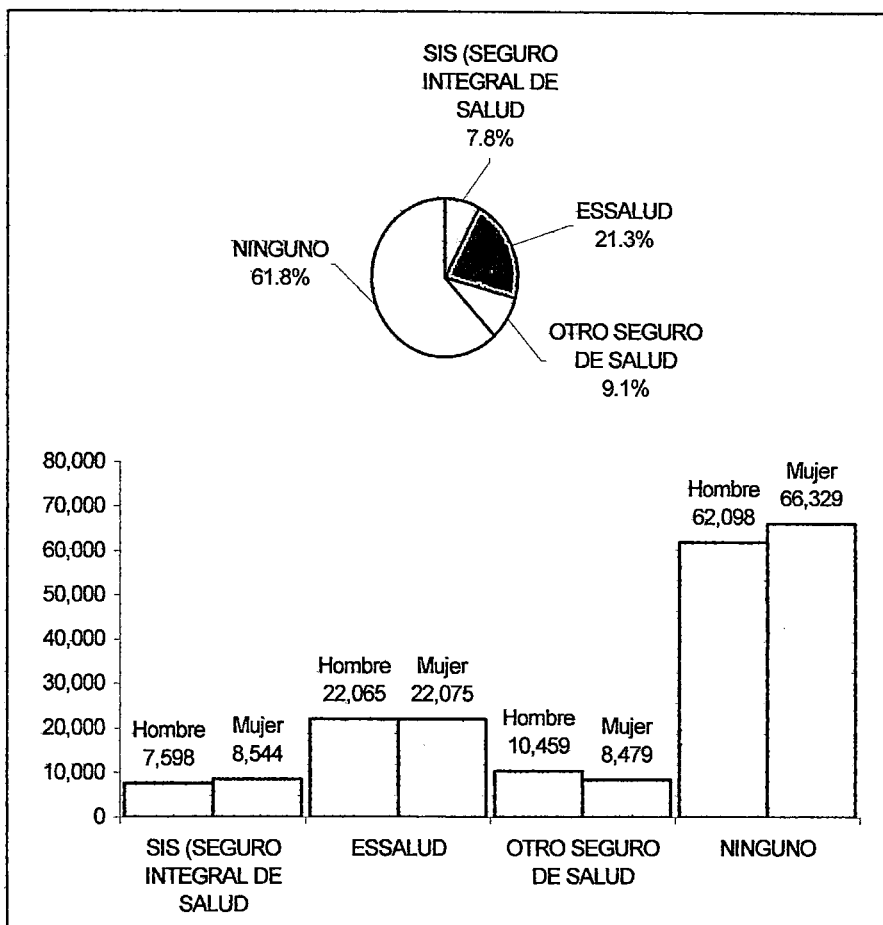
Cuadro C3-31. Independencia, población por sexo, afiliado a algún tipo de seguro de salud.

DISTRITO	TOTAL	AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD			
		SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO
INDEPENDENCIA	207,647	16,142	44,140	18,938	128,427
Menos de 1 año	3,286	777	690	188	1,631
1 a 14 años	50,185	8,704	10,205	4,065	27,211
15 a 29 años	57,984	2,940	8,318	4,741	41,985
30 a 44 años	49,613	1,909	11,250	4,918	31,536
45 a 64 años	31,399	1,195	7,600	3,199	19,405
65 y mas años	15,180	617	6,077	1,827	6,659
Porcentaje (%)		38.2			61.8
Hombres	102,220	7,598	22,065	10,459	62,098
Porcentaje (%)		19.3			29.9
Mujeres	105,427	8,544	22,075	8,479	66,329
Porcentaje (%)		18.8			31.9

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-10. Independencia, población afiliada a algún tipo de seguro de salud, por sexo.



3.4.3 Discapacidad

La presencia de algún miembro con discapacidad en los hogares, se indagó en los Censos Nacionales de Población y Vivienda del 2007. Se entiende por persona con discapacidad, a aquella que tiene alguna dificultad permanente física o mental, que limita una o más actividades de la vida diaria.

Los resultados censales del 2007 señalan que 735 mil 334 hogares que representa el 10.9% del total de hogares del país, existe al menos una persona con discapacidad física o mental, mientras que en el 89.1% (6 millones 18 mil 740) de hogares no existe personas con discapacidad.

A nivel de departamento se observa diferencias entre los hogares cuyos miembros presentan alguna discapacidad. Con porcentajes por encima del 10% se encuentran los departamentos de Tacna (11.0%), Ica (11.6%), Arequipa (12.3%), Moquegua (12.9%) y Lima (13.1%). Los hogares de los departamentos

de Amazonas (7.4%), San Martín (7.7%), Huancavelica (7.9%), registran la menor proporción de hogares con algún miembro con discapacidad.⁸

En el último censo (año 2007), Independencia tenía una población de 2,116 personas con algún tipo de discapacidad, representa el 16.44% del total de la población; de los cuales el 49% y el 51% correspondía a hombres y mujeres respectivamente (ver cuadro C3-32).

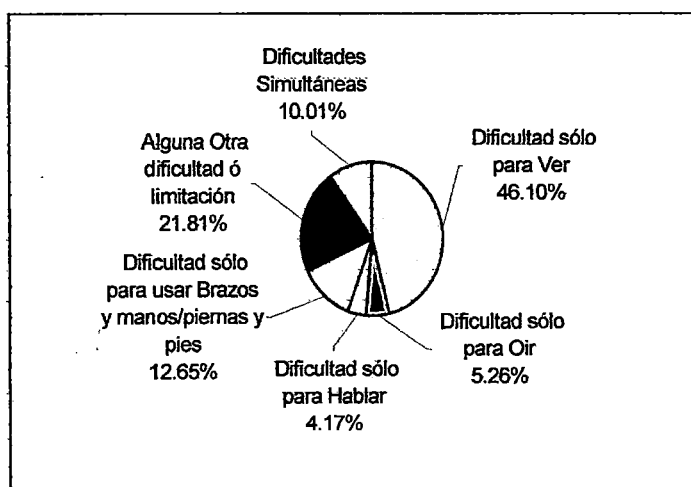
Cuadro C3-32. Independencia, población con impedimentos, por sexo, según tipo de impedimento.

DISTRITO	HOMBRE	MUJER	TOTAL	%
INDEPENDENCIA	16,688	17,387	34,075	100
Dificultad sólo para Ver	7,651	8,057	15,708	46.10
Dificultad sólo para Oír	909	882	1,791	5.26
Dificultad sólo para Hablar	701	720	1,421	4.17
Dificultad sólo para usar Brazos y manos/piernas y pies	2,138	2,174	4,312	12.65
Alguna Otra dificultad ó limitación	3,629	3,803	7,432	21.81
Dificultades Simultáneas	1,660	1,751	3,411	10.01
Porcentaje (%)	8.05	8.39	16.44	

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-11. Independencia, Población según tipo de impedimentos.



3.4.4 Idioma o Dialecto

Según resultados del Censo Nacional de Población del 2007, el Castellano es el idioma que la mayoría de la población del país ha aprendido en su niñez. El 83.9% de la población de 5 y más años de edad manifestó haber

⁸ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 116.

aprendido este idioma en su niñez, el 13.2% aprendió Quechua, el 1.8% Aymara y el 0.9% aprendió otra lengua nativa.

Comparando estos resultados con lo registrado en el Censo de 1993, el porcentaje de la población que declaró haber aprendido Castellano en su niñez aumentó en 3.6 puntos porcentuales al pasar de 80.3% (15 millones 405 mil 14 personas) en 1993 a 83.9% (20 millones 718 mil 227 personas) en el 2007, en tanto el 13.2% (3 millones 261 mil 750 personas) declararon al Quechua como idioma aprendido en la niñez, respecto a lo obtenido en el Censo de 1993 (16.6%), disminuye en 3.3 puntos porcentuales. Asimismo, disminuye en 0.5 puntos porcentuales la población que manifestó haber aprendido Aymara en su niñez, al pasar de 2.3% (440 mil 380 personas) en 1993 a 1.8% (434 mil 370 personas) en el 2007.

En veinte departamentos, la mayoría de la población aprendió a hablar Castellano en su niñez. En diez de ellos: Piura, Tumbes, La Libertad, Cajamarca, San Martín, Lambayeque, Ica, Provincia Constitucional del Callao, Lima y Loreto, más del 90.0% de su población declaró al Castellano como lengua aprendida en su niñez.

El Quechua es aprendido en la niñez por el 71.5% de la población de 5 y más años de edad del departamento de Apurímac, por el 64.6% de Huancavelica, el 63.9% de Ayacucho, 52.0% de Cusco, por el 38.5% de Puno, el 31.6% de Áncash y el 28.9% de Huánuco, entre los principales.

El 27.5% de la población de Puno, el 17.1% de Tacna y el 11.1% de Moquegua, aprendieron en su niñez el Aymara. En tanto, el 3.9% de la población de Ucayali, el 3.1% de Junín y el 2.3% de Pasco tienen como lengua aprendida en la niñez al Asháninka. El 6.4% de la población de Loreto, el 6.5% de Ucayali y el 14.1% de Amazonas reportaron otra lengua nativa.⁹

En el censo del 2007, el distrito de Independencia tenía una población de 197,391 personas de 5 y más años de edad. De ese grupo de personas el 92.50% hablan el castellano, porcentaje mayor al 86.9% del año 1993, el 6.9% el idioma Quechua, porcentaje inferior al 11.9% registrado en el censo de 1993 (ver cuadro C3-33).

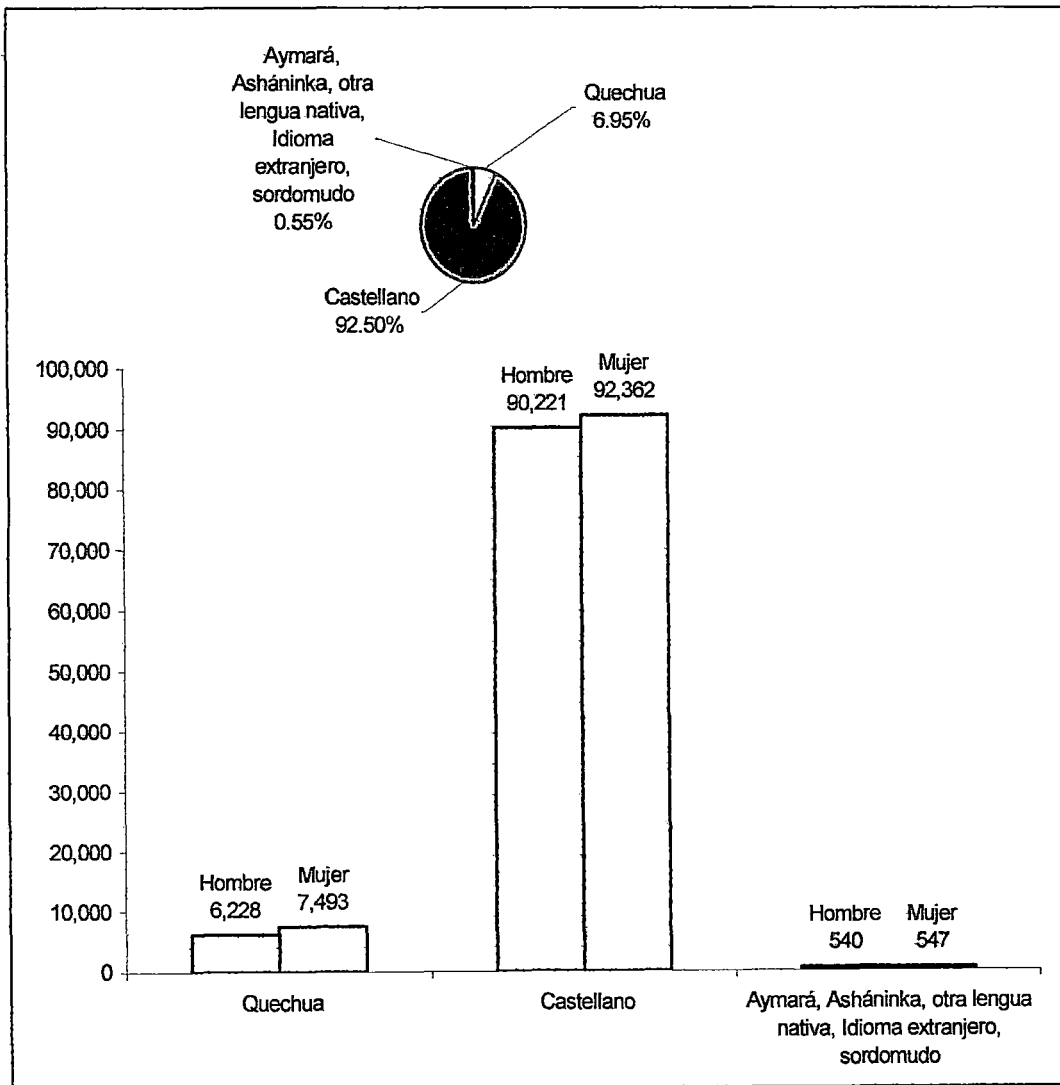
⁹ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 119.

Cuadro C3-33. Independencia, población de 5 años y más, por sexo, según idioma o dialecto materno aprendido en su niñez.

DISTRITO	HOMBRE		MUJER		TOTAL	
	hab	%	hab	%	hab	%
INDEPENDENCIA	96,989	100.00	100,402	100.00	197,391	100.00
Quechua	6,228	6.42	7,493	7.46	13,721	6.95
Aymarà	303	0.31	312	0.31	615	0.31
Asháninka	27	0.03	16	0.02	43	0.02
Otra lengua nativa	114	0.12	124	0.12	238	0.12
Castellano	90,221	93.02	92,362	91.99	182,583	92.50
Idioma extranjera	14	0.01	15	0.01	29	0.01
Es sordomudo	82	0.08	80	0.08	162	0.08

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G3-12. Independencia, población de 5 años y más, según idioma o dialecto materno aprendido en su niñez, por sexo.



3.4.5 Estado Civil o Conyugal

El estado civil o conyugal, es el estado personal del individuo, es decir, es la situación que tiene la persona en relación con las leyes o costumbres del país sobre el matrimonio. Los Censos Nacionales de Población en el país, recogen información sobre el estado civil o conyugal de las personas de 12 y más años de edad. La información sobre el estado civil o conyugal es importante en las investigaciones demográficas y sociales, cuyas características constituyen un indicador básico en la fecundidad y en la estabilidad familiar.

En el país, de acuerdo a las leyes y costumbres se identifica 5 categorías: conviviente, separado, casado, viudo, divorciado y soltero. El estado civil o conyugal de la población censada de 12 y más años de edad, tiene cambios muy significativos en los períodos intercensales.

Según el Censo 2007, a nivel nacional el número de convivientes se ha incrementado progresivamente al pasar de 1 millón 336 mil 326 (12.0%) en el año 1981 a 2 millones 488 mil 779 (16.3%) en 1993 y 5 millones 124 mil 925 (24.6%) en el 2007; mientras que el porcentaje de casados ha disminuido en forma acentuada, al pasar de 38.4% en el año 1981 a 28.6% en el 2007.

En el período intercensal 1993 - 2007, la categoría de "separado" se incrementó en 444 mil 747, de 269 mil 495 (1.8%) en 1993 a 714 mil 242 (3.4%) en el 2007. De otro lado, la proporción de viudos descendió ligeramente de 4.0% en 1993 a 3.9% en el 2007 y, en relación a la categoría "soltero" también se observa un descenso de 3.3 puntos porcentuales en el mismo periodo, al bajar de 42.3% a 39.0%.

Al analizar el comportamiento del estado civil o conyugal, por departamento, en el año 2007, se observa que, Madre de Dios (34 mil 6 personas) y Ucayali (123 mil 455 personas) presentan el mayor porcentaje de convivientes, con el 41.6% y 40.0%, respectivamente, superando considerablemente al promedio nacional (24.6%). El menor porcentaje se presenta en Huancavelica con 16.1%.

Por otro lado, los departamentos de Huancavelica, Apurímac y Ayacucho, presentan el mayor porcentaje de casados, con 38.4%, 36.2% y 33.2%, respectivamente. En 1993, los mismos departamentos presentaron una

estructura similar en la categoría de "casado", no obstante, los porcentajes fueron mayores, 47.0%, 44.3% y 41.8%, respectivamente.

Respecto al estado civil o conyugal "separado", los departamentos que presentan los mayores porcentajes son: Tacna (4.6%), la Provincia Constitucional del Callao (4.4%), Tumbes (4.2%) e Ica (4.0%), y en menor proporción se encuentra Huancavelica y Apurímac con 2.3% cada uno.

En relación a la categoría "viudo", se aprecia que los departamentos de Huancavelica, Ayacucho, Apurímac y Puno presentan los mayores porcentajes con 6.3%, 5.9%, 5.8% y 5.6%, respectivamente; mientras que Madre de Dios (2.0%), Ucayali y Loreto (2.6% cada uno) son los que presentan las menores proporciones.

Se observa que en la totalidad de los departamentos prevalece la condición de "soltero", siendo Lima y Arequipa los que tienen la mayor proporción, 40.9% y 40.4%, respectivamente. Los departamentos de Apurímac (34.8%) y Tumbes (35.4%) son los que presentan los menores porcentajes.

El distrito de Independencia, en el censo del 2007, tenía una población de 165,442 personas de 12 y más años de edad, de los cuales el 40.5% corresponde a la población soltera, el 28.5% son casados así como el 23.0% son convivientes.

De la población de 12 y más años de edad, el 49% (80,667 personas) fueron hombres, de los cuales el 43.6% y el 28.3% corresponde a solteros y casados respectivamente. De ese grupo de edades 84,775 personas fueron mujeres, de las cuales el 37.5% y el 28.6% fueron solteras y casadas respectivamente (ver cuadro C3-34).

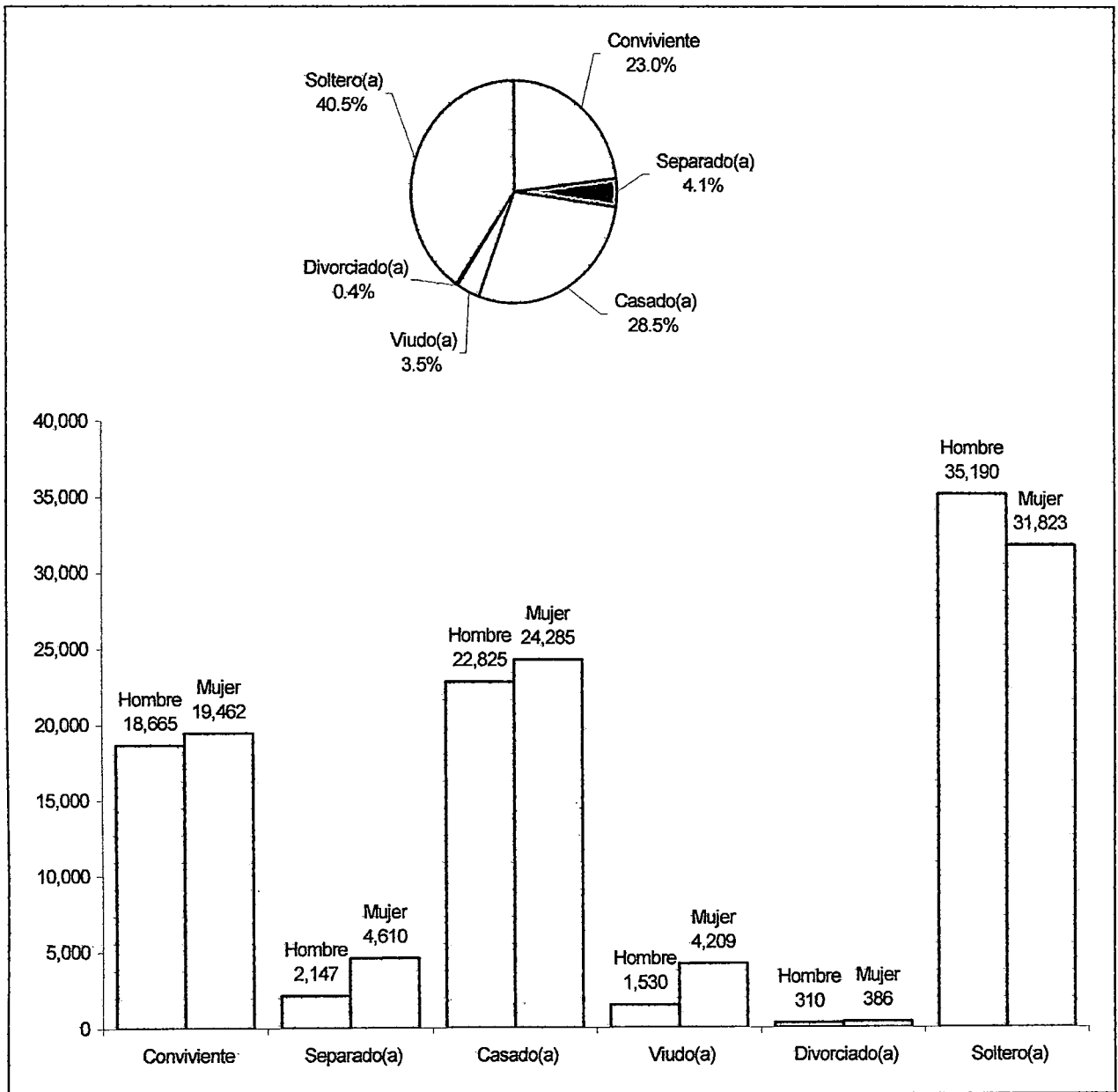
Cuadro C3-34. Independencia, población de 12 años y más, por sexo, estado civil.

DISTRITO	HOMBRE		MUJER		TOTAL	
	hab	%	hab	%	hab	%
INDEPENDENCIA	80,667	100.0	84,775	100.0	165,442	100.0
Conviviente	18,665	23.1	19,462	23.0	38,127	23.0
Separado(a)	2,147	2.7	4,610	5.4	6,757	4.1
Casado(a)	22,825	28.3	24,285	28.6	47,110	28.5
Viudo(a)	1,530	1.9	4,209	5.0	5,739	3.5
Divorciado(a)	310	0.4	386	0.5	696	0.4
Soltero(a)	35,190	43.6	31,823	37.5	67,013	40.5

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-13. Independencia, población de 12 años y más, según estado civil, por sexo.



3.4.6 Identidad

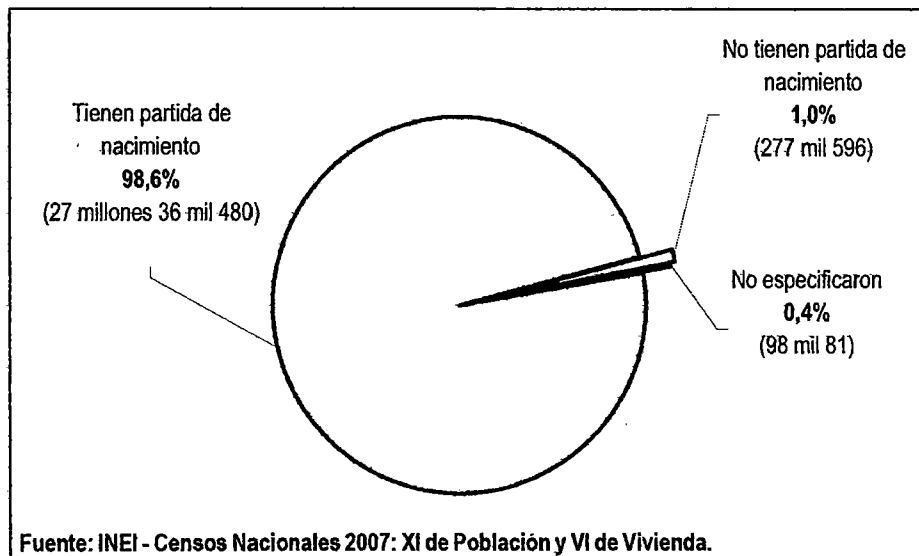
Los documentos básicos de identidad que contribuyen a la identificación y al ejercicio de la ciudadanía de los peruanos son el Documento Nacional de Identidad (DNI) y la Partida de Nacimiento. La carencia de estos documentos dificulta la búsqueda de trabajo, el acceso a servicios básicos y en muchos casos al apoyo social que brinda el Estado.

a) Tenencia de Partida de Nacimiento

El derecho al nombre, como parte del derecho a la identidad de cada persona rige desde el momento en que la persona obtiene su partida de nacimiento.

Los resultados del Censo del 2007, muestran que el 98.6% de la población del país, es decir, 27 millones 36 mil 480 personas se encuentran inscritos en el Registro Civil y cuentan con una partida de nacimiento que los identifica y sólo 277 mil 596 personas no tienen partida de nacimiento lo que equivale al 1.0% de la población.

Figura G3-14. Perú: Población Censada por, condición de tenencia de partida de nacimiento, 2007.



Los resultados censales evidencian que la gran mayoría de hombres y mujeres tienen partida de nacimiento, 98.7% de los hombres y 98.5% de las mujeres. Si bien, la mayoría de la población tiene partida de nacimiento, del total de aquellos que no tienen partida de nacimiento el 56.2%, es decir, 156 mil 5 son mujeres y el 43.8%, lo que equivale a 121 mil 591 son hombres.

A nivel departamental, aquellos ubicados en la selva como Loreto (4.2%), Ucayali (3.8%) y Amazonas (2.1%), son los que presentan mayor proporción de personas que no tienen partida de nacimiento, es decir, no están inscritos en el Registro Civil. En los departamentos de San Martín (1.5%), Huánuco (1.5%), Madre de Dios (1.4%), Pasco (1.4%), Piura (1.3%), Cajamarca (1.2%) y La

Libertad (1.2%), la proporción de los que no tienen partida de nacimiento supera el promedio nacional, en el departamento de Lima se tiene un 0.6%.

El distrito de Independencia, en el censo del 2007, tenía una población de 207,079 personas como muestra para esta variable, de los cuales el 99.3% tienen partida de nacimiento del registro civil. De la población censada, con relación a la población masculina el 99.4% tiene partida de nacimiento, de la población femenina el 99.2% tiene partida (ver cuadro C3-35).

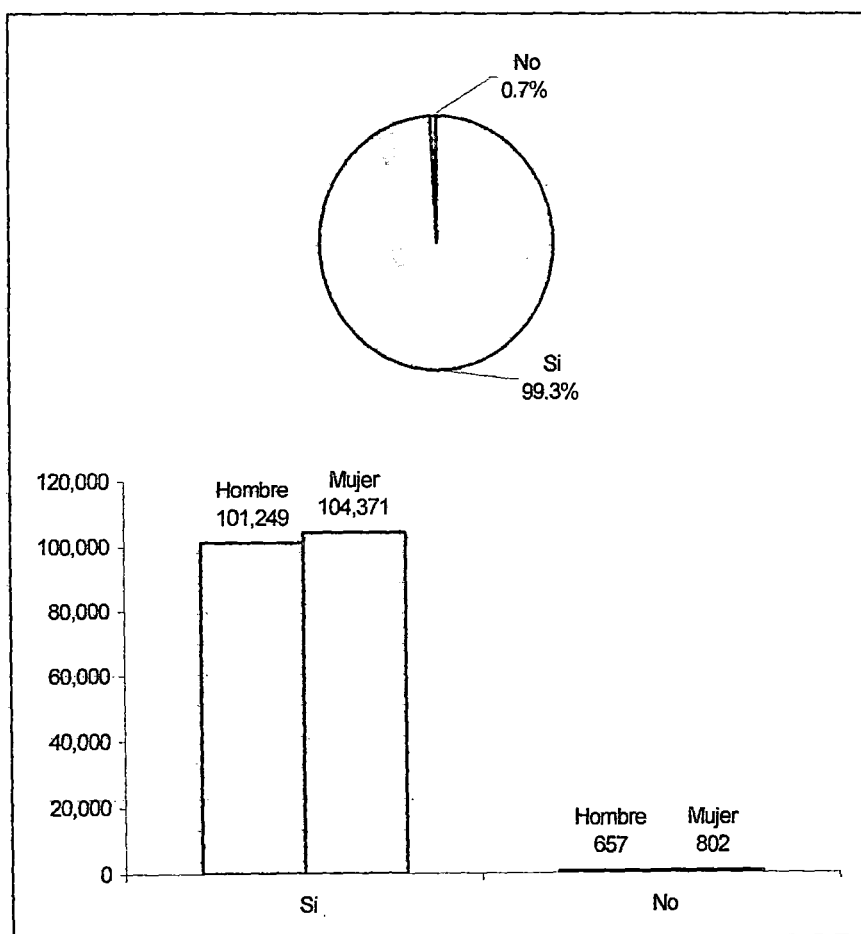
Cuadro C3-35. Independencia, población por sexo que tiene Partida de Nacimiento del registro civil.

DISTRITO	HOMBRE		MUJER		TOTAL	
	HAB	%	HAB	%	HAB	%
INDEPENDENCIA	101,906	100.0	105,173	100.0	207,079	100.0
Si	101,249	99.4	104,371	99.2	205,620	99.3
No	657	0.6	802	0.8	1,459	0.7

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración propia.

Figura G3-15. Independencia, población que tiene Partida de Nacimiento del registro civil, por sexo.



b) Tenencia de Documento Nacional de Identidad (DNI)

La tenencia del Documento Nacional de Identidad (DNI) acredita la condición legal y formal de ciudadano; aquellos que no cuentan con este documento se les denominan indocumentados y se encuentran en desventaja debido a que no pueden ejercer su derecho a un nombre de identidad limitándose sus derechos ciudadanos. Forma parte también de la población indocumentada, aquellos que poseen todavía Libreta Electoral y no canjearon dicho documento por el actual DNI.

Según los resultados obtenidos por el Censo del 2007, a nivel nacional, el 3.2% lo que equivale a 564 mil 487 personas de 18 y más años de edad, no tiene Documento Nacional de Identidad (DNI). Según sexo, el 3.6% (319 mil 462) de las mujeres no tienen DNI, en el caso de la población masculina es el 2.9% (245 mil 25).

Cabe enfatizar que no tener Documento Nacional de Identidad imposibilita a la persona el libre desplazamiento por el territorio nacional, conseguir un empleo formal, asimismo, se encuentra inhabilitado para ejercer el derecho al voto y a ser elegido, realizar trámites diversos como obtener un título de propiedad, inscribir a sus hijos, hacer una denuncia o solicitar préstamos bancarios, entre otras cosas.

Los departamentos de Amazonas (9.4%), Loreto (8.7%), Ucayali (6.8%), San Martín (6.3%), Madre de Dios (6.2%), Huánuco (5.7%), Cajamarca (5.7%) y Piura (4.8%), presentan los porcentajes más altos de población sin Documento Nacional de Identidad.

En cambio, los departamentos de Ica (1.7%), Provincia Constitucional del Callao (1.7%), Tacna (1.5%) y Moquegua (1.1%) presentan los porcentajes más bajos de personas sin Documento Nacional de Identidad, el departamento de Lima posee 1.8% de su población sin DNI.¹⁰

El distrito de Independencia, en el censo del 2007, tenía una población de 142,887 de 18 a más años, de los cuales el 98.3% tienen Documento Nacional de Identidad (DNI).

¹⁰ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 125.

De la población censada, con relación a la población masculina el 98.5% tiene partida de nacimiento. De la población femenina el 98.2% tiene partida (ver cuadro C3-36).

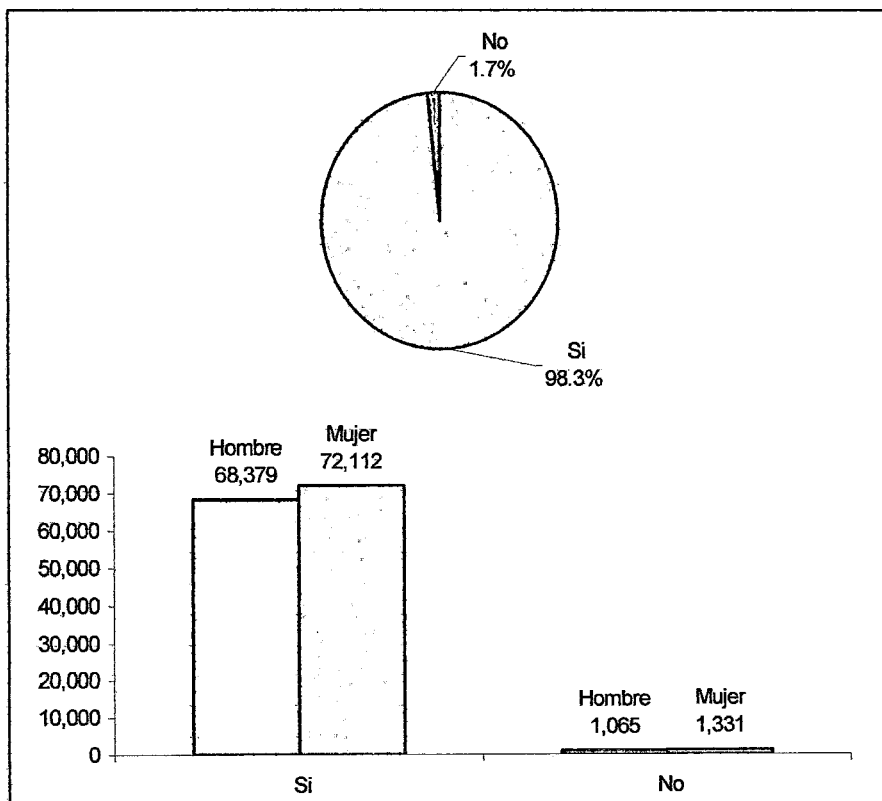
Cuadro C3-36. Independencia, población que tiene Documento Nacional de Identidad, por sexo.

DISTRITO	HOMBRE		MUJER		TOTAL	
	hab	%	hab	%	hab	%
INDEPENDENCIA	69,444	100.0	73,443	100.0	142,887	100.0
Si	68,379	98.5	72,112	98.2	140,491	98.3
No	1,065	1.5	1,331	1.8	2,396	1.7

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G3-16. Independencia, población según posesión de Documento Nacional de Identidad, por sexo.

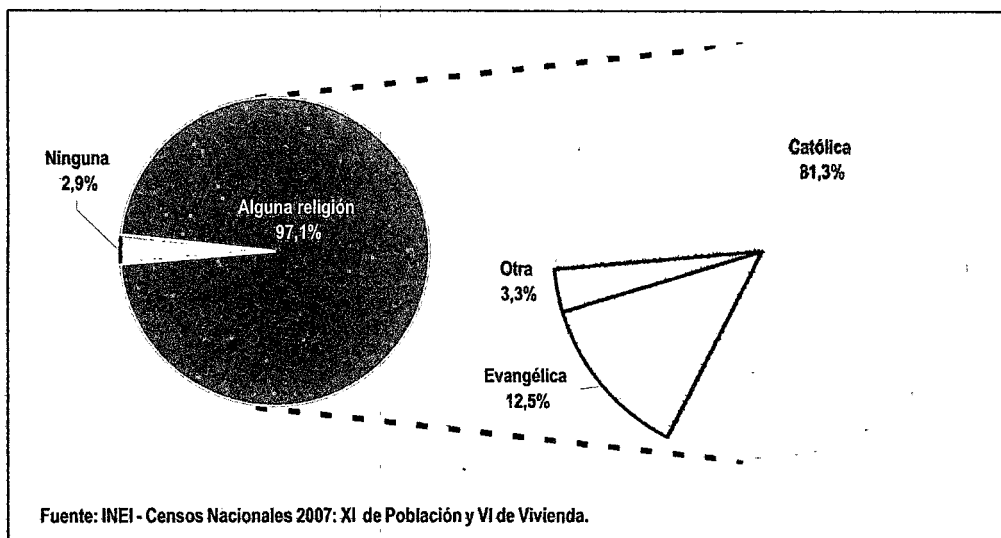


3.4.7 Religión

El Censo del 2007, revela que en el país, 16 millones 956 mil 722 personas profesan la religión Católica, lo que equivale al 81.3% de la población censada de 12 y más años de edad; sigue en importancia la población que profesa la religión Evangélica que alcanzó a 2 millones 606 mil 55 personas, es

decir el 12.5%, otras religiones profesan el 3.3% (679 mil 291 personas). Asimismo, el 2.9% (608 mil 434 personas) manifestaron que no profesan ninguna religión.

Figura G3-17. Perú: población censada de 12 y más años de edad, según religión que profesa, 2007 (porcentaje).



En el Censo de 1993, el 89.0% de la población profesaba la religión Católica, el 6.8% la religión Evangélica, el 2.8% otra religión y el 1.4% declaró no tener ninguna religión.

Si bien, en el año 2007 la mayoría de la población profesa la religión Católica, comparada con los resultados del Censo de 1993, proporcionalmente ha disminuido en 7.7 puntos porcentuales, mientras que ha aumentado en 5.7 puntos porcentuales aquellos que profesan la religión Evangélica. Asimismo, aumenta en 0.5 punto porcentual la población que profesa otras religiones y en 1,9 puntos porcentuales los que no tienen religión.

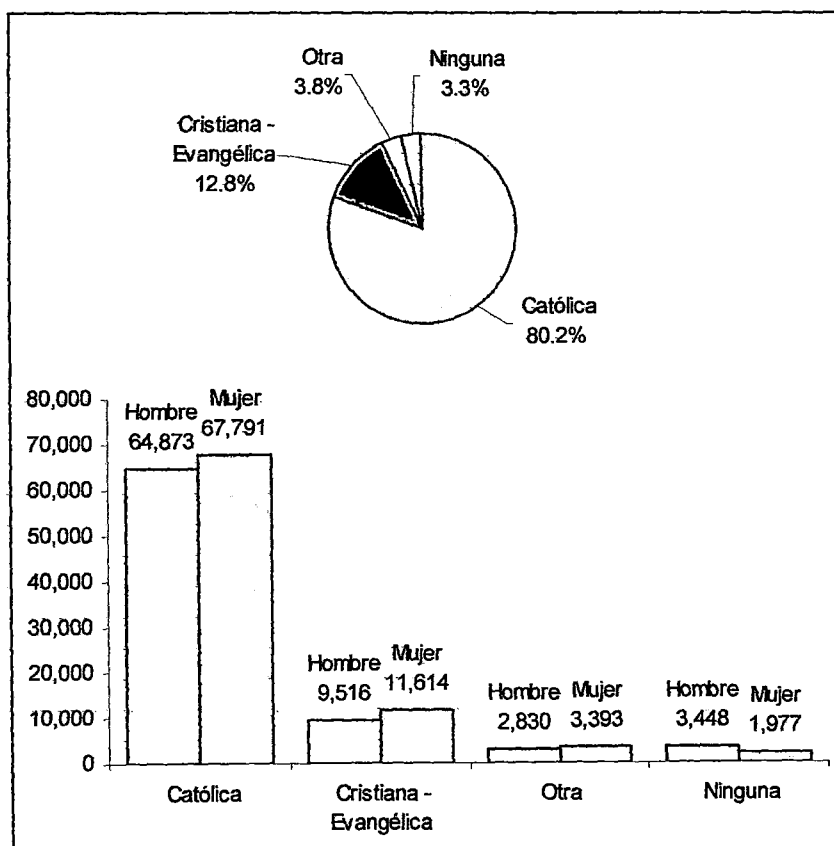
En el censo del 2007, independencia tenía una población de la cual 80.2% que profesaba la religión Católica, el 12.8% era evangélica, el 3.8% tenía otra religión, el 3.3% no tenía ninguna relación, en el censo de 1993, el 88.8% era Católica, el 5.8% era evangélica, el 3.6% tenía otra religión y el 1.8% no tenía ninguna religión (ver cuadro C3-37).

Cuadro C3-37. Independencia, población de 12 años y más, por sexo, según religión que profesa.

DISTRITO	HOMBRE		MUJER		TOTAL	
	hab	%	hab	%	hab	%
INDEPENDENCIA	80,667	100.0	84,775	100.0	165,442	100.0
Católica	64,873	80.4	67,791	80.0	132,664	80.2
Cristiana - Evangélica	9,516	11.8	11,614	13.7	21,130	12.8
Otra	2,830	3.5	3,393	4.0	6,223	3.8
Ninguna	3,448	4.3	1,977	2.3	5,425	3.3

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G3-18. Independencia; población de 12 años y más, según religión que profesa, por sexo.



3.5 CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS

El XI Censo de Población y VI de Vivienda del 2007, ofrece información sobre las características demográficas y sociales de la fuerza laboral potencial y efectiva del país, se analiza las características de la Población en Edad de Trabajar (PET) y de la Población Económicamente Activa (PEA) ocupada y desocupada, a nivel nacional y por departamentos, la mayoría de esas variables e indicadores se desagregan por área de residencia, género, grupos de edad y nivel educativo alcanzado.

3.5.1 Población en Edad de Trabajar (PET)

La Población en Edad de Trabajar (PET) es aquella que está potencialmente disponible para desarrollar actividades productivas, se considera a la población de 14 y más años de edad, en concordancia con el convenio 138 de la Organización Internacional de Trabajo (OIT) aprobado por Resolución Legislativa N° 27453, de fecha 22 de mayo del 2001 y ratificado por DS N° 038-2001-RE.

Según resultados del Censo Nacional de Población del 2007, la población del país que tiene edad para desempeñar una actividad económica, es de 19 millones 646 mil 652 personas, es decir, 72 de cada 100 personas censadas tienen edad para desempeñar una actividad económica. Al comparar con lo obtenido en el Censo de 1993, la población en edad de trabajar se ha incrementado en 5 millones 259 mil 349 personas, lo que representa una tasa de crecimiento promedio anual de 2.2%, superior a la tasa de crecimiento de la población (1.6%).

El conjunto de la población se encuentra en plena transición demográfica, caracterizada por el descenso de la fecundidad y mortalidad, lo que está ocasionando una progresiva reducción de la población menor de 14 años e incrementos de la población en edad de trabajar y de la población adulta mayor. Sin embargo, al interior de los departamentos se presentan situaciones variadas, como reflejo de los diferentes estadios de la transición demográfica por el que atraviesa los departamentos del país.

Entre los departamentos con mayores porcentajes de población en edad para desempeñar una actividad económica se encuentran: Moquegua (76.5%), Lima (76.4%), Arequipa (75.5%), Tacna (75.3%), Provincia Constitucional del Callao (75.0%), Ica (73.3%), Tumbes (71.9%), Lambayeque (71.7%), La Libertad (71.2%), Áncash (70.8%), Madre de Dios (70.5%) y Puno (70.5%). En cambio, los departamentos con menor porcentaje de población en edad de trabajar son: Huancavelica (62.8%), Loreto (63.9%), Amazonas (64.7%), Huánuco (65.2%) y Apurímac (65.2%).¹¹

¹¹ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 146.

Al analizar el crecimiento promedio anual de la PET por departamentos entre el Censo de 1993 y 2007, se observa que en 23 departamentos la PET creció en mayor medida que la población total, siendo el más elevado en Madre de Dios con 4.4%, seguido de Ucayali con 3.1%, San Martín con 2.7%, Loreto con 2.7% y Tacna con 2.6%. En cambio, en el departamento de Áncash aumentó anualmente en 1.5% y en Apurímac en 1.3%. En Lima Metropolitana fue de 2.5%.

En el Distrito de Independencia, según resultados del Censo Nacional de Población del 2007, la población que tiene edad para desempeñar una actividad económica, es de 157,991 personas, es decir, 76 de cada 100 personas censadas tienen edad para desempeñar una actividad económica, si se considera que la PET es de 6 a más años esta representaría el 89.9% de la población (ver cuadro C3-38).

Cuadro C3-38. Independencia, población en edad de trabajar.

DISTRITO	TOTAL	%	POBLACIÓN			
			HOMBRES	%	MUJERES	%
INDEPENDENCIA	207,647	100.0	102,220	100.0	105,427	100.0
6 a más años	186,692	89.9	91,548	89.6	95,144	90.2
14 a más años	157,991	76.1	76,852	75.2	81,139	77.0

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

3.5.2 Población Económicamente Activa (PEA)

Según condición de actividad, la población en edad de trabajar se clasifica en Población Económicamente Activa (PEA) y Población Económicamente Inactiva (PEI).

Las características económicas de la población fueron investigadas en las personas de 6 y más años de edad, debido a la presencia, cada vez mayor de niños de 6 a 14 años, en el mercado de trabajo.

Bajo esta consideración, la Población Económicamente Activa (PEA), comprende a todas las personas de 6 y más años de edad que en la semana anterior al día del Censo se encontraban trabajando, buscando trabajo por primera vez o estaban desocupadas porque habían perdido su empleo anterior.

La Población Económicamente Inactiva, es el grupo de personas en edad de trabajar que no participan en el mercado laboral. Es decir, que no realizan ni

buscan alguna actividad económica. La PEI está conformada por los estudiantes, jubilados o pensionistas, rentistas, personas dedicadas a los quehaceres del hogar, ancianos, etc. En la PEI se puede distinguir dos grandes grupos: Inactivos con deseos de trabajar (desempleo oculto) e Inactivos sin deseos de trabajar (inactivos plenos).

En el 2007, en el distrito de Independencia, fueron empadronadas un total de 207,647 personas, de las cuales el 89.9% (186,692 personas) tenían 6 y más años de edad. De ese grupo el 47.7% (89,022 personas) era la Población Económicamente Activa (PEA) y el otro 52.3% (89,350 personas) era la Población Económicamente No Activa (No PEA) (ver cuadro C3-39).

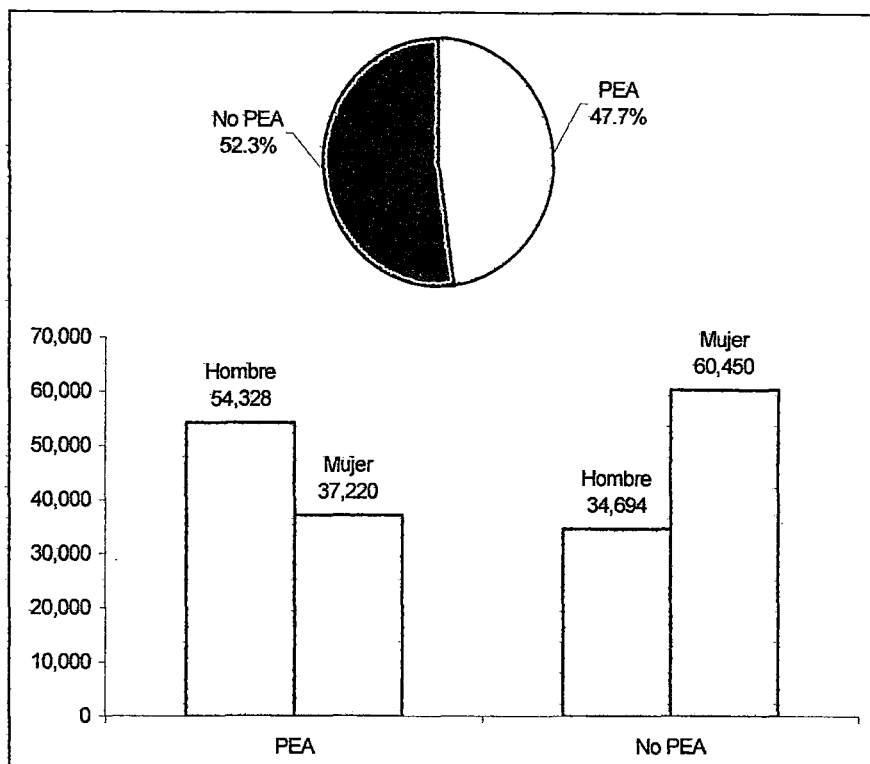
En la población económicamente No Activa, se observa que un porcentaje importante (55.9%) de la población femenina que no trabaja está dedicada en su mayoría a las tareas del hogar y un 37.1% fueron estudiantes. En el caso de los hombres el 60.3% fueron estudiantes (ver cuadro C3-40).

Cuadro C3-39. Independencia, población de 6 y más años de edad, por sexo, PEA y NO PEA.

DISTRITO	TOTAL	%	%	%	GRANDES GRUPOS DE EDAD	
					6 A 14 AÑOS	15 A MAS AÑOS
INDEPENDENCIA	186,692	100.0			32,516	154,176
Hombres	91,548	49.0	100.0	100.0	16,591	74,957
Mujeres	95,144	51.0			15,925	79,219
PEA	89,022			100.0	490	88,532
Hombres	54,328		100.0	61.0	308	54,020
Mujeres	34,694			39.0	182	34,512
Ocupada	85,404	47.7		100.0	449	84,955
Hombres	52,161		95.9	61.1	281	51,880
Mujeres	33,243			38.9	168	33,075
Desocupada	3,618			100.0	41	3,577
Hombres	2,167		4.1	59.9	27	2,140
Mujeres	1,451			40.1	14	1,437
No PEA	97,670	52.3		100.0	32,026	65,644
Hombres	37,220		100.0	38.1	16,283	20,937
Mujeres	60,450			61.9	15,743	44,707

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G3-19. Independencia, población de 6 y más años de edad, PEA y NO PEA, por sexo.



Cuadro C3-40. Independencia, población de 6 y más años de edad, sexo, condición de actividad económica.

DISTRITO	TOTAL	%	%	POBLACIÓN	
				HOMBRE	MUJER
INDEPENDENCIA	186,692	100.0		91,548	95,144
PEA	89,022		100.0	54,328	34,694
Ocupada	85,404		95.9	52,161	33,243
Trabajando por algun ingreso	79,696		89.5	48,893	30,803
No trabajo pero tenia trabajo	5,248	47.7	5.9	3,108	2,140
Ayudando a un familiar sin pago	460		0.5	160	300
Desocupada	3,618		4.1	2,167	1,451
Buscando trabajo habiendo trabajado	2,785		3.1	1,732	1,053
Buscando trabajo por primera vez	833		0.9	435	398
No PEA	97,670		100.0	37,220	60,450
Cuidado del hogar y no trabajo	42,269		43.3	8,439	33,830
Estudiante y no trabajo	44,879	52.3	45.9	22,428	22,451
Jubilado/pensionista y no trabajo	4,381		4.5	3,188	1,193
Rentista y no trabajo	959		1.0	479	480
otro	5,182		5.3	2,686	2,496

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

a) PEA según Sexo y Edad

Una de las características principales que revela los resultados del Censo del 2007, es la creciente incorporación de la mujer en la actividad económica del

país. Los resultados del Censo revelan, que el 37.7% de las mujeres que tienen edad de trabajar participa en la actividad económica, habiendo aumentado en 8.7 puntos porcentuales en comparación con lo obtenido con el Censo de 1993 que fue de 29.0%. En el caso de los hombres, la tasa de actividad se sitúa en 71.2%, no habiendo variado en comparación con el año 1993.

En el censo del 2007, en el distrito de Independencia, el grado de participación de hombres y mujeres en la actividad económica era diferente; del total de la Población Económicamente Activa (89,022 personas), el 61.0% correspondía a hombres y el 39.0% a mujeres. También se presenta niveles diferenciales por edad, por ejemplo el porcentaje más alto (39.9%) de la PEA está entre los 30 a 44 años, y el menor porcentaje (0.6%) está entre los 6 y 14 años de edad. Entre los niños de 6 a 14 años el 1.5% forma parte de la PEA. En el otro extremo, el grupo de 45 a más años constituye una cuarta parte de la población que trabaja. Como se viene afirmando, la población femenina tiene menores porcentajes de participación.

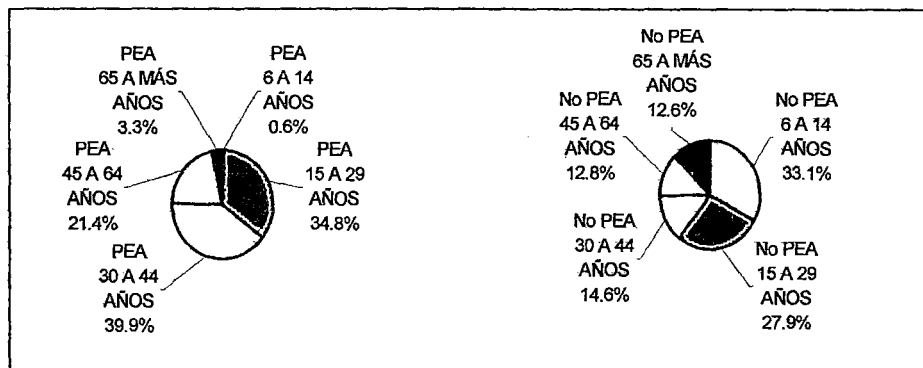
De la PEA ocupada el 61.1% de la población fueron hombres y el 38.9% fueron mujeres. Así mismo la PEA desocupada presentó un 59.9% de hombres y 40.1% de mujeres (ver cuadro C3-41).

Cuadro C3-41. Independencia, población de 6 y más años de edad, por grandes grupos de edad, sexo, condición de actividad económica.

DISTRITO	TOTAL	GRANDES GRUPOS DE EDAD				
		6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MAS AÑOS
INDEPENDENCIA	186,692	32,516	57,984	49,613	31,399	15,180
Hombres	91,548	16,591	28,208	24,327	14,895	7,527
Mujeres	95,144	15,925	29,776	25,286	16,504	7,653
PEA	89,022	490	31,024	35,503	19,046	2,959
Hombres	54,328	308	18,096	21,815	12,124	1,985
Mujeres	34,694	182	12,928	13,688	6,922	974
Porcentaje (%)		0.6	34.8	39.9	21.4	3.3
Ocupada	85,404	449	29,110	34,456	18,522	2,867
Hombres	52,161	281	17,034	21,188	11,746	1,912
Mujeres	33,243	168	12,076	13,268	6,776	955
Porcentaje (%)		0.5	34.1	40.3	21.7	3.4
Desocupada	3,618	41	1,914	1,047	524	92
Hombres	2,167	27	1,062	627	378	73
Mujeres	1,451	14	852	420	146	19
Porcentaje (%)		1.1	52.9	28.9	14.5	2.5
No PEA	97,670	32,026	26,960	14,110	12,353	12,221
Hombres	37,220	16,283	10,112	2,512	2,771	5,542
Mujeres	60,450	15,743	16,848	11,598	9,582	6,679
Porcentaje (%)		33.1	27.9	14.6	12.8	12.6

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G3-20. Independencia, población de 6 y más años de edad, por condición de actividad económica, por grandes grupos de edad.



b) PEA según Nivel Educativo

La variable educación influye en el nivel de participación económica de la población y otorga importantes elementos de juicio para conocer el grado de capacitación de la fuerza de trabajo, así como la relación entre la inserción económica y la condición social de la población estudiada.

El Censo del 2007, revela que los niveles de educación alcanzados por el conjunto de la fuerza laboral del país han mejorado significativamente. La PEA que no tiene nivel educativo alguno o tiene educación inicial ha disminuido. En el 2007, la PEA sin nivel educativo alguno alcanzó al 4.5% y los que tienen educación inicial el 0.1%, mientras que en el Censo de 1993 el 8.2% de la PEA no tenía nivel educativo alguno y el 0.3% solamente educación inicial, decreciendo porcentualmente en el período intercensal en 18.0% y 51.6%, respectivamente. En cambio, la PEA con educación secundaria, superior no universitaria y universitaria se incrementan de manera considerable. Según el Censo de 1993, el 34.3% de la PEA tenía educación secundaria, en el 2007 sube a 37.2%, aumentando en 63.1%. Las mejoras más significativas se producen en la PEA con educación superior. En el año 1993, el 11.1% de la PEA tenía educación superior no universitaria, en el 2007 es el 17.7%; la PEA con estudios universitarios en 1993 llegó a 13.6%, en el 2007 se eleva al 19.0%. Porcentualmente se incrementan en 140.6% y 110.2%, respectivamente entre los dos últimos Censos.¹²

¹² Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 156.

Al analizar el nivel de educación de la PEA en el 2007, según sexo, se observa que los niveles educativos mejoran tanto para hombres como para las mujeres. La PEA masculina disminuye los que no tienen nivel alguno de educación, los de educación inicial y los que lograron estudiar algún año de educación primaria; mientras que aumenta los que tienen educación secundaria, superior no universitaria y universitaria. En el caso de la PEA femenina, también disminuye las que no tienen educación alguna y las de educación inicial; mientras que aumenta las que lograron estudiar educación primaria, secundaria, superior no universitaria y universitaria. Un aspecto que llama la atención es que la PEA femenina con educación universitaria aumenta en mayor proporción (146.9%) que la PEA masculina con el mismo nivel de estudios (90.8%). La mejora de los niveles educativos de la PEA, posibilita el acceso a mejores oportunidades de empleo.

Al interior de los departamentos, el nivel educativo alcanzado por la PEA muestra situaciones variadas. En los departamentos de Arequipa, Cusco, Pasco, Loreto y Tacna, se encuentran los niveles más altos de la PEA con educación superior, en estos departamentos más del 40 por ciento de la PEA alcanzó estudiar educación superior. En cambio, los departamentos de Cajamarca, San Martín, Amazonas y Huánuco, presentan las menores proporciones de PEA con educación superior.

En los departamentos de Ica, Cajamarca, San Martín, Amazonas y Huánuco, se presentan los niveles más bajos de educación de la PEA, en estos departamentos más del 50 por ciento de la PEA solamente ha logrado estudiar a lo más algún año de educación primaria o no tienen nivel alguno de educación¹³, en Lima metropolitana el 40.7% de la PEA alcanzó a estudiar educación secundaria, el 49.2% alcanzó educación superior, primaria un 8.9%, inicial 0.1% y sin nivel de educación el 1.1%.

Las cifras censales del 2007 muestran que la PEA para el distrito de Independencia, tuvo un mayor porcentaje en la población que tiene un nivel de educación superior con un 46.5%, seguido de los que tienen secundaria 42.1% y en tercer lugar se encontraron a los que solo tienen primaria 9.7%.¹⁴

¹³ INEI; Perfil Socio-Demográfico del Perú; pág. 161.

¹⁴ INEI; Perfil Socio-Demográfico de Lima Metropolitana.

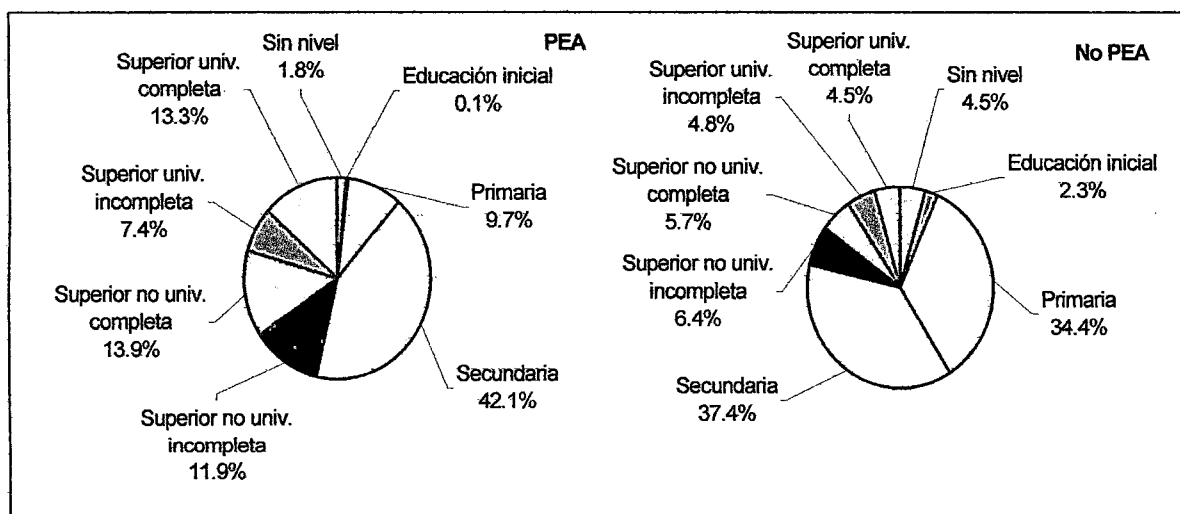
Con estos valores se puede deducir que la PEA alcanzó grandes niveles de instrucción, así como también que la PEA sin nivel educativo o con inicial o pre-escolar (1.8% y 0.1% respectivamente), no tuvo aportes importantes dentro de la fuerza laboral de Independencia (ver cuadro C3-42).

Cuadro C3-42. Independencia, población de 6 y más años de edad, nivel educativo alcanzado, condición de actividad económica.

DISTRITO	TOTAL	PEA		NO PEA	
		PEA	%	NO PEA	%
Distrito INDEPENDENCIA	186,692	89,022	100	97,670	100.0
Sin nivel	5,948	1,597	1.8	4,351	4.5
Educación inicial	2,346	65	0.1	2,281	2.3
Primaria	42,170	8,592	9.7	33,578	34.4
Secundaria	74,040	37,502	42.1	36,538	37.4
Superior no univ. incompleta	16,847	10,568	11.9	6,279	6.4
Superior no univ. completa	17,864	12,343	13.9	5,521	5.7
Superior univ. incompleta	11,268	6,558	7.4	4,710	4.8
Superior univ. completa	16,209	11,797	13.3	4,412	4.5

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G3-21. Independencia, población de 6 y más años de edad, condición de actividad económica, por nivel educativo alcanzado.



c) PEA según Ocupación Principal

En el censo del 2007, en el distrito de Independencia, entre la diversidad de ocupaciones que realiza la Población Económicamente Activa se destaca la de los trabajadores de servicios, vendedores y afines, con el 20.3%, el cual es mayor al 17.0 % registrado en 1993; seguido por el 13.9% de obreros y operarios (en minas, industrias manufactureras y otros); un 13.2% de obreros de construcción, fabrica e industria; un 8.0 % son profesionales, científicos e

intelectuales. Asimismo un 8.9% son técnicos de nivel medio y trabajadores asimilados, las dos últimas categorías son mayores al 7.0% y 7.2 % respectivamente registrados en el censo de 1993 (ver cuadro C3-43).

Cuadro C3-43. Independencia, Población Económicamente Activa de 6 y más años de edad, según ocupación principal, por sexo.

DISTRITO	TOTAL		HOMBRE		MUJER	
	HAB	%	HAB	%	HAB	%
INDEPENDENCIA	89,022	100.0	54,328	100.00	34,694	100.0
Miembros p.ejec.y leg.direct., adm.pub.y emp.	92	0.1	53	0.10	39	0.1
Profes., científicos e intelectuales	7,085	8.0	3,206	5.90	3,879	11.2
Técnicos de nivel medio y trab. asimilados	7,891	8.9	4,583	8.44	3,308	9.5
Jefes y empleados de oficina	5,931	6.7	2,962	5.45	2,969	8.6
Trab.de serv.pers.y vend.del comerc.y mdo.	18,083	20.3	8,516	15.68	9,567	27.6
Agricult.trabaj.calif.agrop.y pesqueros	177	0.2	137	0.25	40	0.1
Obreros y oper.minas,cant.,ind.manuf.y otros	12,399	13.9	9,565	17.61	2,834	8.2
Obreros construc.,conf.,papel, fab., instr.	11,734	13.2	11,044	20.33	690	2.0
Trabaj.no calif.serv.,peon,vend.,amb., y afines	17,031	19.1	8,510	15.66	8,521	24.6
Otra	1,417	1.6	1,249	2.30	168	0.5
Ocupación no especificada	3,564	4.0	2,336	4.30	1,228	3.5
Desocupado	3,618	4.1	2,167	3.99	1,451	4.2

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

d) PEA según Categoría de Ocupación

En el censo del 2007, el distrito de Independencia tenía 89,022 personas de Población económicamente Activa, de las cuales 85,404 personas representaban la PEA Ocupada, el 38.6% eran empleados, el 17.2% eran obreros, así mismo los trabajadores independientes representaban el 36.7% de la PEA Ocupada estos trabajadores representaban un 39.5% de los hombres y un 32.4 % de las mujeres (ver cuadro C3-44).

Cuadro C3-44. Independencia, Población Económicamente Activa Ocupada de 6 y más años de edad, según categoría ocupacional, por sexo.

DISTRITO	TOTAL		HOMBRE		MUJER	
	HAB	%	HAB	%	HAB	%
INDEPENDENCIA	85,404	100.0	52,161	100.0	33,243	100.0
Empleado	32,977	38.6	18,192	34.9	14,785	44.5
Obrero	14,670	17.2	11,864	22.7	2,806	8.4
Trabajador independiente o por cuenta propia	31,362	36.7	20,603	39.5	10,759	32.4
Empleador o patrono	1,210	1.4	783	1.5	427	1.3
Trabajador familiar no remunerado	1,634	1.9	562	1.1	1,072	3.2
Trabajador(a) del hogar	3,551	4.2	157	0.3	3,394	10.2

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

e) PEA según Sectores de Actividad Económica

Los datos del Censo de 2007 permiten observar el comportamiento de la PEA en los diferentes sectores económicos. Es necesario señalar que estas apreciaciones están referidas al volumen de la demanda de trabajo, tomando para efectos de análisis aquellas personas que estaban ocupadas en la semana anterior al día del censo en las diferentes ramas de la actividad económica, las mismas que se han agrupado en tres grandes sectores económicos: con respecto a la PEA ocupada; primario (agricultura, caza, pesca, silvicultura y Minería; 0.7%), secundario (Industria Manufacturera y la Construcción; 21.9%) y terciario (Comercio y a los Servicios; 73.2%).

El distrito de Independencia en el 2007 tenía un porcentaje importante (25.6%), que eran comerciantes y reparadores de vehículos automotrices, un 14.8% tenían su actividad económica en la industria manufacturera y en la construcción un 5.8% (ver cuadros C3-45)

Cuadro C3-45. Independencia, Población Económicamente Activa de 6 y más años de edad, según rama de actividad económica, por sexo.

DISTRITO,	TOTAL		HOMBRE		MUJER	
	HAB	%	HAB	%	HAB	%
INDEPENDENCIA	89,022	100.0	54,328	100.0	34,694	100.0
Agríc., ganadería, caza y silvicultura	357	0.4	280	0.5	77	0.2
Pesca	39	0.0	32	0.1	7	0.0
Explotación de minas y canteras	165	0.2	142	0.3	23	0.1
Industrias manufactureras	13,182	14.8	9,193	16.9	3,989	11.5
Suministro de electricidad, gas y agua	219	0.2	200	0.4	19	0.1
Construcción	5,162	5.8	5,000	9.2	162	0.5
Comerc., rep. veh. autom.,motoc. efect. pers.	22,573	25.4	12,146	22.4	10,427	30.1
Venta, mant.y rep. veh.autom.y motoc.	2,573	2.9	2,304	4.2	269	0.8
Comercio al por mayor	1,282	1.4	767	1.4	515	1.5
Comercio al por menor	18,718	21.0	9,075	16.7	9,643	27.8
Hoteles y restaurantes	5,143	5.8	2,074	3.8	3,069	8.8
Trans., almac. y comunicaciones	9,760	11.0	8,795	16.2	965	2.8
Intermediación financiera	558	0.6	310	0.6	248	0.7
Activid.inmobil., empres. y alquileres	7,335	8.2	4,958	9.1	2,377	6.9
Admin.pub. y defensa; p. segur.soc afili	2,911	3.3	2,194	4.0	717	2.1
Enseñanza	4,481	5.0	1,628	3.0	2,853	8.2
Servicios sociales y de salud	2,340	2.6	596	1.1	1,744	5.0
Otras activ. serv.comun.soc y personales	3,058	3.4	1,703	3.1	1,355	3.9
Hogares privados con servicio doméstico	3,551	4.0	157	0.3	3,394	9.8
Actividad economica no especificada	4,570	5.1	2,753	5.1	1,817	5.2
Desocupado	3,618	4.1	2,167	4.0	1,451	4.2

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

CAPÍTULO IV

MEDIO

RACIONALIZADO

4.1 USOS DEL SUELO Y DENSIDADES

4.1.1 Usos del Suelo

La imagen del distrito de Independencia al año 2007 responde a una variación constante dentro de un proceso en el tiempo. Los cambios que se presentaron en él no han actuado dentro de un mismo rango o una orientación única, pero tampoco son espontáneos; son producto de diversas fuerzas económicas y sociales actuando sobre un escenario concreto. Así se puede decir que los grupos sociales influyen de forma directa dentro de la forma y uso de su entorno: los propietarios privados, urbanizadores, comerciantes, agencias públicas, gobierno local y gobierno central; y sobretodo la población como usuario del distrito.

Debido a que forma parte de la ciudad de Lima Metropolitana, su estructura responde a la organización de esta gran ciudad, sus vías principales, sus zonas industriales, la ubicación de determinado sector poblacional, etc.

La estructura urbana del distrito es, también, producto de una lógica de desarrollo caracterizada por ocupaciones individuales progresivas, con un patrón de crecimiento expansivo que, a pesar de contar con un importante sistema de articulación vial primario en las zonas planas, tienen dificultades de integración entre quebradas.

La tendencia de ocupación expansiva ha estado y sigue determinada sobre todo por el desarrollo de los ejes viales; así encontramos dos grandes tendencias: hacia el eje de la Panamericana Norte y hacia el eje de la avenida Túpac Amaru.

En el año 1993, el distrito de Independencia, tenía el 54.9% de área ocupada del total de su territorio, posteriormente en el año 2008, el área ocupada fue 68.8%.

En las últimas décadas, las áreas ocupadas se han incrementado considerablemente, de 155 hectáreas ocupadas en el año de 1972, pasó a 808 hectáreas al año 1993, es decir creció en 5.2 veces. Así también de 155 hectáreas en el año 1972, aumentó a 1001.55 hectáreas al año 2008, es decir que se incrementó en 6.5 veces (ver cuadro C4-01).

Cuadro C4-01. Evolución del Área Urbana en el distrito de Independencia.

DISTRITO	ÁREA TOTAL (Ha)	% DEL TOTAL DEL TERRITORIO			
		1972	1990	1993	2008
Independencia	1456.00	10.30	54.90	55.50	68.80
		149.97 Ha	799.34 Ha	808.08 Ha	1001.55 Ha

Fuente: INEI, 1977. Tendencias del crecimiento urbano de Lima Metropolitana al año 2015.

Elaboración Propia

Con relación a la ocupación de las áreas agrícolas es un hecho que Lima Metropolitana a crecido, en gran parte, sobre su área agrícola circundante y en menor medida, sobre sus tierras eriazas, entre 1910 - 1995 el área agrícola se redujo de 60,000 Ha a 10,500Ha pasando del 98.0 % al 17.1 % del área total, mientras que le área urbana paso de 1,200 Ha a 50,700Ha en terminos porcentuales del 2 % al 82.7 % del área total. En general, la tendencia en el ámbito de los distritos que todavía mantienen áreas agrícolas es a perderlas

totalmente; como son los casos de Comas, San Martín de Porres, Puente Piedra y Ventanilla.

En el año 1972, el distrito de independencia tenía 5 hectáreas de uso agropecuario, que de las 155.0 hectáreas existentes, del área total ocupada, representaba el 3.0%. En el 2008 el área total ocupada era de 1001.55 hectáreas, del cual el 100% era de uso urbano, es decir que para esa fecha, el área de uso agropecuario, ya había desaparecido (ver cuadro C4-02).

Cuadro C4-02. Independencia, evolución de área urbana y agrícola.

Distrito	ÁREA TOTAL (Ha)	2008					1972				
		Área total Ocupada (Ha)	Uso Urbano	%	Uso Agropecuario	%	Área total Ocupada (Ha)	Uso Urbano	%	Uso Agropecuario	%
Independencia	1,456.0	1,001.6	1,001.6	100.0	0.0	0.0	155.0	150.0	97.0	5.0	3.0

Fuente: INEI, 1977. Tendencia del crecimiento urbano de Lima Metropolitana al año 2015.
Elaboración Propia

En los censos de población y vivienda del 2007 y 1993, el distrito de Independencia no registró área de uso agrícola, el área ocupada registrada por zonas del distrito al año 2008 (1001.55 Ha) era abarcado en su totalidad por uso urbano (ver cuadro C4-03).

En el año 2008, de las 1,001.55 Ha de área ocupada, 723.81 Ha corresponden a área de manzanas que representan el 72.3% y 277.74 Ha corresponden a área de vías que representan el 27.7% (ver cuadro C4-04).

Cuadro C4-03. Independencia, área ocupada y no ocupada por zonas al 2008.

ZONAS	OCUPADA		NO OCUPADA		TOTAL	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%
INDEPENDENCIA	1001.55	100.00	454.45	100.00	1456.00	100.00
TUPAC AMARU	173.84	17.36	111.17	24.46	285.01	19.57
TAHUANTINSUYO	247.91	24.75	126.13	27.76	374.05	25.69
INDEPENDENCIA	113.62	11.34	83.47	18.37	197.08	13.54
ERMITAÑO	106.32	10.62	75.96	16.71	182.28	12.52
UNIFICADA	84.26	8.41	57.72	12.70	141.98	9.75
INDUSTRIAL	275.60	27.52	0.00	0.00	275.60	18.93

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008
Elaboración Propia

En las 723.81 Has. que ocupan las manzanas, el uso residencial predomina con un 68.21% del área total, le sigue el de comercio con un 10.60%, en un tercer orden lo ocupa el uso industrial con 9.34%, el uso de servicios se ubica en un cuarto lugar con 5.78%, los usos recreacionales encuentran en un quinto lugar con 2.23% y otros usos están con 3.84% (ver cuadro C4-05).

Cuadro C4-04. Independencia, áreas de usos de suelo ocupada y vías, por zonas, 2008.

ZONAS	USOS		VIAS		TOTAL	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%
INDEPENDENCIA	723.81	100.00	277.74	100.00	1,001.55	100.00
TUPAC AMARU	121.26	16.75	52.58	18.93	173.84	17.36
TAHUANTINSUYO	183.09	25.29	64.82	23.34	247.91	24.75
INDEPENDENCIA	84.02	11.61	29.60	10.66	113.62	11.34
ERMITAÑO	78.77	10.88	27.55	9.92	106.32	10.62
UNIFICADA	58.63	8.10	25.63	9.23	84.26	8.41
INDUSTRIAL	198.04	27.36	77.56	27.93	275.60	27.52

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

Cuadro C4-05. Independencia, área de uso de suelo ocupada por zonas, 2008.

USOS	ÁREAS (Ha)						SUB TOTAL (Ha)
	TUPAC AMARU	TAHUANTINSUYO	INDEPENDENCIA	ERMITAÑO	UNIFICADA	INDUSTRIAL	
INDEPENDENCIA	121.26	183.09	84.02	78.77	58.64	198.03	723.81
RESIDENCIAL	105.04	131.99	75.04	66.93	54.83	42.87	476.70
COMERCIO	6.54	11.15	5.07	3.52	2.60	79.89	108.77
INDUSTRIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.24	50.24
SERVICIOS	3.98	12.45	2.48	4.55	0.00	18.39	41.85
RECREACIONAL	1.46	7.84	0.33	1.62	0.55	4.34	16.14
OTROS USOS	4.24	19.66	1.10	2.15	0.66	2.30	30.11

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

Cuadro C4-06. Independencia, porcentaje de área de uso de suelo ocupada por zonas, 2008.

USOS	ZONAS						SUB TOTAL
	TUPAC AMARU	TAHUANTINSUYO	INDEPENDENCIA	ERMITAÑO	UNIFICADA	INDUSTRIAL	
INDEPENDENCIA	16.75	25.29	11.61	10.88	8.10	27.37	100.00
RESIDENCIAL	14.51	18.24	10.37	9.25	7.58	5.93	65.87
COMERCIO	0.90	1.54	0.70	0.49	0.36	11.04	15.03
INDUSTRIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.94	6.94
SERVICIOS	0.55	1.72	0.34	0.63	0.00	2.54	5.78
RECREACIONAL	0.20	1.08	0.05	0.22	0.08	0.60	2.23
OTROS USOS	0.59	2.72	0.15	0.30	0.09	0.32	4.16

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.1.2 Uso Residencial

a) Zona Residencial de Densidad Media (R4)

Es el uso identificado con las viviendas o residencias tratadas individualmente o en conjunto que permiten la obtención de una concentración poblacional media, a través de unidades de vivienda bifamiliares o unifamiliares.¹

En el distrito de Independencia existe un total de 433.83 Ha correspondiente a la zona residencial de densidad media (R4), que representan el 59.94% del total de área que ocupan las manzanas, y el 29.80% del área total del distrito (ver cuadro C4-07).

b) Zona Vivienda Taller (I1-R4)

Es la zona destinada a vivienda de uso mixto, viviendas e industria elemental y complementaria. Para el tipo de vivienda taller se tiene un total de 42.87 Ha que representan el 5.92% del área total de manzanas y el 2.94% del área total del distrito (ver cuadro C4-07).

Cuadro C4-07. Independencia, área de uso de suelo residencial.

USOS	%	AREA		AREA OCUPADAS		AREA DE MANZANAS	
		Ha	%	Ha	%	Ha	%
RESIDENCIAL:	100.0	476.70	32.74	476.70	47.60	476.70	65.86
R4	91.0	433.83	29.80	433.83	43.32	433.83	59.94
I1-R4	9.0	42.87	2.94	42.87	4.28	42.87	5.92
TOTAL		1,456.00	100.00	1,001.55	100.00	723.81	100.00

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.1.3 Uso Industrial

a) Zona Industrial Liviana (I2)

Zona destinada para establecimientos industriales que tienen las características siguientes:

- Orientación al área de mercado local y a la infraestructura vial urbana.
- Posee contacto con el área central.
- Venta al por mayor.
- Dimensión económica media.

¹ REGLAMENTO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN; Capítulo III; pág. 31.

- No son molestos ni peligrosos.

Para el uso industrial de tipo I2, se tiene un total de 24.02 Ha, que representa en el distrito de Independencia el 3.32% del total de manzanas y el 1.65% del área total del distrito (ver cuadro C4-08).

b) Zona Gran Industria (I3)

Zona destinada para establecimientos industriales que tienen las características siguientes:

- Conforman concentraciones industriales, con utilización de gran volumen de materia prima.
- Orientación hacia la infraestructura vial regional (carreteras, ferrocarriles).
- Producción de gran escala.
- Las áreas periféricas satisfacen mejor sus necesidades.
- Las economías externas, su complementariedad y relaciones interdistritales favorecen su concentración.
- Son molestas y/o con cierto grado de peligrosidad.

Con respecto al uso industrial de tipo I3, el distrito tiene 26.22 Ha que representa el 3.62% del total de manzanas y el 1.80% del área total del distrito (ver cuadro C4-08).

Cuadro C4-08. Independencia, área de uso de suelo industrial.

USOS	%	AREA		AREA OCUPADAS		AREA DE MANZANAS	
		Ha	%	Ha	%	Ha	%
INDUSTRIAL:	100.0	50.24	3.45	50.24	5.02	50.24	6.94
I2	47.8	24.02	1.65	24.02	2.40	24.02	3.32
I3	52.2	26.22	1.80	26.22	2.62	26.22	3.62
TOTAL		1,456.00	100.00	1,001.55	100.00	723.81	100.00

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008
Elaboración Propia

4.1.4 Uso de Comercio

a) Zona Comercio Vecinal (C2)

Es el tipo de comercio destinado a ofrecer bienes de consumo diario especialmente alimentos y artículos o servicios de primera necesidad. La

cantidad de población a nivel de barrio a la cual sirve está comprendida entre 2,500 a 7,500 habitantes, dentro de un radio de influencia de 200 a 400 metros.²

En esta descripción, tenemos 20.43 Ha, los que traducidos a porcentajes representan el 2.82% del total de manzanas y el 1.40% del total de área que tiene el distrito (ver cuadro C4-09).

b) Zona Comercio Sectorial (C3)

Es el tipo de comercio destinado a ofrecer bienes y servicios complementarios del comercio comunal, generalmente de baja frecuencia de consumo diario. La cantidad de población a la cual sirve está comprendida entre 10,000 a 30,000 habitantes dentro de un radio de influencia de 400 a 800 metros.³

La ocupación del suelo de tipo C3, en el distrito es de 15.48 Ha, los que traducidos a porcentajes representan el 2.14% del total de manzanas y el 1.06% del total de área que tiene el distrito (ver cuadro C4-09).

c) Zona Comercio Distrital (C5)

Es el tipo de comercio destinado a ofertar bienes y servicios predominantemente de consumo diario, es característica su proximidad a un mercado o supermercado, al que se yuxtaponen por ejemplo, bodegas, agencias bancarias, de correos, posta médica. La cantidad de población a la cual sirve está comprendida entre 100,000 a 300,000 habitantes, dentro de un radio de influencia de 1,200 a 1,500 metros.

El comercio C5 se desarrolla en un área de 70.52 Ha. Los que traducidos a porcentaje representan el 9.74% del total de manzanas y el 4.84% del área total del distrito (ver cuadro C4-09).

d) Zona Comercio Intensivo (CI)

Es toda aquella actividad comercial cuya intensidad de volumen de ventas es netamente mayorista y que además, por su carácter o volumen, provoca el funcionamiento de otros locales comerciales, de intensidad de volumen de ventas a escala minorista.

² REGLAMENTO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN; Capítulo III; pág. 31.

³ Ibid; pág. 31.

El comercio intensivo (CI) cuenta con un área de 2.34 Ha que representa el 0.32% del total de manzanas, uno de los menores porcentajes de ocupación que tiene este distrito (ver cuadro C4-09).

Cuadro C4-09. Independencia, área de uso de suelo de comercio.

USOS	%	AREA		AREA OCUPADAS		AREA DE MANZANAS	
		Ha	%	Ha	%	Ha	%
COMERCIAL:	100.0	108.77	7.47	108.77	10.86	108.77	15.03
C2	18.8	20.43	1.40	20.43	2.04	20.43	2.82
C3	14.2	15.48	1.06	15.48	1.55	15.48	2.14
C5	64.8	70.52	4.84	70.52	7.04	70.52	9.74
CI	2.1	2.34	0.16	2.34	0.23	2.34	0.32
TOTAL		1,456.00	100.00	1,001.55	100.00	723.81	100.00

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.1.5 Uso de Servicios

a) Zona para Servicios Públicos Complementarios (E1, E2, H2 y H3)

Es la zona donde se ubican las edificaciones o áreas destinadas a satisfacer las necesidades educativas, de salubridad, comerciales, de comunicaciones, financieras, de seguridad interior, de energía, religiosas, recreacionales y sociales.

Para el uso de servicios de educación se tiene los de tipo E1 (educación básica), con un área de 26.62 Ha, y para el tipo E2 (educación superior tecnológica) un área de 13.67 Ha; los mismos que, del total de manzanas, representan el 3.68% y 1.89% respectivamente; para el uso de servicios de salud se tiene los de tipo H2 (centro de salud), con un área de 1.17Ha, y para el tipo H3 (hospital general) un área de 0.4 Ha (ver cuadro C4-10).

Cuadro C4-10. Independencia, área de uso de suelo de servicios.

USOS	AREA		AREA OCUPADAS		AREA DE MANZANAS	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%
SERVICIOS:	41.86	2.87	41.86	4.18	41.86	5.78
E1	26.62	1.83	26.62	2.66	26.62	3.68
E2	13.67	0.94	13.67	1.36	13.67	1.89
H2	1.17	0.08	1.17	0.12	1.17	0.16
H3	0.40	0.03	0.40	0.04	0.40	0.06
TOTAL	1,456.00	100.00	1,001.55	100.00	723.81	100.00

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.1.6 Uso Recreacional

a) Zona Recreacional (ZRP)

Es la zona en la que se permite el uso recreacional activo y/o pasivo.¹⁰ La ocupación del suelo para uso recreacional, en el distrito de Independencia es aproximadamente de 16.13 Ha que representa el 2.23% del total de manzanas (ver cuadro C4-11).

4.1.7 Otros Usos

a) Usos Especiales (OU)

Son otros usos diferentes a los establecidos, tales como: centro cívico, centro administrativo, centro cultural, centro deportivo (espectáculo), Hoteles, Terminales terrestres, ferroviarios, marítimos y aéreos.

Se incluyen asimismo bajo esta denominación los siguientes servicios públicos complementarios:

- Correos y Telecomunicaciones.
- Establecimientos para fines de seguridad.
- Hogares Públicos (asilos, orfanatos).
- Estacionamientos para fines religiosos.
- Campos deportivos (recreación activa).
- Establecimientos para salud.
- Establecimientos educacionales.

En esta descripción tenemos 30.11 Ha., es decir el 4.16% del total de manzanas y el 2.07% del área total del distrito de Independencia (ver cuadro C4-11).

4.1.8 Usos de Reglamentación Especial

a) Zona Reglamentaria Especial (ZRE)

Es la zona que por poseer características urbanas particulares debe de tener disposiciones reglamentarias que posibiliten un tratamiento a través de programas específicos de Renovación o Rehabilitación Urbana.

Este uso está dentro del área no ocupada, a nivel distrital no se presenta este tipo de uso (ver cuadro C4-11).

Cuadro C4-11. Independencia, área de uso de suelo recreacional, otros usos, reglamentación especial.

USOS	AREA		AREA OCUPADAS		AREA DE MANZANAS	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%
RECREACIONAL:						
ZRP	16.13	1.11	16.13	1.61	16.13	2.23
OTROS USOS:						
OU	30.11	2.07	30.11	3.01	30.11	4.16
OTROS:						
VIAS	277.74	19.08	277.74	27.73		
REG. ESPECIAL:						
ZRE	0.00	0.00				
NO OCUPADOS:						
ZEHR	454.45	31.21				
TOTAL	1,456.00	100.00	1,001.55	100.00	723.81	100.00

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

Cuadro C4-12. Independencia, área de uso de suelo por zonas.

USOS	AREA POR ZONAS (Ha)											
	TUPAC AMARU		TAHUANTINSUYO		INDEPENDENCIA		ERMITANO		UNIFICADA		INDUSTRIAL	
	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%	Ha	%
RESIDENCIAL:	105.04	36.85	131.99	35.29	75.04	38.07	66.93	36.72	54.83	38.62	42.87	15.56
R4	105.04	36.85	131.99	35.29	75.04	38.07	66.93	36.72	54.83	38.62	-	-
I1-R4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.87	15.56
INDUSTRIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.24	18.23
I2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.02	8.72
I3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.22	9.51
COMERCIAL:	6.54	2.29	11.15	2.98	5.07	2.57	3.52	1.93	2.60	1.83	79.89	28.99
C2	4.19	1.47	7.65	2.05	3.51	1.78	2.79	1.53	1.54	1.08	0.75	0.27
C3	2.35	0.82	3.49	0.93	1.56	0.79	0.74	0.40	1.06	0.75	6.28	2.28
C5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.52	25.59
CI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.34	0.85
SERVICIOS:	3.98	1.40	12.45	3.33	2.48	1.26	4.55	2.50	-	-	18.40	6.67
E1	3.98	1.40	11.28	3.02	2.48	1.26	4.55	2.50	-	-	4.33	1.57
E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.67	4.96
H2	-	-	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	0.15
RECREACIONAL:	1.46	0.51	7.84	2.10	0.33	0.17	1.61	0.88	0.55	0.38	4.34	1.57
ZRP	1.46	0.51	7.84	2.10	0.33	0.17	1.61	0.88	0.55	0.38	4.34	1.57
OTROS USOS:	4.24	1.49	19.66	5.26	1.10	0.56	2.15	1.18	0.66	0.46	2.30	0.83
OU	4.24	1.49	19.66	5.26	1.10	0.56	2.15	1.18	0.66	0.46	2.30	0.83
OTROS:	52.58	18.45	64.82	17.33	29.60	15.02	27.55	15.12	25.63	18.05	77.56	28.14
VIAS	52.58	18.45	64.82	17.33	29.60	15.02	27.55	15.12	25.63	18.05	77.56	28.14
REG. ESPECIAL:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZRE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
NO OCUPADOS:	111.17	39.01	126.13	33.72	83.47	42.35	75.96	41.67	57.72	40.65	0.00	0.00
ZEHR	111.17	39.01	126.13	33.72	83.47	42.35	75.96	41.67	57.72	40.65	0.00	0.00
SUB TOTAL	285.01	100.00	374.05	100.00	197.08	100.00	182.28	100.00	141.98	100.00	275.60	100.00
TOTAL	1,456.00											

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.1.9 Densidades Demográficas

Según estudios realizados por el INEI, algunos sectores del cono norte de Lima Metropolitana urbana, presentan una tasa de crecimiento con tendencia decreciente; es por esta razón que a distritos como Independencia se les comienza a considerar como expulsores de población, debido a que no cuenta con áreas libres para su expansión física. El distrito de Independencia atraviesa un proceso de densificación poblacional, el cual nace a partir de los problemas económicos que afronta el país; nos referimos a la poca capacidad adquisitiva de predios por parte de las nuevas generaciones de pobladores del distrito; como alternativa, las viviendas adquiridas por los padres de esta nueva generación, se convierten de unifamiliares a multifamiliares.

De acuerdo con el crecimiento de la población, el distrito de Independencia presenta una tasa de crecimiento con tendencia decreciente. En el año de 1972 la población censada fue de 109,873 habitantes, en 1981 fue de 137,722 habitantes, en 1993 de 183,927 habitantes y en el censo del 2007 presentaba una población de 207,647 habitantes.

Para el análisis de las zonas del distrito de Independencia, considerando el área ocupada (área de manzanas), las densidades poblacionales son de 118.5, 264.3, 330.5, 437.6, 415.2 y 449.8 hab./Ha. para las zonas Industrial, Tahuantinsuyo, Túpac Amaru, Ermitaño, Independencia y la Unificada respectivamente (ver cuadro C4-13).

Así también se indica las densidades de población de Independencia en los rangos menor ó igual a 50 hab./Ha., entre 51 y 150 hab./Ha., entre 151 y 250 hab./Ha., entre 251 y 350 hab./Ha. y mayor o igual a 351 hab./Ha (ver plano P4-02).

Cuadro C4-13. Independencia, densidad poblacional por área de manzanas, por zonas.

ZONAS	ÁREA DE MANZANAS Ha	POBLACION habitantes	DENSIDAD hab/Ha
INDEPENDENCIA	723.81	207,647	286.9
TUPAC AMARU	121.26	40,076	330.5
TAHUANTINSUYO	183.09	48,382	264.3
INDEPENDENCIA	84.02	34,885	415.2
ERMITAÑO	78.77	34,469	437.6
UNIFICADA	58.63	26,371	449.8
INDUSTRIAL	198.04	23,464	118.5

Fuente: Plano de Usos de Suelo del Distrito de Independencia al 2008

Elaboración Propia

4.2 LA VIVIENDA

Se define a la vivienda como local formado por un cuarto o conjunto de cuartos, estructural e independientemente separados, con el fin de servir de alojamiento a uno o más hogares.

El déficit de vivienda es evidente en nuestro país y surge como consecuencia del acelerado proceso del crecimiento urbano, que a su vez, es originado por los desplazamientos migratorios de las áreas urbanas y rurales del interior del país, hacia las ciudades intermedias y principalmente a Lima Metropolitana.

Dentro del Cono Norte se pueden identificar ritmos de crecimiento diferenciado: el crecimiento lento y el crecimiento rápido.

El crecimiento lento (ritmo por debajo del promedio), son los casos de Comas e Independencia, que carecen de áreas disponibles para vivienda: también San Martín de Porres y Los Olivos que, a pesar de tener un ritmo bajo de crecimiento, tiene el crecimiento de viviendas más alto dentro del Cono, lo que está relacionado con su gran tamaño poblacional, y la presencia de algunas áreas agrícolas que se han ocupado en ese periodo. El crecimiento rápido (ritmos más altos que el promedio). son los casos de Ancón, Carabaylo, Puente Piedra, Santa Rosa y Ventanilla, siendo estos distritos los más alejados del centro de Lima y los que disponen de mayores áreas para expansión urbana.

4.2.1 Características de la Vivienda

La vivienda está asociada a las condiciones de vida de los hogares y la población en general. La información sobre el número de viviendas, su distribución en el territorio nacional, la condición de ocupación, régimen de tenencia, tipo de vivienda, los servicios con que cuentan y los materiales predominantes en pisos y paredes de las viviendas, tiene una valiosa utilidad para el estudio de tales condiciones y las carencias básicas de la población.

a) Viviendas Particulares y Colectivas

Los Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda, revelan que en el país existen 7 millones 583 mil 140 viviendas. De este total, 7 millones 566 mil 142 son viviendas particulares y 16 mil 998 son viviendas colectivas, que

a su vez incluye 1 mil 817 lugares no destinados para habitación humana (en la calle, personas sin vivienda, garita, aeropuertos, puertos, etc.) pero que son utilizados como vivienda por algunas personas.

En relación al Censo de 1993, las viviendas particulares se incrementaron en 2 millones 466 mil 550 viviendas, lo que representa una tasa de crecimiento promedio anual de 2.8% para el periodo intercensal 1993 - 2007; las viviendas colectivas se incrementaron en 9 mil 940 viviendas en el periodo intercensal mencionado, lo que representa una tasa de crecimiento promedio anual de 6.3%.⁴

En el Censo del 2007 registró en el distrito de Independencia un total de 42,923 viviendas de las cuales 42,881 son viviendas particulares y 42 son viviendas colectivas. Según el INEI, las viviendas particulares, de acuerdo al tipo de vivienda pueden ser casa independiente, departamento en edificio, vivienda en quinta, vivienda en casa de vecindad, vivienda improvisada, local no destinado para habitación humana y de otro tipo; correspondiendo a los tres primeros las mejores características de independencia y accesibilidad a los servicios básicos de agua, desagüe y luz (ver cuadro C4-14).

Cuadro C4-14. Independencia, viviendas particulares y colectivas.

VIVIENDA	CATEGORIA	CASOS	%	CASOS	%
Viviendas Particulares	Casa Independiente	39,132	91.17	42,881	99.90
	Departamento en edificio	2,694	6.28		
	Vivienda en quinta	266	0.62		
	Vivienda en casa de vecindad	360	0.84		
	Vivienda improvisada	324	0.75		
	Local no destinado para hab. humana	100	0.23		
	Otro tipo particular	5	0.01		
Viviendas Colectivas	Hotel, hostel, hospedaje	18	0.04	42	0.10
	Casa Pensión	3	0.01		
	Hospital Clínica	3	0.01		
	Cárcel, centro de readapt. social	1	0.00		
	Otro tipo colectiva	7	0.02		
	En la calle (persona sin vivienda)	10	0.02		
	Total	42,923	100.00	42,923	100.00

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

⁴ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 165.

b) Condición de Ocupación de la Vivienda

Las viviendas particulares, según su condición de ocupación, se clasifican en ocupadas y desocupadas. Según el Censo del 2007, en el país existen 7 millones 122 mil 397 viviendas particulares ocupadas, que representan el 94.1% del total de viviendas particulares. De este total, 6 millones 400 mil 131 viviendas están en condición de ocupadas con ocupantes presentes (84.6%), mientras que 430 mil 62 viviendas están en condición de ocupadas con personas ausentes (5.7%), y 292 mil 204 viviendas tienen la condición de ocupadas de uso ocasional (3.9%).

En relación a las viviendas particulares desocupadas, el Censo del 2007 refleja que existen 443 mil 745 viviendas en esta condición, lo que representa el 5.9% del total de viviendas particulares. Del total de viviendas particulares desocupadas, 321 mil 220 viviendas están abandonadas/cerradas, 72 mil 480 viviendas están en construcción o reparación, 23 mil 449 en alquiler/venta y 26 mil 596 viviendas están desocupadas por otras causas.⁵

El Censo del 2007 registraba al distrito de Independencia un total de 42,881 viviendas particulares de las cuales, de acuerdo a su condición de ocupación el 98.79% estaban ocupadas (42,362 viviendas), y el 1.21% estaban desocupadas es decir 519 viviendas (ver cuadro C4-15, C4-16).

Cuadro C4-15. Independencia, viviendas particulares de condición ocupada.

DISTRITO	TOTAL	CONDICIÓN DE OCUPACIÓN			
		OCUPADA			
		TOTAL	CON PERSONAS PRESENTES	CON PERSONAS AUSENTES	DE USO OCASIONAL
INDEPENDENCIA	42,881	42,362	41,239	1,063	60
Casa Independiente	39,132	38,683	37,713	915	55
Departamento en edificio	2,694	2,646	2,524	-	2
Vivienda en quinta	266	264	259	5	-
Vivienda en casa de vecindad	360	357	350	7	-
Vivienda improvisada	324	307	288	16	-
Local no destinado para hab. humana	100	100	100	-	-
Otro tipo particular	5	5	5	-	-
Porcentaje	100	98.79	97.35	2.51	0.14

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

⁵ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 167.

Cuadro C4-16. Independencia, viviendas particulares de condición desocupada.

DISTRITO	TOTAL	CONDICIÓN DE OCUPACIÓN				
		DESOCUPADA				
		TOTAL	EN ALQUILER O VENTA	EN CONSTRUCCIÓN O REPARACIÓN	ABANDONADA CERRADA	OTRA CAUSA
INDEPENDENCIA	42,881	519	79	39	348	53
Casa Independiente	39,132	449	47	39	317	46
Departamento en edificio	2,694	48	31		13	4
Vivienda en quinta	266	2	1		1	
Vivienda en casa de vecindad	360	3			2	1
Vivienda improvisada	324	17			15	2
Local no destinado para hab. humana	100					
Otro tipo particular	5					
Porcentaje	100			1.21		

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

c) Régimen de Tenencia

El Censo del 2007 revela que del total de viviendas particulares con personas presentes que suman 6 millones 400 mil 131, según el régimen de tenencia, las viviendas propias totalmente pagadas son 4 millones 241 mil 44 viviendas, lo que representa el 66.3%; las viviendas alquiladas suman 979 mil 657, que representa el 15.3%, y en menores porcentajes las viviendas propias por invasión (5.5%), otra forma de tenencia (4.7%), propia pagándola a plazos (4.6%), y cedidas por el centro de trabajo u otro hogar o institución (3.7%).

En comparación con el Censo de 1993, es importante destacar el incremento de las viviendas propias totalmente pagadas en 1 millón 244 mil 965 viviendas, que representa un crecimiento del 41.6% durante el periodo intercensal, y un incremento anual de 88 mil 926 viviendas. Las viviendas alquiladas se incrementan en 493 mil 620 durante el mismo periodo, y representa un crecimiento del 101.6%, y un incremento anual de 35 mil 259 viviendas.

Los departamentos de Cajamarca, Puno, Loreto, Apurímac, Ayacucho, San Martín, Huancavelica, Huánuco, Amazonas, Ucayali, Áncash, Cusco, La Libertad y Lambayeque, tienen porcentajes con viviendas propias totalmente pagadas que superan el promedio nacional (66.3%), mientras que los departamentos con menores porcentajes de viviendas bajo este régimen de tenencia, son Tumbes (57.3%) y Madre de Dios (54.6%). Las viviendas propias

por invasión, se encuentran en mayor número en los departamentos de Piura (19.1%), Tumbes (18.1%), Callao (9.3%) y Tacna (9.2%).⁶

Según el censo del 2007, en el distrito de Independencia, había de acuerdo al régimen de tenencia un total de 41,239 viviendas particulares con ocupantes presentes. De ellas, el 59.97% eran propias totalmente pagadas (24,730 viviendas); el 17.61% eran alquiladas, el 11.49% eran ocupadas por invasión, el 2.75% eran usadas con autorización del propietario sin pago alguno, el 5.64% de otra forma. En menor porcentaje (2.55%) estaban las viviendas propias comprando a plazos (ver Cuadro C4-17).

Cuadro C4-17. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por régimen de tenencia, 2007.

DISTRITO	TOTAL	RÉGIMEN DE TENENCIA					
		ALQUILADA	PROPIA POR INVASIÓN	PROPIA PAGÁNDOLA A PLAZOS	PROPIA TOTALMENTE PAGADA	CEDIDA POR EL CENTRO DE TRABAJO/OTRO HOGAR /INSTITUCIÓN	OTRA FORMA
INDEPENDENCIA							
Viviendas particulares	41,239	7,262	4,738	1,050	24,730	1,135	2,324
Ocupantes presentes	207,299	27,478	24,072	5,460	134,469	4,972	10,848
Casa independiente							
Viviendas particulares	37,713	5,105	4,619	1,003	23,904	970	2,112
Ocupantes presentes	193,907	20,250	23,567	5,276	130,541	4,272	10,001
Departamento en edificio							
Viviendas particulares	2,524	1,725	-	32	537	91	139
Ocupantes presentes	9,319	5,675	-	121	2,576	398	549
Vivienda en quinta							
Viviendas particulares	259	175	-	6	58	5	15
Ocupantes presentes	1,049	652	-	32	243	32	90
Vivienda en casa de vecindad							
Viviendas particulares	350	205	-	6	79	38	22
Ocupantes presentes	1,422	717	-	16	456	152	81
Chozas o cabañas							
Vivienda improvisada							
Viviendas particulares	268	17	119	3	120	4	25
Ocupantes presentes	1,183	61	505	15	498	21	83
Local no dest. para hab. humana							
Viviendas particulares	100	31	-	-	31	27	11
Ocupantes presentes	405	113	-	-	151	97	44
Otro tipo							
Viviendas particulares	5	4	-	-	1	-	-
Ocupantes presentes	14	10	-	-	4	-	-
Porcentaje	100.00	17.61	11.49	2.55	59.97	2.75	5.64

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

⁶ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 175.

d) **Material Predominante en las Viviendas**

Con el objeto de conocer la calidad de las viviendas del distrito de Independencia, en la cédula del censo del 2007, se destinó una sección dedicada a investigar el material predominante en la vivienda, aspecto que juntamente con otros de carácter socio - económico, permiten una aproximación al conocimiento de las condiciones de vida de la población.

Según el Censo del 2007, a nivel nacional del total de viviendas particulares con ocupantes presentes que suman 6 millones 400 mil 131 viviendas, se destaca que 2 millones 991 mil 627 tienen como **material predominante en las paredes exteriores** ladrillos o bloques de cemento, lo que representa el 46.7%; asimismo, 2 millones 229 mil 715 viviendas tienen como material predominante adobe o tapia, lo que representa el 34.8%. En menores proporciones las viviendas tienen como material en las paredes exteriores, madera (9.7%), quincha (2.9%), estera (2.3%), piedra con barro (1.7%), otro material (1.4%) y piedra, sillar con cal o cemento (0.5%).

A nivel departamental, Lima es el departamento que tiene el mayor porcentaje (78.3%) de viviendas con paredes exteriores de ladrillos o bloque de cemento, seguido de los departamentos de Tacna y Arequipa con 73.4% y 70.0%, respectivamente. El segundo material más utilizado a nivel nacional en las paredes de las viviendas es el adobe o tapia y los departamentos con mayor porcentaje de viviendas con este material, son Apurímac (87.5%), Huancavelica (86.5%), Cajamarca (76.7%) y el Cusco (76.2%). De otro lado, Ucayali con 77.6%, Loreto con 66.6% y Madre de Dios con 62.2%, muestran un mayor porcentaje de viviendas con paredes de madera.⁷

Los resultados obtenidos del censo del 2007, en el distrito de Independencia respecto a los materiales de construcción utilizados, en las 41,239 viviendas particulares con ocupantes presentes revelan que el 87.03% de las viviendas tienen las paredes exteriores de ladrillo o bloque de cemento, el 8.06% es de madera, el 0.91% es de estera, y en menor porcentaje los de adobe o tapia (2.68%), las paredes de piedra o sillar (0.19%), los de quincha (0.09%),

⁷ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Sócio - Demográfico; pág. 178.

los de piedra con barro (0.06%) y con 0.97% los de otro material (ver cuadro C4-18).

Cuadro C4-18. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por material predominante en las paredes exteriores, 2007.

DISTRITO	TOTAL	MATERIAL PREDOMINANTE EN LAS PAREDES EXTERIORES DE LA VIVIENDA							
		LADRILLO O BLOQUE DE CEMENTO	ADOBE O TAPIA	MADERA (TORNILLO, ETC.)	QUINCHA	ESTERA	PIEDRA CON BARRO	PIEDRA O SILLAR	OTRO MATERIAL
INDEPENDENCIA									
Viviendas particulares	41,239	35,892	1,106	3,324	36	377	25	79	400
Ocupantes presentes	207,299	183,812	5,145	14,384	156	1,497	116	399	1,790
Casa independiente									
Viviendas particulares	37,713	32,789	1,076	3,010	31	336	25	77	369
Ocupantes presentes	193,907	172,078	5,036	13,139	131	1,334	116	384	1,689
Departamento en edificio									
Viviendas particulares	2,524	2,468	22	34	-	-	-	-	-
Ocupantes presentes	9,319	9,127	82	110	-	-	-	-	-
Vivienda en quinta									
Viviendas particulares	259	240	-	14	5	-	-	-	-
Ocupantes presentes	1,049	971	-	53	25	-	-	-	-
Vivienda en casa de vecindad									
Viviendas particulares	350	305	7	29	-	-	-	1	8
Ocupantes presentes	1,422	1,264	24	96	-	-	-	11	27
Choza o cabaña									
Vivienda improvisada									
Viviendas particulares	288	-	-	230	-	41	-	-	17
Ocupantes presentes	1,183	-	-	962	-	163	-	-	58
Local no dest. para hab. humana									
Viviendas particulares	100	90	1	7	-	-	-	1	1
Ocupantes presentes	405	372	3	24	-	-	-	4	2
Otro tipo									
Viviendas particulares	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ocupantes presentes	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Porcentaje	100.00	87.03	2.68	8.06	0.09	0.91	0.06	0.19	0.97

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Según el material predominante en los pisos en el Censo del 2007 a nivel nacional del total de viviendas particulares con ocupantes presentes, en el 43.4% el material predominante en sus pisos es tierra, lo que significa en términos absolutos 2 millones 779 mil 676 viviendas; el 38.2% de las viviendas tiene como material predominante cemento, lo que significa 2 millones 441 mil 884 viviendas; el 9.3% de las viviendas tiene como material predominante loseta, terrazos, cerámicos o similares, lo que significa 597 mil 734 viviendas, y en porcentajes menores parquet o madera pulida (4.5%), madera (3.4%), láminas asfálticas, vinílicos o similares (0.7%) y otro material (0.5%).

A nivel departamental, los materiales de mayor calidad como parquet o madera pulida, losetas, terrazos, cerámicos o similares se encuentran en los departamentos de Lima (29.7%), Provincia Constitucional del Callao (25.7%) y Arequipa (12.2%). Por el contrario, el piso de tierra se encuentra principalmente en los departamentos de Huancavelica (87.5%), Apurímac (81.9%), Ayacucho (77.9%), Cajamarca (74.2%) y Puno (73.1%). El cemento es el material más usado en los pisos de las viviendas de los departamentos de Arequipa (55.1%), Provincia Constitucional del Callao (53.7%), Lima (50.9%) y Tumbes (50.1%).

En el 2007, los materiales que más predominan en los pisos de las viviendas del distrito de Independencia fueron de cemento (64.51%), un 20.26% de loseta o terrazo. Así también un 12.98% tenía piso de tierra (ver cuadro C4-19).

Cuadro C4-19. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por material predominante en los pisos de la vivienda, 2007.

DISTRITO	TOTAL	MATERIAL PREDOMINANTE EN LOS PISOS DE LA VIVIENDA						
		TIERRA	CEMENTO	TERRAZOS, CERÁMICOS O SIMILARES	PARQUET O MADERA PULIDA	MADERA (PONA, TORNILLO, ETC.)	LÁMINAS ASFÁL, VINIL O SIMIL	OTRO MATERIAL
INDEPENDENCIA								
Viviendas particulares	41,239	5,351	26,603	8,355	587	75	99	169
Ocupantes presentes	207,299	24,502	135,160	43,250	2,834	283	466	804
Casa independiente								
Viviendas particulares	37,713	5,120	24,088	7,691	497	61	90	166
Ocupantes presentes	193,907	23,565	125,843	40,575	2,465	237	427	795
Departamento en edificio								
Viviendas particulares	2,524	-	1,848	573	85	10	8	-
Ocupantes presentes	9,319	-	6,644	2,263	347	30	35	-
Vivienda en quinta								
Viviendas particulares	259	-	224	33	2	-	-	-
Ocupantes presentes	1,049	-	898	143	8	-	-	-
Vivienda en casa de vecindad								
Viviendas particulares	350	18	284	44	2	1	-	1
Ocupantes presentes	1,422	68	1,132	206	8	4	-	4
Choza o cabaña								
Vivienda improvisada								
Viviendas particulares	288	201	82	-	-	3	-	2
Ocupantes presentes	1,183	826	340	-	-	12	-	5
Local no dest. para hab. humana								
Viviendas particulares	100	12	72	14	1	-	1	-
Ocupantes presentes	405	43	289	63	6	-	4	-
Otro tipo								
Viviendas particulares	5	-	5	-	-	-	-	-
Ocupantes presentes	14	-	14	-	-	-	-	-
Porcentaje	100	12.98	64.51	20.26	1.42	0.18	0.24	0.41

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

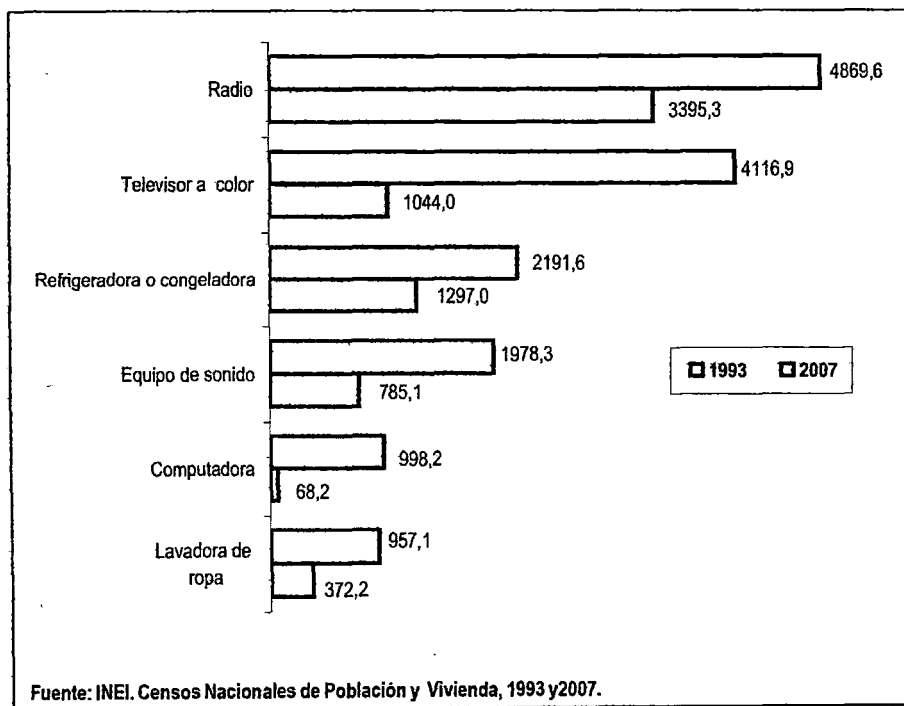
e) Equipamiento del Hogar

Según los censos del 2007, a nivel nacional, más de 4 millones de hogares en el país tienen radio y/o televisor a color; 2 millones 191 mil 585 hogares tienen refrigeradora o congeladora, y cerca de un millón de hogares cuenta con computadora y/o lavadora de ropa.

En el período intercensal 1993 - 2007, la disponibilidad de artefactos y equipos en los hogares peruanos se incrementa sustancialmente. La tenencia de televisor a color en los hogares creció a una tasa anual de 10.1%, es decir, 219 mil 493 hogares cada año adquirieron un televisor a color, que en términos absolutos significa que 3 millones 72 mil 897 hogares más disponen de este artefacto.

En este mismo periodo intercensal, la computadora presenta la más alta tasa de crecimiento promedio anual (20.7%), lo que significa que anualmente 66 mil 432 hogares acceden a este equipo; en cambio, la radio presenta la menor velocidad de crecimiento (2.6%), que en términos absolutos significa que 105 mil 311 hogares anualmente acceden a este aparato.

Figura G4-01. Perú, hogares según tenencia de artefactos y equipos, 1993 y 2007 (Miles).



Los hogares del distrito de Independencia tienen acceso a los medios de comunicación hablada en una proporción considerable. De acuerdo al censo del 2007, en los hogares del distrito de Independencia, el 72.91% tenía radio, el 86.78% tenía televisor a color. Estas cifras, además de mostrar el grado de equipamiento, constituyen indicadores de los medios que son útiles para elevar el nivel educativo de la población.

De otro lado, según los datos censales, el 55.28% de los hogares declararon poseer refrigeradora, el 17.05% tenía computadora en el hogar, lo cual si se compara con el censo de 1993 donde solo representaba el 1.9% de los hogares (262 hogares) se observa un gran crecimiento (ver cuadro C4-20).

Cuadro C4-20. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según equipamiento, 2007.

DISTRITO	TOTAL	ARTEFACTOS Y EQUIPOS QUE POSEE EL HOGAR						
		RADIO	TELEVISOR A COLOR	EQUIPO DE SONIDO	LAVADORA DE ROPA	REFRIGERADORA O CONGELADORA	COMPUTADORA	NINGUNO
INDEPENDENCIA								
Hogares	47,613	34,713	41,319	19,688	10,928	26,320	8,120	3,252
Ocupantes presentes	207,299	154,596	184,821	91,277	52,326	123,939	38,610	11,430
Casa independiente								
Hogares	43,816	32,106	38,097	18,147	10,203	24,640	7,478	2,951
Ocupantes presentes	193,907	145,114	173,047	85,418	49,302	117,164	36,015	10,575
Departamento en edificio								
Hogares	2,705	1,877	2,374	1,218	609	1,326	549	166
Ocupantes presentes	9,319	6,621	8,432	4,532	2,533	5,244	2,218	475
Vivienda en quinta								
Hogares	295	180	238	93	40	115	29	35
Ocupantes presentes	1,049	670	893	354	158	451	122	100
Vivienda en casa de vecindad								
Hogares	392	272	331	137	50	143	46	37
Ocupantes presentes	1,422	1,024	1,254	550	217	624	175	92
Chozas o cabañas								
Vivienda improvisada								
Hogares	292	199	191	51	9	48	4	51
Ocupantes presentes	1,183	870	849	241	46	252	19	148
Local no dest. para hab. humana								
Hogares	108	75	85	42	17	48	14	11
Ocupantes presentes	405	284	336	182	70	204	61	39
Otro tipo								
Hogares	5	4	3	-	-	-	-	1
Ocupantes presentes	14	13	10	-	-	-	-	1
Porcentaje		72.91	86.78	41.35	22.95	55.28	17.05	6.83

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

CAPÍTULO V

I

INFRAESTRUCTURA

Y

E

EQUIPAMIENTO

5.1 INFRAESTRUCTURA VIAL

La infraestructura de transportes es importante tanto por sus efectos directos en la actividad de un país, así como por sus efectos indirectos a través de la mejora de la productividad, por ejemplo, la mejora en la integración de los centros de producción y consumo; sin embargo, la provisión desigual de la misma entre las regiones y en cantidades insuficientes puede mermar el crecimiento.

Según datos del Informe de Desarrollo Humano Perú 2006 del PNUD, el porcentaje de caminos asfaltados en el Perú aún es muy bajo (13%), mientras que países como Chile (17%), Ecuador (19%), Argentina (27%), México (28%), Venezuela (34%), Uruguay (89%) nos llevan gran ventaja en este aspecto.¹

¹ Datos obtenidos de Foro: Productividad, factor indispensable para el crecimiento económico y social. Energía Eléctrica: Competitividad y Oportunidad de Desarrollo para Todos. Ignacio Blanco. Presidente de ADEPSEP.

Cuadro C5-01. Lima y Callao, red vial por tipo de superficie de rodadura y sistema de carretera, 2006.

LONGITUD TOTAL (Km)		PERÚ	%	LIMA Y CALLAO	%
		78,509	100	4,669	100
Asfaltado	Total	10,145	13	1,136	24
	Nacional	8,084		821	
	Departamental	1,119		157	
	Vecinal	942		158	
Afirmado	Total	18,617	24	179	4
	Nacional	6,642		52	
	Departamental	6,015		57	
	Vecinal	5,959		69	
Sin afirmar	Total	13,946	18	518	11
	Nacional	1,899		348	
	Departamental	4,291		86	
	Vecinal	7,755		84	
Trocha	Total	35,801	46	2,837	61
	Nacional	326		71	
	Departamental	2,843		158	
	Vecinal	32,632		2,608	

Fuente: Dirección General de Caminos - Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Lima
Elaboración Propia

La primera obra vial de importancia en Lima fue su conexión con el puerto del Callao. A comienzos del siglo pasado una empresa inglesa ejecutó la pavimentación de la Av. Progreso. Una década después, en los años veinte, se realizó otra obra que influiría profundamente en el desarrollo de la ciudad: la Av. Leguía, hoy Av. Arequipa, que conectaba el centro de la ciudad con el núcleo formado por el floreciente distrito de Miraflores, Barranco y Chorrillos. Así se consolidó el llamado triángulo de Lima.

La Av. Grau y posteriormente, la apertura de la Av. Javier Prado marcaron un nuevo período de expansión de la ciudad hacia el este, remontando el valle del Rímac. A continuación se realizó el anillo circunvalación, que conectó, en la periferia, las salidas de la ciudad hacia el norte, este y sur.

La vía expresa del paseo de la República ejecutada durante la década del 60. Permitió el surgimiento de un importante centro comercial en su intersección con la Av. Javier Prado y facilitó el desplazamiento del centro de la ciudad hacia el sur, proceso que se inició a partir de la década del cincuenta, con la creciente ocupación de la ciudad por migrantes provincianos.

La década del setenta se caracterizó por dos obras fundamentales, las avenidas Tupac Amaru y Pachacutec, que abrieron acceso a los conos norte y sur respectivamente. En los ochenta las obras principales se han ocupado en la pavimentación de vías en las barriadas

Hasta 1990, la infraestructura vial importante de Lima se limitaba a la Vía Expresa Paseo de la República, al intercambio vial Javier Prado - Vía Expresa, y a la poco mencionada Vía de Evitamiento, vía que se hizo para desviar la Panamericana Sur hacia el este de la ciudad y evitar que el tránsito pesado cruzara la ciudad.

En cuanto a infraestructura vial, el tránsito vehicular en Lima aún presenta problemas de congestión, pero ha mejorado mucho en los últimos 6 años.

A través de EMAPE se han realizado obras viales importantes como el trébol de Caquetá (intercambio vial vital para el Cono Norte), el intercambio vial de Monterrico (en una zona comercial residencial en intersección con la Panamericana Sur), el intercambio vial El Derby y la construcción de los pasos a desnivel de la avenida Javier Prado.

Hasta fines del 2002 circulaban sobre el intercambio vial de Caquetá un promedio de 9 mil vehículos por hora beneficiando directamente a unos 2 millones de habitantes de la zona norte de Lima al agilizar el transporte público y privado.

Este proyecto ha sido uno de los más beneficiosos para la capital, pues el congestionamiento vehicular que sufría esta zona tenía repercusiones en el comercio y la industria de la zona así como también en el transporte público. Su relativa cercanía con el Centro de Lima, empeoraba las cosas porque era una de las pocas intersecciones que permiten dejar la Vía de Evitamiento para entrar en la ciudad.

Desde la ejecución del intercambio vial Panamericana Sur - Javier Prado, la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de EMAPE, se ha encargado de reorganizar las intersecciones más importantes y más conflictivas de la ciudad.

El intercambio vial El Derby (colindante al Hipódromo de Monterrico) y el intercambio Primavera-Panamericana Sur, dieron mejores y más vías de salida a una zona urbana residencial que por un lado limita con los cerros y por el otro con la Panamericana Sur.

La construcción de los pasos a desnivel de la Av. Javier Prado, es otro de los grandes proyectos viales que se ejecutaron. Este proyecto es parte de los proyectos que comenzaron por el trébol de Monterrico. La idea es mantener a nivel la Av. Aviación, Av. San Luis y la Av. Guardia Civil y hacer un "by-pass" bajo el nivel para la Av. Javier Prado, con vías alternativas para poder pasar de una a otra vía.

Es así que si se considera la ubicación de todos y cada uno de estos proyectos, es que se forma la infraestructura vial distrital, la cual está siendo manejada de acuerdo al Sistema Vial Metropolitano, que se encuentra previsto dentro del Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima y Callao 1990 – 2010. Con este sistema se quiere lograr una red vial que ofrezca una interrelación rápida y fluida de las grandes áreas urbanas de la metrópoli, sin producir fenómenos de saturación y congestionamiento así como también evitar el paso innecesario por el centro histórico de Lima.

Esta red vial estará conformada por:

- Un conjunto de Vías Regionales Metropolitanas que integren a la ciudad con las regiones del país.
- Un conjunto de Vías Subregionales que integren la metrópoli con distintas subregiones del país.
- Un conjunto de Vías Expresas y Semiexpresas que recibirán grandes flujos de tránsito con circulación a alta velocidad.
- Un conjunto de Vías Arteriales, entre las que destacan aquellas que conforman los Anillos de desconcentración, que permitirán recorrer la metrópoli sin causar congestionamiento ni cruzar el Centro Histórico de Lima.
- Un conjunto de Vías Colectoras y Vías locales.²

² Municipalidad de Lima; Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima y Callao 1990 - 2010; pág. 107.

Vías Regionales: Son aquellas que forman parte del Sistema Nacional de Carreteras, que cruzan el Área Metropolitana Lima - Callao y la vinculan con el resto del país. Están destinadas fundamentalmente para el transporte interprovincial y el transporte de carga, pero en el área urbana metropolitana absorben flujos del transporte urbano.

Vías Subregionales: Son aquellas que integran a la Metrópoli con distintas subregiones del país, no reciben grandes flujos vehiculares y tienen menor longitud que las Vías Regionales.

Vías Expresas y Semiexpresas: Se denomina Vías Expresas a aquéllas que soportan grandes volúmenes de vehículos con circulación a alta velocidad, en condiciones de flujo libre. Unen zonas de importante generación de tránsito, así como extensas zonas de vivienda, concentraciones comerciales e industriales. Las Vías Semiexpresas básicamente tienen las mismas características que las Vías Expresas, pero admiten algunas intersecciones semaforizadas.

Vías Arteriales: Son aquellas que llevan apreciables volúmenes de todo tipo de vehículos, a velocidad media de circulación, entre áreas principales de generación de tránsito, y tiene el carácter de ejes dentro de la red vial de la Ciudad. Por esta razón el flujo debe ser ininterrumpido, excepto en intersecciones semaforizadas para el cruce con vehículos y peatones.

Vías Colectoras: Son aquéllas que tienen por función llevar el tránsito de las Vías Locales a las Vías Arteriales y en algunos casos a las Vías Expresas cuando no es posible hacerlo por medio de Vías Arteriales. Prestan además servicio, a las propiedades adyacentes. Se subdividen en Vías Colectoras Interdistritales y Vías Colectoras Distritales.

Vías Locales: Son aquéllas cuya función principal es proveer acceso a los predios o lotes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio, generado tanto de ingreso como de salida. Por ellas transitan vehículos livianos, ocasionalmente semipesados; se permite estacionamiento vehicular y existe tránsito peatonal irrestricto. Las Vías Locales se conectan entre ellas y con las Vías Colectoras.

Ahora al igual que todos los distritos de Lima, Independencia pertenece a esta gran red vial y de acuerdo a su ubicación (zona Norte de Lima), no presentan vías regionales ni tampoco vías sub regionales, Independencia solo cuenta con Vías Expresas, Vías Arteriales, Vías Colectoras y Vías Locales las cuales se describirán a continuación.

El distrito de Independencia, y el Cono Norte en general, son un paso obligado para comunicar, por vía terrestre, la ciudad de Lima Metropolitana con todo el norte del país; por ello, es un lugar estratégico para instalar servicios de transporte interprovincial, presenta además el segundo mayor flujo de vehículos de carga, después del destinado al centro del país.

El distrito de Independencia se encuentra articulado a Lima Metropolitana por dos ejes viales: la Panamericana Norte y la avenida Túpac Amaru. Sin embargo, todavía existe una insuficiente interrelación física de éste distrito con el resto de la ciudad.

Las vías son parte estructural del desarrollo urbano de cualquier ciudad, influyen en la evolución de las actividades urbanas y en los cambios de usos de suelo. En Independencia se ha especulado y se sigue especulando con el valor del terreno en relación con el paso de las nuevas vías principales.

Según el último Plan del Sistema Vial, las principales vías del distrito de Independencia jerarquizadas son (ver plano P5-01):

- Vías Expresas: La Panamericana Norte y la Av. Naranjal.
- Vías Arteriales: Av. Túpac Amaru, Av. Izaguirre, Av. Tomás Valle.
- Vías Colectoras: Av. Prolongación Nicolini, Av. Las Prensas, Av. Industrial, Av. Francisco Bolognesi, Av. 18 de Enero, Av. 16 de Marzo, Av. Los Jazmines, Av. Los Pinos y la Av. Chinchaysuyo.

Existen importantes proyectos viales para disminuir el tráfico y/o articular directamente los conos, como el Anillo Vial que unirá el Cono Norte con San Juan de Lurigancho (a la mitad de la quebrada), Lurigancho - Chosica, Santa Anita (altura del futuro mercado mayorista) y la Av. Javier Prado, dentro del Cono Este. Esta obra empalma la Av. Faucett con la nueva Av. Canta-Callao, la Av. Naranjal y la Av. Condorcanqui en Independencia. Actualmente, ya se ejecutó el primer tramo (Canta Callao). Otro proyecto vial es la vía Periurbana que une el

Cono Norte (en Carabayllo) con San Juan de Lurigancho (al fondo de la quebrada), Lurigancho-Chosica, Ate (Santa Clara) y el Cono Sur.

Algunos tramos de vías importantes que faltan ejecutar son el tramo que unirá la Av. Canta Callao, con la Av. Trapiche y el tramo de la Av. Universitaria y Trapiche hasta empalmar con la Carretera a Canta.

En cuanto al flujo y los tipos de vehículos que transitan, se conoce que predomina el transporte público: 60% de los vehículos que transitan por las vías principales son para el transporte público (combis, microbuses, ómnibus). Las vías preferidas por los transportistas públicos son la Av. Túpac Amaru y la Panamericana Norte, rutas por las que circula más del 70% de los vehículos de servicio público.

La avenida con mayor flujo en el Cono Norte es la carretera Panamericana Norte, aproximadamente 4,000 unidades de vehículo por sentido en una hora, en el tramo comprendido entre la Av. Caquetá y el cruce con la Av. Naranjal. Avenidas con alto flujo de vehículos también son la Av. Túpac Amaru y Carlos Izaguirre. Estas avenidas presentan además un deficiente nivel de servicio, porque su capacidad física no permite circular fluidamente su volumen de tráfico.

La zona formada por la Av. Túpac Amaru y la carretera Panamericana Norte, la Av. Naranjal y Caquetá, es la zona con mayor flujo vehicular y con el peor nivel de servicio, eso tiene que ver con ser la importante conexión con el centro de Lima, pero también con ser un importante centro de actividades económicas del Cono Norte, lo cual tiene relación con la concentración de actividades comerciales.

Cuadro C5-02. Independencia, flujo vehicular en hora punta.

AVENIDA	TRÁFICO VEHICULAR EN HORA PUNTA (Veh/h)			
	VEHICULO	%	VOLUMEN VEHICULAR	VOLUMEN VEHICULAR
Panamericana Norte	Autos	65	2,532	3,895
	Transporte Publico	30	1,168	
	Transporte Carga	5	195	
Túpac Amaru	Autos	75	2,672	3,563
	Transporte Publico	24	855	
	Transporte Carga	1	36	
Carlos Izaguirre	Autos	68	1,767	2,598
	Transporte Publico	31	805	
	Transporte Carga	1	26	

Fuente: EMAPE S.A.

Elaboración Propia

Foto F5-01. Independencia, Av. Túpac Amaru.

Fuente: El Autor

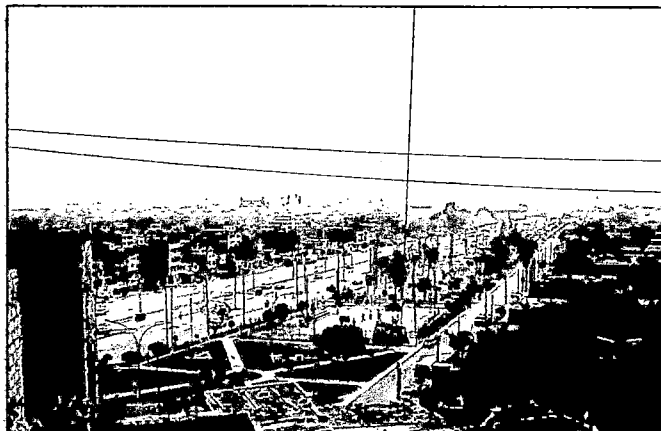


Foto F5-02. Independencia, Av. Carlos Izaguirre.

Fuente: El Autor

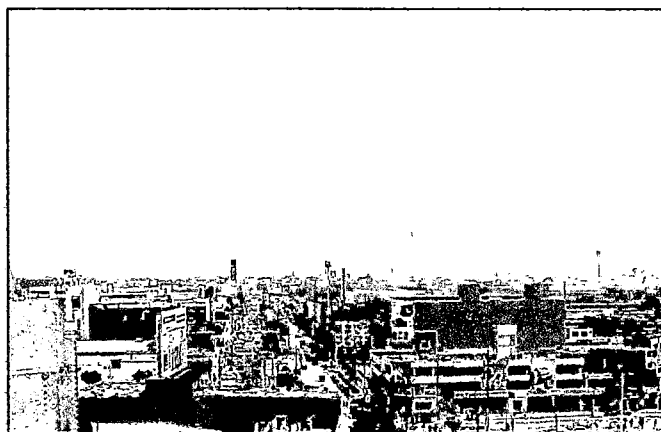


Foto F5-03. Independencia, Av. Los Jazmines.

Fuente: El Autor



5.2 INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO

En 1930 se encargó al ministerio de fomento y obras públicas el servicio de agua potable de Lima. En 1955 se creó la superintendencia de agua potable de Lima. En 1962 se formó COSAL (corporación de saneamiento de Lima), la que en 1969 es transformada en ESAL (empresa de saneamiento de Lima). Finalmente en 1981, cambia de nombre por servicio de agua potable y alcantarillado, SEDAPAL.³

La infraestructura referida al abastecimiento de agua potable y la cobertura del sistema de alcantarillado se encuentra a cargo de la empresa SEDAPAL, la cual cuenta dentro de su organización con 3 gerencias de servicios que son: Gerencia Servicios Norte, Gerencia Servicios Centro y Gerencia Servicios Sur.

Dentro de la Gerencia de Servicios Norte se encuentran a dos Centros de Servicios, los cuales son: Centro de Servicios Callao, Centro de Servicios Comas, donde este último se encuentra a cargo de los distritos de Carabaylo, Comas, Puente Piedra, Rímac, Independencia, San Martín de Porres, Los Olivos.

En el año 2007, el volumen de consumo de agua potable del distrito de Independencia fue de 5,736 (miles de M³) lo cual representa el 1.40% del total de volumen de consumo de todas las gerencias que componen SEDAPAL.

5.2.1 Red de Agua Potable

El sistema de distribución de agua potable de SEDAPAL está conformado por 8,839 kilómetros de redes correspondiendo el 6% a redes primarias que varían entre 14" (350mm) y 72" (1,800mm), el cual se alimenta en forma directa desde las plantas de tratamiento de la Atarjea (Cota 240m.s.n.m.), vía los reservorios de Vicentelo y Penacho; y el 94% a redes secundarias con diámetros menores a 14".

Las fuentes de agua que utiliza SEDAPAL para su potabilización son un 77% superficiales y un 23% subterráneas. Las fuentes superficiales provienen de dos plantas de tratamiento, la principal denominada "La atarjea", y una segunda

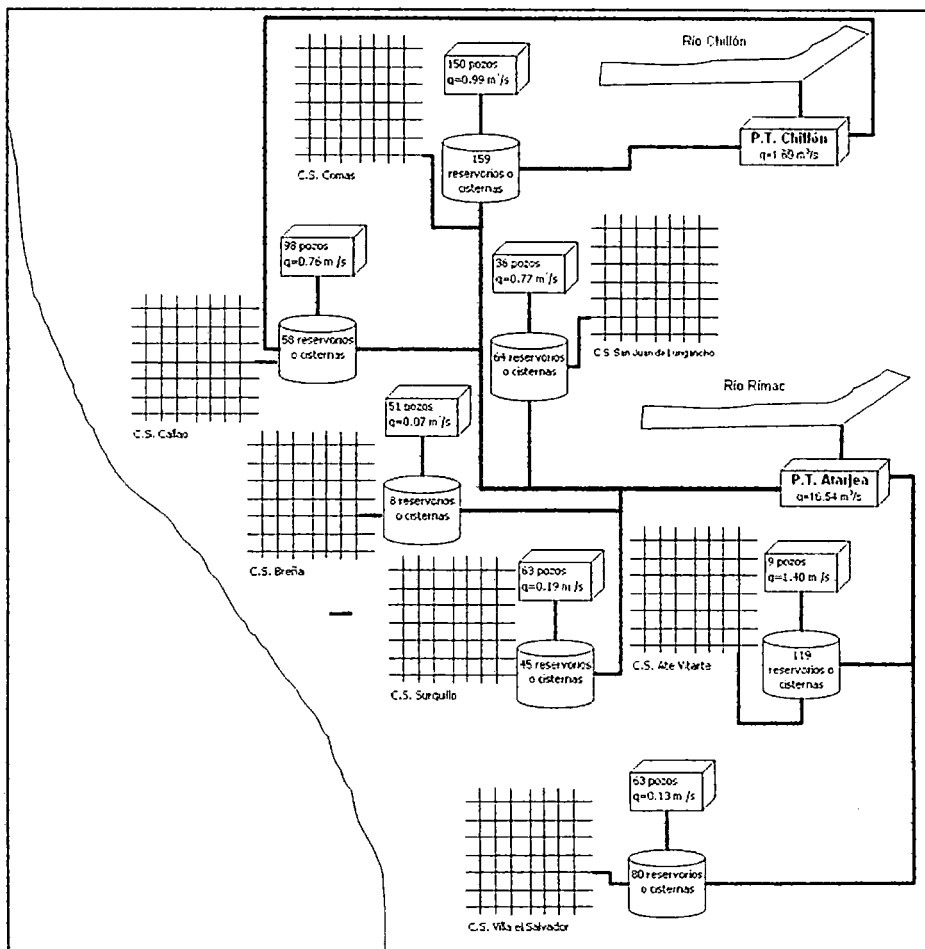
³ Figari Gold, Eduardo; Lima en Crisis; pág 06.

denominada "Planta chillón", las cuales captan agua de los ríos Rimac y Chillón respectivamente. Las fuentes subterráneas provienen de un total de 457 pozos ubicados en diferentes puntos de la zona de influencia de SEDAPAL, de los cuales se encuentran en funcionamiento 203.

El sistema de distribución Primaria, cuenta con 5 líneas troncales principales que se inician a la salida de la Planta La Atarjea: Matriz Atarjea; Comas complementada con la planta de tratamiento Chillón, Villa el Salvador, Centro, La Menacho, La Molina.

Figura G5-01. Esquema de un sistema de agua potable, SEDAPAL.

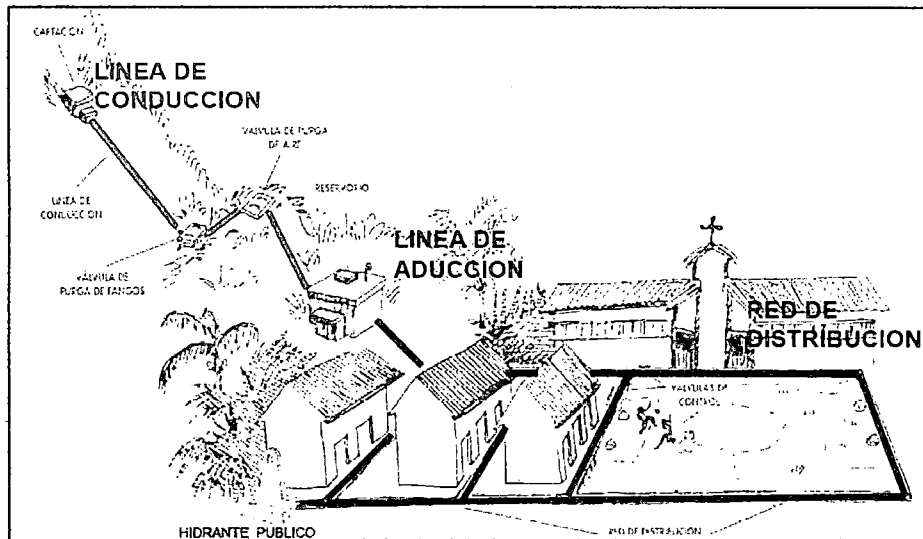
Fuente: SUNASS



En general, un sistema de agua potable consta de bocatoma en la fuente, un río o lago (auxiliados con pozos y galerías filtrantes), canal o tuberías de conducción de agua cruda hasta la planta de tratamiento, grandes reservorios de agua cruda y tratada, equipos de bombeo, tuberías primarias y secundarias de distribución por barrios o sectores (que pueden incluir tanques elevados

apoyados sobre columnas o sobre un cerro), conexiones domiciliarias a viviendas y edificios residenciales, plantas industriales y otras facilidades (ver figura G5-02).

Figura G5-02. Esquema de un sistema de abastecimiento de agua.



El Censo del 2007, a nivel nacional revela que del total de viviendas particulares con ocupantes presentes, 3 millones 504 mil 658 tienen acceso a agua potable por red pública dentro de la vivienda, lo que representa el 54.8% del nivel nacional. Se encuentra además 568 mil 800 viviendas con red pública fuera de la vivienda pero dentro de la edificación (8.9% del total) y 243 mil 241 que acceden al agua potable a través de pilón de uso público. En el extremo opuesto, el 16.0% de las viviendas (1 millón 24 mil 654) utiliza el agua proveniente de río, acequia o manantial y un 8.1% la obtiene de pozo, que significa 515 mil 589 viviendas.

Durante el período intercensal 1993-2007, se ha incrementado la proporción de viviendas con acceso a agua potable por red pública tanto dentro (1 millón 594 mil 551) como fuera (411 mil 342) de la vivienda. Esto se confirma al observar la tasa de crecimiento promedio anual que es de 4.3% para la primera forma de abastecimiento y de 9.4% para la segunda.

A nivel departamental, los seis departamentos que muestran el mayor número de viviendas particulares con ocupantes presentes con servicio de abastecimiento de agua conectado a red pública (dentro y fuera de la vivienda), son Lima, Arequipa, Ica, Provincia Constitucional del Callao, Tacna y Moquegua,

con porcentajes que superan el 70.0% de disponibilidad de este servicio. Los departamentos menos favorecidos con el acceso a esta calidad de servicio (porcentajes menores de 38.0% de viviendas) son Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco, Puno y Ucayali.

La disponibilidad de agua de río, acequia, manantial o similar se presenta en proporciones mayores al 40.0% en los departamentos de Huancavelica (55.7%), Pasco (51.2%), Huánuco (49.4%) y Amazonas (42.5%).

Cuadro C5-03. Lima, cobertura de agua potable, 2006.

Departamento	Empresa	Población urbana	Cobertura de agua potable				Población efectivamente servida (promedio) (consumidores activos)
			Población con acceso al servicio de agua potable (población servida)				
			por conexión	por pileta pública	total	% del total	
PERÚ	-	16,765,693.00	13,529,414.00	505,698.00	14,035,112.00	83.71	12,350,109.79
Lima	SEDAPAL S.A.	8,151,410.00	6,747,660.00	245,568.00	6,993,228.00	85.79	6,460,369.07

Fuente: SUNASS - Gerencia de Usuarios. Información al 2006.
Elaboración Propia

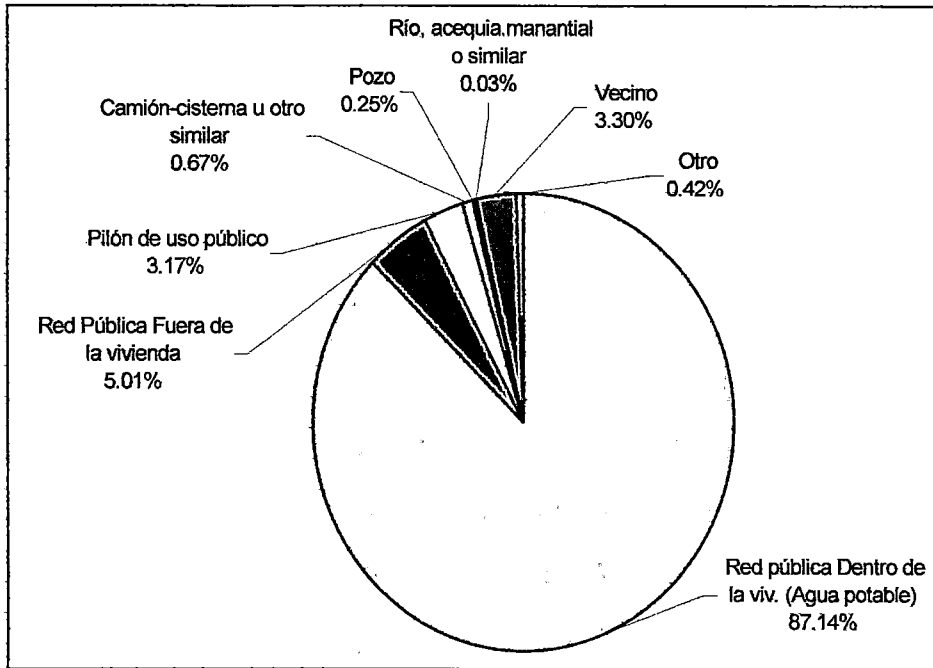
En el censo del 2007 el distrito de Independencia tenía 37,352 viviendas con servicio de agua (34,934 viviendas con red pública dentro de la vivienda y 2,418 viviendas con red pública fuera de la vivienda) que representaban el 90.6% del total de viviendas con ocupantes presentes. Este nivel de cobertura relativa del servicio de agua potable aumentó con respecto al censo de 1993 que fue de 84.7% (26,474 viviendas).

Cuadro C5-04. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.

DISTRITO	HABITANTES	%	VIVIENDAS	%
INDEPENDENCIA	207,299	100.00	41,239	100.00
Red pública Dentro de la viv. (Agua potable)	180,648	87.14	34,934	84.71
Red Pública Fuera de la vivienda	10,396	5.01	2,418	5.86
Pilón de uso público	6,570	3.17	1,546	3.75
Camión-cisterna u otro similar	1,390	0.67	374	0.91
Pozo	527	0.25	118	0.29
Río, acequia, manantial o similar	52	0.03	13	0.03
Vecino	6,838	3.30	1,615	3.92
Otro	878	0.42	221	0.54

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G5-03. Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.



5.2.2 Red de Alcantarillado

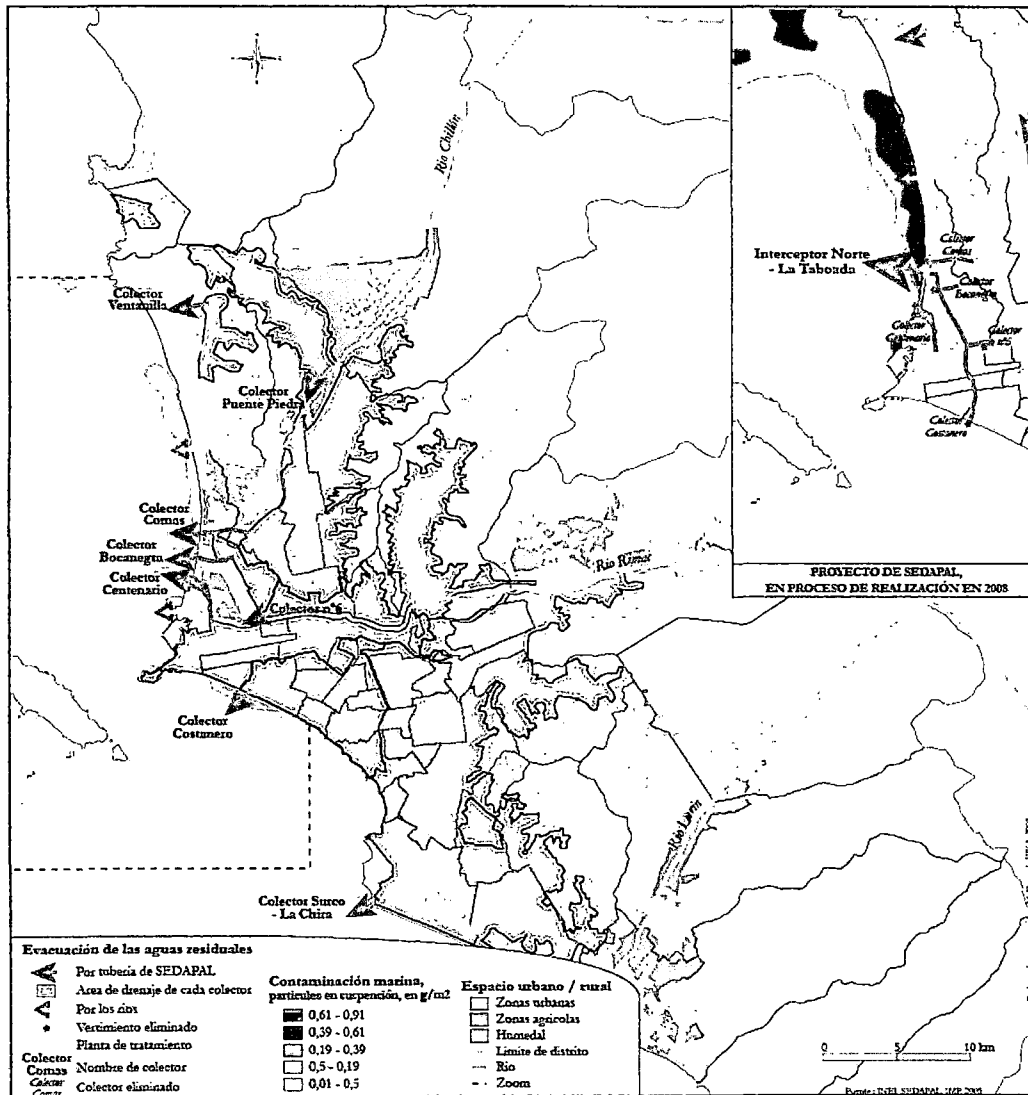
El alcantarillado convencional es el único sistema formalmente reconocido por SEDAPAL para la evacuación de excreta.

El sistema de alcantarillado está conformado por 8,348 kilómetros, de los cuales el 7% son colectores primarios con tuberías de 14" (350 mm) a 72" (1800 mm) los cuales son en mayor parte de concreto simple y reforzado (83%), y el 93% corresponde a colectores secundarios con tuberías de 6" (150 mm.) a 12" (300 mm), los que cubren toda el área de drenaje estimada en 41 mil hectáreas aproximadamente.

El sistema primario de colectores de Lima Metropolitana está constituido por siete grandes líneas, denominadas "emisores principales", cinco de las cuales descargan en el Océano Pacífico (Colectores Surco, costanero, centenario, Bocanegra, Comas), uno al río Rímac (Nº 6) y uno en el río Chillón (Puente Piedra). Existe otro colector que descarga a la Planta de Tratamiento de San Juan, ubicada en el distrito de San Juan de Miraflores y uno en la Planta de tratamiento de Ventanilla, ubicada en el distrito de Ventanilla (ver figura G5-04).

La topografía de Lima Metropolitana permite el funcionamiento del sistema mayormente por gravedad. Sin embargo, el sistema tiene 54 estaciones de bombeo de desagües en estado operativo.

Figura G5-04. Esquema de evacuación de los desagües en Lima.



Según el Censo del 2007, del total de viviendas particulares con ocupantes presentes, 3 millones 73 mil 327 viviendas disponen de servicio higiénico conectado a la red pública de desagüe dentro de la vivienda, lo que representa el 48.0%; un millón 396 mil 402 viviendas disponen de pozo ciego o negro/letrina, lo que representa el 21.8%. Las viviendas que utilizan el río, acequia o canal como servicio higiénico, suman 114 mil 74 viviendas, y representan el 1.8%, y las viviendas que no tienen este servicio son un millón 110 mil 779, que representan el 17.4% del total.

Durante el periodo intercensal se ha incrementado en 94.5% el número de viviendas con servicios higiénicos conectados a la red pública de desagüe dentro de la vivienda y en 107,5% el número de viviendas con servicios higiénicos conectados a red pública de desagüe fuera de la vivienda pero dentro de la edificación; esto significa una tasa de crecimiento promedio anual de 4,8% y 5,2%, respectivamente.

Es importante destacar que durante el periodo intercensal 1993 - 2007, el número de viviendas que no disponen o no tienen servicio higiénico, disminuyen en 563 mil 863 viviendas, que representa el 33.7% menos de lo que se registró en 1993.

A nivel departamental, excluyendo el departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao, en los departamentos de Tacna, Arequipa, Lambayeque, Moquegua e Ica, más del 50.0% de las viviendas tienen disponibilidad de servicio higiénico conectado a la red pública dentro de la vivienda.

En el extremo opuesto, porcentajes mayores del 30.0% de viviendas carentes de este servicio se encuentran en los departamentos de Pasco, Ayacucho, Puno y Piura.⁴

Cuadro C5-05. Lima, cobertura de alcantarillado, 2006

Departamento	Empresa	Población urbana	Cobertura de alcantarillado	
			Población con acceso al servicio de alcantarillado (población servida)	
			Habitantes	% con respecto a la población urbana
PERÚ	-	16,765,693	12,656,918	75.5
Lima	SEDAPAL S.A.	8,151,410	6,643,566	81.5

Fuente: SUNASS - Gerencia de Usuarios. Información al 2006.
Elaboración Propia

En el censo del 2007 el distrito de Independencia tenía 38,048 viviendas con conexión domiciliar de desagüe (35,374 viviendas con red pública dentro de la vivienda y 2,674 viviendas con red pública fuera de la vivienda) que representaban el 92.26% del total de viviendas con ocupantes presentes. Este

⁴ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007, Perfil Socio - Demográfico; pág. 194.

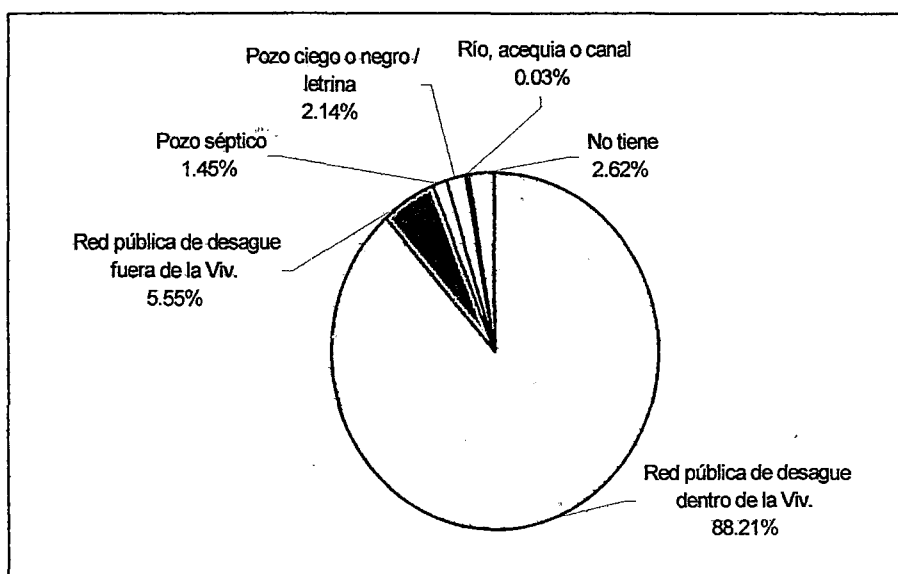
nivel de cobertura relativa del servicio de alcantarillado aumentó con respecto al censo de 1993 que fue de 82.5% (25,788 viviendas).

Cuadro C5-06. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.

DISTRITO	HABITANTES	%	VIVIENDAS	%
INDEPENDENCIA	207,299	100.00	41,239	100.00
Red pública de desague dentro de la Viv.	182,856	88.21	35,374	85.78
Red pública de desague fuera de la Viv.	11,510	5.55	2,674	6.48
Pozo séptico	2,996	1.45	700	1.70
Pozo ciego o negro / letrina	4,439	2.14	1,079	2.62
Río, acequia o canal	59	0.03	15	0.04
No tiene	5,439	2.62	1,397	3.39

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
 Elaboración Propia

Figura G5-05. Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.



Uno de los problemas que no ha perdido vigencia, en los últimos 30 años, es lo que se refiere al alcantarillado y que fue una de las causales de la expansión del epidemia del cólera en el año 1991, es el vertimiento de los desagües al mar o a los río sin ningún tratamiento, ocasionando graves problemas ambientales y de salud pública.

El sistema presenta una serie de problemas como la sedimentación excesiva y la reducción de la capacidad de las tuberías, muy alto número de colapso y reparaciones, atoros muy frecuentes, desconocimiento de la situación

exacta por falta de datos físicos y operacionales, esto es debido a que SEDAPAL sólo se dedica a reparar fallas dejando de lado el mantenimiento preventivo.

5.2.3 Red de disposición de Residuos Sólidos

La disposición de residuos sólidos (o comúnmente llamados basura) que generan las ciudades, comprenden básicamente los residuos domiciliarios, comerciales y los recogidos por el servicio de limpieza pública, no incluye desmontes; una población creciente produce más residuos sólidos y la falta de un sistema bien organizado del recorrido de éstos y el lugar donde se dejan finalmente, son causas de la contaminación de los ríos, del litoral y de terrenos deshabitados, donde se acumulan, así como de la aparición de una actividad anexa: la recuperación y comercialización de materiales para su reciclaje, con un número también creciente de personas que trabajan sacando plásticos, latas, vidrios y otros de la basura, arriesgando su salud.

Según el Consejo Nacional del Ambiente - CONAM, una metrópoli como la conformada por Lima y Callao, produce al menos 3 veces más residuos sólidos domésticos por día, que la suma del total de residuos producidos por las 7 ciudades con mayor producción (Chiclayo, Arequipa, Chimbote, Cusco, Pucallpa, Piura y Trujillo). Dieciseis distritos periféricos de Lima mayormente emplean los siguientes rellenos sanitarios (ver figura G5-06):

- Relleno Sanitario CASREN EIRL (500 TN/día) ubicado en el distrito de Ancón.
- Relleno Sanitario ZAPALLAL (200 TN/día) ubicado en el distrito de Carabayllo.
- Relleno Sanitario LA RONDA (20 TN/día) ubicado en el distrito de Lurigancho.
- Relleno Sanitario PORTILLO GRANDE (800 TN/día) ubicado en el distrito de Lurín.

Otros 19 distritos derivan sus desechos al Relleno Sanitario Mecanizado de HUAYCOLORO (Prov. de Huarochiri), que cuenta con 1200 Ha y con una recolección de 1200 TN/día.

En el distrito de Independencia, debido a la forma geográfica en las partes altas el servicio de limpieza es costoso y por lo tanto de difícil manejo, lo cual agrava los niveles de contaminación.

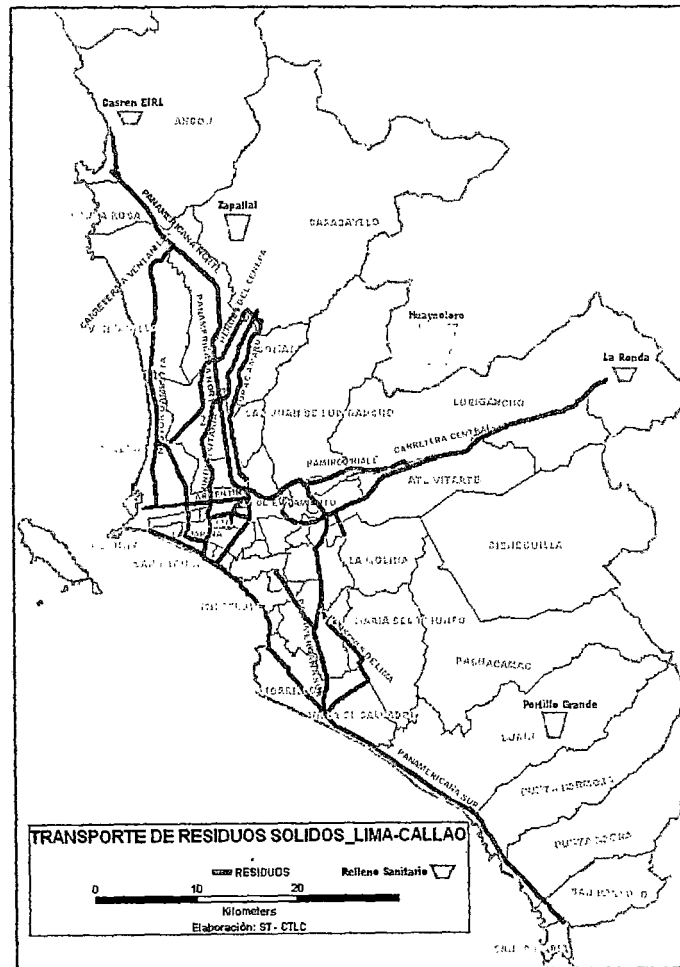
En este caso para el distrito de independencia tenemos como generación estimada de residuos sólidos totales (en toneladas al año), 59,417 Ton al año 2007, la cual se relaciona de manera proporcional con el volumen de la población, el distrito de Independencia realiza el control de sus residuos sólidos en el relleno sanitario de Casren.

Cuadro C5-07. Independencia, residuos sólidos generados, 2002 - 2007.

DISTRITO	RESIDUOS SOLIDOS (Ton/año)					
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Independencia	33,030	64,795	61,556	48,263	55,844	59,417

Fuente : INAPMAS, Anuario de Estadísticas Ambientales 2008
Elaboración Propia

Figura G5-06. Esquema de ubicación de los rellenos sanitarios.



La generación per. Cápita al 2007 es de 0,75 (Kg./hab./día) y en un día 162.79 Ton/día. Esta información es importante para poder planificar los mejores

métodos de recolección, reciclaje y reutilización, y la disposición final ya que, por ejemplo sabiendo la composición física de los residuos sólidos, se puede reconocer que materiales predominan para poder aprovecharlos; conociendo la humedad, densidad y poder calorífico se puede hacer una buena planificación de un relleno sanitario.

Cuadro C5-08. Independencia, residuos sólidos controlados en rellenos sanitarios, 2004 - 2007.

	Residuos Sólidos en Rellenos Sanitarios (Ton/año)			
	2004	2005	2006	2007
Independencia	41,927	35,046	37,533	42,438

Fuente : INAPMAS, Anuario de Estadísticas Ambientales 2008

Elaboración Propia

Todos los residuos sólidos tienen una disposición final, el último lugar donde son depositados. El lugar más apropiado para el medio ambiente y la salud de la población es el relleno sanitario, sin embargo, los residuos son arrojados a los ríos, al litoral y a terrenos desocupados, lo que se llama "disposición no controlada". Un promedio de 28.6% de los residuos del distrito de Independencia no llega a los rellenos sanitarios.

Cuadro C5-09. Independencia, residuos sólidos no controlados en rellenos sanitarios, 2004 - 2007.

	Residuos Sólidos sin control en Rellenos Sanitarios (Ton/año)			
	2004	2005	2006	2007
Independencia	19,629	13,217	18,311	16,979

Fuente : INAPMAS, Anuario de Estadísticas Ambientales 2008

Siempre hay que recordar que un relleno sanitario es diferente a los muchos botaderos o acumulaciones de basura que se encuentran en terrenos deshabitados en muchos puntos de la ciudad. El relleno sanitario es una técnica de disposición final de los residuos sólidos en el suelo que no causa molestia ni peligro para la salud o la seguridad pública; como tampoco perjudica el ambiente durante su operación ni después de su clausura. Esta técnica utiliza principios de ingeniería para confinar la basura en un área lo mas estrecha posible, cubriéndolas con capas de tierra y compactándola para reducir su volumen. Además prevé los problemas que pueden causar los líquidos y gases producidos por efecto de la descomposición de la materia orgánica.

5.3 INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA

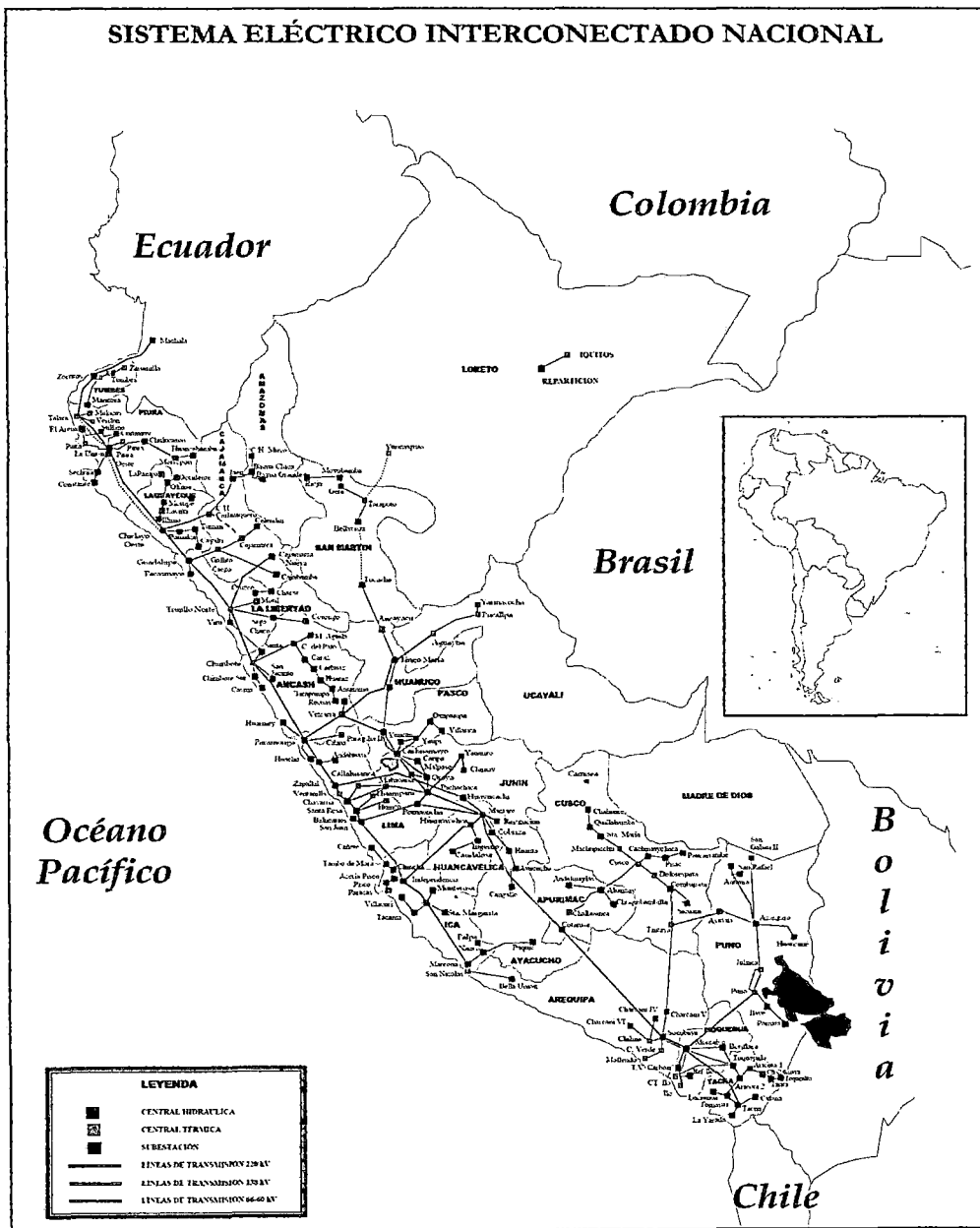
La infraestructura eléctrica aumenta las oportunidades de las regiones para la generación de riqueza y aumento de su bienestar. Una muestra de ello se encuentra en el estudio del Instituto Peruano de Economía "El camino para reducir la pobreza", donde se indica que la mayoría de departamentos que incrementaron el grado de electrificación entre el 2001 y 2004, redujeron su tasa de pobreza. Sin embargo, se debe hacer un análisis de acuerdo a las actividades en las que se utiliza la energía eléctrica ya que constituye un indicador de las posibilidades de desarrollo de una región.

En Perú, la cantidad de energía consumida es mucho menor que en otros países de la región. Mientras que en el año 2001, el promedio de consumo de electricidad per. Cápita de la región fue de 1,427 Kw. por persona, en el Perú tan solo se llegó a los 700 Kw. por persona. Este mismo indicador muestra que Chile fue uno de los pioneros en la región, alcanzando un consumo de electricidad de 2,599 Kw. por habitante.

Más allá de las cifras, con estos datos se puede deducir la gran diferencia que existe entre el grado de industrialización de nuestro país en comparación con la de Chile. Mientras que en Perú el 53.4% del total facturado por consumo de electricidad provenía de la actividad industrial, en Chile alcanzaba el 70.2%. Para el año 2006, el consumo per. Cápita había aumentado, alcanzando un monto de 823 Kw. por persona (ver cuadro C5-10).

Para dar servicio a Lima, se constituyó en 1906, Empresas eléctricas asociadas (EE.EE.AA) como resultado de la fusión de las empresas existentes en ese momento. Durante el gobierno militar 1968-1980, el estado adquirió las acciones de la empresa, con lo que pasó al sector público y cambio de nombre por ELECTROLIMA S.A. de esta manera, el servicio público de electricidad se convirtió en un monopolio estatal. El estado es representado en el sector por ELECTROPERU S.A., empresa matriz y propietaria del 91 % de las acciones de ELECTROLIMA S.A. en 1990 (ver figura G5-07).

Figura G5-07. Perú, sistema eléctrico interconectado nacional, 2006.



EDELNOR S.A.A., surge sobre la base de segmentación de ELECTROLIMA S.A., empresa dedicada a la generación, transmisión y distribución de electricidad, en el marco del proceso de privatización de las empresas del sector eléctrico peruano.

Cuadro C5-10. Perú, cobertura y consumo de energía eléctrica, 2006.

Departamento	Grado de electrificación (% habitantes que reciben energía eléctrica)			Consumo (GW.h)	Consumo de energía per cápita (kW.h/hab.)
	1995	2005	2006		
PERÚ	64.9	78.1	78.7	24 048	823
Amazonas	19.3	55.4	55.7	27	63
Apurímac	25.1	66.2	66.8	58	126
Callao	-	99.4	99.4	1 344	1 638
Cusco	51.2	68.2	68.2	703	555
Huancavelica	22.2	66.9	68.1	174	364
La Libertad	65.1	77.0	77.0	964	605
Lima	96.7	99.2	99.2	10 008	1 242
Loreto	44.3	48.6	48.9	711	779
Madre de Dios	52.9	62.4	63.5	20	223
Tacna	83.3	97.6	97.6	143	511
Ucayali	56.7	67.5	67.5	146	353

Fuente: Ministerio de Energía y Minas Dirección General de Electricidad. Lima.

El abastecimiento de energía eléctrica en el distrito de Independencia se da a través de las torres de alta tensión que llegan a dos centrales de transformación de voltaje (Chavarría y Naranjal) ubicada en el distrito de Los Olivos. La energía eléctrica posteriormente va a una sub - estación principal que se encuentra a unos 100 m de la municipalidad de Independencia, la que a su vez distribuye a las diferentes sub - estaciones del distrito y estas finalmente distribuyen a cada una de las conexiones domiciliarias.

Figura G5-08. Cono Norte, redes de sub estaciones de transformación, 2008.

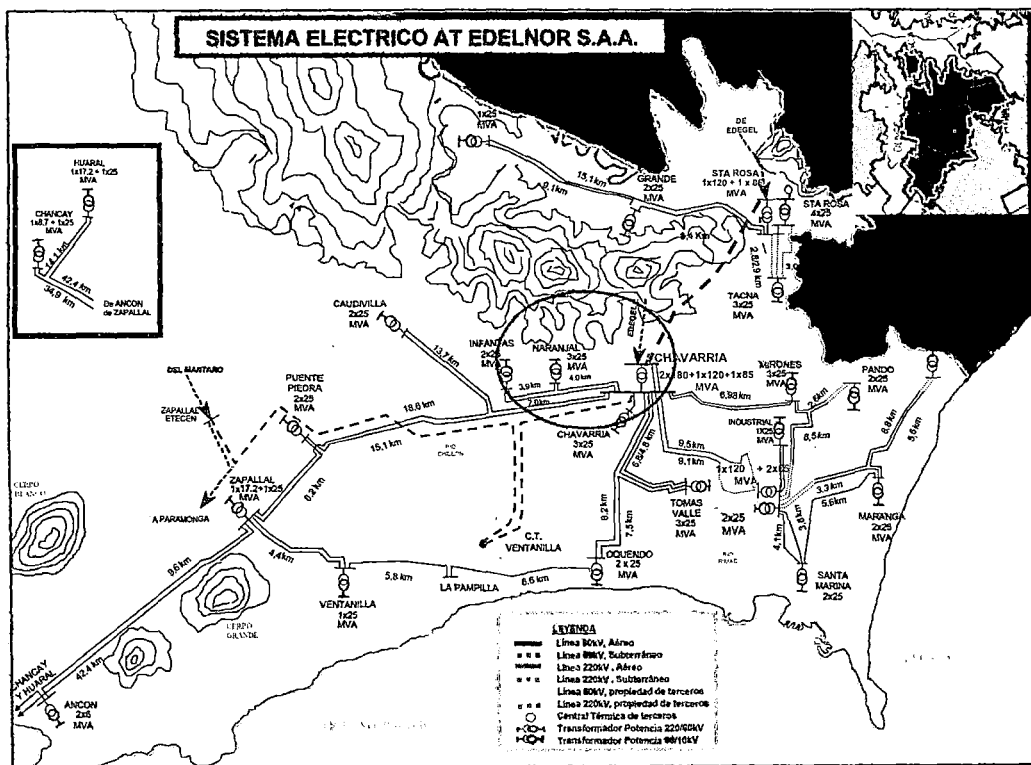
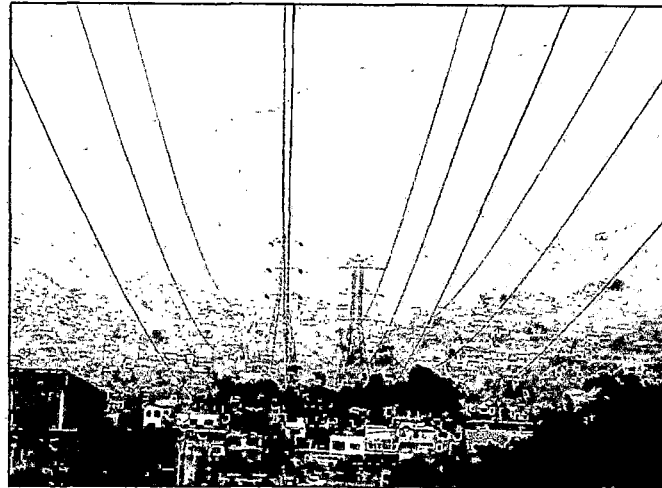


Foto F5-04. Independencia, Torres de Alta Tensión.

Fuente: El Autor



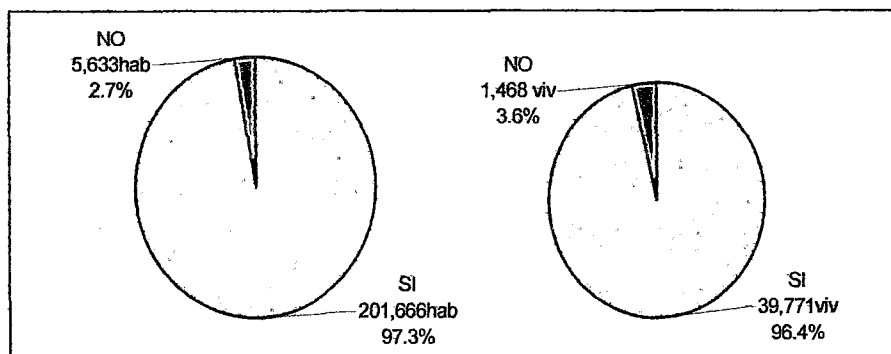
La distribución domiciliaria de la energía eléctrica es desde las sub-estaciones antes mencionadas por medio aéreo llegando hasta los medidores de los domicilios. La Empresa de Distribución Eléctrica de Lima Norte (EDELNOR), es la que actualmente administra la energía eléctrica en el distrito en Independencia. Según la municipalidad de Independencia, EDELNOR abastece de energía al 97.3% de la población del distrito y al 96.4% del total de viviendas particulares con ocupantes presentes (ver cuadro C5-11).

Cuadro C5-11. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de alumbrado eléctrico, por red pública.

DISTRITO	TOTAL	DISPONE DE ALUMBRADO ELÉCTRICO POR RED PÚBLICA			
		SI	%	NO	%
INDEPENDENCIA					
Viviendas particulares	41,239	39,771	96.4	1,468	3.6
Ocupantes presentes	207,299	201,666	97.3	5,633	2.7

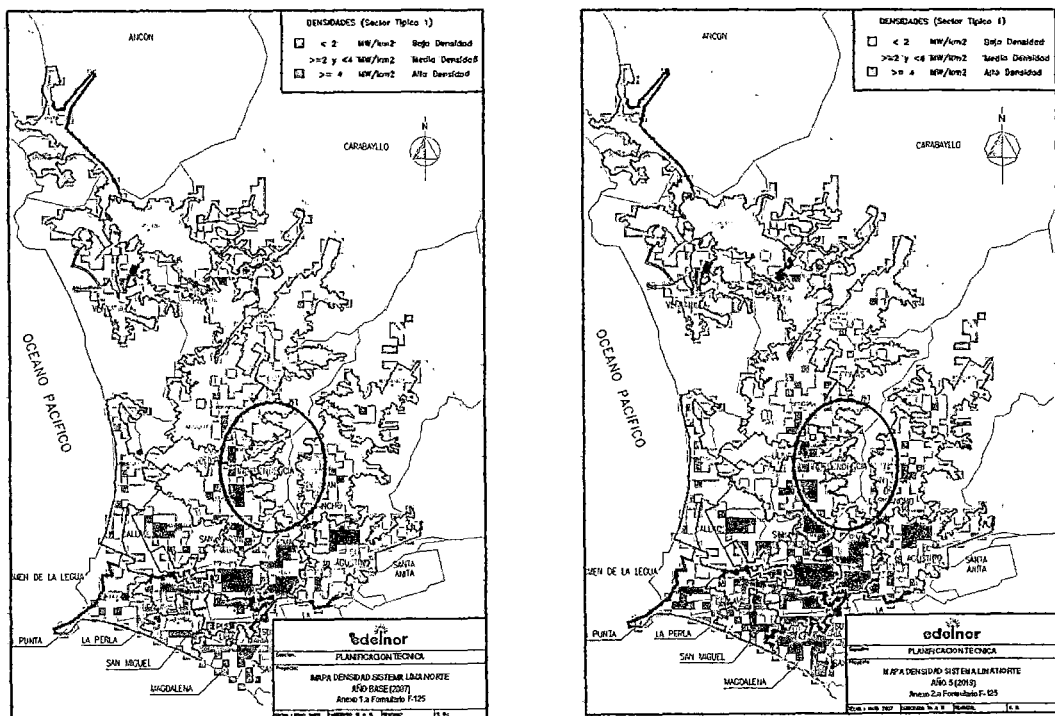
Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Figura G5-09. Independencia, habitantes en viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de alumbrado eléctrico, por red pública.



Cabe señalar que la energía proporcionada para las zonas residenciales es menor que para las zonas industriales. Hay personas que usan su vivienda como una pequeña industria, en los que fabrican calzados como zapatos, zapatillas, etc.; otros que fabrican todo tipo de maletines, laborando de una manera clandestina, utilizando mayor cantidad de energía eléctrica, privando de ésta manera de una regular energía eléctrica a las viviendas aledañas, es así que en un mapa de densidades las que se encuentran en un rango menor a 2 MW/km² son denominadas de baja densidad abarcando la zona residencial, entre 2 - 4MW/km² de densidad media en esta zonas están las vivienda taller y las de mayor a 4 MW/km² son de alta densidad estas son las zonas industriales, aunque éste problema está siendo detectado por la empresa que brinda este servicio.

Figura G5-10. Cono norte, mapa de densidades MW/ Km², 2007, 2013.



5.4 INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

El sector telecomunicaciones en el Perú ha sufrido grandes cambios en la última mitad de la década de los noventa. Primero, con la privatización de las empresas publicas de telecomunicaciones y luego, con el ingreso de un mayor número de empresas al mercado, las cuales emplean distintas tecnologías y ofrecen nuevos productos a distintos segmentos de mercado. Como

consecuencia de los contratos de concesión de las empresas publicas privatizadas, se desarrollaron otros mercados de telecomunicaciones como el de servicios móviles, Internet, televisión por cable.

Según los censos del 2007, más de 4 millones de hogares en el país cuentan con telefonía fija y/o móvil; 458 mil 158 hogares están conectados a Internet, y 1 millón 45 mil 708 hogares tiene conexión a televisión por cable. Asimismo, más de 3 millones de hogares no tienen ningún servicio de información y comunicación.

Por departamentos, exceptuando Lima que concentra la mayor cantidad de hogares con acceso a servicios de información y comunicación, la Provincia Constitucional del Callao y los departamentos de La Libertad, Arequipa, Piura y Lambayeque, tienen el mayor número de hogares con servicios de telefonía fija que fluctúan entre 71 mil y 115 mil.

En relación a los servicios de conexión a TV por cable, los hogares de la Provincia Constitucional del Callao (61,788) y de los departamentos de Lima (655,191), La Libertad (48,573), Arequipa (38,416), Piura (35,171) y Lambayeque (26,901) presentan la mayor cantidad de hogares que disponen de este servicio.

Los hogares que no tienen ningún servicio de información y comunicación, se ubican en los departamentos de Lima, Puno, Cajamarca, Piura, Cusco y Junín, con proporciones que fluctúan entre 13,6% y 5,8%.

5.4.1 Telefonía fija

La primera línea telefónica de Lima se instaló en el jirón de la unión, en el año de 1886. Dos años después se estableció el servicio telefónico entre Lima, Callao, la villa de Chorrillos, Barranco y Miraflores, con 20 teléfonos instalados.

En 1888, la Peruvian Telephone Co. Adquirió las acciones de la empresa Cohen, encargada del servicio hasta entonces.

En el año 1920, sobre la base de la Peruvian, se constituyó la Compañía Peruana de Teléfonos S.A., cuando se disponía de 5119 líneas para 4222 abonados. En 1930, los directores de la empresa recomendaron que la mayoría de las acciones fueran vendidas a la American Telephone & Telegraph

Corporation (ITT), con lo que el 60% de la empresa paso a sus manos. Ese mismo año entro en funcionamiento la primera central automática y tres años después ya existían 21,000 líneas en servicio.⁵

En mayo de 1994, la Compañía Peruana de Teléfonos S.A. (CPT) y la Empresa Nacional de Telecomunicaciones S.A. (Entel) suscribieron contratos de concesión con el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción (DS 11-94-TC). En el caso de CPT, para la prestación de los servicios públicos de portador local, telefonía fija local y telefonía pública en Lima y Callao; en el caso de Entel, para la prestación de servicios públicos de telefonía fija local, portador local y de larga distancia nacional e internacional, y teléfonos públicos, télex y telegrafía en el ámbito nacional.

Como consecuencia de la fusión de Entel y CPT, los términos de los mencionados contratos fueron asumidos por CPT, hoy Telefónica del Perú S.A., en su condición de compañía incorporante (en lo sucesivo, Telefónica del Perú o la Sociedad).

No obstante la alta concentración en la provisión del servicio de telefonía fija, el número y la participación de empresas se han incrementado gradualmente. Las empresas en este servicio tienen estrategias muy distintas. De un lado, la empresa Telefónica del Perú, con una participación del 95.8%, tiene cobertura nacional y atiende los distintos segmentos de mercado, tanto en lo referente a la geografía, como en los tipos de consumidores (altos y bajos ingresos, comerciales, industriales y residenciales). De otro lado, el grupo de empresas competidoras, formado por cuatro operadores, se concentra principalmente en el sector corporativo y provee el servicio básicamente en Lima.

El servicio de la telefonía fija de abonado es el segmento de la actividad de telecomunicaciones más difícil de expandir; a medida que se incrementa la dificultad geográfica y se reducen los niveles de ingresos de la población (entre otros factores), se van reduciendo las posibilidades de brindar una oferta adecuada para aquellas zonas geográficamente alejadas o áreas rurales del país. No obstante, este segmento de negocio presenta una tendencia moderadamente creciente en su evolución de los últimos 5 años. En el 2007 el

⁵ Figari Gold, Eduardo; Lima en Crisis; pág 34.

número de líneas de abonado alcanzó a los 2,6 millones de líneas en servicio, lo cual refleja un crecimiento interanual de 11.4%.⁶

Según los censos del 2007, a nivel nacional se registro que 1,868,953 hogares en el país cuentan con telefonía fija; de los cuales el 58.5% (1,092,999 hogares) se encuentra concentrada en Lima Metropolitana, mientras que en departamentos como Madre de Dios solo se concentra el 0.15% (2,837 hogares) de los que cuentan con telefonía fija.

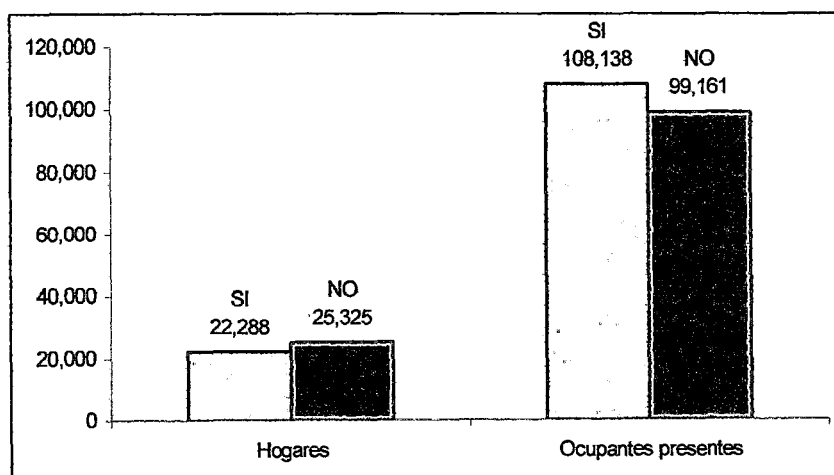
En el distrito de Independencia, según el censo del 2007, del total de viviendas particulares con ocupante presentes registradas el 46.81% poseían teléfono fijo, del censo se estableció que 108,138 habitantes tenían teléfono fijo (ver cuadro C5-12).

Cuadro C5-12. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono fijo.

DISTRITO	TOTAL	TELÉFONO FIJO	%
INDEPENDENCIA			
Hogares	47,613	22,288	46.81
Ocupantes presentes	207,299	108,138	52.17

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G5-11. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono fijo.



⁶ Boletín del Sector de las Telecomunicaciones - I semestre 2007, OSIPTEL.

Figura G5-12. Perú, disponibilidad de servicio de telefonía fija.



5.4.2 Telefonía Móvil

La telefonía móvil en el Perú se ofrece desde abril de 1990, fecha en que Tele 2000 S.A. inicio sus operaciones. Al año siguiente, en abril de 1991, ingreso al mercado CPT Celular. Ambas empresas operaban en lima y callao, mientras que ENTEL lo hacia en el resto del país. Luego de la privatización y fusión de

CPT y ENTEL, las concesiones de telefonía móvil fueron transferidas a telefónica permitiéndole operar a nivel en la banda A.

En enero de 1997, BellSouth Internacional adquirió el 59% de las acciones de Tele 2000 S.A. Bellsouth contaba con la banda B para operar en Lima y Callao, pero en mayo de 1998 adquirió la banda B en provincias mediante un proceso de subasta abierta.

Posteriormente, en diciembre de 1998 ingreso al mercado la empresa Nextel del Perú S.A. (Nextel), que cuenta con un sistema digital troncalizado. En enero de 2000, como consecuencia de la reestructuración organizativa y funcional de Telefónica Holding, se creó la empresa Telefónica Móviles S.A.C. (T. Móviles) escindiéndose de Telefónica del Perú.

Fue en octubre del 2004 que la empresa Telefónica Móviles S.A.C. terminó la gestión que le permitió adquirir la empresa BellSouth Perú S.A. y seis meses después, en abril del 2005, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) aprobó la transferencia de la concesión otorgada a Telefónica Móviles S.A.C. para la prestación del servicio público de telefonía móvil a favor de Comunicaciones Móviles del Perú S.A. (antes BellSouth Perú S.A.).

En agosto del 2005, el mercado fue nuevamente impactado. América Móvil Perú compró nada menos que el 100% del paquete de acciones de TIM Perú e inició así sus operaciones en servicios móviles en el país. TIM Perú contaba a diciembre del 2005 con más de 1,900,000 clientes, que representaban el 35% de participación en el mercado peruano.

Al finalizar el año 2007 el número de líneas móviles ascendió a 56 líneas por cada 100 habitantes en todo el Perú. Este crecimiento exponencial se viene observando desde inicios del 2000 (en este año solamente existían 5 líneas por cada 100 habitantes). Igualmente, el número de líneas en servicios de telefonía móvil se incrementó en 75,8% respecto al año 2006, alcanzando un total de 15,4 millones de líneas móviles. Al primer trimestre del 2008 el indicador de penetración telefónica fue de 61,0%. De este modo, para éste año (2009) se espera una penetración de 70,0% y un total de usuarios cercano a los 20 millones lo cual será impulsado por las provincias y por la mayor competencia entre las principales operadores móviles, las que dejarán de estar concentradas

sólo en precios para pasar a brindar servicios de valor agregado como es la telefonía de Tercera Generación o 3G.

Actualmente, en el mercado existen tres operadoras móviles, las cuales vienen disputándose por obtener una mayor cuota de los nuevos abonados. Así en el 2007, la empresa Telefónica móvil (MoviStar) tuvo una participación de 61,2% (9,4 millones) del total de líneas en servicio, mientras que la participación de América móvil (Claro) fue de 35,7% y el restante correspondió a Nextel.

Según los censos del 2007, a nivel nacional se registro que 2,898,406 hogares en el país cuentan con telefonía móvil; de los cuales el 46.1% (1,335,908 hogares) se encuentra concentrada en Lima Metropolitana, mientras que en departamentos como Huancavelica solo se concentra el 0.23% (6,773 hogares) de los que cuentan con telefonía móvil.

En el distrito de Independencia, según el censo del 2007, del total de viviendas particulares con ocupante presentes registradas el 56.69% poseían teléfono móvil, del censo se estableció que 119,271 habitantes tenían teléfono móvil (ver cuadro C5-13).

Cuadro C5-13. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono móvil.

DISTRITO	TOTAL	TELÉFONO CELULAR	%
INDEPENDENCIA			
Hogares	47,613	26,990	56.69
Ocupantes presentes	207,299	119,271	57.54

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

Figura G5-13. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de teléfono móvil.

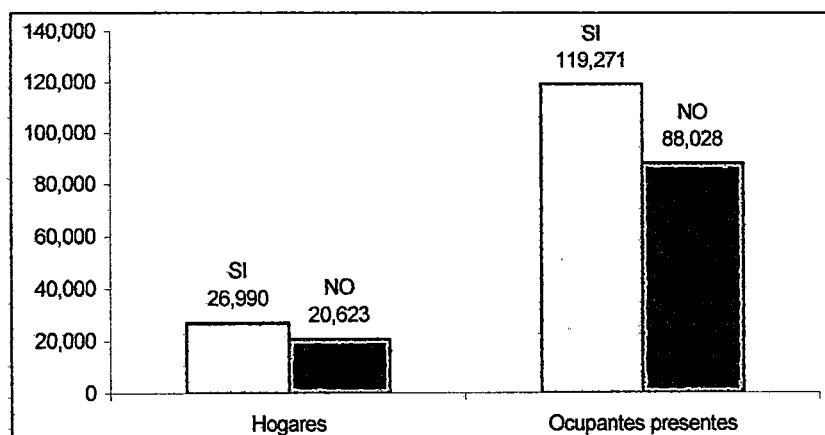
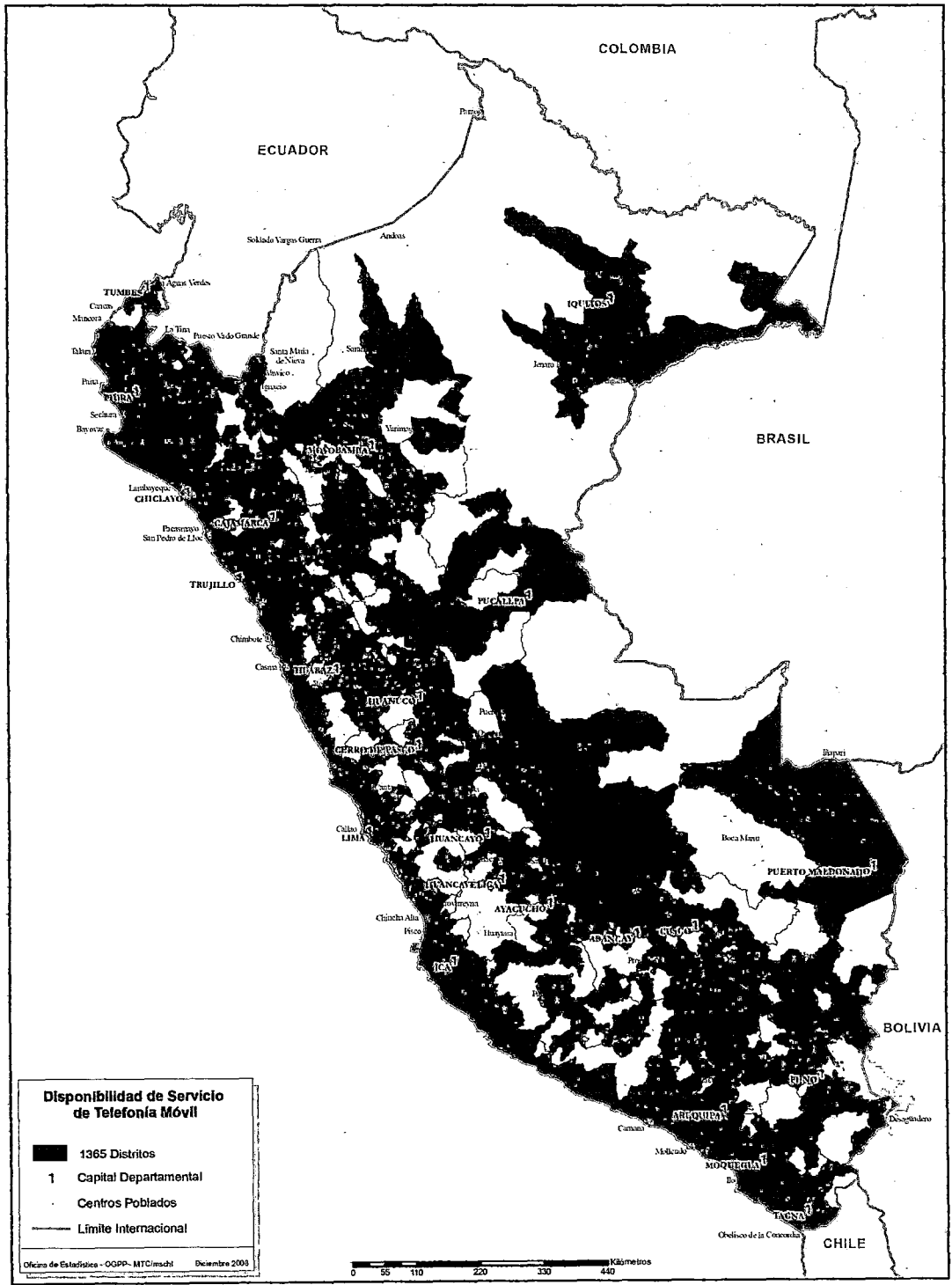


Figura G5-14. Perú, disponibilidad de servicio de telefonía móvil.



5.4.3 Televisión por Cable

La televisión por cable es un mercado en el que opera un mayor número de empresas y en el que predomina Telefónica Multimedia S.A.C (Cable Mágico), principalmente en el departamento de Lima, donde cuenta con un 91% de participación. En cuanto al resto del territorio nacional, Telefónica tenía a

diciembre del 2005 el 48% del total de conexiones en servicio, cifra que se ha mantenido casi constante a lo largo del año. Las otras empresas, en cambio, mostraron durante el 2005 un descenso significativo.

En provincias, la mayoría de las empresas de cable brinda el servicio en zonas alejadas de las ciudades. Cable Mágico, por el contrario, lo hace en las principales ciudades de los departamentos de Áncash, Arequipa, Cusco, Junín, La Libertad, Lambayeque, Lima y Piura.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha otorgado 142 concesiones para el servicio de distribución de Radiodifusión por Cable, en la modalidad de cable físico, MMDS y difusión directa por satélite a un total de 120 empresas a nivel nacional.

Dicho servicio, el cual se le conoce comúnmente como servicio de Televisión por Cable, ha experimentado un gran crecimiento a partir de 1995, contando hasta el 2004 con aproximadamente 513,422 abonados suscritos a este servicio, a nivel nacional. De estos, el 72% corresponden al departamento de Lima (incluyendo la provincia del Callao) mientras que el 24 % corresponden al resto de departamentos.

Se modificó la programación en el servicio de Cable para ofrecer mejores canales con una programación más variada y de acuerdo con las preferencias de los clientes. Entre los nuevos canales ofrecidos estuvieron: History Channel, Boomerang, Music Country, ESPN2 y los nuevos canales Premium.

En términos de programación propia, la Sociedad continuó mejorando sus canales Cable Mágico Cultural y Cable Mágico Deportes, al ofrecer a sus clientes lo mejor en cultura y deportes.⁷

Según los censos del 2007, a nivel nacional se registró que 1,045,708 hogares en el país cuentan con conexión a Tv. por cable; de los cuales el 64.1% (670,690 hogares) se encuentra concentrada en Lima Metropolitana, mientras que en departamentos como Huancavelica solo se concentra el 0.08% (845 hogares) de los que cuentan con Tv. por cable.

⁷ TELEFÓNICA DEL PERÚ; Memoria Anual 2001.

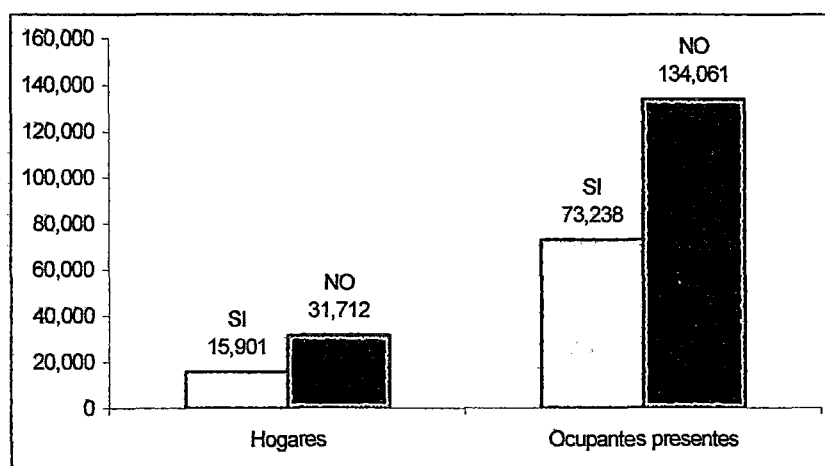
En el distrito de Independencia, según el censo del 2007, del total de viviendas particulares con ocupante presentes registradas el 33.40% poseían conexión a Tv. por cable, del censo se estableció que 73,238 habitantes tenían Tv. Por cable.

Cuadro C5-14. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión de tv. por cable.

DISTRITO	TOTAL	CONEXIÓN A TV. POR CABLE	%
INDEPENDENCIA			
Hogares	47,613	15,901	33.40
Ocupantes presentes	207,299	73,238	35.33

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
 Elaboración Propia

Figura G5-15. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión de tv. por cable.



5.4.4 Internet

El mercado de Internet ha mostrado un gran crecimiento en estos últimos años. El número de suscriptores que acceden a través de la red telefónica pública comunicada a través de líneas fijas analógicas o líneas digitales aumento en 77% entre los años 1999 y 2003, sin embargo entre los años 2003 y 2004 esta cifra se redujo en 34%, probablemente por el uso de nuevas tecnologías para acceder a Internet.

En los años siguientes, mientras estas empresas reducían gradualmente su participación, Telefónica Multimedia, con cable módem, y Telefónica del Perú, con ADSL, fueron ganando terreno en el mercado peruano. Otra empresa,

Americatel, ha mantenido su participación en los últimos años, empleando la modalidad de accesos conmutados, con cifras que varían entre el 6.5% y 12.3%.

En lo que se refiere al grupo de suscriptores corporativos, fue Telefónica Empresas la que consiguió el 85.3% del mercado en el 2005. El segundo lugar, con el 6.6%, lo ocupó Telefónica del Perú.

Del mismo modo que en el caso del mercado residencial, el mercado corporativo también ha variado en su estructura en estos años, como. Por ejemplo, en el 2001 la empresa principal a nivel corporativo era Infoductos, que ofrecía el servicio a través de accesos conmutados y líneas dedicadas alámbricas, pero, poco a poco, su participación fue disminuyendo. En el 2005 tenía sólo del 0.2% del mercado.

Una historia similar es la de Millicom, que para el 2001, con sus servicios de accesos dedicados inalámbricos, tenía el 15.9%, y en el 2005 sólo llegó al 1.5%. Terra, con accesos conmutados, pasó de 26.2% en el 2002 a 3% en el 2005.

En su afán de colaborar con el desarrollo de una sociedad interconectada en el país, Telefónica del Perú está ofreciendo diversos productos para el acceso a Internet. En lo que respecta al acceso conmutado, durante el 2001 se lanzó al mercado una tarifa plana para Internet dirigida sobre todo al segmento residencial. Adicionalmente, se han ofrecido servicios en banda ancha a través de Speedy y CableNet, con tecnología ADSL y cable módem, respectivamente, que han permitido, tanto a las empresas pequeñas y medianas, como a las familias, accesos de alta velocidad a Internet con tarifa plana.

La demanda por este servicio ha crecido significativamente, tanto así que a diciembre del 2005 se habían registrado 833,209 suscripciones, en comparación con las 672,674 de finales del 2004.

La preferencia por los ADSL ha hecho que este medio de acceso presente el crecimiento más importante de los últimos años. Y las cifras lo explican todo: a diciembre del 2005 tenía nada menos que 327,982 suscripciones, captando el 63% del mercado (sin incluir accesos a Internet por teléfonos móviles). En cambio, por los accesos conmutados, que hasta ese mismo mes contaban con 165,474 suscripciones (31% del mercado), que los

mantienen como la segunda modalidad más importante de nuestro medio, la acogida es cada vez menor. En cuanto al cable módem, sólo presentó 15,849 suscriptores (3% del mercado) hasta diciembre del 2005.

Las cabinas de Internet han sido el motor del crecimiento del consumo de este servicio (concentran el 70% de acceso a Internet), sin embargo, de ahora en adelante será el segmento residencial el que impulse dicho crecimiento, debido al mayor poder adquisitivo de la población. A marzo de 2008, entre 18% y 20% de usuarios que accedían a Internet lo hacían desde sus casas.

Según los censos del 2007, a nivel nacional se registro que 458,158 hogares en el país cuentan con conexión a internet; de los cuales el 69.3% (317,686 hogares) se encuentra concentrada en Lima Metropolitana, mientras que en departamentos como Madre de Dios solo se concentra el 0.06% (252 hogares) de los que cuentan con conexión a internet.

En el distrito de Independencia, según el censo del 2007, del total de viviendas particulares con ocupante presentes registradas el 6.82% poseían conexión a Internet, del censo se estableció que 15,669 habitantes tenían conexión a internet.

Cuadro C5-15. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de de conexión a Internet.

DISTRITO	TOTAL	CONEXIÓN A INTERNET	%
INDEPENDENCIA			
Hogares	47,613	3,246	6.82
Ocupantes presentes	207,299	15,669	7.56

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
 Elaboración Propia

Figura G5-16. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según tenencia de conexión a Internet.

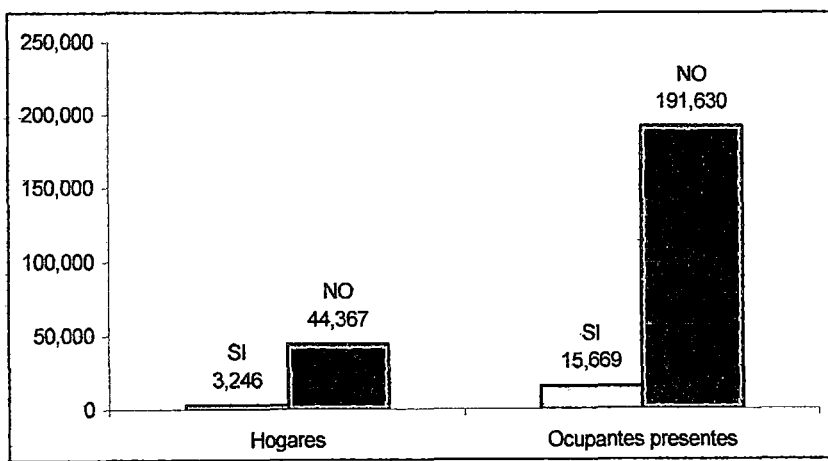
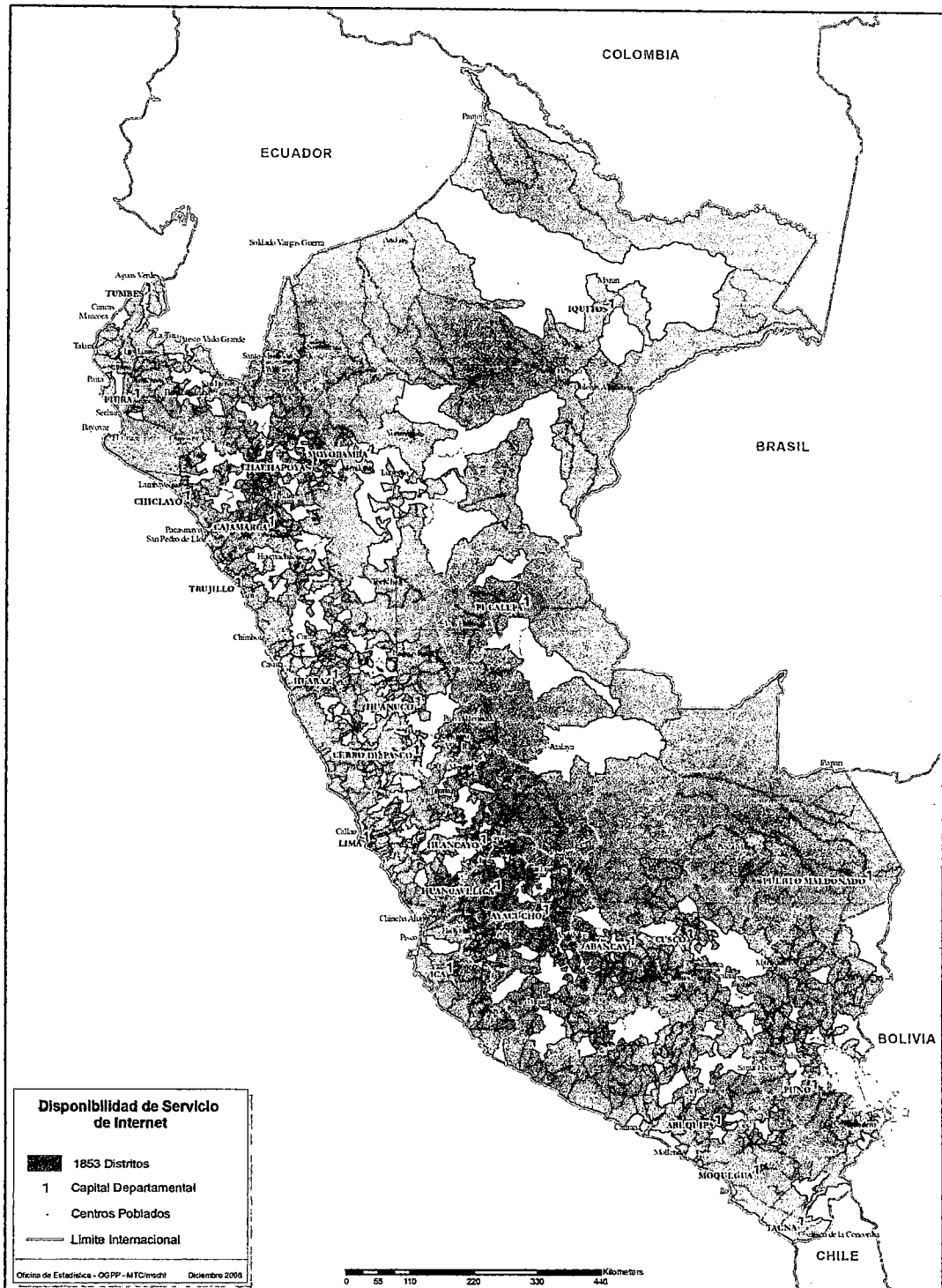


Figura G5-17. Perú, disponibilidad de servicio de Internet.



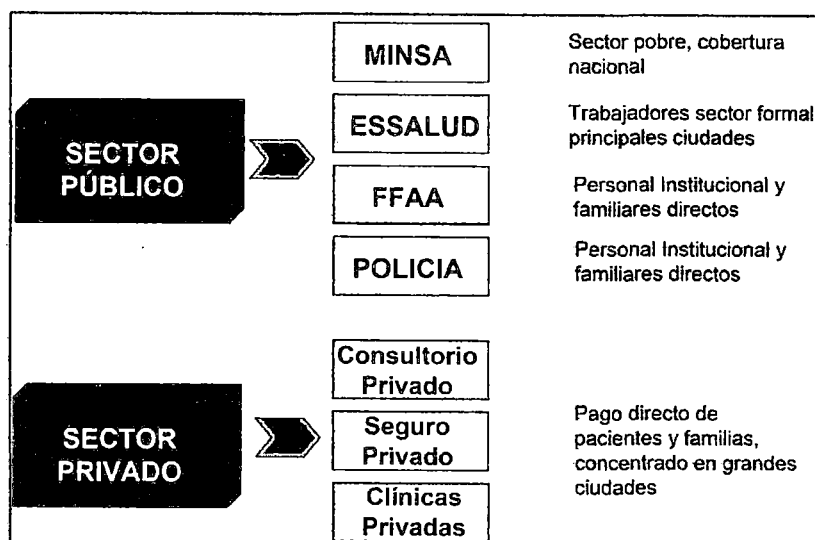
5.5 RED DE SALUD Y SU EQUIPAMIENTO

Es el conjunto de establecimientos, instalaciones y recursos relacionados que sirven de base para realizar acciones de salud. Abarca los hospitales, centros de salud, puestos de salud e instalaciones diversas de prestación de servicios de salud.

El sector salud está conformado por instituciones que pertenecen al sector público (Ministerio de Salud, ESSALUD, Sanidad de las fuerzas armadas y Policía Nacional del Perú, Beneficencia), otras correspondientes a seguros y prestadores privados y, finalmente, por instituciones que no tienen fines de lucro.

Figura G5-18. Perú, estructura del sector salud.

Fuente: Ministerio de Salud



En el 2007 el país contaba con 8,263 establecimientos de salud, de los cuales 7,031 (85.1%), pertenecían al Ministerio de Salud; de estos, 144 eran hospitales, 1,260 centros de salud y 5,627 puestos de salud.

Cuadro C5-16. Perú, establecimientos de salud del sector por institución.

INSTITUCION	TOTAL	%	HOSPITAL	CENTRO SALUD	PUESTO SALUD
TOTAL	8,263	100.0	449	1,989	5,825
Ministerio de Salud	7,031	85.1	144	1,260	5,627
Es Salud	330	4.0	78	252	0
Sanidad de la PNP	280	3.4	5	77	198
Sanidad de las FF. AA	60	0.7	16	44	0
Clínicas Privadas	562	6.8	206	356	0
%	100		5	24	71

Fuente: Boletín de la OGEI - MINSa vol 5 - 2007
Elaboración Propia

Los establecimientos del Ministerio de Salud están distribuidos en todos los departamentos del territorio nacional pero los que concentran el mayor número de ellos son: Lima, Cajamarca, Junín, Puno y Ancash. En conjunto, los mencionados departamentos poseen el 37.8% del total de establecimientos y a la vez representan al 48% de la población estimada para el año 2005.

Los establecimientos del Ministerio de Salud cuentan con 24,055 camas hospitalarias para el internamiento de pacientes, las mismas que se encuentran distribuidas en 2,512 establecimientos. El 31.1 % pertenecen a centros y puestos de salud, donde generalmente se atienden partos y eventos patológicos de corta permanencia hospitalaria. Los hospitales e institutos tienen el 68.9 % y sirven para la atención de pacientes con problemas de mediana y alta complejidad.

Las camas de hospitalización de los establecimientos de salud del MINSA se distribuyen mayormente en los departamentos de Lima, Cusco, Arequipa, Junín y Puno.

El distrito de Independencia cuenta con 05 Centros de Salud y 06 Puestos de Salud, 1 Centro Médico Municipal ubicado en el sector de Unificada, una "Botica Municipal de a Sol" al costado del edificio municipal, y algunas clínicas particulares (la más grandes la Clínica San Pablo en la Av. Carlos Izaguirre).

Cuadro C5-17. Independencia, establecimientos de salud.

ESTABLECIMIENTOS DE SALUD	NIVEL	CODIGO CATEGORÍA	CATEGORIA	DISA	RED	MICRO RED
PUESTO DE SALUD:						
1.- P. S. JOSÉ OLAYA	2DO. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-2	CON MEDICO	LIMA CIUDAD (LIMA V)	TUPAC AMARU	MICRO RED TAHUANTINSUYO
2.- P. S. LAS AMÉRICAS	2DO. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-2	CON MEDICO			
3.- P. S. VÍCTOR RAUL HAYA DE LA TORRE	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
4.- P. S. EL CARMEN	2DO. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-2	CON MEDICO			
5.- P. S. LOS QUECHUAS	2DO. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-2	CON MEDICO			
6.- P. S. MILAGRO DE LA FRATERNIDAD	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
CENTRO DE SALUD:						
1.- C. S. TAHUANTINSUYO BAJO	4TO. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-4	CON INTERNAMIENTO	LIMA CIUDAD (LIMA V)	TUPAC AMARU	MICRO RED TAHUANTINSUYO
2.- C. S. TAHUANTINSUYO ALTO	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
3.- C. S. TUPAC AMARU	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
4.- C. S. ERMITAÑO BAJO	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
5.- C. S. ERMITAÑO ALTO	3ER. NIVEL DE COMPLEJIDAD	I-3	SIN INTERNAMIENTO			
HOSPITAL:						
1.- CLINICA SAN PABLO						
2.- CLINICA JESUS DEL NORTE						

Fuente: MINISTERIO DE SALUD, Dirección de Salud en Lima Norte

Elaboración Propia

Cuadro C5-18. Independencia, locales de atención de salud existentes y en funcionamiento, por tipo de establecimiento.

Departamento	Establecimientos de salud por entidad Administradora	Total	Establecimientos de Salud									
			Hospital / Clínica	Centro de salud	Puesto de salud	Consultorio médico	Consultorio odontológico	Casa de reposo / Asilo	Farmacia	Botica	Botiquín	Otro
TOTAL NACIONAL												
	Total	24355	535	1797	5872	3551	2645	115	4037	5160	566	77
	Municipalidad	616	9	50	119	47	45	9	18	99	179	41
	Otras Instituciones del Estado	9061	239	1541	5716	499	279	40	380	241	119	7
	Privado	14678	287	206	37	3005	2321	66	3639	4820	268	29
INDEPENDENCIA												
	Total	172	2	5	6	50	35	0	70	2	2	0
	Municipalidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras Instituciones del Estado	11	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
	Privado	161	2	0	0	50	35	0	70	2	2	0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007
Elaboración Propia

Foto F5-05. Independencia, Clínica Jesús del Norte en la Av. Izaguirre.
Fuente: El Autor



Foto F5-06. Independencia, centro de salud, Ermitaño Alto.

Fuente: El Autor

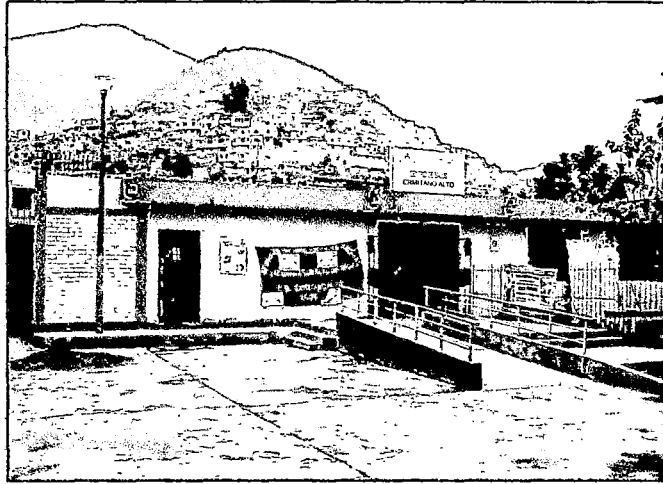


Foto F5-07. Independencia, puesto de salud, Milagro de la Fraternidad.

Fuente: El Autor

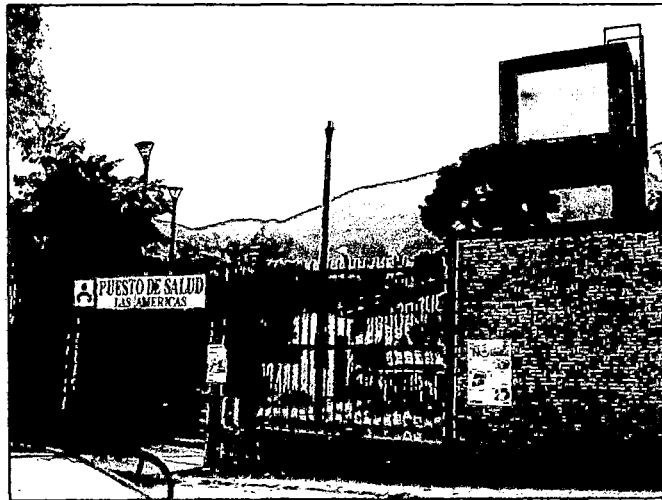


Foto F5-08. Independencia, puesto de salud, Las Américas.

Fuente: El Autor



5.6 RED DE EDUCACIÓN Y SU EQUIPAMIENTO

Respecto al ámbito institucional del Ministerio de Educación, éste comprende actualmente además de la Sede Central, la Dirección de Educación de Lima Metropolitana, sus Unidades de Gestión Educativa Local y 04 escuelas de régimen especial (Conservatorio Nacional de Música, Escuela Nacional de Bellas Artes, Instituto Pedagógico Nacional de Monterrico y la Escuela Nacional Superior de Folklore JMA). La Dirección de Lima se encuentra en proceso de transferencia a la Municipalidad de Lima Metropolitana.

A continuación, se presenta la jurisdicción correspondiente a cada una de las siete UGEL de Lima metropolitana.

Cuadro C5-19. Unidades de Gestión Educativa Local Lima Metropolitana.

UGEL	JURISDICCIÓN
UGEL 01 - San Juan de Miraflores	San Juan de Miraflores, Villa María del Triunfo, Villa el Salvador, Lurín, Pachacamac, San Bartolo, Punta Negra, Punta Hermosa, Pucusana, Santa María, Chilca.
UGEL 02 - Rimac	Los Olivos, Independencia, Rimac, San Martín de Porres
UGEL 03 - Lima	Todo Cercado, Lince, Breña, Pueblo Libre, San Miguel, Magdalena, Jesús María, La Victoria, San Isidro
UGEL 04 - Comas	Comas, Carabaylo, Puente Piedra, Santa Rosa, Ancón
UGEL 05 - San Juan de Lurigancho	San Juan de Lurigancho, El Agustino
UGEL 06 - Ate Vitarte	Santa Anita, Lurigancho – Chosica, Vitarte, La Molina, Cieneguilla, Chaclacayo
UGEL 07 - San Borja	San Borja, San Luis, Surco, Surquillo, Miraflores, Barranco, Chorrillos

Fuente: MINEDU - Portal de Transparencia del Ministerio de Educación

Según información del Ministerio de Educación, en el año 2007 existían 91 mil 743 centros educativos en el país, de los cuales el 75.3% corresponde al sector público y el 24.7% al sector privado. Los centros educativos ubicados en la provincia de Lima representan el 16.9% (15,459) del total nacional. El 35.1% corresponde al sector público y el 64.9% al privado.

Entre los años 2000-2007, la infraestructura educativa de la provincia de Lima se incrementaron en 19.2%, al pasar de 12 mil 970 centros educativos a más de 15 mil 459. Especialmente, se incrementó los destinados a la educación

inicial en 20%. Los centros educativos privados se incrementaron en 2 mil 90, mientras los del sector público en 399 locales en el mismo periodo.⁸

La necesidad de mayor cobertura educativa, pero principalmente su calidad, es una de las reivindicaciones más sentidas de la población.

Esta calidad educativa, no sólo tiene que ver con una buena metodología. La magnitud de la crisis política actual, cargada de valores negativos, nos lleva a incorporar en la educación la promoción de valores humanos y una visión integral del desarrollo y de las relaciones. El mejoramiento de la metodología y la promoción de valores humanos deben ser fundamentales, en la formación de la población escolar a nivel del distrito.

Según el Padrón de Centros Educativos Públicos y Privados al año 2007, de la Unidad de Gestión Educativa Local N° 02 (UGEL 02), en el distrito de Independencia existe un total de 140 centros educativos estatales; el 64.3% (90 centros educativos) de ellos son de educación inicial; los de educación primaria son el 16.4% (23 centros de educación) en total, así también hay un total de 16 centros educativos (11.4% de los centros públicos) estatales de educación secundaria, Se tiene además dos centros educativos estatales de Educación Especial y los de Educación Ocupacional.

Igualmente para los centros educativos particulares, el distrito de Independencia tiene un total de 165; de los cuales el 38.8% (64 centros de educación) son de educación inicial, el 39.4% (65 centros de educación) de educación primaria de menores, 18.2% (30 centros de educación) de educación secundaria de menores y 3 (1.8% del los centros particulares) de educación ocupacional (ver cuadro C5-20).

De acuerdo al padrón del 2004, se tiene un total de 748 aulas en uso de los centros educativos estatales de los cuales el 48.7% corresponde a educación primaria de menores, un 30.1% a educación secundaria de menores, el 13.2% a educación inicial.

El distrito de Independencia al 2007 alberga a 41,688 matriculados en centros educativos públicos y particulares, de los cuales el 69% se encuentran en centros Públicos y el 31% en centros Particulares (ver cuadro C5-20).

⁸ MINISTERIO DE EDUCACIÓN, censo escolar, 2007.

Cuadro C5-20. Independencia, institución pública y privada, 2007.

INDEPENDENCIA	INSTITUCIÓN EDUCATIVA PÚBLICA	%	INSTITUCIÓN EDUCATIVA PRIVADA	%
TOTAL	140	100.0	165	100.0
BÁSICA REGULAR	129	92.1	169	96.4
Inicial	90	64.3	64	38.8
Escolarizada	24	17.1	64	38.8
No Escolarizada	66	47.1	-	-
Primaria	23	16.4	65	39.4
Secundaria	16	11.4	30	18.2
BÁSICA ALTERNATIVA	8	5.7	1	0.6
Escolarizada	5	3.6	-	-
No Escolarizada	-	-	1	0.6
BÁSICA ESPECIAL	2	1.4	-	-
Escolarizada	1	0.7	-	-
No Escolarizada	1	0.7	-	-
TÉCNICO PRODUCTIVA	1	0.7	3	1.8
Escolarizada	1	0.7	3	1.8
No Escolarizada	-	-	-	-
SUPERIOR NO UNIVERSIT.	-	-	2	1.2
Pedagógica	-	-	-	-
Tecnológica	-	-	2	1.2
Artística	-	-	-	-
%	45.9		54.1	

Fuente: MINISTERIO DE EDUCACIÓN - Censo Escolar 2007

Cuadro C5-21. Independencia, matrículas, docentes, secciones en institución pública y privada.

Etapa y Nivel Educativo	Matrícula			Docentes			Centros o Programas			Secciones		
	Total	Público	Privado	Total	Público	Privado	Tot.	Púb.	Priv.	Tot.	Púb.	Priv.
Total	41,688	28,827	12,861	2,577	1,381	1,196	285	118	167	1,810	994	816
BÁSICA REGULAR												
Inicial	6,775	4,821	1,954	356	172	184	138	71	67	320	154	166
Escolarizada	5,976	4,022	1,954	347	163	184	91	24	67	320	154	166
No escolarizada	799	799	0	9	9	0	47	47	0	0	0	0
Primaria	19,078	13,552	5,526	1,126	570	556	88	23	65	869	487	402
Polidocente completo	18,986	13,552	5,434	1,111	570	541	83	23	60	848	487	381
Multigrado	88	0	88	14	0	14	4	0	4	20	0	20
Unidocente multigrado	4	0	4	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Secundaria	12,497	9,132	3,365	892	557	335	46	16	30	489	312	177
Presencial	12,497	9,132	3,365	892	557	335	46	16	30	489	312	177
Distancia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÁSICA ALTERNATIVA	190	190	0	6	6	0	1	1	0	14	14	0
BÁSICA ADULTOS												
Primaria Adultos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escolarizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No escolarizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secundaria Adultos	701	681	20	38	33	5	5	4	1	31	26	5
Escolarizada	681	681	0	33	33	0	4	4	0	26	26	0
No escolarizada	20	0	20	5	0	5	1	0	1	5	0	5
BÁSICA ESPECIAL	189	189	0	28	28	0	2	2	0	12	12	0
Escolarizada	115	115	0	21	21	0	1	1	0	6	6	0
No escolarizada	74	74	0	7	7	0	1	1	0	6	6	0
TÉCNICO-PRODUCTIVA	640	262	378	33	15	18	3	1	2	21	9	12
SUPERIOR NO UNIVERSITARIA												
Superior Pedagógica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Superior Tecnológica	1,618	0	1,618	98	0	98	2	0	2	54	0	54
Superior Artística	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: MINISTERIO DE EDUCACIÓN - Censo Escolar 2007

En relación a la educación básica escolar Pública del distrito de Independencia, el mayor porcentaje de estos centros de estudios los encontramos en la zona el Ermitaño con el 25.6% (33 centros de educación), 20.2% (26 centros de estudios) en la Zona Tahuantinsuyo, 18.6% (24 centros de estudios) en la Zona Túpac Amaru, 17.1% (22 centros de estudios) en la Zona Independencia, 10.9% (14 centros de estudios) en la zona Industrial y el 7.8% (10 centros de estudios) en la Zona La Unificada (ver cuadro C5-22). En el distrito de Independencia en cuanto a educación Superior no Universitaria encontramos al Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial (SENATI).

Cuadro C5-22. Independencia, Centros de educación Básica pública por zonas.

ZONA	EDUCACION BASICA	%
INDEPENDENCIA	129	100.0
Ermitaño	33	25.6
Tahuantinsuyo	26	20.2
Tupac Amaru	24	18.6
Independencia	22	17.1
Industrial	14	10.9
La Unificada	10	7.8

Fuente: MINIS. DE EDUCACIÓN - Censo Escolar 2007

Elaboración propia

Foto F5-09. Independencia, Centros de educación Básica pública, El Milagro.

Fuente: El Autor



5.7 RED DE RECREACIÓN Y SU EQUIPAMIENTO

El crecimiento acelerado de las ciudades, como el caso de Lima, hace que las áreas verdes resulten insuficientes. El mayor valor de los terrenos para fines residenciales o comerciales hace que se reduzca la posibilidad de expansión de las áreas verdes, por parte de los municipios, ante la limitada disponibilidad de terreno.

En Lima, existen 24,117,205 m² de áreas verdes, lo que representa el 0.9% del territorio y una densidad de 3.0 m²/hab. de área verde. Dicha extensión es bastante reducida si se considera la recomendación de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que establece 8 m²/hab.

Asimismo, en nuestra capital sólo tres distritos cumplen con la recomendación de la OMS: San Borja (8.4 m²/hab.), La Punta (9 m²/hab.) y Santa María del Mar (10.01 m²/hab.). En contraste, las comunas con menor densidad son Breña, Lurigancho (Chosica), Pachacámac, Pucusana y Villa María del Triunfo, que tienen menos de 0.5 m²/hab.

El costo de mantenimiento de estas zonas depende de la visión y perspectiva de las autoridades que las tengan a su cargo. Muchas veces cuando el asunto es visto de una manera aislada y cuando los recursos financieros son escasos es la principal partida presupuestal que suele reducirse. Sin embargo, cuando su tratamiento forma parte de un manejo sistémico e integral, la asignación de recursos queda comprometida, ya que los resultados contribuyen con el logro de los objetivos generales propuestos por el gobierno local.

Por otra parte, los parques no deberían ser únicamente considerados como atractivos lugares de descanso y paseo, rodeados de plantas, flores, árboles, etc. Su misión es más importante de lo que las autoridades municipales y la sociedad consideran, pues cumplen un papel fundamental en el aspecto ambiental, ya que son pequeñas plantas de tratamiento del aire que diariamente respiramos y contribuyen así a la disminución del monóxido de carbono y de otras sustancias contaminantes. Pero, además, son factores claves y de gran trascendencia en la vida de la comunidad, en el tema recreativo, social y educativo.

El distrito de Independencia, según lo registrado en el año 2008, cuenta con un total de 155 espacios de áreas verdes, entre parques, jardines, bermas y plazas, en las seis zonas que se divide el distrito. Específicamente se puede mencionar que:

- En la zona Industrial, existe la mayor cantidad de áreas verdes la cual representa el 34.9% respecto al total, es decir, 36 zonas con áreas verdes, con un área ocupada de 137,635m².
- En la zona de Tahuantinsuyo, se tiene un total de 58 áreas verdes la cual representa el 28.8% respecto al total, con un área ocupada de 113,741m².
- En la zona de Túpac Amaru, se tiene un total de 19 áreas verdes la cual representa el 15.6% respecto al total, con un área ocupada de 61,570m².
- En la zona de Independencia, existe un total de 09 áreas verdes la cual representa el 2.0% respecto al total, con un área ocupada de 7,716m².
- En la zona de Ermitaño, se tiene un total de 24 áreas verdes la cual representa el 8.7 % respecto al total, con un área ocupada de 34,230 m².
- En la zona de La Unificada, se tiene un total de 8 áreas verdes la cual representa el 1.9 % respecto al total, con un área ocupada de 7,325m².

Finalmente, existe un parque en la vía distrital (Av. Túpac Amaru) la cual representa el 8.2% respecto al total entre áreas verdes, con un área ocupada de 32,300 m² (ver figura G5-20)

Cuadro C5-23. Independencia, superficie de áreas verdes.

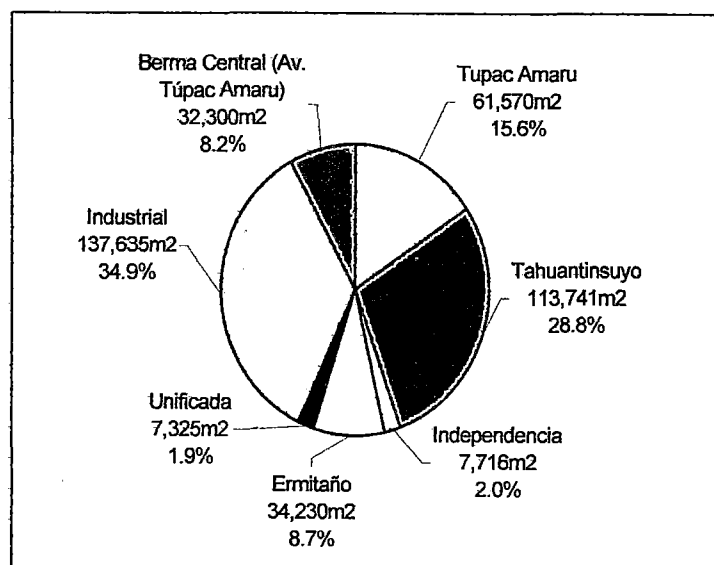
Zona Distrital	Área (m ²)	% de Superficie ocupada / áreas verdes	Cantidad de zonas con áreas verdes	% de zonas con áreas verdes
Tupac Amaru	61,570	15.6	19	12.3
Tahuantinsuyo	113,741	28.8	58	37.4
Independencia	7,716	2.0	9	5.8
Ermitaño	34,230	8.7	24	15.5
Unificada	7,325	1.9	8	5.2
Industrial	137,635	34.9	36	23.2
Berma Central (Av. Túpac Amaru)	32,300	8.2	1	0.6
Total	394,517	100.0	155	100.0

Fuente: Oficina de Proyectos y Cooperación Internacional- MDI

Elaboración Propia

De acuerdo a la OMS, sería deseable tener un total de 8 m² de áreas verdes por cada persona. Lima Norte en materia de áreas verdes, se encuentra en una posición más crítica que el promedio de Lima Metropolitana. En términos relativos, Independencia es uno de los distritos que posee menor área de parques existentes (ver cuadro C5-24).

Figura G5-19. Independencia, superficie de áreas verdes por zonas.



Ante ésta restricción, es necesario e importante aprovechar óptimamente cada uno de estos espacios, para un uso adecuado de sus suelos, más aún, si en el distrito actualmente los niveles de esparcimiento son restringidos, alcanzando los 1.90 m² per-cápita por áreas verdes.

El cuidado y mantenimiento de nuestras áreas verdes contribuye no sólo con el ornato de la ciudad, sino que permite mejorar la calidad de vida de sus habitantes, En Independencia solo el 39% de las áreas verdes tienen puntos de agua.

Cuadro C5-24. Independencia, relación áreas verdes por persona.

Zona Distrital	Área verde (m ²)	Población 2007	Área verde (m ² / persona)
Túpac Amaru	61,570	40,076	1.54
Tahuantinsuyo	113,741	48,382	2.35
Independencia	7,716	34,885	0.22
Ermitaño	34,230	34,469	0.99
Unificada	7,325	26,371	0.28
Industrial	137,635	23,464	5.87
Berma Central (Av. Túpac Amaru)	32,300		
Total	394,517	207,647	1.90

Fuente: Oficina de Proyectos y Cooperación Internacional- MDI

Elaboración Propia

Cuadro C5-25. Independencia, conservación de áreas verdes por tipo y tamaño.

Departamento	Tipo y tamaño (m ²) de áreas verdes				
	Plazas	Parques	Jardines y óvalos	Bermas	Total
TOTAL NACIONAL	5,202,547	22,623,787	3,777,878	8,492,416	40,096,628
Departamento: LIMA	639,437	16,213,297	1,762,212	6,091,821	24,706,767
Provincia: LIMA	426,993	16,024,473	1,636,713	6,029,026	24,117,205
INDEPENDENCIA	17,640	215,793	11,180	149,904	394,517
%	4.5	54.7	2.8	38.0	100.0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007
Elaboración Propia

Figura G5-20. Independencia, conservación de áreas verdes por tipo y tamaño.

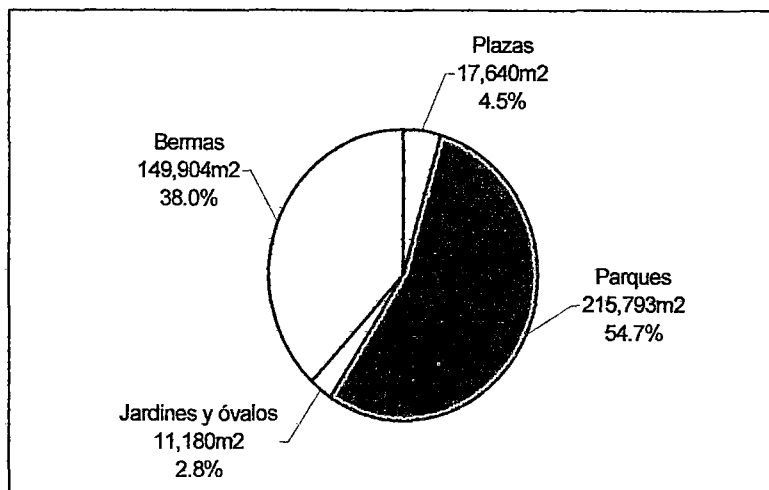


Foto F5-10. Independencia, berma de la Av Carlos Izaguirre.

Fuente: El Autor



Foto F5-11. Independencia, parque Hoyo Rubios.

Fuente: El Autor

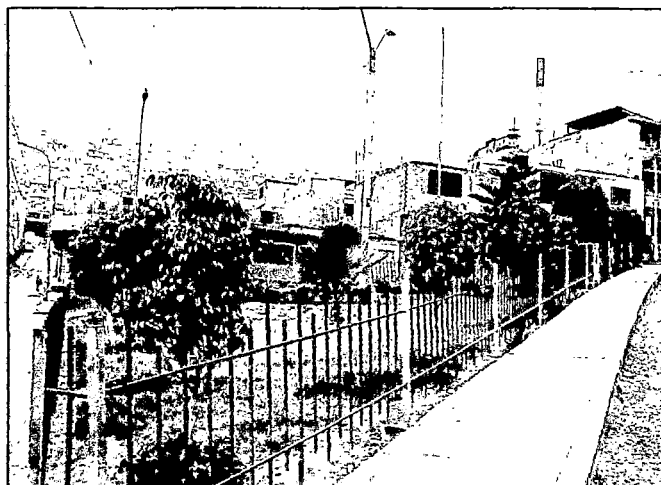


Foto F5-12. Independencia, parque San Pedro.

Fuente: El Autor



Foto F5-13. Independencia, parque 12 de Julio.

Fuente: El Autor



5.8 RED COMERCIAL, FINANCIERA Y SEGUROS

5.8.1 Red Comercial

Se puede decir, que la informalidad era un común denominador para describir el comercio local, su característica principal era el comercio ambulatorio o callejero que persistía como problema debido a la miopía para implementar políticas municipales para el ordenamiento del sector, pues se premiaba la fiscalización y la penalización, en perjuicio de aplicar medidas basadas en la realidad de "subsistencia" que presentan los comerciantes de la calle.

No existía una verdadera cultura empresarial, que incorpore herramientas de gestión modernas, a fin de desarrollar la pequeña y mediana empresa comercial entre la población informal de Lima, que representaban más del 90% del sector trabajador limeño y que constituyen la principal fuente de empleo de la ciudad.

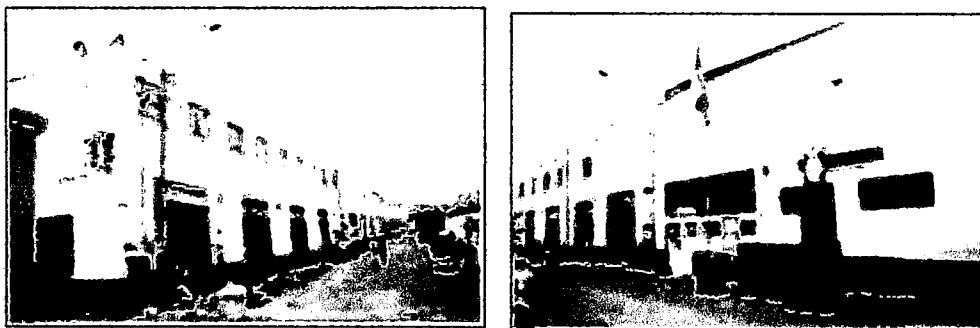
Al año 2002, Lima no contaba con una estrategia de infraestructura de comercialización mayorista adecuada. El Mercado Mayorista de Santa Anita, a cargo de la Municipalidad de Lima, tiene paralizada su implementación desde hace 9 años, con un avance del 30% de habilitación de su infraestructura. A esa situación, se suma la invasión que sufren sus instalaciones por parte de delincuentes, que haciéndose llamar comerciantes, se apropian de este bien público desde el año 2002, perjudicando a la ciudad de poder habilitar y servirse de su centro metropolitano de comercialización de productos de consumo diario.

Los existentes Mercados Mayoristas N° 1 y N° 2 son muy antiguos, mal ubicados, de construcción precaria y su diseño y capacidad de manejo de los productos respondía a una población no mayor a los 4 Millones de habitantes.

El Mercado Mayorista N° 1 de verduras, frutas, hortalizas, cereales y menestras, administrado por la Municipalidad Metropolitana, Cuenta al año 2007 con 770 Puestos de Venta, puesto policial, centro médico, locales gremiales, Centro de Atención al Cliente, área de Administración, garitas de control, balanzas de plataforma etc. y ocupa un área de 31,347 m² (ver grafico F5-14). El Mercado Mayorista N° 2 de frutas, administrado por el Sindicato de Comerciantes, tenía 752 Puestos y ocupa un área de 14,000 m².

Foto F5-14. Mercado Mayorista Nº 1.

Fuente: EMMSA



En los Conos Norte (Ventanilla) y Cono Sur (Villa María del Triunfo) existen Mercados Zonales privados de distribución de Productos Hidrobiológicos (pescados y mariscos), de administración privada, que atienden en condiciones ineficientes de salubridad, sanidad y seguridad.

Existían a ese año, más de 620 Mercados Minoristas o de Abastos, la mayor parte de ellos son de construcción antigua, estrechos, mal equipados y faltos de higiene en su operación. Sólo el 12% de ellos eran de propiedad municipal.

A partir del año 2003, a través de la Empresa Municipal de Mercados Mayoristas (EMMSA), se formula una Estrategia de Abastos adecuada para la ciudad, que comprende la modernización del Mercado Mayorista No. 1 de Santa Anita, con el almacenamiento de cadena en frío de los productos alimenticios y su ordenamiento con los principales centros de abastos de la ciudad. Dicha estrategia sin embargo, no es posible implementar debido a la “invasión de sus instalaciones”, no resuelta todavía y desde hace más de 4 años por el Poder Judicial.

En paralelo la MML ha procedido a realizar diversos programas de capacitación y mejoramiento del suministro para diferentes tenedores de los principales centros de abastos de Lima, con el objeto de lograr la conciencia necesaria para optimizar la cadena de suministro de la ciudad, en aras de la calidad de los productos y la seguridad alimentaria, la eficiencia y eficacia en los servicios.

Se ha mejorado la situación financiera de EMMSA. Así mismo, se ha promocionado la presencia de grandes supermercados en los conos de la ciudad, con un mayor servicio a los ciudadanos menos favorecidos.

Esto también ha permitido el aprovechamiento de sus ventajas, como el ordenamiento del sector, el embellecimiento de la ciudad, la generación de economías de escala favoreciendo a los consumidores, tanto en precio como en calidad de servicios y de productos, así como la cadena de formalización de los canales de distribución.

Se ha avanzado también en la formalización de las micro, pequeñas y medianas empresas de la ciudad. Un ejemplo destacado, es el ordenamiento y rescate del Parque las Malvinas de Lima, en donde se logró reubicar por consenso a todos los comerciantes informales que ocupaban las pistas y jardines de las primeras cuadras de la avenida Argentina, los que, en la actualidad, están capacitados y cuentan con locales propios y formalizados. El fortalecimiento de capacidades y de acceso a mercados, se ha implementado a través del Programa “Club MuniMype”, que beneficia un número elevado de comerciantes informales.

En materia de comercio exterior y en un contexto de descentralización, se ha logrado diseñar la estrategia de promoción del comercio para la ciudad de Lima, iniciativa trabajada con los principales actores involucrados en dicha actividad y en donde se señala un derrotero consensuado, basado en su vocación comercial, fortaleza geográfica, desarrollo empresarial, promoción comercial, logística portuaria, de servicios e infraestructura comercial de Lima.

5.8.2 Red Financiera y Seguros

Durante el año 2007, tanto la economía peruana como la rama de establecimientos financieros y seguros mostraron una clara tendencia ascendente. De este modo, la evolución favorable de la economía nacional, junto al adecuado marco regulatorio y de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), generaron las condiciones para el ingreso de nuevas instituciones al sistema financiero peruano en el 2007.⁹

⁹ Estas son: Grupo Santander, Deutsche Bank, Banco Azteca y la Edpyme Credijet; del mismo modo, las empresas CMR y Cordillera fueron autorizadas a funcionar como empresas bancarias, mientras que las Edpyme Edificar y Crear Arequipa recibieron la autorización para organizarse como empresas financieras. Asimismo, el desarrollo sostenido del sistema microfinanciero peruano también captó el interés del Grupo BBVA de España, que a través de la Fundación BBVA compró las cajas rurales del Sur y Nor Perú (Fuente: Memoria Anual de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP 2007).

En este periodo, la banca múltiple tuvo un crecimiento significativo tanto en depósitos como en créditos y al cierre de ese año se registró la menor morosidad y la mayor cobertura de cartera atrasada. Este buen desempeño fue acompañado por una elevada rentabilidad patrimonial de las empresas.

Por su parte, las instituciones microfinancieras no bancarias (IMFNB) continuaron con su buen desempeño, experimentando incrementos sustanciales tanto en volumen de transacciones como en número de clientes. Del mismo modo, sus indicadores financieros también mejoraron, es así que al finalizar el 2007 la morosidad alcanzó su menor nivel histórico y la cobertura de provisiones superó 1,4 veces el monto de créditos atrasados.

Por otro lado, las empresas del Sistema Privado de Pensiones no fueron ajenas a la bonanza económica. Los aportes se engrosaron en aproximadamente 40.0%, tanto por los aportes voluntarios como por el aumento del número de cotizantes, mientras que la rentabilidad real anual promedio ponderada de los tres tipos de fondos de pensiones superó el 23.0%.

Así también, el 2007 significó para el mercado bursátil peruano la confirmación del despegue de su proceso de desarrollo, lo cual se sustenta en el importante incremento de los volúmenes transados, el número de operaciones, y en la cantidad de valores que registran una presencia fluida en la negociación cotidiana, consiguiendo que la inversión en títulos de renta variable fuera la alternativa más rentable del sistema por sexto año consecutivo. De esta manera, los índices de cotizaciones obtuvieron en el 2007 ganancias superiores al 30% (IGBVL: 36,0%, ISBVL: 31,0% e ISP-15: 36,4%).¹⁰

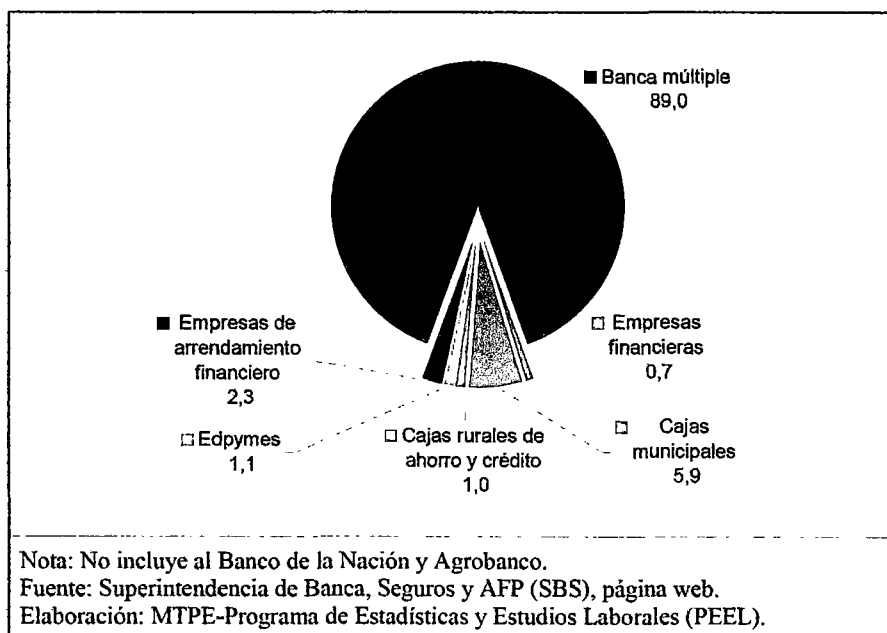
Finalmente, la producción de primas de seguros registró un aumento nominal de alrededor de 5,0% con respecto al año anterior, mientras que el índice de siniestralidad aumentó significativamente, como consecuencia del terremoto ocurrido en agosto del año 2007.

A marzo de 2008, el total de créditos directos del sistema financiero alcanzó los 75 millones 615 mil 956 Nuevos Soles. De los cuales, el 89.0% fue otorgado por la banca múltiple y en menor medida participaron el resto de entidades financieras (ver figura G5-21).

¹⁰ Extraído de "Informe Bursátil, diciembre 2007" (Bolsa de Valores de Lima).

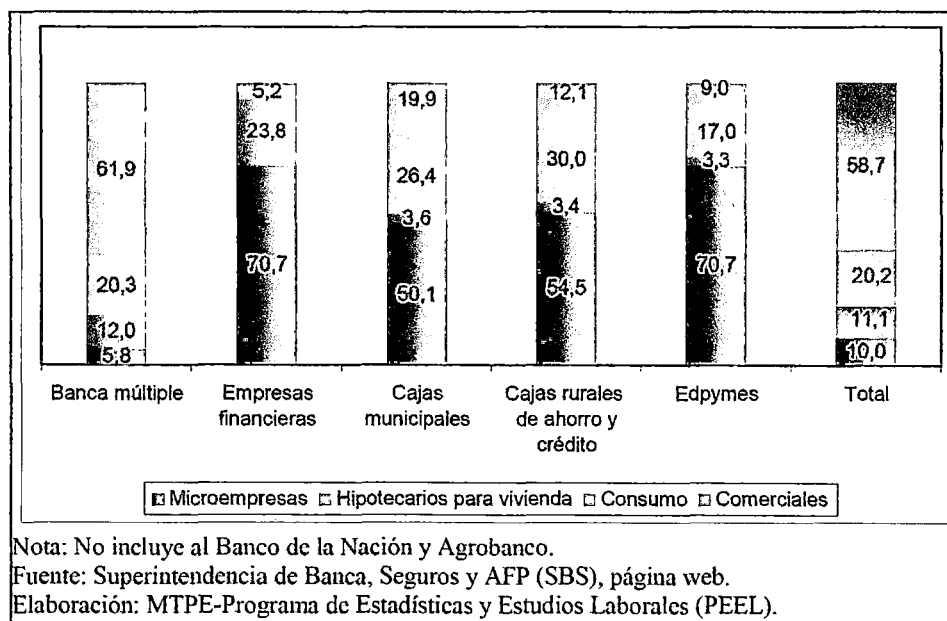
Asimismo, de la figura G5-22, observamos que más de la mitad del total de créditos directos del sistema (58.7%) corresponde al crédito comercial; seguido del crédito de consumo (20.2%).

Figura G5-21. Perú, participación de las empresas del sistema financiero en el total de créditos directos, enero - marzo de 2008 (En porcentajes).



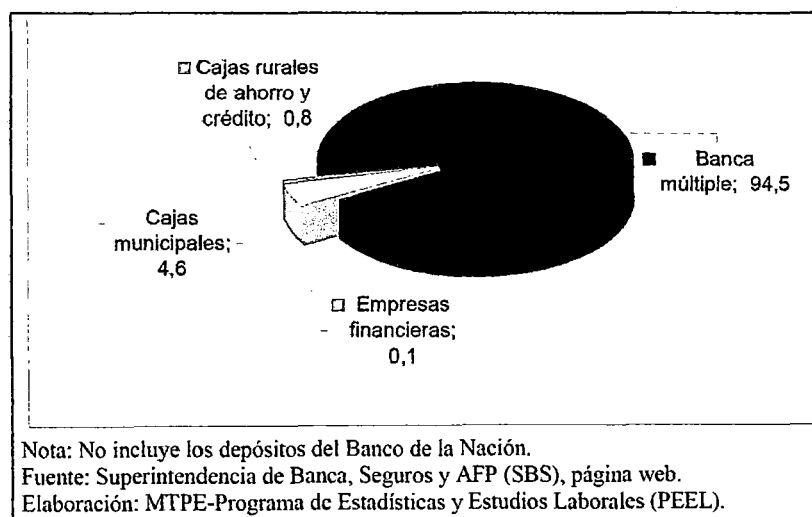
Examinando por tipo de empresa del sistema financiero, encontramos que la mayoría de créditos otorgados por la banca múltiple son comerciales; en cambio en el resto de entidades financieras (cajas municipales, cajas rurales de ahorro y crédito, edpymes y empresas financieras) la mayor proporción de sus créditos son destinados a las microempresas (ver figura G5-22). El saldo total de los créditos comercial y a microempresas es de 51 millones 945 mil 609 Nuevos Soles; de esta cantidad, el 73.1% de la cartera total fue dirigido esencialmente a las ramas industria (27.7%) y comercio (23.3%); y en menor medida a las ramas transporte, almacenamiento y comunicaciones (7.7%); actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler (7.4%); y minería (7.0%).

Figura G5-22. Distribución del total de créditos por tipo de crédito según tipo de empresa financiera (marzo de 2008).



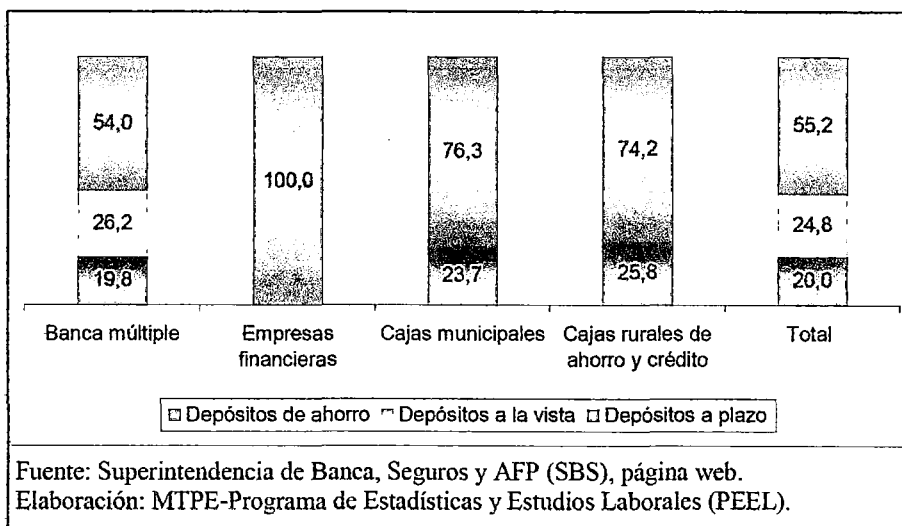
En relación a los depósitos del sistema financiero, a marzo de 2008, el saldo total de depósitos alcanzó los 84 millones 643 mil 743 Nuevos Soles. De esta cantidad la banca múltiple retuvo el 94,5%, seguido de las cajas municipales con 4,6% (ver figura G5-23). Igualmente, de la figura G5-24, se observa que alrededor de la mitad de los depósitos corresponde a los depósitos a plazo (55.2%), secundado por los depósitos a la vista (24,8%) y finalmente los depósitos de ahorro (20.0%).

Figura G5-23. Distribución de los depósitos según tipo de empresa del sistema financiero (marzo de 2008).



Por otro lado, al examinar por tipo de empresa del sistema financiero encontramos que, en todas las entidades financieras, la proporción de los depósitos a plazo es la más alta; la banca múltiple es la única que cuenta con depósitos a la vista y la totalidad de los depósitos de las empresas financieras son a plazo (ver figura G5-24).

Figura G5-24. Distribución del total de depósitos por tipo de depósito según empresa del sistema financiero (marzo de 2008).



Sistema Privado de Pensiones

Durante el 2007, los principales indicadores del Sistema Privado de Pensiones mostraron una evolución favorable. Primero los aportes se incrementaron en 40.4% como consecuencia del aumento de los aportes voluntarios y del número de cotizantes.

En segundo lugar, el fondo de pensiones registró un crecimiento de 32.6% explicado por el incremento de los aportes y por el nivel de rentabilidad alcanzado. Por otro lado los beneficios pagados se incrementaron en 11.9% debido al aumento observado en el número de jubilados y de pensionistas por sobrevivencia. Así también, se percibió un incremento de la utilidad operativa de las Administradoras de Fondos de Pensiones (AFP), consecuencia tanto el crecimiento en el número de cotizantes como de la disminución de traspasos.

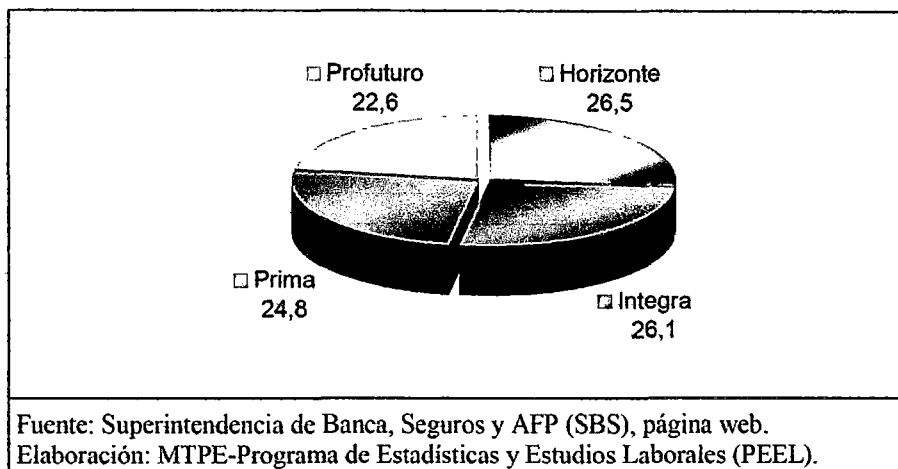
En lo referente a la composición del portafolio de las AFP's por tipo de instrumento, en el año 2007, la mayor participación de los instrumentos financieros correspondió a las acciones y ADR (American Depositary Receipt) de

empresas locales (41.2%), seguido de los bonos del Gobierno Central (20.6%) y las carteras de fondos mutuos del exterior (10.6%).

El número de afiliados activos, a diciembre de 2007, fue de 4 millones 101 mil 60 personas¹¹ con lo cual se registró un crecimiento anual de 5.6%. Los traspasos entre Administradoras de Fondos de Pensiones disminuyeron en el 2007, debido a la reducción de la cantidad de promotores de planes de pensiones y del menor gasto comercial de las AFP's. De este modo, el número de traspasos efectivos se redujo en 21.5%. En el primer trimestre de 2008 se registraron 71 mil 922 solicitudes de traspaso aceptadas; de las cuales, según AFP de destino, Integra y Horizonte concentraron el 58.0% de estas solicitudes, mientras que Profuturo y Prima concentraron el 56.2% de solicitudes de salida.

Por otra parte, en cuanto a la participación de afiliados activos según AFP, la figura G5-25 muestra que existe una participación equitativa, siendo Horizonte (26,5%) la administradora que concentra, ligeramente, a la mayor cantidad de afiliados activos.

Figura G5-25. Perú, distribución de los afiliados por AFP, marzo 2008 (En porcentaje).



5.9 RED DE JUSTICIA

5.9.1 Corte Superior de Justicia de Lima Norte

El Distrito Judicial de Lima Norte (antes Distrito Judicial del Cono Norte) fue creado Mediante Decreto Ley N° 25680, del 18 de agosto de 1992, con el

¹¹ A marzo de 2008, el número afiliados activos alcanza los 4 millones 156 mil 077 personas.

propósito de desconcentrar y descentralizar el Distrito Judicial de Lima, de manera que la población residente en la zona norte de la capital tenga un acceso oportuno y directo a la justicia. Se designó como su ámbito de competencia a los distritos de Comas, Independencia, Los Olivos, San Martín de Porres, Ancón, Santa Rosa, Puente Piedra y Carabaylo de la provincia de Lima; además de la provincia de Canta, ubicada a 101 kilómetros de Lima.

La Sala y los Juzgados Descentralizados

Mediante Resolución Administrativa N° 023-93-CE-PJ, del 26 de mayo de 1993, se pone en funcionamiento la Sala y los Juzgados descentralizados del Cono Norte de Lima. Si bien es cierto estos órganos jurisdiccionales tenían independencia jurisdiccional, dependían administrativamente del Distrito Judicial de Lima.

El artículo segundo de la norma antes referida, señala que el Subdistrito Judicial del Cono Norte de Lima estará formado por los siguientes órganos jurisdiccionales: una sala superior mixta, dos Juzgados Especializados en lo Penal, un Juzgado Especializado en lo Civil, un Juzgado Mixto que conocerá de asuntos de Familia y Laboral, y los Juzgados de Paz Letrados. Para la provincia de Canta, en tanto, se dispuso un Juzgado Mixto que conocerá de todas las materias, y un Juzgado de Paz Letrado.

Es así que por efecto de la R.A. N° 023-93-CE-PJ, la 14ª Sala Penal del Distrito Judicial de Lima se trasladó y se convirtió en la Sala Superior Mixta descentralizada del Cono Norte de Lima; mientras los Juzgados Penales 54º, 55º, 56º y 57º del Distrito Judicial de Lima se trasladaron con su personal al Subdistrito Judicial del Cono Norte para convertirse en dos Juzgados Penales, un Juzgado Civil y un Juzgado Mixto.

En la referida resolución también se indica que el Subdistrito Judicial del Cono Norte iniciará sus actividades el primer día útil del mes de julio de 1993 y que el vocal decano del Cono Norte supervise el correcto funcionamiento de éste, en lo jurisdiccional y administrativo.

Distrito Autónomo

La Resolución Administrativa N° 122-94-CE-PJ de la Comisión Ejecutiva del Poder Judicial, del 29 de noviembre de 1994, es importante porque dispone la constitución del Distrito Judicial del Cono Norte de Lima, desde el 1 de diciembre siguiente, a fin que atienda y resuelva la demanda de justicia en la zona.

La referida resolución también da cuenta que el vocal decano de la Corte Superior del Cono Norte asumirá su presidencia, con las facultades y prerrogativas que le corresponden conforme a ley. Posteriormente, por Ley N° 28765 del 25 de junio del año 2006, a la Corte se le atribuye el nombre de Distrito Judicial de Lima Norte, haciendo realidad una justa aspiración de los magistrados y del personal jurisdiccional y administrativo.

Una Corte en Crecimiento

El Distrito Judicial de Lima Norte alberga a una población estimada en más de dos millones 100 mil habitantes, distribuidos en los ocho distritos metropolitanos antes mencionados y en la provincia de Canta. Para cubrir la demanda de justicia de la población antes referida (la segunda con mayor índice poblacional después de la Corte Superior de Lima), se cuenta con 77 dependencias judiciales: ocho salas superiores, 46 juzgados especializados o mixtos, y 23 juzgados de paz letrados. Además, 21 jueces de paz de igual número de comunidades de la provincia de Canta (ver cuadro C5-26).

Cuadro C5-26. Corte Superior de Justicia de Lima Norte, N° de dependencias.

INSTANCIAS	N° DE DEPENDENCIAS
SALAS SUPERIORES	8
JUZG. ESPEC. Y MIXTOS	28
JUZG. PAZ LETRADO	10
JUSTICIA BASICA	
JUZG. ESPEC. Y MIXTOS	4
JUZG. PAZ LETRADO	6
MODULOS BASICOS DE JUSTICIA	
JUZG. ESPEC. Y MIXTOS	14
JUZG. PAZ LETRADO	7
TOTAL	77

Fuente: Corte Superior de Justicia de Lima Norte
- Plan Operativo 2008

Los órganos jurisdiccionales están distribuidos en la sede central, ubicado en la avenida Carlos Izaguirre N° 176, Independencia; los Módulos Básicos de

Justicia de Los Olivos, Condevilla y Carabaylo; los Juzgados de Puente Piedra, Santa Rosa y Ancón; los Juzgados Mixtos de Canta; y las sedes de los Juzgados de Paz Letrado.

Las mencionadas sedes judiciales juegan un rol importante para acercar la justicia a la comunidad, a fin de brindarle el mejor servicio.

Foto F5-15. Corte Superior de Justicia de Lima Norte.
Fuente: El Autor



5.10 RED DE SEGURIDAD

La creciente violencia desatada en Lima Metropolitana, en los últimos años nos hace recordar la sensación de inseguridad de años atrás, esta percepción de inseguridad origina un impacto directo en la sociedad y al entorno empresarial, ocasionando un deterioro en el normal desenvolvimiento de las actividades económicas, según la Sociedad Nacional de Industria, el efecto de convivir en un ambiente de inseguridad se refleja en el ánimo de la gente y esto altera la demanda de bienes y servicios “La dinámica del consumidor se altera y este pierde el entusiasmo por adquirir bienes y gastar en ocio”.¹²

Considerando que la policía nacional del distrito cuenta con 7 unidades móviles, y cuenta con 270 efectivos policiales aproximadamente, de los cuales el

¹² Diario el Comercio, Sección Economía. Artículo “La Inseguridad aleja la Inversión” - 12/10/03.

50% se encuentra en situación de franco y los demás están distribuidos de la siguiente manera:

Cuadro C5-27. Independencia, servicio de efectivos policiales.

COMISARIAS	COMISARIA DE INDEPENDENCIA	COMISARIA DE PAYET	COMISARIA DE TAHUANTINSUYO	TOTAL
Administrativos	10	5	7	22
Oficiales Operativos	20	5	12	37
Patrullaje Motorizado	10	4	4	18
Patrullaje a pie	14	5	7	26
Servicio Prevención	8	4	6	18
Efectivos de vacaciones	15	5	8	28
Efectivos de Franco	63	22	36	121
TOTAL	140	50	80	270

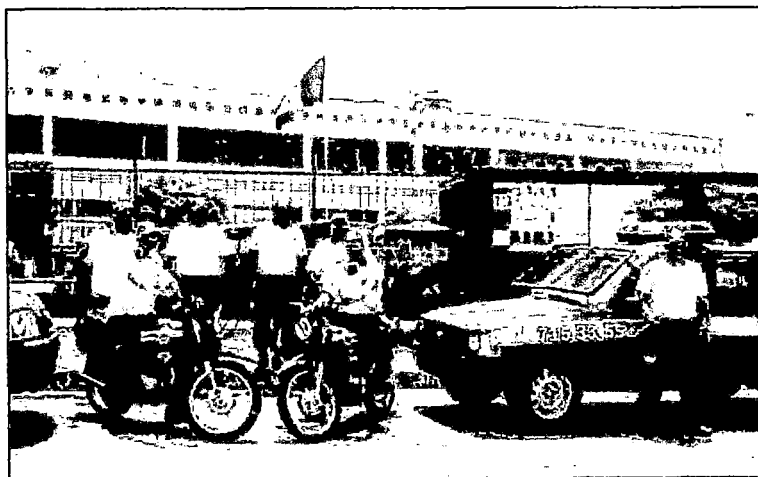
Fuente: Las tres comisarías del distrito de Independencia

Debido a los niveles de delincuencia, la policía de las respectivas comisarías pertenecientes a Independencia, Tahuantinsuyo y Payet, se han organizado con la población formando Juntas Vecinales para estar mejor organizados y poder ser asesorados por la policía.

La Municipalidad de Independencia ha invertido en la mejora de las condiciones del personal de serenazgo, a fin de que se sientan motivados y cuenten con todas las herramientas necesarias para brindar un servicio eficiente a la población. Se han repotenciado las unidades móviles con equipos de comunicación y nuevos uniformes para su personal, de modo que tengan todas las comodidades para garantizar la seguridad del distrito.

Foto F5-16. Independencia, Policía Nacional y Serenazgo.

Fuente: MDI, revista Independencia, 2009.



5.11 RED DE DEFENSA CIVIL

El Sistema Nacional de Defensa Civil, SINADECI, actúa en el marco de la política y planes de la defensa nacional. Es el conjunto de interrelacionado de organismos públicos y privados, que actúan sobre la base de normas y recursos con la finalidad de brindar protección a las poblaciones en caso de desastres, por medio de acciones de prevención de daños y la ayuda oportuna y apropiada que permita alcanzar las condiciones básicas de rehabilitación.

El SINADECI está conformado por los siguientes organismos:

- El Instituto Nacional de Defensa Civil INDECI.
- Los Comités Regionales, Provinciales y Distritales de Defensa Civil.
- Las Oficinas Regionales de Defensa Civil.
- Las Oficinas de Defensa Civil Sectoriales, Institucionales y de las empresas del Estado.
- Las Oficinas de Defensa Civil de los Gobiernos Locales.

El Instituto Nacional de Defensa Civil INDECI es el organismo rector y conductor del Sistema Nacional de Defensa Civil, encargado de facilitar la organización de la población, de la coordinación, planificación y control de las acciones, públicas y privadas, de defensa civil en el país.

Los Comités de Defensa Civil.

Los comités de defensa civil, en los niveles regionales, provinciales y distritales, son organismos integradores de la función ejecutiva del Sistema de Defensa Civil. Los conforman los actores representativos en los niveles señalados, de una institución o agrupación que desarrollan acciones de defensa civil en un ámbito determinado, con el propósito de proteger la integridad física de la población, así como su patrimonio, frente a los efectos de los fenómenos de origen natural o tecnológico que pueden producir desastres o calamidades.

Las funciones principales de estos comités son las siguientes:

- Planificar, conducir y supervisar las acciones de defensa civil, en concordancia con las normas y directivas de prevención, emergencia y rehabilitación señaladas por el INDECI.

- Formular los planes de Defensa Civil derivados del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
- Elaborar y mantener actualizado el inventario del potencial humano y recursos materiales para la atención de emergencia y la movilización oportuna de los mismos.
- Identificar los peligros, analizar las vulnerabilidades y estimación de riesgos para la protección de la vida y el patrimonio, adoptando de medidas preventivas que eviten o reduzcan los efectos de un desastre.
- Evaluar los daños y determinar las necesidades producidas por un desastre y emergencia.
- Organizar e implementar el Centro de Operaciones de Emergencia COE con la finalidad de entrenar a las personas que van a intervenir en la atención de una emergencia.
- Atender las emergencias, proporcionando apoyo inmediato a la población afectada por desastres con la asistencia de techo, abrigo y alimentos, así como la rehabilitación de los servicios básicos esenciales.
- Promover y conducir la capacitación de autoridades y la población en acciones de defensa civil,
- Proponer la declaratoria del estado de emergencia por desastre, si la estimación del riesgo o evaluación de daños lo ameritan.
- Organizar, capacitar y conducir las Brigadas de Defensa Civil.
- Efectuar inspecciones técnicas de seguridad en defensa civil de acuerdo a lo establecido por el Reglamento de Inspecciones Técnicas de Seguridad de Defensa Civil.
- Planear, coordinar, supervisar y ejecutar obras de prevención involucrando a todas las entidades ejecutoras de su ámbito.

5.11.1 Comité Distrital de Defensa Civil de Independencia

El Comité Distrital de Defensa Civil de Independencia, presidida por el Señor Alcalde, conjuntamente con las Autoridades de las Instituciones Públicas y Privadas, Sector Salud, Sector Educativo, Fuerzas Policiales, Ejército Peruano, Empresarios, Iglesias, Dirigentes de Organizaciones Sociales y de Base, integrantes del Comité Distrital de Defensa Civil.

Entendiendo y conociendo los riesgos a que se encuentra expuesta nuestra población debido a su ubicación de geografía caprichosa, con zonas

periféricas ubicadas en los (cerros) faldas, laderas y quebradas que constituyen riesgos eminentes en caso de desastres naturales, alta vulnerabilidad en caso de lluvias extremas, sismos fuertes etc. Por esta razón a través de la Oficina Técnica se viene preparando a más de 80 brigadistas voluntarios con el fin de tomar acciones de prevención.

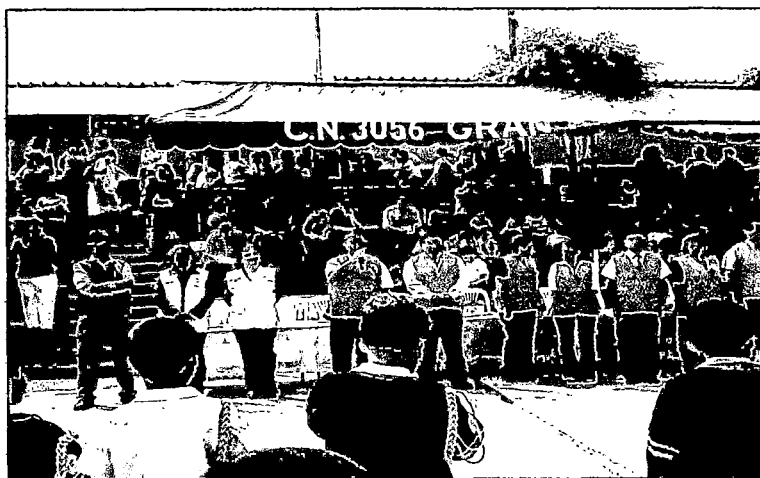
La Oficina de Defensa Civil cuenta a la fecha con 80 Brigadistas voluntarios y Municipales, tres integran el escuadrón de Rescate de la Segunda Región de Defensa Civil, quienes tuvieron participación activa en el desastre de Mesa Redonda; pero el comité distrital se encuentra aun muy desorganizado, no realizando gran parte de las funciones que se le consigna.

El Brigadista es el elemento que en forma espontánea, voluntaria, consciente, con vocación de servicio y que ha recibido una formación general teórico-práctica, conforma la Brigada de Defensa Civil.

Son aptos para conformar las brigadas de Defensa Civil, todos los peruanos y extranjeros residentes en el país, no menores de 16 años ni mayores de 40, sin distinción de sexo, raza, credo político o religioso, posición socioeconómica, ocupación o educación.

Foto F5-17. Independencia, capacitación en defensa civil.

Fuente: MDI, revista Independencia, 2009.



CAPÍTULO VI

ESTRUCTURAS

6.1 ESTRUCTURA PRODUCTIVA BÁSICA Y MOTRIZ

Dentro de las estructuras productivas básicas se encuentran actividades primarias y elementales, las cuales al crearse generan otros puestos de trabajo dentro de su mismo ambiente; la estructura productiva motriz es aquella que presenta un efecto multiplicador de actividades y abarca un mayor campo, este tipo de estructuras beneficia al distrito ya que proporcionan ingresos económicos que se transforman en un aumento de la calidad de vida además de lograr una integración de comercios, como por ejemplo: madereras, fabricas textiles, tornerías, metal mecánicas, etc. Se debe tener presente la diferenciación con aquellas actividades económicas que atiendan servicios locales, como panaderías, grifos, bodegas, etc.

El término “motriz” no se refiere a vehículos motorizados, sino a aquellas industrias o actividades que al operar, inducen y crean las condiciones para la aparición de otras actividades productivas y de servicios que generan otras industrias.

6.1.1 Las MYPES

Según la Ley N° 28015 D.S. N° 009-2003-TR “Promoción y formalización de la micro y pequeña empresa” se establece, en su artículo 2, la definición de la micro y pequeña empresa: “La micro y pequeña empresa es la unidad económica constituida por una persona natural o jurídica, bajo cualquier forma

de organización o gestión empresarial contemplada en la legislación vigente, que tiene como objeto desarrollar actividades de extracción, transformación, producción, comercialización de bienes o prestación de servicio".

En su artículo 3, referido a las características de las micro y pequeña empresas (MYPE), se dice: "Las MYPE deben reunir las siguientes características concurrentes:

- a) El número total de trabajadores: La micro empresa de uno (1) hasta diez (10) trabajadores, la pequeña empresa de uno (1) hasta cincuenta (50) trabajadores.
- b) Niveles de ventas anuales: La microempresa hasta un monto máximo de 150 Unidades Impositivas Tributarias (UIT)¹, la pequeña empresa a partir de 150 UIT hasta 850 UIT".

Como se ve, el Estado ha juntado en una ley a la micro y pequeña empresa. Sin embargo, el Proyecto también da cabida a la mediana empresa. Por tal motivo, las características de las empresas con las que se va a trabajar, han sido definidas ad hoc para el Proyecto, tomando como base las definiciones antes mencionadas.

Según información de la SUNAT y el Ministerio de Trabajo (a Noviembre de 2004), se ha podido rescatar los siguientes indicadores que servirán para iniciar la caracterización de las pequeñas y medianas empresas (PYME):

- SUNAT reporta que 659,046 empresas de todo nivel y tipo están formalizadas. El 94.4% de éstas (622,209) son microempresas y facturan menos de 150 UIT (S/. 480,000) al año.
- Las MYPE representan el 98% del universo empresarial en el país, con un total de 648,147.
- Esto significa que 36,837 empresas se sitúan en el ámbito de pequeñas empresas (facturación hasta 850 UIT).

Dentro del distrito de Independencia una de las actividades económicas más saltantes son las pequeñas empresas; donde el sueño del negocio propio se ve como una forma de independizarse y empezar a trabajar su propio futuro, ahora debido a que la mayor parte del distrito es de características residenciales

¹ 1 UIT = 3500 Nuevos Soles (SUNAT, 2008).

los negocios se acomodan a las necesidades de estas, es así que las bodegas, tiendas, peluquerías, cabinas de internet, librerías, restaurantes, panaderías, ferreterías, carpinterías, farmacias, etc. destacan sobre otro tipo de actividades (ver cuadro C6-03).

Cuadro C6-01. Distribución de las empresas formales según rango de tamaño (2004).

Tipo de empresa	Número de trabajadores (N)	Ventas Brutas anuales (VBA) (UIT)	VBA 2006 (Nuevos soles)	Organización Empresarial
Microempresa	1 ≤ N ≤ 10	VBA ≤ 150	VBA ≤ 510,000	Persona natural o jurídica
Pequeña empresa	11 ≤ N ≤ 50	150 ≤ VBA ≤ 850	510,000 ≤ VBA ≤ 2,890,000	Persona natural o jurídica
Mediana y Gran empresa	N > 50	VBA > 850	VBA > 2,890,000	Persona natural o jurídica

Fuente: actualización de estadísticas de la micro y pequeña empresa, diciembre 2007. Ministerio de Trabajo

Cuadro C6-02. Distribución de las empresas formales según rango de tamaño (2007).

Tipo de empresa	Ventas anuales (UIT)	Número de empresas	Porcentaje (%)
Microempresa	0 - 75	818,994	91.7
Pequeña empresa	75 - 150	27,523	3.1
Mediana gran empresa	150 - 850	34,466	3.9
Gen empresa	Más de 850	11,718	1.3
Total		892,701	100

Fuente: Actualización de estadísticas de la micro y pequeña empresa, Diciembre 2007. Ministerio de Trabajo, Dirección Nacional de la Micro y Pequeña Empresa.

En el primer trimestre móvil del 2009 el 72.6% (2 millones 940 mil personas) de la PEA ocupada de Lima Metropolitana se encuentra trabajando en Micro y Pequeñas Empresas (MYPE) y el 27,4% (1 millón 110 mil 400 personas) en Medianas y Grandes Empresas (No MYPE).

Del total de ocupados en las MYPEs, el 76.5% (2 millones 247 mil 700 personas) labora en empresas que producen Servicios (Comercio, Restaurantes, Hoteles, Transportes - Comunicaciones y otros Servicios) y el restante 23.5% (692 mil 300 personas) en empresas que producen Bienes en los sectores Primario y Secundario.

Las características que adquieren las MYPES en Independencia muestran que las unidades económicas y el personal ocupado se concentran mayoritariamente en las actividades de comercio y servicios, mostrando elementos particulares comunes como bajos niveles de inversión y la utilización intensiva en mano de obra. Las MYPES representan el 98% del total de

empresas del distrito, 80.3% de la PEA ocupada, 73.0% del empleo total del sector privado, y un gran porcentaje de la PEA auto empleada y de los trabajadores por cuenta propia.

Cuadro C6-03. Independencia, PEA ocupada, Estructura de Mercado.

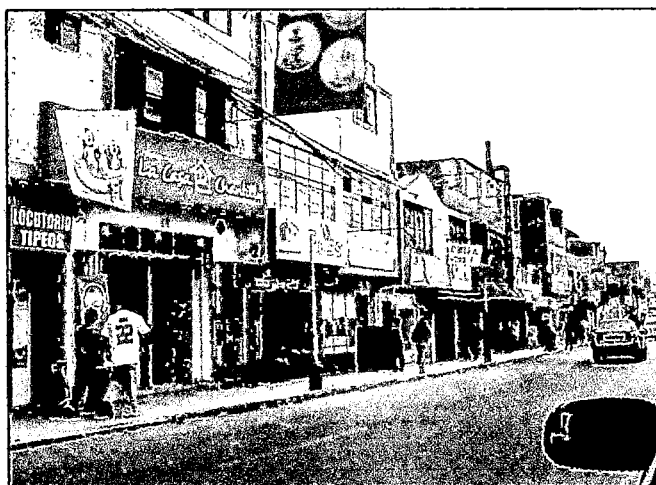
ESTRUCTURA DE MERCADO	habitantes	%	"%"
Sector Público	5,660	6.6	100.0
Sector Privado (Incluye empleadores)	41,252	48.3	100.0
Microempresa	20,250	23.7	49.1
Pequeña empresa	9,847	11.5	23.9
Mediana y grande	11,155	13.1	27.0
Independiente	30,584	35.8	100.0
Profesional, técnico o afin	1,977	2.3	6.5
No profesional, no técnico	28,607	33.5	93.5
Trabajador familiar no remunerado	2,695	3.2	100.0
Trabajador del hogar, practicante, otro	5,213	6.1	100.0
PEA Ocupada (6 a más años)	85,404	100.0	

Fuente: Convenio MTPE - CM- UCSS. OSEL Lima Norte.
Encuesta de Hogares Especializada en Niveles de Empleo 2007.

Otra característica importante es que la mayoría de los establecimientos son administrados por familias, las que en primera instancia utilizan su propio hogar como área de comercio, logrando en algunos casos cambios extremos dentro de la arquitectura del hogar, convirtiendo a veces la sala en taller o el comedor en bodega, etc. (ver foto F6-01). Esta forma de trabajo trae consigo muchos aspectos positivos dentro del concepto de familia ya que se logra una mayor confraternidad entre los padres e hijos, así como también se aprende instintivamente el oficio de ser comerciante. Las proyecciones a futuro que podrían existir dentro de una familia bien organizada puede traer consigo alternativas como la educación, especialización, etc.

Foto F6-01. Independencia, MYPES en el distrito (Av. Los Pinos).

Fuente: El Autor



Por otro lado, muestra limitaciones similares como carencia de financiamiento y capital, teniendo un deficiente acceso al mercado de capitales y una limitada capacitación en gestión empresarial. Otro de los problemas saltantes que afrontan las MYPES trata acerca de la legislación laboral, la que no se viene cumpliendo integralmente en las unidades empresariales más pequeñas. Las MYPES son una gran fuente de trabajo para el distrito representando mas de 60,000 puestos de trabajo.

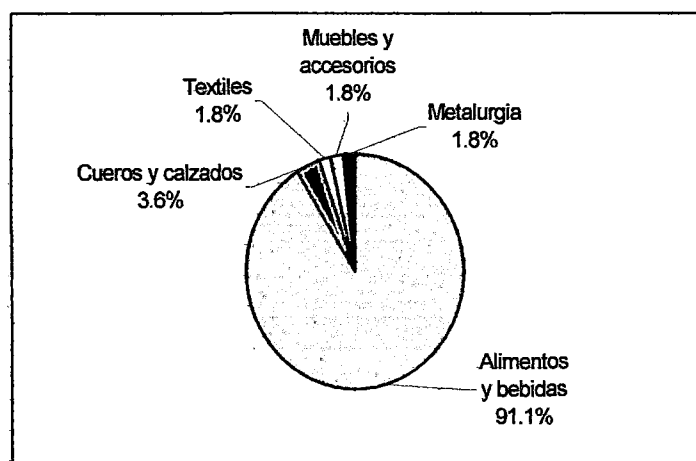
Cuadro C6-04. Independencia, MYPES registradas, por tipo de producción.

Departamento	Total MYPES	Número de MYPES por tipo de producción							
		Alimentos y bebidas	Cueros y calzados	Artesanía	Textiles	Muebles y accesorios	Metalurgia	Maquinaria y equipo	Otro
TOTAL NACIONAL	28517	11160	4802	3289	2365	2651	760	764	2726
Departamento:LIMA	11334	3935	1063	1894	1289	1110	406	368	1269
Provincia:LIMA	10955	3780	1054	1874	1283	1069	354	361	1180
INDEPENDENCIA	56	51	2	0	1	1	1	0	0
Porcentaje	100.0	91.1	3.6	0.0	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

Elaboración Propia

Figura G6-01. Independencia, MYPES registradas, por tipo de producción.



La cantidad de empresas mencionadas anteriormente, tanto pertenecientes a las categorías de pequeña, mediana y grande, las encontramos en la llamada zona industrial perteneciente al distrito de Independencia de este total de empresa podemos citar algunas; en total existen unos 6,365 establecimientos, comercio (57.4%), servicios (21.0%) y producción (19.9%) (ver cuadro C6-05).

Cuadro C6-05. Independencia, algunas empresas ubicadas en la Zona Industrial.

EMPRESAS UBICADAS EN EL DISTRITO DE INDEPENDENCIA, 2009		
1.- EMPRESA Alepsa	27.- Filtros Lys	53.- Tienda Electra
2.- Grifo Centrigas	28.- Viplastic Perú	54.- Grifo Repsol
3.- Urb. Multiris	29.- Tecnofil	55.- Indus.Santa María
4.- Clínica San Pablo	30.- SENATI	56.- Emp.Llama Gas
5.- Grifo Repsol	31.- Oro Andino	57.- Calcareos Peruanos S.A.
6.- Tradisa	32.- Baterías ETNA	58.- Plást.Nacionales SA
7.- Hilos Peruanos	33.- Grifos Shell	59.- EmpFrionox SA
8.- Cerámicos San Lázaro	34.- San Ignacio de L.	60.- Emp. Granos de Oro
9.- Empresa Carrasco	35.- Cibertel-Academia	61.- PURINA
10.- Tiendas Tay Loy	36.- ICPNA-Academia	62.- Pinturas Chang
11.- Polleria Rockys	37.- Frazadas Pauta	63.- Pinturas Chemisa
12.- Constructora Graña y Montero	38.- INDURA	64.- Emp.Manrique
13.- Empresa Alicorp	39.- Transp.CESARO	65.- Emp Multitaps
14.- Fabrica de Zuelas	40.- Taller Chunga	66.- Emp. ALISUR
15.- Fanaplast S.A.	41.- Local Money	67.- Muebles Ferrini
16.- RENIEC	42.- Patio Palace	68.- PROMELSA S.A.
17.- Hostal Los Andes	43.- Tienda Walon	69.- Fabrica Carretillas
18.- Mc Donald	44.- Piscina Laguna Azul	70.- Grifo Mobil
19.- Royal Plaza	45.- Transp.Maconsa	71.- Local el Complejo
20.- Banco Continental	46.- REGEPSA S.A.	72.- Mcd. El Trébol
21.- Tienda Cassinelli	47.- RENOVA-LLANTAS	73.- Rep. El Rodeo
22.- Local La Rustica	48.- Tienda MEGAPLAZA	74.- Tienda 2 Diciembre
23.- Instituto ICPNA	49.- Zapatillas Nazaro	75.- Rep.ACOMAYO
24.- Poder Judicial	50.- Consorc.M.Benz	76.- Taller de cromodados
25.- Tienda San Lazaro	51.- Empr.Metal Prenst	77.- Emp.Jon Plast S.A.
26.- Acrovel	52.- Textil Acuario	78.- Electro Industria

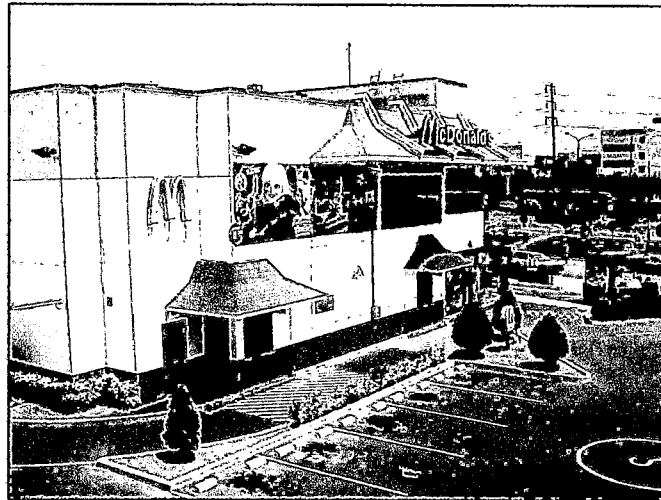
Fuente: Municipalidad Distrital de Independencia

Foto F6-02. Independencia, empresa REGEPSA.

Fuente: El Autor



Foto F6-03. Independencia, empresa Mc. Donald.
Fuente: El Autor



6.1.2 La Industria

La industria es el sector que más contribuye al fisco con un promedio de 30%, siendo superado por el sector servicios que agrupa varios sectores como comunicaciones, finanzas, turismo, vivienda, teniendo en cuenta que la minería contribuye históricamente con la mitad de lo generado por la industria.

Asimismo, la inversión en la industria a nivel nacional este año ascenderá en alrededor de US\$ 4,500 millones, y solo en importación de bienes de capital será US\$ 3,500 millones. Y, no olvidemos que la industria es un importante generador de empleo en la economía, pues de cada 100 trabajadores en la economía, 21 trabajan en la industria de manera directa.

La industria es un eje de desarrollo pues produce bienes no tradicionales, utiliza medios de producción más limpios, promueve la descentralización productiva, incorpora innovación y tecnología así como contribuye a la formalización productiva.

El Departamento de Rentas del Municipio de Independencia informó que el distrito cuenta con un total de 728.81 Ha en área de manzanas de los cuales 50.24 Ha (6.94%) pertenecen al rubro de las industrias, estas se encuentran repartidas por todo el distrito teniendo una mayor concentración dentro de la Zona Industrial. La industria representa el 22% de la PEA Ocupada del distrito.

Dentro de los principales empresa y rubros en los cuales se desenvuelven todas estas industrias se tiene:

Cuadro C6-06. Independencia, relación de industrias y rubros.

EMPRESA	RUBRO
AGRIBRANDS PURINA PERU S.A.	Elaboración de alimentos balanceados
AGROINDUSTRIA SANTA MARIA S.A.C.	Industria Molinera
ANDINA PLAST S.R.L	Industria Plastica
BUSMAR ILLUMINA Y DECORA (ENRRIQUE BUSTOS G.)	Fabricación de vidrios para iluminación
CALZALIMA E.I.R.L	Industria de Zapatillas
FABRICA NACIONAL DE ACUMULADORES ETNA S.A.	Fabricación de baterías
FILTROS LYS S.A.	Filtros para motores de explosión
INDELAT S.A.C.	Elaboración de artículos de caucho
INDURA S.A.	Fabricación de sustancias químicas industriales
INDUSTRIAS MANRRIQUE S.A.	Industria del calzado y art. de seguridad
PANASONIC PERUANA S.A.	Industria electrónica
POLIMEROS ESPECIALES S.A.	Industria Plastica
RENOVA S.A.C	Fabricación de Productos de caucho
TECNOFIL S.A.	fundición de metales no ferrosos
VIPLASTIC PERU S.A.	Industria Plastica

Fuente: DIME

Con esto se demuestra que dentro del distrito no solo se cuenta con una importante capacidad industrial sino que también es un distrito generador de divisas al país, además de proporcionar trabajo a más de 18,000 personas.

Es importante tener presente esta fuerza generadora dentro de cualquier acción o lineamiento, ya que el trabajo en conjunto con el sector industrial del distrito puede traer consecuencias positivas a todos los habitantes del distrito.

6.1.3 Atractivos y Servicios Turísticos

a) Centro Ceremonial Pampa de Cueva

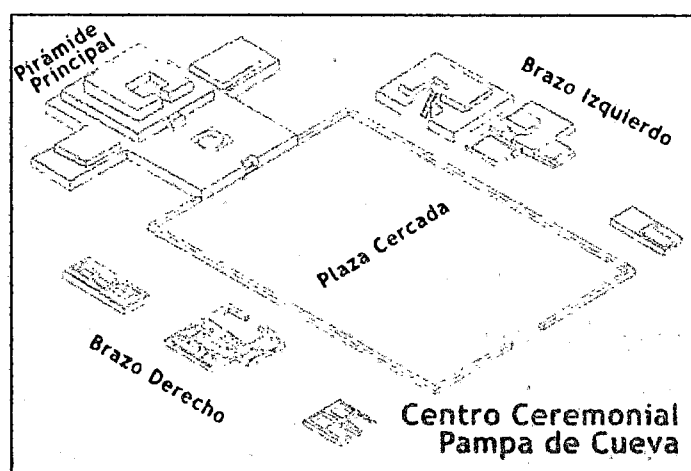
Políticamente pertenece a la jurisdicción del distrito de Independencia en la provincia y departamento de Lima, para más referencia señalaremos que esta ubicado a unos 30 metros del Km. 5 de la Avenida Tupac Amaru (carretera a Canta), margen izquierda de la mencionada carretera con dirección a Lima. En la periferia del colegio estatal (N°3050) "El Morro".

En el período llamado Formativo, 2000 años antes de Cristo, se construyeron, entre la cuenca de los ríos Rímac y Chillón, cuatro importantes Centros Ceremoniales: La Florida, Garagay, Pampa de Cueva y Huacoy. El Centro Ceremonial Pampa de Cueva, según un estudio comparativo de su arquitectura, tiene un fechado relativo de 600 a 500 años a.c.

El Centro Ceremonial Pampa de Cueva fue construido por nuestros antepasados cuando ellos se dedicaban principalmente a la producción agrícola y habían alcanzado un gran desarrollo en sus fuerzas productivas, las artes y la tecnología; requiriendo entonces contar con un lugar donde puedan desarrollar sus actividades sociales, el intercambio de sus productos, el desarrollo de sus vidas, para sus grandes asambleas, y consultar sobre cómo desarrollar mejor su producción agrícola o qué sembrar y cuándo hacerlo.

Figura G6-02. Reconstrucción isométrica de Pampa de Cueva.

Fuente: Martín García Godos, 1995.



Actualmente la pirámide principal, que es lo único que se conserva, se encuentra entre las siguientes calles: por el norte con la calle José Martín, por el sur con la prolongación de la avenida América, por el oeste con la avenida Tupac Amaru, por el este con la calle Micaela Bastidas. Y la única vía de ingreso para dicho montículo es la Escuela de Primaria N° 3050 El Morro.

El 8 de Marzo de 1962 el investigador Don Toribio Mejía Xesspe, acompañado del Dr. Jorge C. Muelle por ese entonces presidente del Patronato Nacional de Arqueología y de Don José Casafranca, vigilante de los Monumentos Arqueológicos de la Costa Central; llegaron de inspección a la Huaca en forma piramidal llamada Pampa de Cueva, encontrando a los moradores de la barriada del mismo nombre, extrayendo las piedras del montículo para hacer sus casas. Mejía Xesspe informa que: "...la extracción por parte de los pobladores de las piedras de la pirámide pre-hispánica, había puesto al descubierto una gran plataforma rectangular y varias capas de basura arqueológica...", encontró además la existencia de cerámica monocroma y con

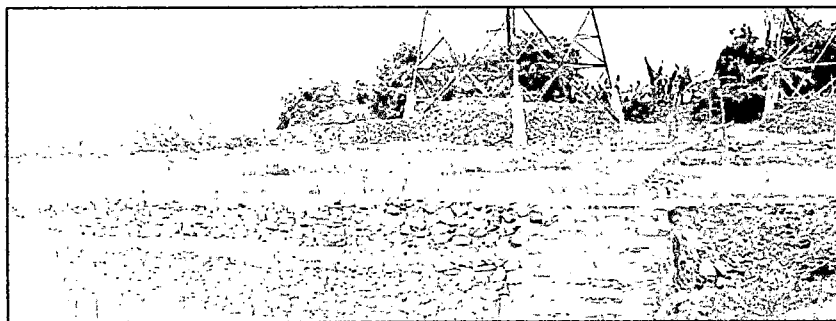
diseños incisos con bordes en forma de coma, que él identifica como estilo Chavín.

En la década del 70, el sitio es visitado por el arquitecto Carlos Milla Villena y su equipo técnico, quienes tenían el encargo del I.N.C. de elaborar el Catastro de los Monumentos Arqueológicos de esta parte de Lima; ellos encontraron que a la huaca se le seguía recortando para la construcción de las casas para los pobladores que se habían posesionado del lugar. Por la remoción de piedras y estructuras, Milla Villena comunica que "...habían quedado al descubierto grandes paredes finamente enlucidas y pintadas de color ocre..."; de la misma manera constató al igual que Mejía Xesspe, la existencia de grandes redes de cuerda de totora que envolvían porciones de piedras y barro que constituían el relleno de la pirámide.

Foto F6-04. Centro Ceremonial Pampa de Cueva, vista general aspecto inicial.



Foto F6-05. Centro Ceremonial Pampa de Cueva, vista general frontal.



b) La Bella Durmiente

Patrimonio ecoturístico ubicado en el distrito de independencia, en el eje zonal el Ermitaño, dentro del área de los asentamientos humanos 6 de Julio, San Juan de Dios y Ermitaño. Este patrimonio se encuentra a cargo de El Comité de

Promoción y Protección del Ecosistema, Biodiversidad de las lomas de El Ermitaño "La Bella Durmiente".

Foto F6-06. Independencia, "La Bella Durmiente".

Fuente: El Autor

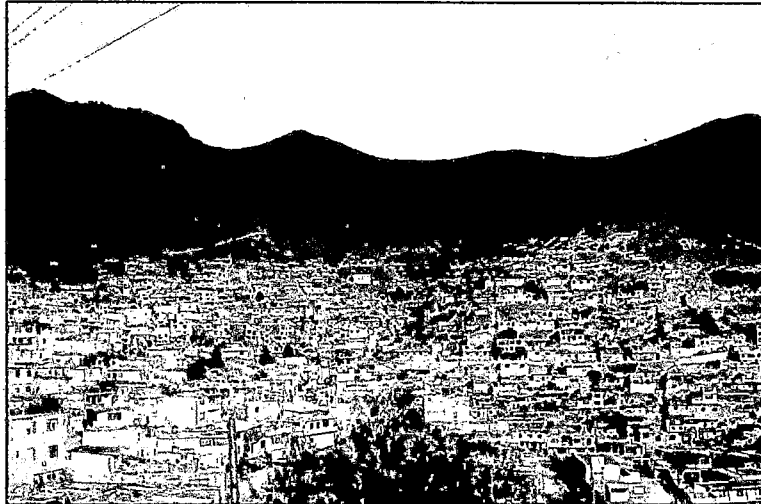


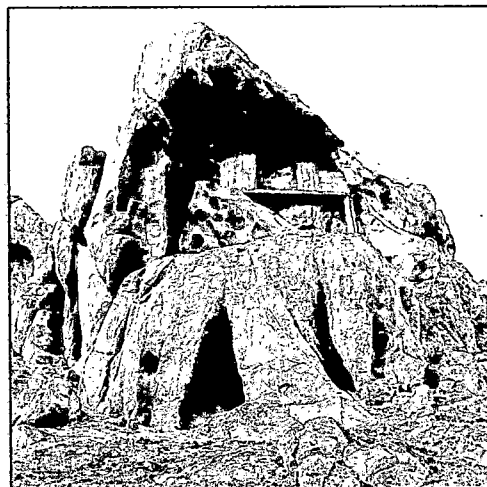
Foto F6-07. Independencia, ecosistema perteneciente al entorno a "La Bella Durmiente".

Fuente: MDI



Foto F6-08. Independencia, formaciones rocosas al entorno a "La Bella Durmiente".

Fuente: MDI



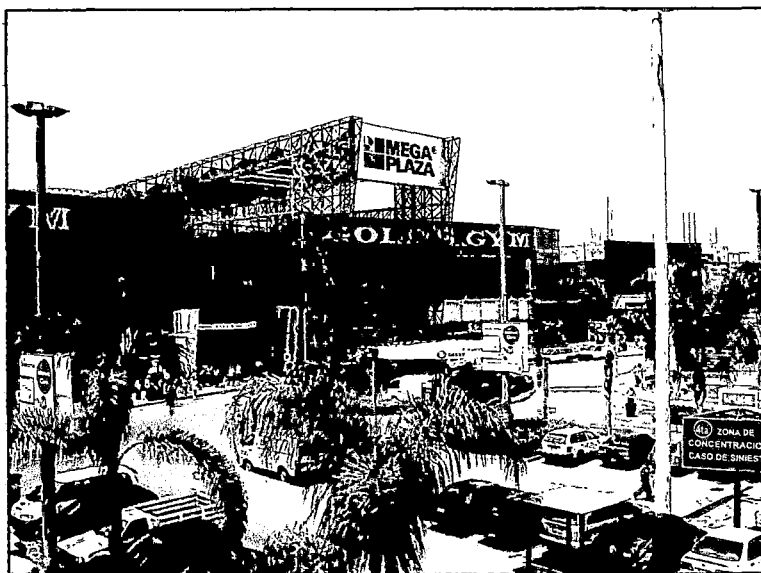
c) Centro Comercial "Mega Plaza Norte"

Inaugurado en noviembre del 2002 y construido sobre los terrenos de la antigua Almacenera Panamericana, el Centro Comercial "Mega Plaza Norte", se constituye en el principal centro de atracción del distrito. Son casi diez hectáreas, donde se puede encontrar casi una docena de los más conocidos restaurantes, un gimnasio, un parque de diversiones, cinco bancos, hipermercado, ocho salas de cine, dos grandes tiendas por departamentos (Ripley Max y Saga Falabella) y más de sesenta negocios de calzado, perfumería, artículos deportivos, boticas, ropa para toda la familia (ver foto F6-08).

Otros hitos importantes de este distrito son:

- Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial - SENATI (Km. 15.2 de la Panamericana Norte).
- Poder Judicial del Cono Norte (cdra. 2 Av. Izaguirre).
- El Centro Comercial Royal Plaza, Supermercado Plaza Vea, Hipermercado Metro (entre las avenidas Izaguirre y Panamericana Norte). Y recientemente inaugurado el Centro Comercial "Plaza Norte".

Foto F6-09. Independencia, centro comercial "Megaplaza Norte".
Fuente: El Autor



El distrito de Independencia cuenta con un número considerable de establecimientos turísticos (ver cuadros C6-07 y C6-08).

Cuadro C6-07. Independencia, establecimientos de servicios registrados, por tipo de establecimiento.

Departamento	Tipo de Establecimiento Turístico							
	Hoteles, hostales	Restaurantes	Agencias de viaje	Empresas de transporte				
				Turístico	Interprovincial	Urbano	Aéreo	Acuático
TOTAL NACIONAL	8242	21968	2586	305	1260	2359	136	74
Departamento:LIMA	2326	9578	857	89	104	857	15	0
Provincia:LIMA	1865	8343	839	83	62	791	15	0
INDEPENDENCIA	19	42	4	0	1	0	0	0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007
Elaboración Propia

Cuadro C6-08. Independencia, tipo de establecimiento de servicio turístico.

Departamento	Tipo de Establecimiento Turístico					
	Empresas de alquiler de autos	Establecimientos de venta de artesanías	Discotecas turísticas	Peñas turísticas	Juegos de casinos y máquinas tragamonedas	Otro
TOTAL NACIONAL	68	2834	634	283	607	11730
Departamento:LIMA	18	2131	231	69	334	7429
Provincia:LIMA	18	2125	200	62	302	7374
INDEPENDENCIA	0	5	0	0	0	0

Fuente: INEI-Registro Nacional de Municipalidades 2007
Elaboración Propia

6.2 ESTRUCTURA DE SERVICIOS

6.2.1 Transporte y Comunicaciones

El transporte urbano es una actividad que cumple un rol muy importante en el desplazamiento de las personas en las ciudades, pero mucho más en las ciudades cosmopolitas como Lima, donde habitan aproximadamente ocho millones de peruanos que regularmente usan el espacio público urbano para trasladarse a sus destinos.

No obstante la importancia de esta actividad, en muchos casos se afecta derechos tales como los referidos a la vida, la salud, la integridad personal, al ambiente adecuado y a recibir un servicio de calidad. La imagen que hoy impera sobre el transporte urbano es la del caos, el desorden, la crisis de valores, la anomia.

Los viajes motorizados que se realizan en el Área Metropolitana son viajes de transporte interprovincial, de carga, privado y público urbano. El flujo promedio diario de vías interprovinciales es de 42,000 entre los que ingresan y salen del Área Metropolitana. Las empresas embarcan y desembarcan pasajeros

en gran cantidad en el centro de la Metrópoli. El 45% de ellas utilizan terminales en forma exclusiva.

Según el censo del 2007, la población de Lima y Callao fue 8,482,619 habitantes, distribuidos en casi 60,000 hectáreas y con una extensión de 80 km de largo por 40 km de ancho aproximadamente, sobre los valles Lurín, Rímac y Chillón. Sobre este territorio, los habitantes de la metrópoli efectuaron diariamente alrededor de 10,387,669 viajes, distribuidos según los siguientes modos de transporte (ver cuadro C6-09).

Cuadro C6-09. Lima, numero de viajes diarios según forma de transporte.

Forma de Transporte	Nº Viajes Diarios	Viajes / hab
En transporte no motorizado	600,000	0.09
A pie a más de 9 minutos de duración	3,317,251	0.55
En Transporte privado	1,216,579	0.2
En Transporte público	5,253,869	0.87
TOTAL	10,387,699	1.71

Fuente: EIA Redes Secundarias de las Otras Redes de Distribución en Lima y Callao

En tal oportunidad, los motivos de viajes de la gente eran cuatro, los cuales representaban a los viajes realizados por los habitantes de Lima - Callao, los mismos que presentaban la siguiente magnitud (ver cuadro C6-10).

Cuadro C6-10. Lima, numero de viajes según motivo.

Número de Viajes	Motivo
3,557,096	Domicilio - Trabajo
3,168,880	Domicilio - Escuela
2,926,790	Domicilio - Otro
735,013	No domiciliario

Fuente: EIA Redes Secundarias de las Otras Redes de Distribución en Lima y Callao

La duración media de los viajes según la forma del mismo fue variando de la siguiente manera: para el modo en transporte privado, la duración fue de 37 minutos; para el modo de transporte público, la duración fue de 58 minutos. De esta manera, el tiempo dedicado para el transporte motorizado fue de 5,828,963 horas diarias.

Existen también conjuntos de viajes paralelos que conforman flujos de transporte, los principales son: Para el transporte público entre, centro de Lima y San Juan de Lurigancho, centro de Lima y San Martín de Porres, centro de Lima y la Victoria, y centro de Lima e Independencia; cada uno con 30,000 a 40,000 viajes diarios; para el transporte privado entre, Miraflores y San Isidro, Miraflores

y Surco, Miraflores y La Molina, El Centro y la Victoria; y Jesús María y San Isidro; cada uno representa entre 6,000 y 12,000 viajes diarios.

Cabe señalar que se entendió como "viajes" al conjunto de desplazamientos desde un origen a un destino, por lo que un viaje pudo estar conformado por dos o más conexiones y/o pasajes.

a) Medios de Locomoción

Según el uso que las familias le otorgan a las unidades de transporte, ha sido posible determinar en Independencia, en el censo de 1993, que había un total de 7,293 hogares que tienen medios de locomoción, de los cuales el 16.7% cuentan con automóvil y/o camioneta para uso particular. La bicicleta es el medio que mayor uso representa, registrando la cifra de 64.5%. Con relación a los medios de locomoción utilizados para el trabajo, el 10.1% usa automóvil y el 8.1% usa camión (ver cuadro C6-11).

Cuadro C6-11. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, que tienen medios de locomoción.

TIPO DE VIVIENDA	HOGARES QUE TIENEN MEDIOS DE LOCOMOCIÓN					TOTAL
	AUTOM. O CAMION USO PART.	AUTOM. PARA TRABAJO	CAMION PARA TRABAJO	MOTO-CICLETA	BICICLETA	
DISTRITO INDEPENDENCIA	1,220	740	588	239	4,705	7,293
Prov. LIMA	159,741	34,672	22,501	11,955	246,775	413,299
Dpto. LIMA	163,344	36,782	24,954	14,758	277,629	456,015

Resultados definitivos de los Censos Nacionales: IX de Población y IV de Vivienda - 1993.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).

Elaboración Propia

A inicios de la década de 1990, el transporte público en Lima Metropolitana se caracterizaba por la deficiente infraestructura vial, la baja velocidad de circulación de sus vehículos y la sobrecarga de pasajeros causada por el déficit en las unidades de transporte. Una década después de la liberalización del acceso a las rutas urbanas, de la desactivación de la comisión reguladora de tarifas y de la apertura del mercado automotriz a las importaciones, el parque automotor en el nivel nacional aumentó significativamente, de 605,550 (año 1990) a 1,209,006 vehículos (año 2001); pero el transporte público, particularmente en la ciudad de Lima, se ha vuelto caótico.

Se puede mencionar que en estos últimos años las políticas de importación de vehículos nuevos y usados hicieron que los precios bajen de forma muy notoria, logrando de esta manera que el parque automotor aumente de forma alarmante, teniendo dentro de la capital a casi el 65% de vehículos del total con que cuenta el país, con un promedio superior al millón de unidades, ahora considerando que la infraestructura vial con la que se cuenta no se encuentra en la capacidad de acoger a tal cantidad de vehículos, esto explica el porqué del congestionamiento vehicular.

Cuadro C6-12. Perú. Parque vehicular, según clase de vehículo.

CLASE DE VEHICULO	2007	2008	TASA PROMEDIO ANUAL
TOTAL	1,444,164	1,500,915	3.93
AUTOMOVIL	681,493	696,071	2.14
STATION WAGON	235,617	252,809	7.30
CMTA. PICK UP	159,527	163,782	2.67
CMTA. RURAL	142,366	155,705	9.37
CMTA. PANEL	29,522	32,237	9.20
OMNIBUS	44,401	45,180	1.75
CAMION	109,518	110,597	0.99
REMOLCADOR	18,697	20,596	10.16
REM.Y SEMI-REMOLQUE	21,246	23,938	12.67

Fuente: OGPP - DIRECCION DE ESTADISTICA

Cuadro C6-13. Perú, Parque vehicular, según departamento.

DEPARTAMENTO	1999	2004	2005	2006	2007
TOTAL	1,114,191	1,305,233	1,349,510	1,379,671	1,442,387
AMAZONAS	1,183	2,768	3,349	3,684	3,720
ANCASH	16,272	20,613	20,849	21,069	21,642
APURIMAC	2,173	3,896	4,143	4,367	4,395
AREQUIPA	64,662	78,033	79,676	80,617	84,167
AYACUCHO	2,941	4,658	4,974	5,177	5,338
CAJAMARCA	5,939	10,311	12,228	13,435	14,377
CUZCO	25,096	38,068	39,222	40,139	41,453
HUANCAVELICA	769	1,092	1,208	1,314	1,332
HUANUCO	10,397	11,847	12,269	12,526	12,555
ICA	20,463	23,538	24,008	24,256	24,566
JUNIN	39,583	45,713	46,746	47,256	48,840
LA LIBERTAD	37,412	43,339	45,325	46,465	48,946
LAMBAYEQUE	33,750	39,314	41,528	42,649	43,764
LIMA Y CALLAO	750,610	854,549	880,699	898,106	943,051
LORETO	5,352	5,825	6,170	6,489	6,404
MADRE DE DIOS	603	771	881	975	1,014
MOQUEGUA	7,740	8,979	9,428	9,716	10,754
PASCO	3,281	4,551	4,789	4,952	5,525
PIURA	28,728	31,394	32,738	34,181	34,630
PUNO	20,504	27,046	28,314	29,194	30,750
SAN MARTIN	4,329	5,992	6,784	7,626	7,618
TACNA	24,297	32,256	32,466	32,513	34,442
TUMBES	2,709	3,243	3,801	4,242	4,236
UCAYALI	5,398	7,437	7,915	8,723	8,868

Fuente: SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS - SUNARP.

De los medios de locomoción un tema importante a tratar es “El mototaxi”, se ha convertido en un servicio de transporte esencial. Este hecho se viene dando en razón de la inexistencia de una red de transporte que satisfaga las necesidades de movilidad de las personas. Es por ello que en los últimos años el servicio proliferó de manera desordenada, alcanzando una cifra de 60,000 unidades entre formales e informales (más del 50% son informales), desencadenando en la actualidad, la prestación de un servicio inseguro con un alto índice de accidentalidad, con unidades en malas condiciones, con choferes que no respetan las normas de tránsito y muchas veces además involucrados en actos delincuenciales; en complicidad quizá por la poca o nula acción de las autoridades en materia de fiscalización.

Entre las zonas metropolitanas de Lima y Callao existen 49 distritos (43 en Lima y 6 en el Callao), en 39 de ellos se brinda el servicio de transporte en mototaxi, no obstante, en 2 municipios no se da la autorización para su funcionamiento (La Molina y San Luis), entre los distritos en los que no operan tenemos (Barranco, San Borja, Lince, Miraflores, Pueblo Libre, San Isidro, Surquillo, La Punta, Santa María del Mar, Jesús María).

Según los resultados de un estudio realizado por el MTC, el número total de zonas de trabajo donde operan mototaxis son 314; el número de flota registrada alcanza los 23,493 (que operan generalmente en las zonas periféricas); en su mayoría (95%) operan en los conos de la ciudad, siendo los más poblados los conos Este y Norte, con más de 7,000 vehículos operativos (ver cuadro C6-14).

Cuadro C6-14. Lima Norte, distribución de mototaxis por distrito, 2007.

ZONA	DISTRITO	UNIDADES	%	ZONAS
NORTE	Ancón	380	4.9	2
	Carabayllo	1,653	21.3	11
	Comas	2,561	33.0	15
	Independencia	506	6.5	17
	Los Olivos	947	12.2	9
	SMP	1,144	14.7	68
	S. Rosa	16	0.2	1
	P. Piedra	560	7.2	4
	Sub - Total	7,767	100.0	127
NORTE	Sub - Total	7,767	33.1	127
SUR	Sub - Total	5,397	23.0	30
ESTE	Sub - Total	7,196	30.6	100
CALLAO	Sub - Total	1,857	7.9	37
CENTRO	Sub - Total	1,276	5.4	20
TOTAL		23,493	100.0	314

Fuente: MOTOTAXIS EN EL ÁREA URBANA DE LIMA Y CALLAO - MTC
Elaboración Propia

Foto F6-10. Independencia, mototaxis en las zonas altas del distrito.

Fuente: El Autor



b) Rutas de Transporte

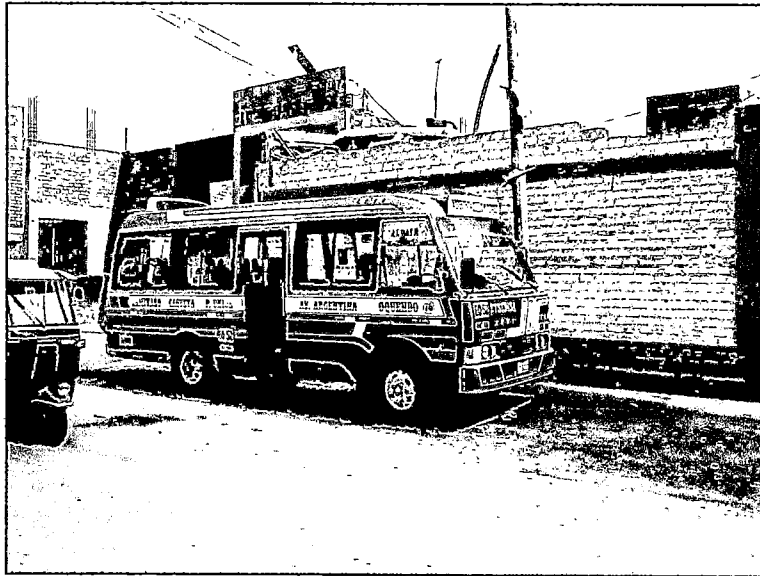
Para el análisis de rutas de transporte, estudiaremos a la Empresa de Transporte 117, perteneciente a una de las rutas que nacen en el distrito de Independencia, es una empresa mediana. Cuenta con 75 vehículos de los cuales en promedio trabajan diariamente 50. Teniendo en cuenta que en cada unidad trabaja un chofer y un cobrador, podemos decir que esta empresa cuenta con aproximadamente 100 trabajadores estables. Sus unidades son básicamente de modelo custer y micros antiguos (Ford) que permiten el traslado de aproximadamente 25 pasajeros sentados y hasta 50 en total.

La Empresa de Transportes 117 nace también del proceso de regularización de parte de la Municipalidad, este proceso se remonta hasta 1945. El proceso para obtener el permiso de funcionamiento en la ruta por la que hoy en día transita estuvo lleno de problemas. Y es que este tipo de ruta demandaba un gran número de unidades y éstas debían tener una capacidad de transporte masivo, es decir no podían tener unidades tipo combi. Es por ello que un grupo de propietarios cuyas unidades no pudieron cumplir con los requisitos, no tenían la capacidad adquisitiva suficiente o que no estaban interesados en la licitación; optaron por separarse y formar la ruta 120. La Línea 120 se limitó a ser una ruta alimentadora ya que los costos para obtener este tipo de ruta son menores y tiene menos requisitos. Esta ruta se limita a trasladar a la población del Cerro El Ermitaño hasta la Av. Túpac Amaru.

La Empresa de Transportes 117 nace como tal en 1985, año en que se formaliza adquiriendo la ruta por la que hoy en día transita. La licitación de la ruta actual tuvo como requisito que la empresa contara con un mínimo de 70 unidades grandes, facilitando así el transporte masivo de pasajeros.

Foto F6-11. Independencia, ómnibus de la empresa 117.

Fuente: El Autor

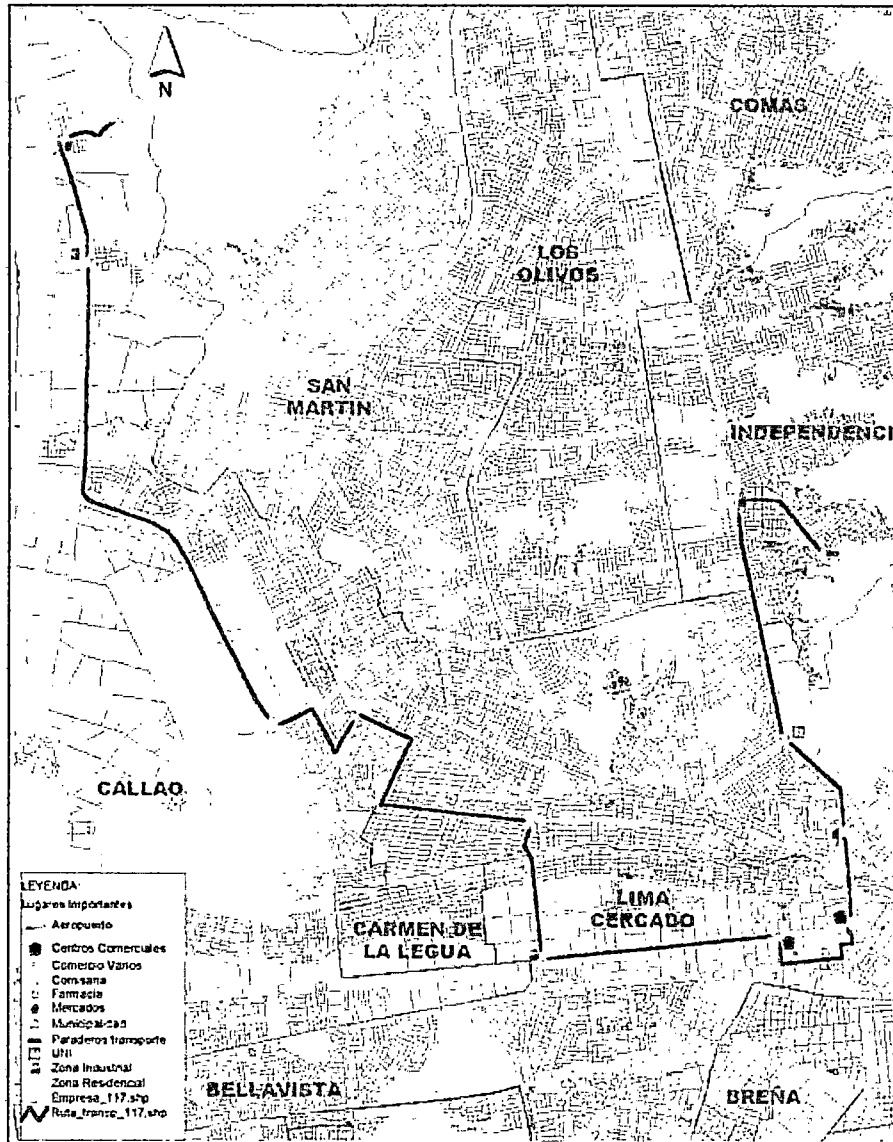


La ruta de la 117 cumple una doble función: por un lado integra a la población del Ermitaño (distrito de Independencia en el Cono Norte de Lima), barrio popular en el distrito de en donde se ubica el paradero inicial², a una ruta principal que en este caso es la Avenida Túpac Amaru. En segundo lugar, la ruta atraviesa la ciudad hasta la zona industrial del Callao, puerto principal de la ciudad en el extremo oeste, es decir es también una ruta de transporte metropolitano (ver figura G6-03).

² El Cerro El Ermitaño se puede caracterizar también como un lugar cerrado, es decir un espacio en donde se desarrolla una relación de vecindad, o de barrio, además de su característica geográfica, pues se trata de viviendas ubicadas en el mismo cerro. El paradero inicial se ubica aproximadamente a la mitad de la altura de dicho cerro. Llevar a la población a la avenida principal literalmente significa *bajar* y llevarlos de regreso a sus viviendas es literalmente *subir*.

Figura G6-03. Independencia, ruta de transporte 117.

Fuente: Omar Pereyra C.; Suben, bajan Dinámica del transporte urbano en un contexto de precarización acelerada, 2003.



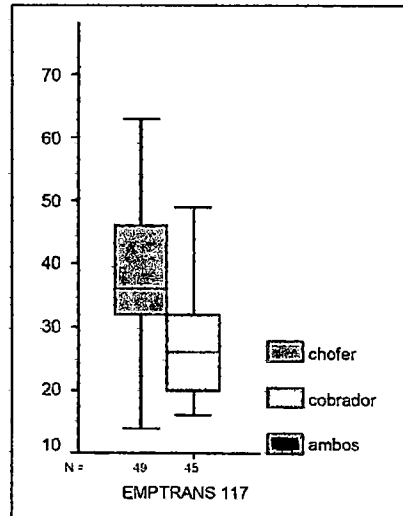
c) Los trabajadores del Sector Transporte

Algunas preguntas dejadas de lado con respecto al sector transporte son: quiénes son, de dónde vienen y el cómo llegaron a la actividad de transportistas. Consideramos que es importante tener en cuenta estos factores para entender el funcionamiento del mundo del transporte.

El promedio de edad de los trabajadores varía de acuerdo a la antigüedad de las empresas en donde trabajan. Es decir, los trabajadores más jóvenes se encuentran en la empresa con menor antigüedad, hay que añadir que

la dispersión de edades tiende a ser mayor de acuerdo a la antigüedad de las empresas. Por ello, en la Línea 117 los trabajadores presentan un rango de edades bastante alto. El hecho tiene que ver con la historia de las empresas y con la antigüedad de los barrios en donde estas tienen su paradero inicial.

Figura G6-04. Edades de los trabajadores EMPTRANS 117.



Del mismo modo, existe una notable diferencia entre las edades de los choferes y los cobradores ya que como muestra la figura G6-04 estos últimos tienden a ser menores.

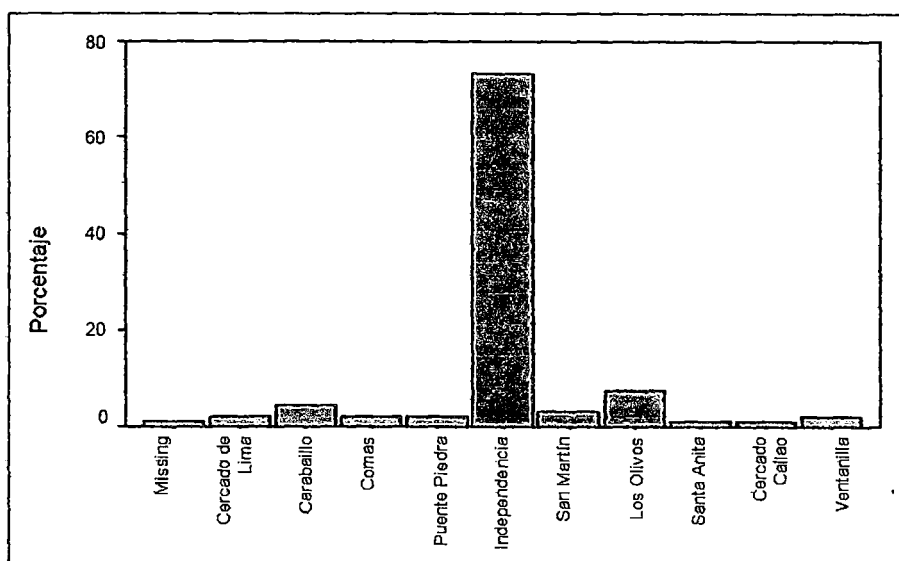
Los trabajadores del sector transporte son mayoritariamente nacidos en Lima. Este dato marca una gran diferencia con respecto a los estudios clásicos sobre marginalidad y empresas informales en Lima (Golte y Adams 1987, Adams y Valdivia 1991, De Soto 1986) cuyas poblaciones de estudio eran mayoritariamente migrantes del interior del país. La población dedicada al transporte esta conformada entonces por migrantes de segunda generación con pautas de conducta y referentes más urbanos que sus padres. El dato es interesante pues nos permite constatar la existencia de una segunda generación de población que ocupa posiciones marginales en nuestra estructura social, es decir familias para quienes los canales de movilidad social son estrechos o simplemente no existen. Se trata de familias en una situación de reproducción de la pobreza.

Los trabajadores del sector transporte viven principalmente en el área de los paraderos iniciales de sus respectivas empresas. Es decir, las empresas de

transporte son una suerte de nicho de trabajo barrial para pobladores y principalmente jóvenes de la zona.

Como se puede apreciar en la figura G6-05 los trabajadores viven mayoritariamente en el distrito donde se ubica la empresa y un porcentaje menor de trabajadores viven en distritos cercanos a este. Por otra parte, el radio de residencia de los trabajadores de las empresas tiende a hacerse más grande de acuerdo a la antigüedad de la empresa y la cobertura de su ruta.

Figura G6-05. Empresa 117, lugar de residencia.
Fuente: Omar Pereyra C.; Suben, bajan Dinámica del transporte urbano en un contexto de precarización acelerada, 2003



d) Seguridad Vial

Al producirse la primera muerte de un peatón en el año 1896, nadie imaginó que en los cien años siguientes se originarían alrededor de 30 millones de muertes por accidentes de tránsito en el mundo.

Las estimaciones mundiales nos indican que en el año 2002 murieron 1.18 millones de personas como resultado de las lesiones causadas por accidentes de tránsito. Además, se estima que unas 50 millones de personas quedan heridas o discapacitadas. Las proyecciones del Informe Mundial sobre prevención de los traumatismos indican que de no emprenderse acciones eficaces, en 20 años las cifras actuales aumentarían un 65%.

De acuerdo a la publicación Caminos del Perú (2001), las arterias que presentan el mayor número de accidentes mortales son las carreteras que se extienden a las afueras de la capital. Esto se debe a que en estos lugares se conjugan varias de las causas que llevan a los choques y atropellos; exceso de velocidad, oscuridad de las vías, imprudencia de conductores y peatones, ebriedad y mal estado de las vías, entre otros. Según esta fuente, en el año 2000 la vía más peligrosa fue la carretera Central pues en ella se originaron 92 accidentes con graves consecuencias (10.14% del total). En segundo lugar se encuentra la Panamericana Norte, con 81 accidentes (8.88%) y la Panamericana Sur en donde ocurrieron 73 accidentes (7.28%).

Por otro lado en ese mismo año la vía citadina en la que sucedió el mayor número de choques y atropellos fue la avenida Túpac Amaru en donde ocurrieron 57 accidentes mortales (6.28%). La vía Evitamiento fue la siguiente arteria de la ciudad en cuanto a peligrosidad pues allí ocurrieron 38 eventos mortales (3.87%).

A continuación se nombra una decena de avenidas en las que se han producido menos de dos decenas de accidentes fatales en el mencionado año: Nicolás Ayllón (17 accidentes), Universitaria (17), Javier Prado (15), autopista Ramiro Priolé (14), Avenida Tomás Marsano (13), Próceres de la Independencia (13), Antigua Panamericana Sur (11), avenida Wiese (11) y el circuito de playas (10).

Se puede apreciar que las cifras de accidentes de tránsito son elevadas. Así tenemos que desde el año 2003 al 2007 se advierte un incremento del número de accidentes en el ámbito nacional de 74,612 accidentes a 79 972, lo cual representa un aumento de 7% (ver cuadro C6-15). Lima Metropolitana concentra la gran mayoría de los accidentes de tránsito. En el año 2003, los accidentes en Lima representaban el 59,7%, manteniéndose este nivel en el año 2007 ya que estos accidentes llegaron a representar el 59,9% del total nacional.

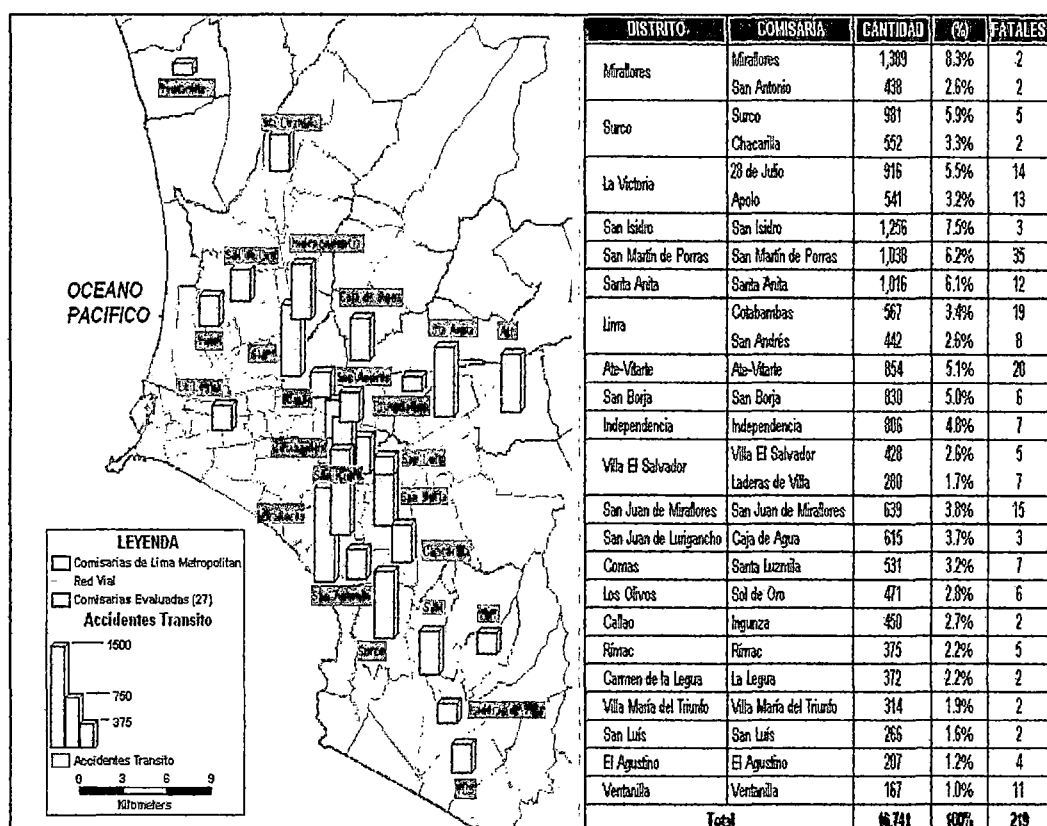
Cuadro C6-15. Perú, número de accidentes de tránsito.

AÑO	EN EL ÁMBITO NACIONAL	EN LIMA METROPOLITANA	%
2003	74,612	44,604	59.8
2004	74,401	46,825	62.9
2005	74,870	46,310	61.9
2006	77,840	49,166	63.2
2007	79,972	47,941	59.9

Fuente: MTC y Ministerio del Interior

Durante el año 2007, en el país se registraron 79,972 accidentes de tránsito de los cuales el 60% tuvieron lugar en el área Metropolitana de Lima y Callao. En la figura G6-06 podrán apreciarse los distritos en los que se registraron la mayor cantidad de accidentes de tránsito (denominados "puntos negros")³, la lista está encabezada por Miraflores, lo siguen Surco, La Victoria y San Isidro, alcanzando entre ellos, el 36% del total.

Figura G6-06. Lima Metropolitana, distritos con mayor cantidad de accidentes de tránsito, 2007.

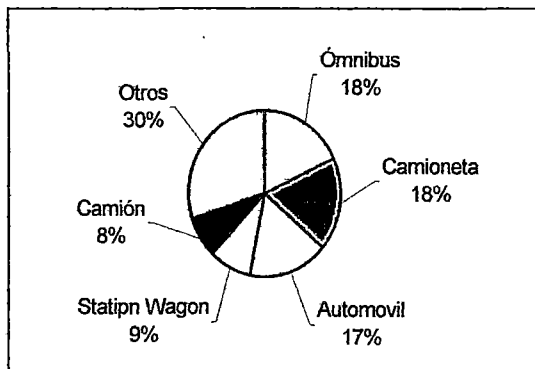


Durante el año 2007, la participación de los vehículos en los accidentes fatales fue de 625 vehículos, observándose una mayor incidencia de los ómnibus (18%); camioneta, entre ellas la "combi", (18 %); automóviles (17%); y vehículos station wagon (9%). Dentro del rubro Otros aparecen vehículos como motocar, motocicleta, remolcador, locomotora y tractor (ver figura G6-07).

³ La Secretaría Técnica del Consejo de Lima y Callao define al punto negro como el lugar donde la aglomeración de accidentes de tránsito supera o iguala al valor promedio de cuatro accidentes de tránsito al año o donde haya ocurrido por lo menos un accidente fatal.

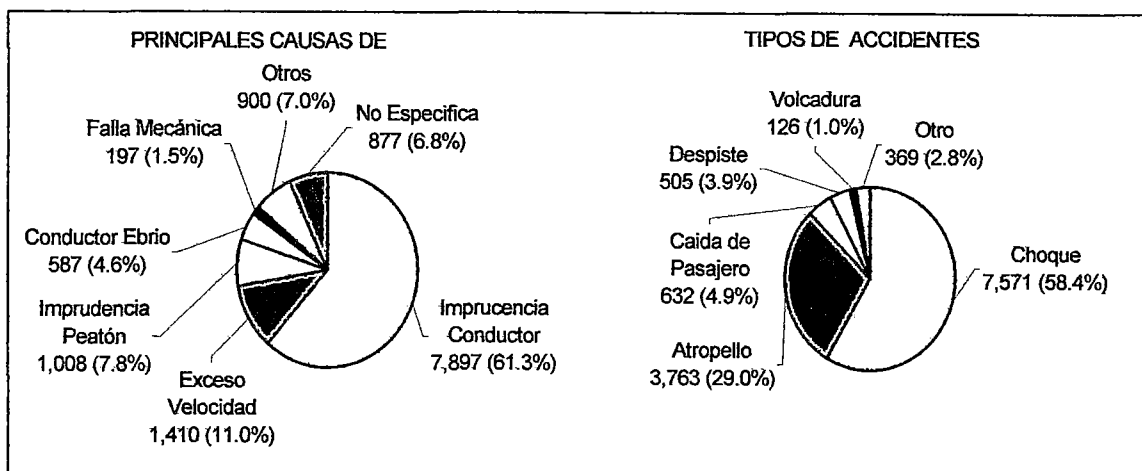
Figura G6-07. Lima Metropolitana, tipo de vehiculo en accidentes fatales, 2007.

Fuente: Miniterio del Interior.



De las estadísticas se puede observar que, más del 60% de los accidentes es por la imprudencia de los conductores, lo cual deriva principalmente en accidentes del tipo choque y atropello (ver figura G6-08).

Figura G6-08. Lima Metropolitana, principales causas y tipos de accidentes.



e) Estructura de Comunicación

Los grandes avances de la tecnología han logrado que la estructura de comunicación tenga una variedad de servicios, dentro de los cuales se tiene a los servicios telefónicos, telefonía básica, pública y móvil, televisión por cable, internet y servicios postales.

A nivel nacional se observa que la densidad comunicacional es heterogénea, según los la ENAHO 2008, un (29.6%) del total de hogares tiene un teléfono fijo, (54.1%) de los hogares dispone de un celular, (17.3%) de hogares tienen acceso a la televisión por cable y sólo un (7.8%) de los hogares

tienen instalado Internet en el hogar. La ENAHO, indica que la penetración de la Televisión y la Radio es alta en los hogares peruanos. Prácticamente se ha masificado el objetivo de conectar a los ciudadanos a los servicios de Televisión y la Radio; sin embargo, aún hay mucho por desarrollar en el Teléfono e Internet. Para el año 2008, con 82,4% de penetración de Radio en los hogares, y un aumento de penetración de la Televisión a 73,3%.

Cuadro C6-16. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según medio de comunicación.

DISTRITO	TOTAL	TENENCIA	%
INDEPENDENCIA			
TELÉFONO FIJO			
Hogares	47,613	22,288	46.81
Ocupantes presentes	207,299	108,138	52.17
TELÉFONO MOVIL			
Hogares	47,613	26,990	56.69
Ocupantes presentes	207,299	119,271	57.54
CONEXIÓN A TV. POR CABLE			
Hogares	47,613	15,901	33.40
Ocupantes presentes	207,299	73,238	35.33
CONEXIÓN A INTERNET			
Hogares	47,613	3,246	6.82
Ocupantes presentes	207,299	15,669	7.56

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

En el distrito de independencia existen una variedad de servicios de comunicación a parte de los mencionados en líneas superiores, además de contar con una emisora local de radio (ver cuadros C6-17, C6-18).

Cuadro C6-17. Independencia, servicios de comunicación que existen.

Departamento	Número de instalaciones de servicios de comunicación					
	Centros comunitarios telefónicos	Centrales telefónicas	Oficinas de correo	Antena parabólica	Cabinas públicas de internet	Otro
TOTAL NACIONAL	6760	844	491	2441	19648	520
Departamento:LIMA	1122	100	180	325	5964	54
Provincia:LIMA	659	59	164	173	5018	51
INDEPENDENCIA	3	0	1	0	198	0

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

Cuadro C6-18. Independencia, emisoras o estaciones locales de radio por sector.

Departamento	Provincia	Distrito	Total emisoras	Nombre de Emisora	Sector	
					Público	Privado
TOTAL NACIONAL			854		184	670
LIMA	LIMA	INDEPENDENCIA	1	RADIO INDEPENDENCIA	1	

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

6.2.2 Comercio

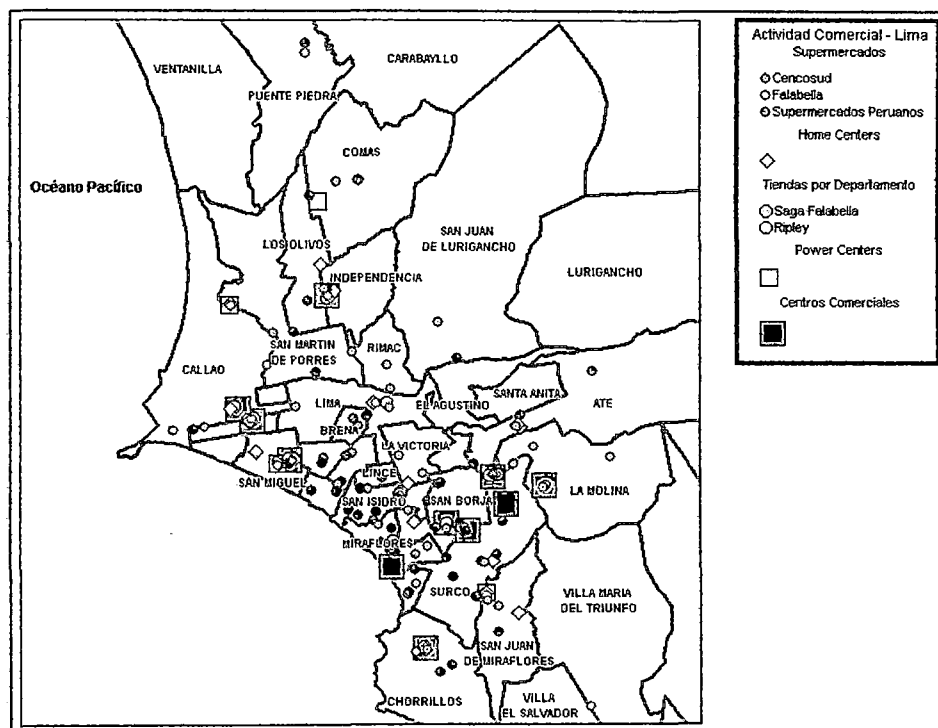
a) Centros Comerciales

La proyección del desarrollo comercial para los siguientes dos años con relación al año 2008 indica un crecimiento sostenido, apuntando principalmente al interior del país, cuya creciente demanda y a la luz de los resultados de los últimos complejos comerciales instalados, tienen toda la atención de inversionistas y desarrolladores tanto locales como extranjeros. Más firmas internacionales aseguraron su ingreso al mercado local y trabajan en la búsqueda de locaciones.

Podemos observar el crecimiento que ha tenido el retail en Lima, sin embargo esto no queda ahí, pues hay centros comerciales en construcción que incrementarán la oferta en el 2009, así como también seguirá el incremento de locales de supermercados, tiendas por departamento y homecenters.

Figura G6-09. Actividad comercial - Lima, supermercados.

Fuente: The Knowledge Report, Colliers International Lima, 2008.



Uno de los segmentos en donde se evidencia el auge inmobiliario en nuestro país es el de la construcción de nuevos centros y tiendas comerciales, observación hecha especialmente en la ciudad de Lima.

Luego de la consolidación de los grandes centros comerciales como son el de Mega Plaza Norte en el distrito de Independencia y Minka en el Callao, construidos en la presente década y que siguieron al del Jockey Plaza en Surco, y aunque en menor dimensión, el de Larco Mar en Miraflores, ambos construidos a fines de la década de los 90, todo indica que estamos ingresando a una nueva etapa de auge en el sector. Esta nueva etapa se inició con la inauguración del centro comercial Plaza Sur Lima en Chorrillos y continuó tanto con la ampliación de nuevas edificaciones y módulos de tiendas y servicios en esos mismos centros comerciales, así como con el desarrollo de proyectos de nuevas construcciones.

En provincias, en la ciudad de Chiclayo se encuentra el centro comercial mas grande, el Centro Real Plaza con 28,000 m² en donde opera Saga Falabella, nueve salas de Cineplanet y varios locales comerciales y bancos y que también ya cuenta con inminentes proyectos de ampliación; en la Ciudad de Cajamarca opera el quinto centro comercial que opera en provincias después de los de Arequipa y Piura; El Quinde Shopping Plaza con un área de 36,000 m² en donde opera el supermercado El Centro, salas Cinerama, Farmacias FASA, entre otros locales comerciales. Finalmente Ripley opera ya en el centro comercial Real Plaza de Trujillo.

Las expectativas de crecimiento en provincias son también bastante alentadoras. Inclusive los dos grandes operadores corporación Wong y Supermercados Peruanos han iniciado ya planes para construir sus primeras tiendas en esas zonas a partir del año 2008. Por ahora, están en la búsqueda de los terrenos mejor ubicados.

En el país actualmente operan doce centros comerciales en Lima y cinco en provincias y los actuales operadores se encuentran muy activos en el desarrollo de nuevos centros y tiendas comerciales en distintos puntos de la capital y en provincias. Para tal fin, por ejemplo, tanto Supermercados Peruanos y más recientemente la corporación Wong, han logrado colocar importantes emisiones de títulos y bonos con bastante éxito para financiar sus actuales proyectos de inversión en esta importante actividad inmobiliaria relacionada al retail que muestra evidentes signos de estar ingresando a un proceso de bonanza en el país y que, como vemos, impulsan con la construcción de sus

respectivos supermercados como tiendas anclas, el desarrollo de los centros comerciales en el país.

Cuadro C6-19. Lima, Centros Comerciales.

CENTROS COMERCIALES LIMENOS	
SUPER REGIONALES	Jockey Plaza Plaza San Miguel Mega Plaza Plaza Lima Sur
COMUNITARIOS	Fashion Mall Caminos del Inca Molina Plaza Primavera Park Plaza
DEL ESTILO DE VIDA	Larcomar El Polo
POWER CENTERS	Open Plaza Atocongo Open Plaza La Marina

Fuente: The Knowledge Report Fourth Quarter 2008 Retail

En el distrito de independencia como se menciona anteriormente, encontramos el centro comercial Mega Plaza norte el cual alberga a una serie de tienda de diversa categoría, así también se encuentra hipermercados, supermercados, entre los que podemos mencionar: Hipermercado Metro, Supermercado Plaza Vea, el centro comercial Royal Plaza (con una cadena de cines y de comida rapida), MC. Donald, etc. Y el reciente Centro Comercial "Plaza Norte". La internacional revista The Economist cita que entre el Royal Plaza y el Mega Plaza obtuvieron ventas por 130 millones de dólares durante el año 2003.

Foto F6-12. Independencia, Centro Comercial Royal Plaza.

Fuente: El Autor



b) Comercio Tradicional

En el distrito de Independencia, el Comercio Tradicional en el año 2002 registró un total de 3,652 establecimientos comerciales, que constituye el 57.4% del total de establecimientos registrados (6,365). Las actividades comerciales son ejercidas mayormente por mujeres, preferentemente los comercios de librería bazar (63.7%), bodegas (62.9%), abarrotes (60.6%) y boticas y farmacias (55.7%). Respecto a mercados, existen en Independencia 18 mercados, que en conjunto registran 2,500 puestos de trabajo y que en promedio son 139 puestos por mercado. El eje zonal Tahuantinsuyo registra hasta 6 mercados (ver cuadro C6-20).

Las bodegas y mercados del distrito presentan un acelerado retraimiento, debido a la competencia de los supermercados. Para contrarrestar esta tendencia es lograr concertar con los mercados y el comercio informal para lograr una mejor dinámica comercial, para mejorar el equipamiento, infraestructura y atención a los clientes. Ejemplo de ello es el mercado Miguel Grau de La Unificada.

El Comercio Ambulatorio⁴ en Independencia cuenta con 2,043 trabajadores ambulantes. El 79% están debidamente asociados y organizados, según el primer Censo Distrital de Ambulantes en el 2004. En cuanto a su distribución, El Ermitaño cuenta con mayor número de ambulantes (31%) y la zona de Independencia cuenta con el menor número (8%). Respecto al grado de instrucción, el 23% de los trabajadores ambulantes no cuentan con primaria completa, pero el 3% si tiene instrucción superior.

Del total de ambulantes formalizados el 2008, el 38% está conformado por golosineros, de los cuales el 20% representa a discapacitados, 38% a emolienteros, 14% a lustrabotas, 8% a la sección de llamadas móviles y 2% a confeccionistas.

El trabajo ambulatorio es una actividad predominantemente femenina. De cada 10 trabajadores ambulantes 7 son mujeres. También es desarrollada preferentemente por el adulto mayor, de 30 a 65 años (74% del total). El trabajador joven muestra una cantidad importante (20%). Respecto al estado

⁴ MDI. GDES Encuesta de ambulantes, 2004.

civil, es interesante destacar que el 69.1% de los trabajadores ambulantes corresponde a la categoría de casado(a) o conviviente, 7% a viudo, divorciado o separado y 24% a solteros con o sin hijos.

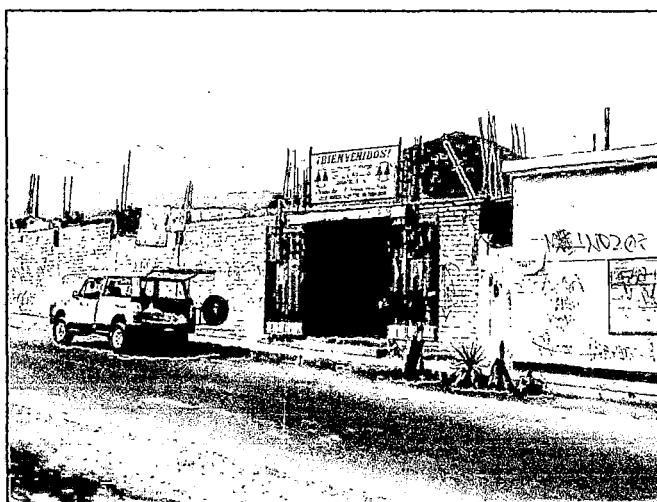
Cuadro C6-20. Independencia, mercados locales por zonas.

ZONA	MERCADOS
TUPAC AMARU	3 Mercados (Nº 1, Nº 2, y Micaela Bastidas) 2 Asoc. Ambulantes
TAHUANTINSUYO	6 Mercados (Nº 1. M. Central, San Martín de Porres, los Incas, Asoc. de Comerciantes Parada, Asoc. de Comerciantes 7 de Abril.) 11 Asociaciones de Ambulantes
INDEPENDENCIA	1 Mercado (Asoc. Comercial 19 de julio) 2 Asociaciones de Trabajadores Ambulantes
ERMITAÑO	2 Mercados (Mercado Central Ermitaño, Asoc. de Comerciantes Virgen del Carmen) 7 Asoc. De Ambulantes
LA UNIFICADA	1 Mercado M. Parado de Bellido, Vencedor, M. Grau 3 Asoc. de Comerciantes
ZONA INDUSTRIAL	4 Mercados (FEVACEL, M. Mesa Redonda, Trébol Caquetá, Naranjal) 4 Asoc. de Ambulantes

Fuente: RENAMU 2007

Foto F6-13. Independencia, mercado Nº1 Tahuantinsuyo.

Fuente: El Autor



La Mayoría de ambulantes se dedican a la venta de comidas y bebidas (19%), dulces y golosinas (18%), bazar (15 %), verduras (13 %), abarrotes y carnes (8%) y frutas (7%). Para su actividad ambulatoria cuenta con un capital promedio de 50 soles (55.3%), de 150 soles (18.9%) y 250 soles (10.4%). Sólo un 3 % declara como capital de trabajo 1000 nuevos soles o más. Respecto al ingreso promedio, el 30% de ambulantes declara un ingreso diario 3.3 nuevos soles, seguido del 39.9 % que expresa un promedio de 12.3 soles. Lo cual

significa que el 70% de los trabajadores ambulantes tiene ingresos por debajo de 12.3 soles, es decir, ni siquiera para cubrir gastos de alimentación.

6.2.3 Bancos

Para el año 2007, dentro del distrito de Independencia se tienen 7 bancos y una red de 17 agencias, existiendo una mayor concentración de estos en la Zona Industrial, hay que recalcar que cada uno de estos bancos cuenta con sistemas de redes muy modernos, ofreciendo a sus clientes servicios como la atención por teléfono que permite realizar todas tus operaciones bancarias desde cualquier teléfono las 24 horas del día y con total seguridad. También ofrecen atención en caso de robo o pérdida de tarjetas, reclamos y sugerencias, así como información sobre los productos y servicios que se ofrecen en cada uno de los bancos.

La tecnología de la internet es un servicio que permite realizar operaciones bancarias vía Internet desde la comodidad del hogar, oficina o donde uno se encuentre, con total seguridad y confianza ya que se ofrece en todas las opciones un ambiente seguro.

Gracias a este servicio se pueden realizar consultas y/o sugerencias las 24 horas del día, tales como:

- Consulta de saldos.
- Consulta de últimos movimientos.
- Consulta y visualización de cheques.
- Consulta de estados de cuenta.
- Consulta de letras, facturas y pagarés.
- Solicitud de tarjeta de crédito.
- Transferencia de fondos entre cuenta o hacia cuentas de terceros.
- Pagos de tarjetas de crédito.
- Pago de Servicios.
- Visualización de recibos, etc.

Cuadro C6-21. Independencia, bancos en el distrito.

Fuente: Los Bancos

BANCO	AGENCIA
BANCO CONTINENTAL	Mega Plaza (OF. 0174) Av. Alfredo Mendiola 3698- C.C. Cono Norte- Tda. 2 Horario: Lun a Sab: de 9 am. a 8 pm. Telef: 5235054-5235055
	C.C. Mega Plaza 2(OF. 0343) Av. Industrial N.- 3515, 3517 Lotes 73,74 Horario: Lun a Vie: de 9 am. A 6 pm. ; Sab: de 9:30 am. a 12:30 pm. Telef: 4851100 - 4851104
BANCO DE CREDITO	Oficina Mega Plaza 2 Av. Industrial 3515-3517 Urb. Habilitación Industrial P.Norte Mz.F Sub-Lote B 521-3777 / 539-3286 Lun - Sab 9:00 am. a 8:00 pm.
	Oficina Centro Comercial Multiplaza Avenida Carlos Alberto Izaguirre 271 522-6604 / 522-6731 Lun - Sab 9:00 am. a 8:00 pm.
	Oficina Los Alisos Av. Contisuyo N°508-510-512 y Calle Tupac Inca N°100-100A 526-1324 / 526-2409 Sab 9:00 am. a 1:00 pm. Lun - Jue 9:00 am. a 6:30 pm. Vie, 15 y 30 de 9:00 am. a 8:00 pm.
	Oficina Mega Plaza Av. Alfredo Mendiola 3698. 523-5081 / 523-5082 Lun - Sab 9:00 am. a 8:00 pm. Dom 12:00 pm. a 6:00 pm.
	Oficina Independencia (Ilima) Av. Las Violetas N° 700 523-7019 / 523-7022 Sab 9:00 am. a 1:00 pm. Lun - Jue 9:00 am. a 6:30 pm. Vie, 15 y 30 de 9:00 am. a 8:00 pm.
BANCO DE LA NACIÓN	Independencia Esquina Avenidas Panamericana Km. 15.20 y El Pacifico Horario L-V: 8am a 5:30pm y S: 9am a 1pm - Teléfono: 5238646
	Reniec - Independencia Los Andes 486 Horario L-V: 8:30am a 4pm y S: 9:30am a 12m - Teléfono: 5396604
	Poder Judicial del Cono Norte Avenida Carlos Izaguirre N° 176 Horario L-V: 8am a 16:30 y S: NO - Teléfono: 4868080
HSBC	Ag. Mega Plaza Av. Parque Industrial N° 3575 Centro Comercial Mega Plaza tienda 61 - 62 L-S 9:00 a.m. - 8:00 p.m. Dom 10:00 a.m. - 6:00 p.m. Telefono: 612-4558, 612-4557, 612-4560
MIBANCO	Mibanco Av. Las Violetas 718720, Independencia, altura paradero farmacia L-V de 9:00 a.m. a 6.30 p.m., S de 9:00 a.m. a 1:00 p.m. Telefono: 5138022
	Multicenter Independencia Av. Carlos Eyzaguirre 275, tienda #10 L-S de 10.00 a.m. a 8.00 p.m., D de 11:00 a.m. a 5.30 p.m.

* Continúa en la siguiente página

BANCO	AGENCIA
INTERBANK	Mega Plaza Av. Alfredo Mendiola 3698 L-D 9:00 a 9:00
	Norte Av. Carlos Izaguirre N° 287 - 289 Tienda N° 1 L-D 09:00 AM a 09:00 PM
SCOTIABANK	Agencia Mega Plaza 1 Av. Alfredo Mendiola 3698, Locales 10 y 11 - Valle de La Piedra Lisa - Centro Comercial Mega Plaza Cono Norte Lun-Vie: 10:00 a.m.- 08:00 p.m., Sab: 10:00 a.m.- 08:00 p.m. Telefono: 5235057 ó 211-6000 Anexos: 4290 / 4291 / 4292 Fax: 5235056
	Agencia Mega Plaza 2 Av. Industrial Nos. 3515 - 3517, Locales 63 y 64, Urb. Habilitación Industrial (Panamericana Norte MZ. F, Sub Lote B) Lun-Vie: 10:00 a.m.- 08:00 p.m., Sab: 10:00 a.m. Telefono: 211-6000 Anexos: 4000 / 4001 / 4003 Fax: 2502326

Foto F6-14. Independencia, Banco Continental.
Fuente: El Autor



Foto F6-15. Independencia, Banco Interbank.
Fuente: El Autor



6.2.4 Alojamiento

La demanda hotelera se encuentra directamente relacionada con el turismo, actividad que ha cobrado un gran dinamismo en los últimos seis años y se ha constituido como el tercer generador de divisas del país, superado solo por las actividades mineras y petroleras. Se estima que en el año 2006, el turismo generó aproximadamente 1 mil 500 millones de Dólares Americanos en divisas⁵, cifra que ha estado relacionada con el incremento de los arribos de extranjeros.

Solo en el año 2007, estos arribos ascendieron a 3 millones 451 mil arribos, mientras que en el año 2006 alcanzaron los 3 millones 025 mil arribos, es decir un incremento del 14.0%. Este mayor dinamismo en el turismo también se tradujo en los arribos nacionales, los cuales se incrementaron en un 12.0%, es decir de 16 millones 699 mil arribos en el año 2006 a la cifra de 18 millones 730 mil.

La oferta hotelera en el Perú ha sido creciente en los últimos seis años a excepción del año 2003. Dicha tendencia responde al gran dinamismo de las actividades turísticas en el país, las cuales se han constituido en una fuente importante de recursos en la economía nacional. Sólo a setiembre de 2007 el ingreso de divisas por el turismo receptivo fue de US\$ 1 mil 582 millones de Dólares Americanos, lo cual significó el 33,8% más que en el periodo enero-setiembre 2006.⁶

Hasta el año 2007, el Perú contaba con 11 mil 657 establecimientos de hospedaje (hoteles, hostales y otro tipo de alojamiento), 160 mil 675 habitaciones y 282 mil 200 camas. Con respecto al año 2006, el número de establecimientos se incrementó en cerca de 9.0%, mientras el número de habitaciones y camas aumentó en 1,1% y 2,2% respectivamente.

Cuadro C6-22. Perú: Indicadores de la oferta hotelera, 2006 - 2007.

INDICADORES	2006	2007	VARIACIÓN (En porcentaje)
Número de establecimientos	10,717	11,657	8.8
Número de habitaciones	158,849	160,675	1.1
Número de camas	276,099	282,200	2.2

Fuente: Mincetur. Sección turismo, Reportes sobre la distribución de la oferta de establecimientos y hospedaje, años 2006 y 2007.

⁵ Agencia de Noticias Andina, 27 de julio de 2007.

⁶ Según cifras oficiales del Banco Central de Reservas (BCRP) citado en el Resumen Ejecutivo de Turismo. Año 02- N° 09-Dic.2007.

Lima Metropolitana, como ciudad capital, es la que concentra la mayor oferta hotelera en el país. Sin embargo, entre los departamentos que ofrecen también, un alto número de establecimientos de hospedaje se encuentran Cusco, Arequipa, La Libertad, Junín, Ancash, Piura, Ica, entre otras. Todos estos departamentos, al igual que el resto, ofrecen grandes atractivos turísticos fuertemente promocionados en todo el mundo.

Lima Norte conformada por los distritos de Carabaylo, Comas, Independencia, Los Olivos, Puente Piedra, San Martín de Porres; en relación a los servicios registrados como hoteles y hostales representan el 26 % del total de Lima Metropolitana.

Cuadro C6-23. Lima Norte, establecimientos de servicios registrados, hoteles y hostales.

Departamento	Hoteles, hostales	
	Establecimientos	%
Provincia: LIMA	1865	100.00
ANCON	5	0.003
CARABAYLLO	3	0.002
COMAS	17	0.91
INDEPENDENCIA	19	1.02
LOS OLIVOS	92	4.93
PUENTE PIEDRA	8	0.43
SANTA ROSA	1	0.05
SAN MARTIN DE PORRES	348	18.66

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

6.2.5 Organizaciones Sociales

Con el incremento dramático de la población y el incremento de la brecha entre los sectores sociales, en los asentamientos humanos se formaron organizaciones vecinales con el objetivo de hacer frente a la pobreza, en un primer momento con el objetivo de gestionar sus servicios básicos y defender la posesión de sus terrenos. En los años 80 y 90 se crearon nuevas formas de organización. En Alimentación Familiar: comedores populares, comités de vaso de leche. En Generación Complementaria: clubes de madres, talleres o empresas autogestionarias, etc.

A pesar de estos esfuerzos, las Necesidad Básicas Insatisfechas (NBI) de la población son aun graves. Frente a ello, los pobladores responden generando su propio empleo, y organizándose para hacer frente a este problema en conjunto, ejemplo de ello son las organizaciones sociales.

Estas Organizaciones Sociales de Base (OSB) son, actualmente, débiles debido a que no poseen una visión de futuro y ante la inexistencia de un organismo que centralice a todas las organizaciones del distrito. En Independencia existen 1361 organizaciones de base, entre territoriales, funcionales, vecinales y asociación de comerciantes.

Las Organizaciones territoriales se caracterizan por estar constituidos en un territorio o zona de vivienda, se forman alrededor de las necesidades de vivienda y, posteriormente, de las necesidades de servicios básicos (agua, desagüe, etc.). Existen 105 organizaciones territoriales. Las Organizaciones Funcionales constituyen un soporte para las poblaciones más empobrecidas. Actúan vía los Comités del Vaso de Leche, los Comedores Populares Autogestionarios y los Clubes de Madres. Todas representan el 77.1% de las OS del distrito, existen 26 asociaciones de comerciantes y 180 organizaciones vecinales.⁷

Los Comités de Vaso de Leche brindan alimento suplementario, preferentemente a los niños. Tiene una red de 699 Comités en todo el distrito, atendiendo a 39,673 personas. Los Comedores Populares autogestionarios brindan alimento a bajo costo a la población más necesitada, y hasta desarrollan experiencias económicas como el grifo de kerosén, la panadería o la fábrica artesanal de fideos. Existen 231 Comedores que benefician a 17,579 personas. Los Clubes de Madres agrupan a mujeres que preparan desayunos y almuerzos para las familias afiliadas. Hay registrados 80 Clubes de Madres.

Las diferentes organizaciones funcionales de base realizan actividades para generar recursos propios, como celebración de días festivos, actividades, bingos y el pago de cuotas por parte de sus socias. También realizan charlas para la capacitación de sus miembros.⁸ Entre sus problemas presentan la falta de capacitación para aprovechar mejor sus capacidades, ausencia de socias, desorganización, locales en mal estado, entre otros.

⁷ Oficina de Participación Vecinal - MDI.

⁸ MDI GDES Proyecto "Talleres productivos con enfoque de mercado" Diagnóstico del mercado Laboral de las OSB y necesidad de capacitación.

Cuadro C6-24. Independencia, organizaciones sociales funcionales existentes y número de beneficiarios.

Departamento	Por	Organizaciones Sociales						
		Club de Madres	Comité del Programa de Vaso de Leche	Comedor Popular	Wawa Wasi	Club de Tercera Edad (Adulto mayor)	Organizaciones Juveniles	Otro
TOTAL NACIONAL								
	Nro de Organizaciones Sociales	11412	65736	15198	6618	1113	1396	1854
	Nro de beneficiarios	693028	4125003	913183	62852	78267	104729	70126
INDEPENDENCIA								
	Nro de Organizaciones Sociales	80	699	231	0	16	20	4
	Nro de beneficiarios	4800	39673	17579	0	640	200	400

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007
Elaboración Propia

Cuadro C6-25. Independencia, beneficiarios del programa vaso de leche.

Departamento	Total de Beneficiarios	Beneficiarios del programa del Vaso de Leche						Otros (Discapacitados y otros casos sociales)
		Niños de 0 a 6 años	Niños de 7 a 13 años	Madres Gestantes	Madres lactantes	Personas con TBC	Adulto Mayor	
TOTAL NACIONAL	4,125,003	2,441,080	785,118	143,380	252,247	45,069	415,383	42,726
Departamento: LIMA	1,149,257	521,442	391,258	25,809	37,557	24,582	137,579	11,030
Provincia: LIMA	1,040,337	451,366	378,503	21,304	30,655	23,839	126,183	8,487
INDEPENDENCIA	39,673	16,976	17,177	856	1,231	328	3,085	20

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2007

Foto F6-17. Independencia, Comedor Popular Túpac Amaru (Ermitaño alto).

Fuente: El Autor



Otro conjunto de estas organizaciones son las organizaciones vecinales la cual alberga a los Comités de Seguridad Ciudadana, los Comités de Parques, Comités de Obra y las organizaciones culturales. Estas articuladas alrededor de problemas específicos o demandas concretas de la población. Las más dinámicas son las Juntas de Seguridad Ciudadana que se han constituido en el soporte de una acción conjunta para enfrentar el problema de la violencia en el distrito.

Cuadro C6-26. Independencia, organizaciones territoriales y vecinales, por zonas, 2005.

Eje zonal	Org Territ	Organizaciones Vecinales			
		Junta de Seg. Ciud	Comites de Parque	Comites de Gestión de Obra	Cultura
Tupac Amaru	36	-	2	-	-
Tahuantinsuyo	34	89	30	2	15
Independencia	7	1	3	1	1
El Ermitaño	18	3	8	2	13
La Unificada	6	-	5	2	-
Zona Industrial	4	-	3	-	-
TOTAL	105	93	51	7	29

Fuente: Oficina de Participación Vecinal - MDI
 Elaboración Propia

Muchos de los logros de Independencia se deben a la lucha de las organizaciones sociales, a su capacidad de movilización y de incidencia política para volcar decisiones gubernamentales nacionales y locales a favor de proyectos o demandas del distrito. Por ello la experiencia de los líderes de las organizaciones sociales es principalmente la demanda y la confrontación con lograr decisiones a favor de dichas demandas. Son las nuevas organizaciones, las funcionales, las que por su propia forma de creación, se acercan a la Municipalidad y al Estado (PRONAA), negociando y concertando, a diferencia de las organizaciones territoriales.

CAPÍTULO VII

NIVEL DE VIDA

7.1 LIMA ACTUAL Y LIMA NORTE

Nos preguntamos sobre el futuro urbano de Lima. Aquí hay políticas a favor y en contra de la mejora de la calidad de la ciudad que merecen la atención, no del Consejo de Seguridad de la ONU, pero sí la visita del Relator Especial del Derecho de la Vivienda Adecuada de Naciones Unidas, también de misiones del Banco Mundial, del Banco Interamericano de Desarrollo y de otros especialistas preocupados por el tipo de urbe que tenemos y las condiciones de vida que aquí soportan las mayorías.

En el mundo globalizado hacia el que nos deslizamos, las ciudades cuentan y las grandes urbes son un tema significativo. Lima es, con más de 460 años de historia, con su población actual y su ubicación una de las más notorias. Pero cuenta con un aparato municipal penoso.

La ciudad, en realidad las ciudades y provincias, así como los distritos, no han recuperado aún casi ninguna de las funciones que les fueron arrebatadas en los 10 años de gobierno del ex Presidente de la República Alberto Fujimori. Y si bien los organismos internacionales y los estudiosos de las urbes, los municipios y la gestión local han insistido en ello, el Congreso de la Nación ha sido incapaz de dar una nueva ley de municipalidades que por lo menos restaure las cosas a su estado anterior.

Algunos de estos estudios se hacen públicos, aunque la mayoría circulan en ambientes circunscritos a especialistas, responsables de las políticas urbanas, de vivienda, servicios básicos de la ciudad, de consumo y de producción donde se articulan complejamente los bienes privados y públicos, funcionarios y autoridades municipales y del poder Ejecutivo y agentes económicos que viven de la ciudad y sus ciudadanos. La ciudad no es explícitamente un tema político, es más un tema económico, social y urbanístico.

Los informes nos hablan de nuevas lecturas de los problemas de siempre, de la necesidad de construir propuestas y soluciones a temas tan urgentes como la falta del agua potable en cantidades razonables para toda la población, principalmente los más pobres. También tratan sobre cómo trabajar con los pobres de la ciudad y cuál es el papel que les corresponde jugar a los municipios, los ministerios, la empresa privada, los dirigentes de los barrios, las ONG's, etc. y reflexionan sobre el futuro que nos espera si continuamos viviendo en esta vieja ciudad, pero que todos los días crece con nuevos barrios que trepan los cerros de los contrafuertes andinos que la circundan o se extienden con paredes de estera y pobreza en sus bordes mas planos.

El discurso del alcalde de Lima Castañeda Lossio durante la campaña electoral planteaba la urgencia de contar con una visión metropolitana, de atender a los más necesitados y privilegiar a los pobres olvidados de los asentamientos humanos. Sin embargo, hasta ahora esta nueva propuesta de cómo encarar las urgentes necesidades de la urbe no ha aparecido por ninguna parte. El alcalde de Lima sigue siendo básicamente el alcalde del Cercado y sus políticas minúsculas no se han desarrollado como se esperaban; una visión metropolitana con aliento y sentido de futuro.

En el imaginario de una ciudad instalada en un contexto de economía neoliberal, en la que las fuerzas del mercado, la iniciativa privada y los intereses de cada uno compiten y combaten por ser exitosos a su manera, el resultado es una ciudad más invivible cada día. Muy poco funciona la libertad del mercado, no es la permisión si se trata de salir a las calles (cada día más peligrosas de transitar, cada día más inaccesibles), la democracia social no llega a los parques ni a las playas, convertidos hoy en barriadas de distinto color, poder y dominio. La ciudad no es de todos; cada quien tiene su pedazo, su refugio o su isla. Y la suma de estas piezas, de este rompecabezas de millones de fichas, no tiene un

referente, un proyecto mínimamente común que por lo menos defina el tamaño del tablero. Es el escenario de la vida cotidiana de millones de personas, cogidas por ese absurdo porvenir.¹

La pregunta que nos asalta en este contexto es si existen para la Lima del futuro, políticas más inteligentes que las que han hecho de esta metrópoli lo que es hoy.

Por cierto que la ciudad tiene una apariencia de continuidad, de sólidas bases que se hunden en la historia, pero también de íconos como sus balcones, corroídos por la polilla, la humedad y el tiempo, que parecen no resistir más. La ciudad soñada ha sucumbido a la ciudad real en todas sus manifestaciones, frente a los apuros políticos o las necesidades sociales quedan los planeamientos urbanísticos como testigos de lo que las ciudades pudieron ser y nunca fueron o serán. Si el futuro es construir ciudad sobre la ciudad, entonces la renovación urbana se constituye en un tema prioritario y urgente.

La ciudad contemporánea, se ha dicho, será un desafío constante por sus permanentes cambios (reciclaje), su complejidad (múltiples variables) y magnitud (ritmo de crecimiento). Tenemos que colocarnos a ese nivel. Seguramente queda algo del espíritu de su pasado desde los tiempos de Pizarro, pero la forma en que se le usa, se le cuida y aprecia, o se le maltrata y olvida es hoy muy distinta.

En la tarea de imaginar el futuro de las ciudades es imprescindible evocarlo en la actividad de sus ciudadanos. Hoy, una mayoría de la población universal y peruana habita el continente de la urbe, produciendo un profundo impacto en nuestros patrones de existencia, que recrean y transforman nuestros estilos de vida, materializables y ubicados en un espacio del territorio, la ciudad.

Basta recorrer con atención el extenso manto urbano que es Lima para inmediatamente constatar la presencia de evidentes cambios ciudadanos, de personajes, objetos y hechos sociales que la pintan tan diferente. Que no sólo insinúan, sino que afirman tendencias y futuros, de seguro absolutamente insospechados por la mayoría de sus ciudadanos solamente una década atrás.

¹ Tokeshi, Juan y Zolezzi, Mario; LIMA PARA quién.

La nueva Lima

Lima no sólo es la gran metrópoli, es la expresión de un territorio segmentado, antagónico y heterogéneo, que avanza de manera sustantiva a una peligrosa desintegración espacial y social. Segmentos de varias Lima; unos, “los de arriba”, sofisticados y bilingües articulados a los circuitos financieros y el consumo del mundo global, viviendo en comunidades relativamente aisladas y protegidas; los segundos “del mundo intermedio”, comerciantes, profesionales o burócratas articulados a los circuitos productivos de la ciudad, que habitan en espacios físicos que pretenden asemejarse a los de arriba; y los terceros, “habitantes de la ciudad popular”, que son la mayoría, vinculados ellos o sus descendientes con los migrantes de tiempos y circunstancias distintas, se cobijan de mil maneras, reinventando modelos y procesos de ciudad. Segmentos como las líneas del tren, ni se cruzan, ni se encuentran. Si se quiere intervenir en esta, nuestra ciudad, debemos comenzar por aceptar y respetar esa diversidad, sumar la rebelión de sus heterogeneidades y construir un proceso de múltiples rostros humanos.

LA MOTOTAXI, nieto de la carretilla de los viejos fruteros, hijo del cholotaxi juliaqueño y el medio de transporte más común para millones de limeños que recorren los barrios en estos vehículos venidos desde la India, o ensamblados en el Perú. Poco a poco, como fruto del puro mercado, hoy decenas de miles de mototaxis recorren los barrios pobres y llegan osados como objetos cada vez menos curiosos a los barrios de las clases medias. Es el vehículo ligero, barato y múltiple para ir al mercado, liberar a las señoras del peso de cargar una canasta, llegar a tiempo a la escuela en el barrio o a la posta médica. Pero tan importante como eso, es una de las poquísimas alternativas de un autoempleo para miles de jóvenes que sueñan, ya no con la moto o el auto propio, sino con esta forma de juntar en uno los sueños y la búsqueda del pan de cada día. El tema del transporte se ha convertido en una política clara de informalidad para la generación de empleo; el tránsito es en realidad un tema secundario en este escenario.

Si el origen de los mototaxis puede prestarse al debate, no cabe dudar del aporte nacional que ha significado para el mundo la democratización comunitaria del Internet con la creación de LAS CABINAS. Centenares de cabinas urbanas, primas pobres de lo que en el mundo desarrollado se llaman

café-internet, han tomado nuestras ciudades, y por cierto Lima. Casi no hay barrio que se respete a lo largo de los 70 kilómetros sobre los que se extiende la urbe que no tenga por lo menos una cabina, pequeña, regular o grande a la que acuden personas de distintas edades, sexo, poder económico y educación a comunicarse con el mundo.

Las cabinas de Internet han hecho de Lima otra ciudad para los jóvenes. Es un lugar nuevo y común, un espacio semipúblico de uso tan frecuente como los parques para nuestros abuelos, o los cines para nuestros padres. Allí, en la virtualidad real de las comunicaciones, se juega, se hacen negocios, surgen amistades y se conoce el mundo desde cualquier barrio, desde algunos muy pobres, por cierto. Pero Internet no está incorporado de manera interactiva a las políticas municipales ni del Estado, no cuenta para hacer sociedad, gestionar mejor, lograr calidad de vida. Y eso es una pena.

Aquí están todas las realidades y, claro, está el mercado de consumo del país. Por eso también, los nuevos supermercados, "metros", "santaisabeles" y otros, que antes eran elementos de distinción, hasta íconos del paisaje urbano de las clases medias más acomodadas, hoy se han proyectado con una presencia definitiva a lugares antes impensados. San Juan de Lurigancho, Independencia, Comas y otros distritos residencia de las masas pobres de Lima, ostentan con orgullo enormes supermercados que han hecho de Lima otra ciudad.²

No se trata simplemente de centros comerciales, grandes mercados o "jockey plazas" para los pobres que profundizan la segregación de mercados y clases sociales en la ciudad. Por el contrario, son una nueva experiencia de afirmar valores, establecer relaciones, replantear costumbres y estilos de vida que proyectarán al limeño mayoritario de los próximos años. Son y serán referente obligado de la vida cotidiana, del tiempo compartido de las familias (en el cine, la comida, la fiesta de cumpleaños) del espectáculo público y los artistas populares que sigan la senda recorrida por el vals, la chicha, la tecnocumbia y el nuevo huayno compartiendo con otros ritmos más globales. Empezó la cuenta final de relegar la tradición del mercado de abastos, la tiendita de la esquina y la paradita de ambulantes. Hasta de poner en cuestión el barrio y los amigos de la

² Tokeshi, Juan y Zolezzi, Mario; LIMA PARA quién.

esquina que mañana se darán cita en estos nuevos espacios públicos metropolitanos de recreación y consumo, primos más fuertes del miraflorentino Larcomar.³

En el país de todas las sangres y la diversidad cultural, la presencia de los inmigrantes orientales ha fundado gustos culinarios que son hoy “hecho en Perú”. LOS CHIFAS de mil colores y gustos, con cocineros de estirpes y tradiciones múltiples, tan igual como los apetitos de sus comensales, son la expresión máxima del sincretismo, democratizan las texturas de las calles de nuestra ciudad y el sabor de los muchos limeños. En los barrios elegantes los chifas intentan diferenciarse bajo el sugerente nombre de “restaurante de comida china”, en los sectores medios sus fachadas se enchapan de mayólicas color granate y sus escaparates se asemejan a peceras como signo de prosperidad. En los barrios populares lo más llamativo es la peculiaridad de sus nombres, sin olvidar, claro, los de la propia calle, sencillas carretillas al paso de los transeúntes. El cucharón de los primeros chifas de la calle Capón, de cocineros importados de todos los confines de China, son reemplazados por diestras manos de estirpe andina y criolla. El humilde arroz chaufa, también un invento nacional, se presenta hoy acompañado como bufet mixto, tallarín y wantan frito de por medio, o como compañero de succulentos platos de sofisticada denominación.

Pero esta Lima inaugural del siglo XXI también es la ciudad de LOS HOSTALES, donde la ciudad ofrece la intimidad que ya no puede ofrecer a sus habitantes y turistas. Así, los barrios de las empobrecidas clases medias, y los de otras capas urbanas, pero principalmente los pueblos jóvenes y asentamientos humanos, dibujan en su perfil urbano pequeños edificios de discretos accesos y ventanas de sugerentes cortinas. Son parques virtuales para la intimidad y el amor, que con recato ofertan privacidad a miles de parejas que no encontraban un lugar en esta metrópoli en la que las áreas verdes por persona no superan el metro cuadrado y el peligro acecha.

Lima, siempre está en el borde, entre la crisis y la supervivencia. Y es que ha crecido sin respetar su futuro; como un hijo mal educado e insensato del centralismo se ha llenado de gente, de inmigrantes llegados de todo el Perú y

³ Tokeshi, Juan y Zolezzi, Mario; LIMA PARA quién.

hoy por hoy uno de cada tres peruanos vive en ella, en realidad la mayoría pasa por situaciones muy difíciles.

La vivienda es en la ciudad un gran tema, pues no es sólo un techo: es también una vecindad y un barrio con equipamientos, infraestructuras y servicios adecuados. Pero además es una mercancía, un producto del trabajo, una inversión, la base de la reproducción biológica y social de los seres humanos, un favor clientelístico, un ahorro familiar, un seguro de vejez, un proceso socio-físico, un medio para generar lazos de solidaridad y ayuda mutua, una obra de arte, un símbolo de nuestra identidad, un refugio para la ensoñación, la ilusión y la fantasía.⁴

7.2 POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA OCUPADA E INGRESO OBTENIDO

Es importante mencionar que entre las décadas de los años 60's y 70's, el Perú experimentó una suerte de "baby boom" (MTPE, 1997) asociado a una reducción rápida de las tasas de mortalidad infantil, la cual no fue seguida por una disminución similar en la tasa de natalidad. Como consecuencia de este crecimiento de la demografía, se dio un cambio en el mercado laboral, ya que después de dos décadas, había un mayor número de personas que debían de ofertar su mano de obra para encontrar un puesto de trabajo.

Otro de los efectos de estos cambios, ha sido la caída en los ingresos como consecuencia de la incorporación de más personas al mercado laboral; así como de la emigración internacional sobre todo de jóvenes y mujeres. Así, analizando el mercado laboral, se tiene que para el año 2007, según la Encuesta Especializada en Niveles de Empleo del MTPE, la Población en Edad de Trabajar (PET)⁵ en Lima Metropolitana llegó a 6,37 millones de personas, eso es 75,1% de su población total (8,48 millones).

En los últimos 7 años, del 2001 al 2007, la oferta laboral de Lima Metropolitana, eso es la PEA, ha experimentado un crecimiento promedio anual

⁴ Tokeshi, Juan y Zolezzi, Mario; LIMA PARA QUIÉN.

⁵ En el Perú, la edad límite se ha fijado en 14 años, lo cual significa que todas las personas que tienen 14 años o más conforman la Población en Edad de Trabajar (PET). El trabajo infantil, el cual merece una especial atención, se analiza mediante encuestas especializadas.

de 1,9%, al pasar de 3,7 millones de personas en el 2001, a 4,04 millones en el 2007 (ver cuadro C7-01).

Cuadro C7-01. Lima Metropolitana, evolución de la PET y PEA, 2001 y 2007.

AÑOS	PET	PEA	OCUPADOS	DESOCUPADOS	INACTIVOS
2001	5,715,331	3,742,357	3,411,790	330,567	1,972,974
2007	6,372,491	4,045,922	3,754,280	291,642	2,326,569
Var. Absoluta	657,160	303,565	342,490	-38,925	353,595
Var. %	11.5	8.1	10.0	-11.8	17.9
Crecimiento promedio anual %	1.9	1.9	2.1	1.6	2.0

Fuente: Encuesta de Hogares Especializada en Niveles de Empleo, 2007

La evolución de la oferta laboral depende del crecimiento poblacional así como de la participación en el mercado de trabajo. Los cambios demográficos explicados dan cuenta de una parte de la evolución de la PEA; mientras que la tasa de participación laboral o tasa de actividad refleja la cantidad de mano de obra dispuesta a trabajar existente. Formalmente, la tasa de actividad o tasa de participación se define como la suma de los ocupados más los desocupados (PEA) sobre la Población Total en Edad de Trabajar (PET).

El cuadro C7-02 presenta la evolución de la tasa de actividad y de desempleo en los últimos 7 años y se puede notar que la tasa de actividad ha sufrido una leve caída en el grupo de los más jóvenes (de 14 a 24 años) tanto en los hombres como en las mujeres.

La población de entre los 25 a 54 años de edad presentan tasas de actividad por encima del 90% en el caso de los hombres, mientras que en las mujeres entre el 60% y 70%. Hay que notar que existe una ligera caída en la tasa de actividad de las mujeres, al pasar del 55.8% en el año 2001 al 51.7% en el 2007, mientras que en el caso de los hombres casi no ha variado (76%). Sin embargo, es importante mencionar que la tasa de actividad de la mujer ha venido aumentando en las últimas décadas, dado que por los años 70's del siglo pasado, ésta se situaba en 34%, mientras que en los últimos 7 años (del 2001 al 2007) se ha situado por encima del 50%. Esta brecha existente entre géneros da cuenta de la todavía permanencia de roles al interior del hogar, en donde los hombres son los encargados del sustento económico del hogar y las mujeres asumirían el cuidado del hogar.

Con respecto al nivel de desempleo, las mayores tasas se han dado en el año 2005 (11,4% en Lima Metropolitana). Por grupos etéreos, son los jóvenes de 14 a 24 años de edad los más afectados tanto en los hombres como en mujeres. Se puede notar que las tasas de desempleo de este grupo duplican y hasta triplican a las de los adultos, por lo tanto es imprescindible llevar a cabo políticas de generación de empleo a este grupo. (ver cuadro C7-02).

Cuadro C7-02. Lima Metropolitana. Tasas de Actividad y de desempleo por sexo según grupos de edad, 2001, 2003, 2005 y 2007 (en porcentajes).

	2001	2003	2005	2007
TASA DE ACTIVIDAD	65.5	63.2	62.5	63.5
14 a 24	50.8	43.1	44.9	45.9
25 a 44	82.4	82.3	81.9	81.2
45 a 54	77.5	76.1	73.9	75.2
55 a más	40.1	40.4	35.4	40.7
Hombre	76.2	72.9	73.4	76.1
14 a 24	55.5	44.3	47.6	53.1
25 a 44	94.8	95.3	95.1	95.4
45 a 54	93.2	94.5	92.6	95.1
55 a más	55.8	52.6	49.8	54.1
Mujer	55.8	54.2	52.3	51.7
14 a 24	46.3	41.9	42.5	39.2
25 a 44	71.6	70.1	69.3	67.8
45 a 54	63.8	60.5	57.1	57.5
55 a más	26.7	28.3	21.7	28.1
TASA DE DESEMPLEO	8.8	10.3	11.4	7.2
14 a 24	15.9	19.1	20.6	14.3
25 a 44	6.1	7.9	9.7	4.9
45 a 54	7.3	6.0	6.5	5.7
55 a más	8.6	10.9	6.8	6.1
Hombre	7.6	9.0	9.6	6.1
14 a 24	14.0	17.4	20.6	13.6
25 a 44	4.7	6.3	7.1	3.5
45 a 54	7.4	4.6	5.5	4.5
55 a más	7.7	14.3	8.0	7.0
Mujer	11.9	11.9	13.7	8.7
14 a 24	18.2	20.8	20.6	15.2
25 a 44	7.7	10.1	12.9	6.8
45 a 54	7.1	7.9	8.1	7.5
55 a más	10.3	4.5	4.3	4.6

Fuente: Encuesta de Hogares Especializada de Empleo, 2003, 2005 y 2007

Por sexo, son las mujeres quienes tienen más probabilidades de estar desempleadas que los hombres, ya que registran mayores tasas de desempleo en todos los años. Se puede notar que a través de los años se ha venido dando una reducción en la tasa de desempleo, ya que mientras que en el 2003 era de 10.3%, en el año 2007 esta tasa se sitúa en 7.2%, lo que demostraría una ligera mejora del mercado laboral, dada la mayor actividad económica del país.

Por otro lado, es importante mencionar que el subempleo es uno de los principales problemas del mercado laboral peruano. La PEA ocupada se puede dividir entre los adecuadamente empleados y los subempleados. El subempleo se da de dos formas: a) subempleo por horas: personas que laboran menos de 35 horas a la semana, desean trabajar más horas y están en disposición de hacerlo; y b) subempleo por ingresos: aquellas personas que laboran 35 o más horas semanales pero sus ingresos son menores al ingreso mínimo de referencia, es decir, no se logra un ingreso que les permita cubrir sus necesidades básicas.

El cuadro C7-03 presenta las tasas de subempleo del 2001 al 2007 y se puede notar que mientras para los hombres, las tasas de subempleo han disminuido al pasar de 37.4% el 2001 al 32.2% en el 2007; a las mujeres les sucede lo contrario, ya que al 2007, el 48.2% de la PEA femenina de Lima Metropolitana está subempleada. Por rangos de edad se puede notar que son los jóvenes (tanto hombres como mujeres) de 14 a 24 años de edad quienes presentan los mayores niveles de subempleo.

Cuadro C7-03. Lima Metropolitana, tasa de subempleo por sexo según grupos de edad, 2001, 2003, 2005 y 2007 (en porcentajes).

TASA DE SUBEMPLEO	2001	2003	2005	2007
TOTAL	41.7	42.6	40.9	38.9
Hombre	37.4	38.0	36.7	32.2
14 a 24	48.4	49.3	47.6	48.0
25 a 44	32.2	35.8	35.2	27.6
45 a 54	34.6	32.4	27.8	25.5
55 a más	41.9	37.7	36.7	32.7
Mujer	47.0	48.4	46.3	48.2
14 a 24	48.9	53.1	52.2	53.9
25 a 44	47.7	45.8	42.0	45.8
45 a 54	43.7	48.0	47.7	48.3
55 a más	42.7	53.2	58.1	47.9

Fuente: Encuesta de Hogares Especializada de Empleo, 2003, 2005 y 2007

En general, el subempleo refleja la precariedad del mercado laboral limeño, dado que gran parte de la población ocupada se encuentra en una situación desventajosa al ver que sus niveles de ingresos son reducidos.

Se puede ver que son los jóvenes (de 14 a 24 años de edad), así como las mujeres, quienes siempre han venido presentando los mayores niveles de desempleo así como de subempleo en Lima Metropolitana, por lo que son

necesarias las políticas de generación de empleo productivo para estos grupos poblacionales.

Por lo general, las personas no acceden a los mejores empleos en los inicios de sus trayectorias laborales, es decir cuando son jóvenes, por lo que tienen que empezar desde muy abajo. Varios estudios muestran que el empleo de jóvenes se ha convertido para las empresas en una suerte de mecanismo informal de ajuste en el mercado laboral, ya que los jóvenes son un grupo con condiciones de trabajo más pobres. Estas condiciones de trabajo se van adquiriendo a lo largo de la vida de manera creciente. Mayormente, los jóvenes siempre empiezan con condiciones de trabajo precarias, probablemente debido a menores expectativas, formación y experiencia y ya cuando se hacen menos sustituibles en las empresas, es que empiezan a adquirir mejores condiciones de trabajo en general, esto es, un mejor salario y protección social (salud y/o pensiones).

Para el año 2007, según la Encuesta Especializada en Niveles de Empleo, la Población en Edad de Trabajar de Lima Metropolitana ascendió a 6.3 millones de personas, siendo el 51.7% conformado por mujeres y el restante 48.3% por hombres. La oferta laboral de Lima Metropolitana, es decir la PEA, ascendió a 4.04 millones de personas, de los cuales el 92.8% estaba ocupado (3.7 millones de personas) y el restante 7.2% desempleado.

Al interior de la PEA ocupada, hay quienes se encuentran subempleados (42% de la PEA ocupada) ya sea por horas y por ingresos, siendo éste último de mayor preponderancia, ya que los subempleados por ingresos casi cuadruplican a los subempleados por horas. Hay que notar que son las mujeres las que mayormente están subempleadas a comparación de los hombres. Otra proporción de los ocupados si se encuentran adecuadamente empleados, siendo en su gran mayoría los varones.

Por otro lado, la población inactiva está formada por aquellas personas que pertenecen a la Población en Edad de Trabajar pero que en la semana de referencia no han trabajado ni buscado trabajo y no desean trabajar. Dentro de este grupo se encuentran las amas de casa, los estudiantes, los rentistas y jubilados, que no se encontraban trabajando ni buscando trabajo. El número de

personas inactivas en Lima Metropolitana ascendieron a 2.3 millones en el 2007, de las cuales, la gran mayoría son mujeres (68.4%) (ver cuadro C7-04).

Se muestran los indicadores de la fuerza de trabajo por sexo para el año 2007 y se puede notar que las mujeres presentan mayores tasas de desempleo y subempleo que los hombres, mientras que ellos tienen mayores tasas de actividad así como de adecuadamente empleados. Esto muestra que todavía hay desigualdades entre géneros, lo que merece una especial atención en cuanto a la igualdad de oportunidades y acceso al trabajo decente.

Cuadro C7-04. Lima Metropolitana y fuerza de trabajo por sexo, 2007.

LIMA METROPOLITANA	HOMBRE	MUJER	TOTAL RELATIVO	TOTAL ABSOLUTO
A. Población y fuerza de Trabajo				
Población en Edad de Trabajar (PET)	48.3	51.7	100.0	6,372,491
Población Económicamente Activa (PEA)	57.9	42.1	100.0	4,045,922
Ocupados	58.5	41.5	100.0	3,754,280
Subempleados	47.9	52.1	100.0	1,574,747
Por horas	39.0	61.0	100.0	356,894
Por ingresos	50.5	49.5	100.0	1,217,854
Adecuadamente empleados	66.3	33.8	100.0	2,179,533
Desocupados	49.3	50.7	100.0	291,642
Población Inactiva	31.7	68.4	100.0	2,326,569
B. Indicadores				
Tasa de actividad	76.1	51.7	63.5	
Ratio empleo / población	71.4	47.2	58.9	
C. Niveles de empleo				
Tasa de subempleo total	32.2	48.2	38.9	
Por horas	5.9	12.8	8.8	
Por ingresos	26.3	35.4	30.1	
Tasa de desempleo	6.1	8.7	7.2	
Adecuadamente empleados	61.7	43.2	53.9	
TOTAL	100.0	100.0	100.0	

Fuente: MTPE - Encuesta de Hogares Especializada de empleo, 2007

Las características económicas de la población del distrito de Independencia fueron investigadas en las personas de 6 y más años de edad, debido a la presencia, cada vez mayor de niños de 6 a 14 años, en el mercado de trabajo.

Considerando los datos del Censo del 2007 se puede decir que el distrito de Independencia contaba con una población en edad de trabajar, si se considera que la PET es de 6 a más años esta es de 186,692 personas de las cuales 91,548 (49.0%) eran hombres y 95,144 (51.0%) eran mujeres, de este conjunto 89,022 personas (47.7%) pertenecían a la población económicamente activa (PEA) y mientras que 97,670 personas (52.3%) pertenecen a la población

económicamente no activa NO PEA de las cuales 37,220 eran hombres y 60,450 eran mujeres. (ver cuadro C7-05).

Cuadro C7-05. Independencia, población de 6 y mas años de edad, según condición de actividad económica.

DISTRITO	TOTAL	%	POBLACIÓN			
			HOMBRE	%	MUJER	%
INDEPENDENCIA	186,692	100.0	91,548	49.0	95,144	51.0
PEA	89,022	47.7	54,328	61.0	34,694	39.0
No PEA	97,670	52.3	37,220	38.1	60,450	61.9

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración Propia

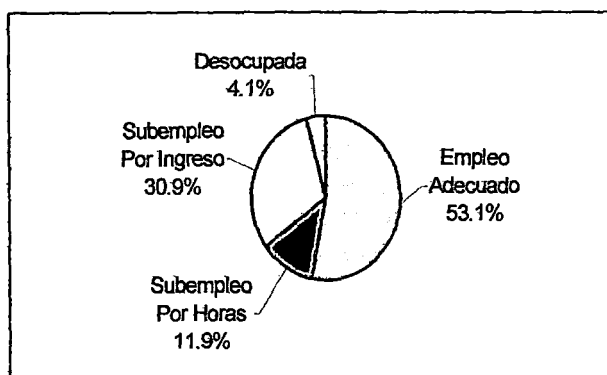
La población económicamente activa PEA se subdivide en PEA ocupada y PEA desocupada, las cuales representan el 95.9% y 4.1% respectivamente, la PEA ocupada de un conjunto de 85,404 personas de las cuales 52,161 eran hombres y 33,243 eran mujeres. En relación a la PEA Ocupada en el distrito de Independencia se observa un problema ya mencionado en lima metropolitana el subempleo el cual representa el 42.8% de la PEA, si juntásemos la PEA en condición de subempleo con la PEA desocupada obtendríamos un 46.9% de la PEA del distrito lo cual representa casi la mitad de toda la PEA, esta condición no permiten que el distrito obtenga un desarrollo sostenible (ver cuadro C7-06).

Cuadro C7-06. Independencia, condiciones de la PEA y No PEA.

DISTRITO	TOTAL	%	POBLACIÓN	
			HOMBRE	MUJER
INDEPENDENCIA	186,692		91,548	95,144
PEA	89,022	100.0	54,328	34,694
Ocupada	85,404	95.9	52,161	33,243
Empleo Adecuado	47,279	53.1	34,136	13,143
Subempleo	38,125	42.8	18,025	20,100
Subempleo Por Horas	10,579	11.9	4,242	6,337
Subempleo Por Ingreso	27,546	30.9	13,783	13,763
Desocupada	3,618	4.1	2,167	1,451
No PEA	97,670	100.0	37,220	60,450

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda - OSEL Lima Norte
Elaboración Propia

Figura G7-01. Independencia, condiciones de la PEA.



7.2.1 Nivel de Ingresos

Los resultados de la Encuesta Permanente de Empleo, revelan que en el año móvil entre abril 2008 -marzo 2009, el total de remuneraciones acumuladas proveniente de la actividad principal de los trabajadores asalariados e independientes de Lima Metropolitana alcanzó los 47 mil 260 millones 200 mil nuevos soles, comparado con similar año móvil anterior (abril 2007-marzo 2008) muestra un incremento de 13.2%. Del total de ingresos provenientes de la actividad principal, el 66.1% aporta la PEA ocupada masculina y el 33.9% la femenina. La remuneración acumulada proveniente del trabajo principal de la PEA ocupada masculina se incrementó en 12.4% y la proveniente del trabajo femenino en 14.9%.

De otro lado, el 29.2% del total de ingresos de la actividad principal de Lima Metropolitana proviene de los distritos del Cono Centro, el 22.1% de los distritos que conforman el Cono Este, el 20.5% de los distritos del Cono Norte, el 19.6% de los distritos del Cono Sur y el 8.6% de los distritos que integran la Provincia Constitucional del Callao.⁶

Los resultados de la EPE del trimestre móvil enero febrero- marzo 2009, revelan que el ingreso promedio mensual de los trabajadores de Lima Metropolitana alcanzó los 1060.6 nuevos soles corrientes, representando un incremento de 8.9% comparado con similar trimestre móvil del año anterior. En valores absolutos, el aumento fue de 87.0 nuevos soles corrientes.

En este período, el ingreso promedio mensual de los hombres alcanzó a 1239.2 nuevos soles y de las mujeres a 829.5 nuevos soles. Es de resaltar, que el ingreso promedio mensual de los hombres es mayor en 409.7 nuevos soles al ingreso promedio mensual de las mujeres.

⁶ - Cono Norte conforman los distritos de: Ancón, Carabaylo, Comas, Independencia, Los Olivos, Puente Piedra, San Martín de Porres y Santa Rosa.
- Cono Este conforman los distritos de: Ate, Santa Anita, Chaclacayo, Lurigancho, La Molina, Cieneguilla, San Luis y San Juan de Lurigancho.
- Cono Centro conforman los distritos de: Lima Cercado, Breña, Jesús María, Lince, Barranco, San Isidro, San Miguel, Magdalena del Mar, Pueblo Libre, San Borja, Miraflores, La Victoria, Rímac y Chorrillos.
- Cono Sur conforman los distritos de: Lurín, Pachacámac, Pucusana, Punta Hermosa, Punta Negra, San Bartolo, San Juan de Miraflores, Santiago de Surco, Santa María del Mar, Villa El Salvador y Villa María del Triunfo.
- Provincia Constitucional del Callao conforman los distritos de: Callao, Bellavista, Carmen de La Legua, La Perla, Ventanilla y La Punta.

En el trimestre móvil en análisis, los trabajadores de los distritos del Cono Centro obtuvieron mayor ingreso promedio mensual, al alcanzar 1424.5 nuevos soles, cifra superior en 530.0 nuevos soles que el ingreso promedio de los trabajadores del Cono Norte, donde se registró el menor ingreso promedio mensual (894.5 nuevos soles). En los distritos del Cono Sur, el ingreso promedio fue de 1049.0 nuevos soles y en los distritos del Cono Este y los distritos de la Provincia Constitucional del Callao, el ingreso promedio alcanzó los 995.9 y 897.8 nuevos soles, respectivamente.

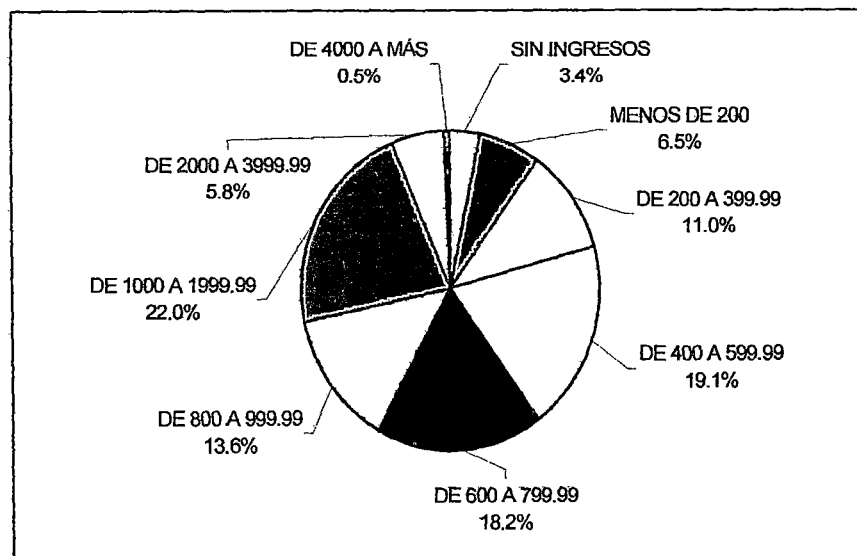
En el distrito de independencia al año 2007, los trabajadores obtuvieron un ingreso promedio de 859 nuevos soles, así mismo se agrupa a las personas según el ingreso que perciben obteniendo que el 22% de la PEA ocupada obtiene ingresos entre 1000 a 2000 nuevos soles, pero el 71.7% obtiene ingresos menores a los 1000 nuevos soles (ver cuadro C7-07)

Cuadro C7-07. Independencia, PEA Ocupada por rangos de ingresos en nuevos soles.

INGRESOS	PEA OCUPADA (%)	HOMBRE	MUJER
SIN INGRESOS	3.4	1.3	6.1
MENOS DE 200	6.5	3.6	10.3
DE 200 A 399.99	11.0	5.7	17.9
DE 400 A 599.99	19.1	15.6	23.8
DE 600 A 799.99	18.2	21.5	13.7
DE 800 A 999.99	13.6	18.0	7.8
DE 1000 A 1999.99	22.0	26.6	16.0
DE 2000 A 3999.99	5.8	6.8	4.3
DE 4000 A MÁS	0.5	0.9	-
TOTAL (%)	100.0	100.0	100.0

Fuente: OSEL lima Norte 2007

Figura G7-02. Independencia, PEA Ocupada por rangos de ingresos.



7.3 SITUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

7.3.1 Red Vial y Transporte

El distrito de Independencia cuenta con dos vías expresas (avenidas: Panamericana Norte, Naranjal), tres vías arteriales (avenidas: Tupac Amaru, Tomas Valle, Izaguirre), y nueve vías colectoras (avenidas: Prolongación Nicolini, Las Prensas, Industrial, Francisco Bolognesi, 18 de Enero, 16 de Marzo, Los Jazmines, Los Pinos, Chinchaysuyo), cada una de estas vías tiene una función específica determinada por el sistema vial de Lima Metropolitana la cual se especifica en el Capítulo V.

Existe una mayor fluidez en el sector industrial gracias a estar atravesadas por importantes ejes viales y por sus características geográficas. En las zonas altas el acceso es deficiente, precisamente donde se asienta la mayor concentración poblacional. Esto propicia la marginalidad reforzado además por que las vías de acceso al centro de Lima actúan como barreras para la circulación peatonal. Estas avenidas Túpac Amaru y Panamericana Norte, hacen que el sector Industrial concentre la mayoría de las actividades comerciales del distrito.

En las zonas de alta pendiente la circulación vehicular es impracticable en algunos sectores. Tanto por lo angosto de las vías de tránsito como por las pendientes de las laderas. La circulación predominante obviamente es la peatonal. En la actualidad existen algunos tramos de escaleras y pavimentos pero aún resulta insuficiente. Con relación a las vías colectoras que son el enlace entre las zonas de poca pendiente y las de mayor pendiente en su gran mayoría se encuentran en mal estado, con una serie de baches, encontrándose en algunos casos la carpeta asfáltica completamente destrozada (ver fotos F7-01, 02).

Foto F7-01. Independencia, vía colectora con baches y carpeta asfáltica deteriorada (zona alta de El Ermitaño).

Fuente: El Autor



Foto F7-02. Independencia, escalera de acceso a zona de alta pendiente .

Fuente: El Autor



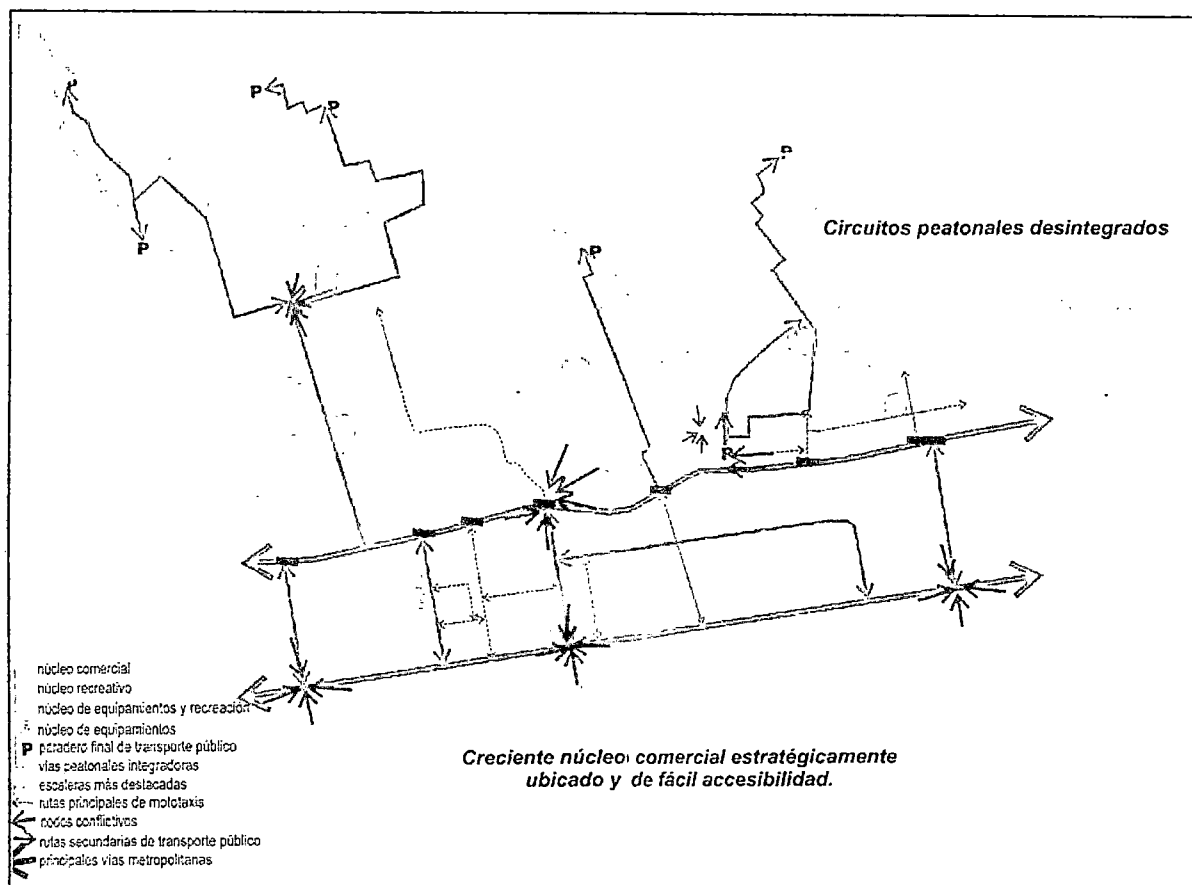
Ahora también se debe mencionar que el congestionamiento se forma a partir de que las vías exceden sus límites de capacidad, el incremento excesivo del parque automotor favorecen a un deterioro más acelerado de las vías. En el distrito de Independencia se han podido identificar zonas con un gran congestionamiento como las avenidas Tupac Amaru, Izaguirre, Panamericana Norte.

Estos problemas son causados, entre otros, por el elevado número de unidades de transporte público, el estado deteriorado del pavimento en varios

tramos de las pistas, sumándose a esto una mala señalización y semaforización inadecuadas.

Figura G7-03. Independencia, accesibilidad vehicular y peatonal.

Fuente: MDI



7.3.2 Red de Agua Potable

El distrito de Independencia según lo que establece SEDAPAL, que en su Anuario Estadístico 2007 manifiesta que la cobertura de atención sobre el distrito de Independencia fue de 90.6%, lo que indica un servicio intermedio a la población.

En cuanto a las instalaciones, según el censo del 2007, existían 41,239 viviendas con ocupantes presentes dentro del distrito de independencia, 34,934 (84.71%) se abastecían de la red pública dentro de la vivienda; 2,418 (5.86%), se abastecían de la red pública fuera de la vivienda pero dentro del edificio; 1,546 (3.75%), de pilón de uso público; 374 (0.91%), de camión cisterna u otro medio; 118 (0.29%), de pozo; 13 (0.03%), rio, acequia o similar; 1,615 (3.92%), del vecino y 221 (0.54%), tenían otros tipos de abastecimiento (ver figura G7-04).

Figura G7-04. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por tipo de abastecimiento de agua.

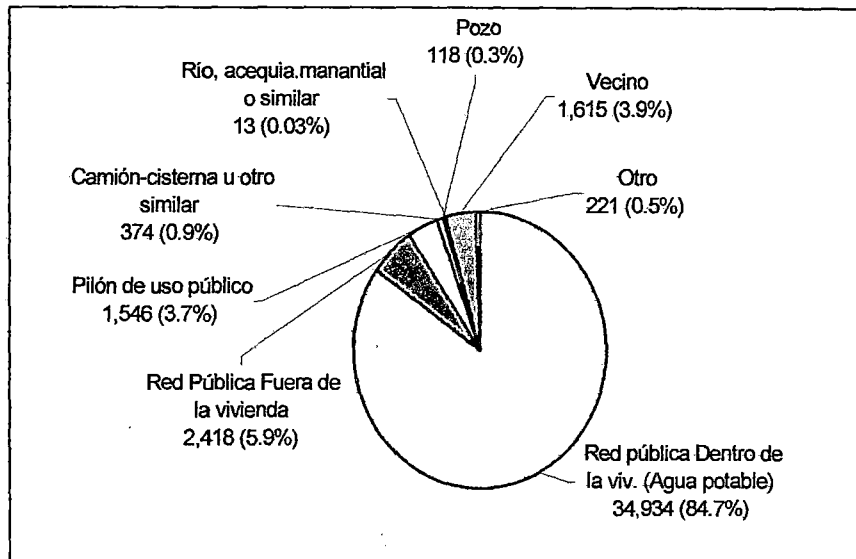


Foto F7-03. Independencia, tanque apoyado en la zona alta de El Ermitaño.
Fuente: El Autor

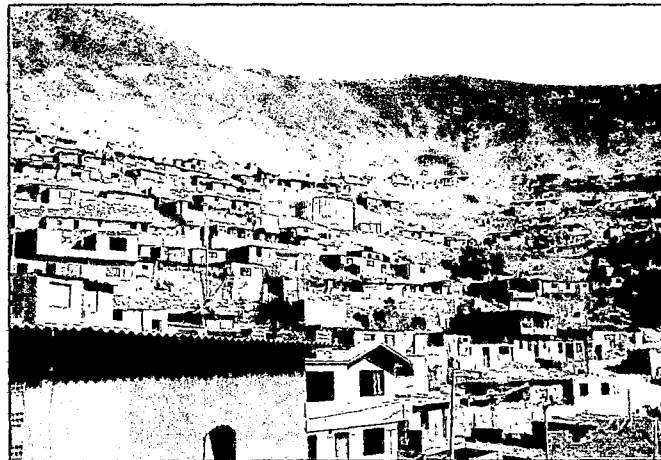


Foto F7-04. Independencia, tanque elevado ubicado en la zona Industrial.
Fuente: El Autor



7.3.3 Red de Desagüe

Dentro del distrito de Independencia, en ciertos sectores es frecuente poder observar grandes filtraciones y aniegos de agua potable y aguas servidas, esto es debido a que el poco mantenimiento que se le da a las redes de desagüe, Sedapal debería realizar un programa de mantenimiento que se encargue de la refacción, reparación, y cambio de tuberías de desagüe, esto obviamente ayudara a evitar todo tipo de pérdidas y aniegos.

Según el último censo nacional del 2007, de las 41,239 viviendas del distrito de independencia, 35,374 (85.78%) drenan sus aguas servidas a la red pública dentro de la vivienda; 2,674 (6.48%), lo hacen a la red pública fuera de la vivienda; 1,079 (2.62%), a pozo negro o ciego; y 700 (1.79%), a otros tipos de conexión a servicios higiénicos (ver figura G7-06).

La provincia de Lima presenta un 75.64% de viviendas con servicios higiénicos conectados a la red pública dentro de la vivienda, y en Independencia esta cantidad es de 85.78%; lo cual indica que el distrito se encuentra por encima del promedio a nivel provincial. Lo ideal sería que la totalidad de las viviendas tuvieran un abastecimiento de agua y servicios higiénicos conectados a la red pública.

Figura G7-05. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, por disponibilidad de servicio higiénico en la vivienda.

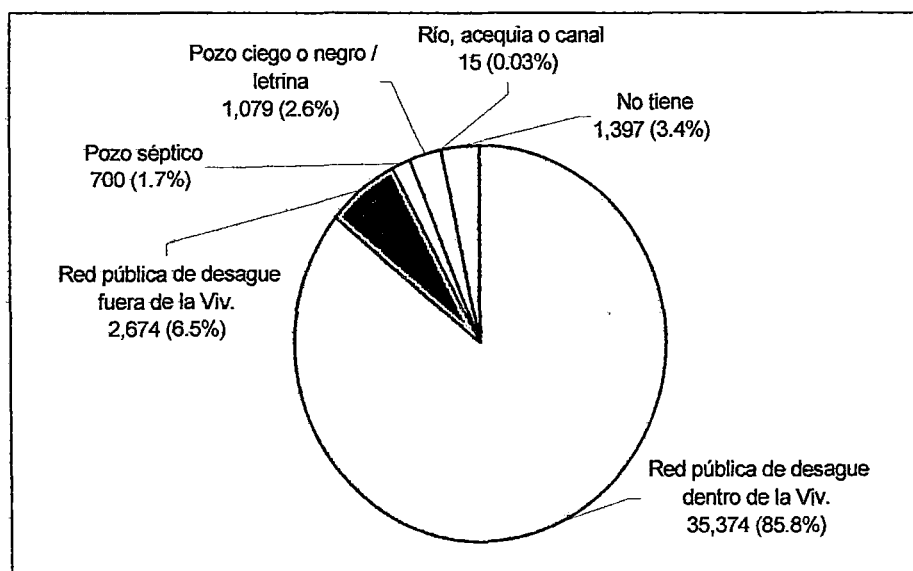


Foto F7-05. Independencia, desborde de desagüe (zona Independencia).

Fuente: El Autor



7.4 SITUACIÓN DE LA EDUCACIÓN

7.4.1 La Educación Peruana a Inicios del Nuevo Siglo

Según una reciente evaluación, no más del 10 por ciento de los alumnos peruanos logran aprendizajes significativos en matemáticas y lenguaje. Es decir el 90 por ciento de los niños de nuestro país, no sabe o tiene dificultades para resolver problemas, realizar las operaciones matemáticas fundamentales o hablar con propiedad.⁷

Esto corrobora los estudios auspiciados en América Latina por UNESCO en el año de 1998, donde los escolares peruanos quedaron en último lugar en matemáticas y antepenúltimo en lenguaje y que el gobierno del ex presidente Alberto Fujimori escondiera y más bien con cinismo a toda prueba, se promoviera una campaña masiva utilizando todos los medios de comunicación, para desinformar a los peruanos afirmando que íbamos camino a la mejor educación en América Latina.

Es indudable que pasamos por una profunda crisis que pareciera no tener freno a la vista, que aparece descarnada e irónicamente cuando todos coinciden en decir que es éste el Siglo del Conocimiento; y que es ésta la Era donde los capitales ya no son más importantes que las ideas y que la única materia prima que importa es la materia gris de los habitantes.

⁷ Gallo Linares, José; A grandes males... grandes remedios.

En un extremo, hogares permisivos, con poca influencia en el desarrollo personal de sus hijos e incapaces de supervisar y monitorear los estudios a resultas de un empobrecimiento cultural general y de los decrecientes niveles de lectura de la población donde según el estudio realizado por el Programa Internacional de Evaluación de Estudiantes del año 2002 (PISA, por sus siglas en inglés), para la Unesco y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE) se tiene que, los alumnos finlandeses figuran entre los mejores del mundo en cuanto a lectura, mientras que los de Japón, Hong Kong y Corea del Sur son los primeros en matemáticas y ciencias, lamentablemente dentro de estos estudios se confirma que el Perú se encuentra ubicado en las últimas posiciones en cuanto a lectura.⁸

Para medir esta aptitud, el PISA estableció una escala que va del nivel 1 (los estudiantes tienen serias dificultades para utilizar la lectura como un instrumento para avanzar y ampliar sus conocimientos y destrezas en otras áreas) al nivel 5 (pueden manejar información que se presenta en textos con los que no están familiarizados, muestran una comprensión detallada de textos complejos y deducen qué información es relevante a la tarea, evalúan críticamente y establecen hipótesis con la capacidad de recurrir a conocimientos y conceptos especializados que pueden ser contrarios a sus expectativas).

De acuerdo con el informe, más del 80% de los alumnos peruanos presenta un desempeño que se ubica dentro del nivel 1. No obstante, de ellos, el 54% está por debajo de esa escala. "Estos alumnos tropiezan con serias dificultades para utilizar la lectura como instrumento que les permita progresar e incrementar sus conocimientos y competencias en otros ámbitos", señala el estudio.

Adicionalmente, se cuenta con una sociedad que lamentablemente reproduce todos los antimodelos posibles y donde los medios de comunicación social tienen una gran cuota de responsabilidad.

Bajo circunstancias extraordinarias no cabe, por supuesto, recetas ordinarias y los peruanos deberán que entender, ojalá más temprano que tarde, que sin cambios substantivos en la educación no se llegará a ningún lugar.

⁸ DIARIO EL COMERCIO; Trahtemberg, León; "El Perú muestra el nivel más bajo de desempeño en lectura"; 01-07-2003.

Consecuentemente mientras los líderes políticos y de la sociedad civil en general y padres de familia en particular no tengan una clara conciencia de esta profunda crisis, no se tomarán las medidas que la emergencia requiera. El bajo nivel de la educación peruana tiene que importarle primero más que a nadie a los peruanos, de ahí que declarar en emergencia la educación supone movilizar no sólo al sector de educación, sino al país entero en la búsqueda de una solución a corto y mediano plazo. Debemos estar muy conscientes de que no es posible generar desarrollo sostenido sin una educación de calidad para todos y en todos los niveles.

7.4.2 Educación en el distrito de Independencia

a) Asistencia a un Centro Educativo de Enseñanza Regular

Según el censo del 2007, en cuanto a educación se refiere, el distrito de Independencia como lo especifica el cuadro C7-08, contaba con 197,391 habitantes de 3 años a más años, de los cuales 65,940 hab. (33.4%) asistían a un centro educativo de enseñanza regular, 131,451 hab. (66.6%) no asiste (ver figura G7-06).

En este mismo cuadro se observa que de 197,391 habitantes de 3 años y más, 96,989 hab. (49.1%) eran hombres y 100,402 hab. (51.9%) eran mujeres, de estos conjuntos, 33,006 hombres (16.7%) y 32,934 mujeres (16.7%) asistían a un centro educativo de enseñanza regular; mientras que 63,983 hombres (32.4%) y 67,468 mujeres (34.2%) no asisten a un centro educativo.

Siguiendo con el análisis de este cuadro se rescata que el mayor grupo de edad que asistía a un centro educativo de enseñanza regular eran los niños de 6 a 16 años con 57.4%; luego estaba el grupo de 17 a 24 años con 18.7%; con 11.5% se encontraban los niños de 3 a 6 años; con 8.6% estaba el grupo de 25 a 39 años, el grupo de 40 a 64 años tenía 3.6 y por último los mayores de 65 años tenían solo el 0.2%.

Dentro de los que no asisten pero en su momento asistieron se tenía que el mayor grupo de edad estaba conformado por los adultos de 25 a 39 años con 36.6%, a continuación se hallaba el grupo de 40 a 64 años con 33.3%, luego el grupo de 17 a 24 años con 14.6%, los mayores de 65 años con el 11.5%, los

niños de 12 a 16 años tenían un 1.1% y por último los niños de 3 a 1 años con un 2.9%.

Cuadro C7-08. Independencia, población de 3 a más años, según asistencia a un centro de enseñanza.

INDEPENDENCIA		3 a 5 años	6 a 11 años	12 a 16 años	17 a 24 años	25 a 39 años	40 a 64 años	65 a más años	Total	%	%
Hombre	Si	3,870	10,527	8,644	5,955	2,815	1,143	52	33,006	34.0	16.7
	No	1,571	354	735	9,393	23,403	21,052	7,475	63,983	66.0	32.4
	Total	5,441	10,881	9,379	15,348	26,218	22,195	7,527	96,989	100.0	49.1
Mujer	Si	3,733	10,003	8,670	6,355	2,885	1,236	52	32,934	32.8	16.7
	No	1,525	366	755	9,859	24,650	22,712	7,601	67,468	67.2	34.2
	Total	5,258	10,369	9,425	16,214	27,535	23,948	7,653	100,402	100.0	50.9
Total	Si	7,603	20,530	17,314	12,310	5,700	2,379	104	65,940	33.4	
	%	11.5	31.1	26.3	18.7	8.6	3.6	0.2	100.0		
	No	3,096	720	1,490	19,252	48,053	43,764	15,076	131,451	66.6	
	%	2.4	0.5	1.1	14.6	36.6	33.3	11.5	100.0		
Total		10,699	21,250	18,804	31,562	53,753	46,143	15,180	197,391	100.0	100.0

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G7-06. Independencia, población de 3 a más años, según asistencia a un centro de enseñanza.

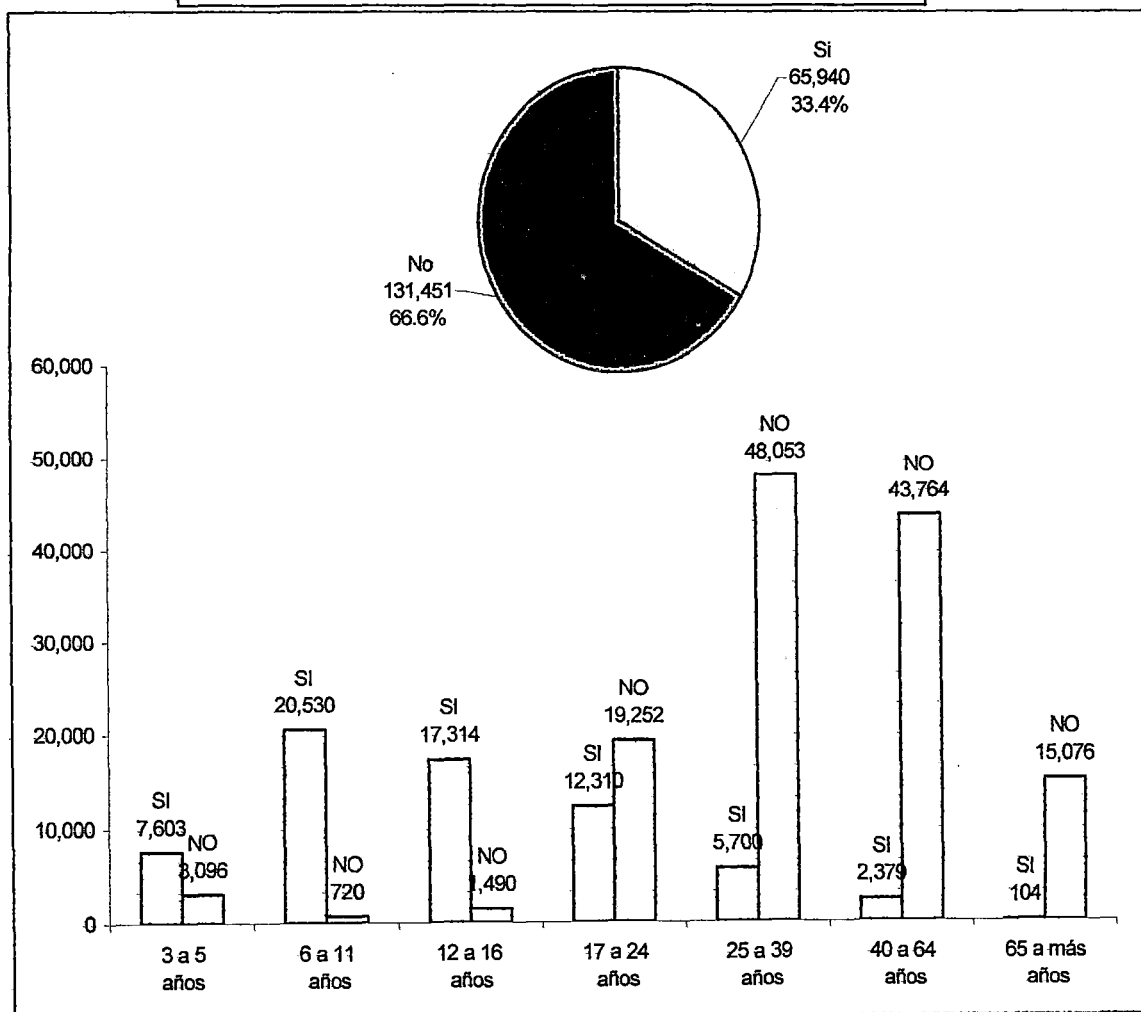
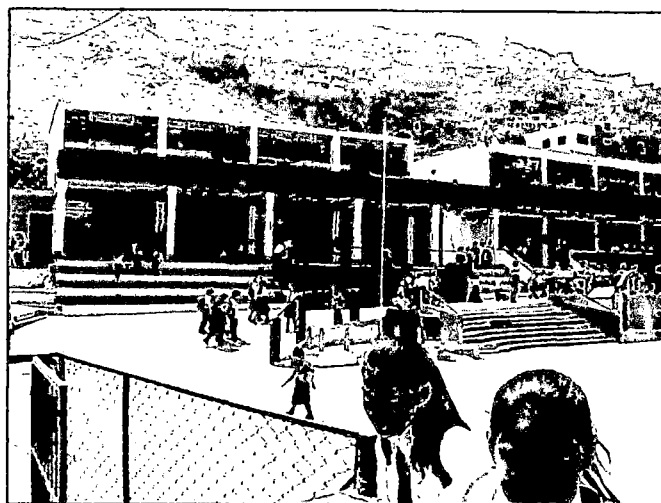


Foto F7-06. Independencia, población escolar del colegio Francisco Bolognesi.

Fuente: MDI



b) Nivel de Educación Alcanzado

En el cuadro C7-09 se puede observar a la población de 3 años y más, por sexo, grupos de edad y según nivel de educación alcanzado; de 197,391 habitantes se tuvo que 74,040 hab. (37.5%) habían terminado la secundaria, 42,170 hab. (21.4%) contaban con primaria completa, con educación superior no universitaria completa 17,864 hab. (9.1%), luego estaban los que tenían una educación superior no universitaria incompleta con 16,847 hab. (8.5%), a continuación se tenía 16,209 hab. (8.2%) con educación universitaria completa, seguido de ellos se tenía 13,643 hab. (6.9%) que no especificaron su nivel de educación; luego estaban los que no tenían ningún nivel con 1,255 hab. (2.8%); seguían los que tenían una educación superior universitaria incompleta con 11,269 hab. (5.7%) y por último 5,350 hab. (2.7%) con educación inicial (ver figura G7-07).

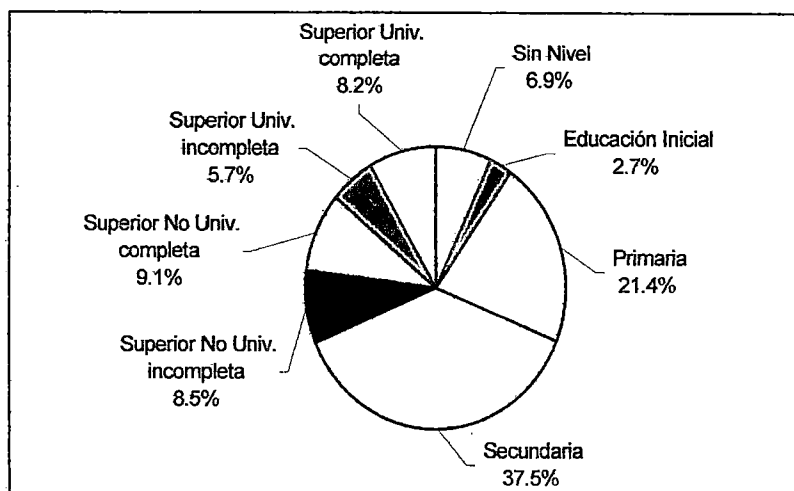
Cuadro C7-09. Independencia, población de 3 a más años, según nivel de educación alcanzado.

INDEPENDENCIA	3 a 5 años	6 a 11 años	12 a 16 años	17 a 24 años	25 a 39 años	40 a 64 años	65 a más años	Total	%	Hombre	Mujer
Sin Nivel	7,695	295	173	195	923	2,136	2,226	13,643	6.9	5,178	8,465
Educación Inicial	3,004	2,111	108	52	75	-	-	5,350	2.7	2,727	2,623
Primaria	-	18,844	3,421	1,302	3,598	8,456	6,549	42,170	21.4	19,352	22,818
Secundaria	-	-	15,102	16,688	22,476	16,654	3,120	74,040	37.5	38,990	35,050
Superior No Univ. incompleta	-	-	-	5,834	6,539	3,786	688	16,847	8.5	8,560	8,287
Superior No Univ. completa	-	-	-	2,304	8,645	5,924	991	17,864	9.1	7,997	9,867
Superior Univ. incompleta	-	-	-	4,121	3,812	2,816	519	11,268	5.7	6,171	5,097
Superior Univ. completa	-	-	-	1,066	7,685	6,371	1,087	16,209	8.2	8,014	8,195
Total	10,699	21,250	18,804	31,562	53,753	46,143	15,180	197,391	100.0	96,989	100,402

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G7-07. Independencia, población de 3 a más años, según nivel de educación alcanzado.



c) Condición de Alfabetismo

“El analfabetismo es una variable socio - educativa, que nos indica el nivel de desarrollo de un país y se considera analfabeto a toda persona de 15 y más años de edad que no sabe leer ni escribir”.⁹ Del cuadro C7-10 se obtiene que de 154,176 habitantes, 150,369 hab. (97.5%) sabían leer y escribir y 3,807 hab. (2.5%) eran analfabetos.

En cuanto al sexo se puede decir que 74,290 hab. (49.4%) eran hombres y 76,079 hab. (50.6%) eran mujeres que sabían leer y escribir; 667 hombres (17.5%) y 3,140 mujeres (82.5%) no sabían leer ni escribir.

Con respecto a los grupos de edad se puede decir que la mayor participación de población que sabía leer y escribir eran los correspondientes al grupo de 20 a 39 años con 35.5% (53,379 hab.), le seguían el grupo de 40 a 64 años con un 29.7% (44,712 hab.), a continuación estaba el grupo de 15 a 24 años con un 25.9% (38,939 hab.) y con 8.9% (13,339 hab.) estaban los adultos de 65 a más años (ver cuadro C7-10).

La población analfabeta estaba representada por el grupo de 65 a más años con 48.4% (1,841 hab.), le seguía el grupo de 40 a 64 años con el 37.6% (1,431 hab.), a continuación estaba el grupo de 25 a 39 años con 9.8% (374 hab.) y con 4.2% (161 hab.) el grupo de 15 a 24 años (ver cuadro C7-10).

⁹ INEI; Lima Metropolitana: Perfil Socio - Demográfico, 2007.

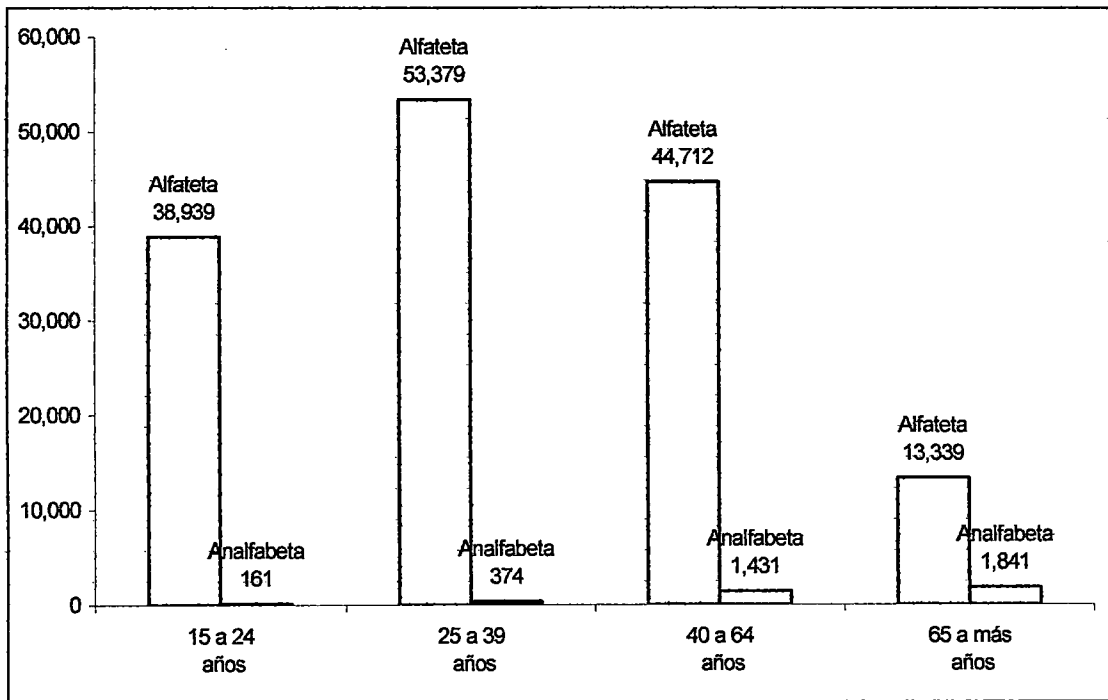
Cuadro C7-10. Independencia, población de 15 a más años, según condición de alfabetismo.

INDEPENDENCIA	15 a 24 años	25 a 39 años	40 a 64 años	65 a más años	Total	%	Hombre	Mujer
Alfabeta	38,939	53,379	44,712	13,339	150,369	97.5	74,290	76,079
	25.9	35.5	29.7	8.9	100.0		49.4	50.6
Analfabeta	161	374	1,431	1,841	3,807	2.5	667	3,140
	4.2	9.8	37.6	48.4	100.0		17.5	82.5
Total	39,100	53,753	46,143	15,180	154,176	100.0	74,957	79,219

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

Figura G7-08. Independencia, población de 15 a más años, según condición de alfabetismo.



7.5 SITUACIÓN DE LA VIVIENDA

En el estudio del nivel de vida de la población, la vivienda ocupa un lugar preferente, por cuanto de la calidad de su construcción, la disponibilidad de los servicios y de su equipamiento, entre otros, depende un adecuado nivel de vida.

En la cédula censal del VI Censo Nacional de Vivienda del 2007 se aplicaron un conjunto de preguntas respecto a las viviendas y los hogares, a través de las cuales ha sido posible conocer el número de unidades habitacionales existentes relacionándolas con sus características respecto a su ubicación, tipo, estructura y servicios básicos. Asimismo, ha permitido

dimensionar las reales proporciones de las carencias de los hogares que residen en dichas viviendas.

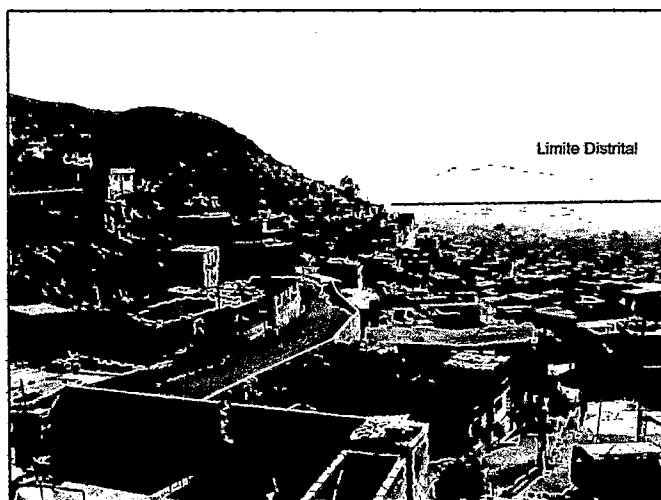
7.5.1 Tipo de Vivienda

En el 2007, a nivel nacional, se empadronaron 2,070,808 unidades habitacionales. Estas cifras, relacionadas con las obtenidas en 1993, evidencian que el número de viviendas en Lima Metropolitana ha crecido aproximadamente cada año en 52 mil unidades, lo que significa una tasa anual promedio de 3.1%. Esta cifra es ligeramente superior a la tasa de crecimiento de la población que es 2.7%. En términos globales ello significa un aumento de 727 mil viviendas, en dicho período intercensal.¹⁰

En el caso de Independencia se tenía un total de 42,923 viviendas de las cuales predominan con 39,132 el tipo de casas independientes (91.27%), luego están los departamentos en edificios con 2,694 unidades (6.28%), y en una menor proporción las construcciones no aptas para vivir con 100 unidades (0.23%).

El análisis por distritos muestra que de las 47,127 viviendas improvisadas que existen en Lima Metropolitana, el 69.0% se encuentran principalmente en los distritos de San Juan de Lurigancho (27.2%), Ventanilla (11.8%), Ate (11.6%), Puente Piedra (7.3%), Villa María del Triunfo (5.8%) y Pachacamac (5.3%).¹¹

Foto F7-07. Independencia, viviendas en el distrito, zonas de alta, media y baja pendiente.
Fuente: El Autor



¹⁰ INEI; Censos Nacionales 1993 y 2007.

¹¹ INEI; Perfil Socio - Demográfico de Lima Metropolitana, 2007.

7.5.2 Condición de Ocupación

De las 2,070,808 viviendas registradas a nivel nacional el 2007, el 2.7%, es decir, 55,743 estaban desocupadas. El número de viviendas en tal condición ha disminuido significativamente, ya que en 1993 el porcentaje fue de 4.0%.¹²

Para el distrito de Independencia se tuvieron 42,923 viviendas, de las cuales se encontraban desocupadas 519, lo cual representa un 1.2% del total (ver cuadro C7-11).

Cuadro C7-11. Independencia, viviendas ocupadas y desocupadas, 2007.

ZONA	VIVIENDAS			
	OCUPADAS	%	DESOCUPADAS	%
Independencia	42,404	98.8	519	1.2
Lima Metropolitana	2,015,065	97.3	55,743	2.7

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007 : XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración Propia

A nivel de distritos el mayor porcentaje de viviendas desocupadas se encuentra en Punta Negra (21.4%) y Ancón (16.8%), siguen en importancia, Santa rosa (15.4%), San Bartolo (15.1%), Punta Hermosa, (13.1%) y Pucusana (10.1%).¹³

7.5.3 Características de la Vivienda

El análisis de la calidad y estructura de la vivienda alude al carácter temporal o permanente de los materiales utilizados en su construcción, ello se vincula con las diferencias y las posibilidades de acceso a una vivienda con materiales adecuados, así como a las disparidades habitacionales definidas por lo urbano y rural, básicamente.

Paredes; en el 2007, se observó en Independencia que 35,892 unidades de vivienda (87.0%) tienen como material predominante en sus paredes el ladrillo o bloque de cemento, 3,324 viviendas (8.1%) tienen paredes de madera y 1,106 viviendas (2.7%) tienen paredes de adobe o tapia. El 2.2% restante, corresponde a materiales ligeros como la quincha, estera, piedra con barro o sillar y otro material similar (ver cuadro C7-12).

¹² INEI; Censos Nacionales 1981 y 1993.

¹³ INEI; Perfil Socio - Demográfico de Lima Metropolitana, 2007.

Cuadro C7-12. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según material predominante en las paredes exteriores.

MATERIAL	VIVIENDA	%
Ladrillo o Bloque de cemento	35,892	87.0
Adobe o tapia	1,106	2.7
Madera	3,324	8.1
Quincha	36	0.1
Estera	377	0.9
Piedra con barro	25	0.1
Piedra o Sillar con cal o cemento	79	0.2
Otro	400	1.0
Total	41,239	100.0

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007

Elaboración Propia

Pisos; si se toma en cuenta que el tipo de piso predominante en la vivienda, tiene relación con las condiciones de salubridad de las personas que la habitan, las cifras censales estarían mostrando un problema que debe ser encarado. En el 2007, los materiales que más predominaron en los pisos de las viviendas de Independencia fueron de cemento (64.5%) y losetas, terrazos (20.3%). El 13.0% de viviendas tenían piso tierra, parquet o madera pulida el 1.4%, el 0.2% de madera y entablados y sólo el 0.2% de laminas asfálticas (ver cuadro C7-13).

La mayor incidencia de viviendas con piso de cemento se encuentran en los distritos de Villa El Salvador (72.2%), Carmen de La Legua Reynoso (69.4%), El Agustino (68.9%), Santa Anita (65.6%), Villa María del Triunfo (65.4%), Lurín (64.8%).¹⁴

Cuadro C7-13. Independencia, viviendas particulares con ocupantes presentes, según material predominante en los pisos.

MATERIAL	VIVIENDA	%
Tierra	5,351	13.0
Cemento	26,603	64.5
Losetas, terrazos	8,355	20.3
Parquet o madera pulida	587	1.4
Madera, entablados	75	0.2
Laminas asfálticas	99	0.2
Otro	169	0.4
Total	41,239	100.0

Fuente : INEI - Censos Nacionales 2007

Elaboración Propia

¹⁴ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007.

7.5.4 Equipamiento del Hogar

Los resultados del Censo del 2007, muestran la disponibilidad de aparatos eléctricos y electrodomésticos, como un indicador adicional que permite analizar el nivel de bienestar de las familias.

Artefactos Eléctricos o Electrodomésticos; el 86.8% de los hogares de Independencia tenían televisor a color, el 72.9% radio, el 55.3% refrigeradora, el 41.1% equipo de sonido y el 22.5% lavadora. Estas cifras, además de mostrar el grado de equipamiento, constituyen indicadores del grado de acceso que tiene la población a los medios que son útiles para elevar su nivel cultural.

Según la posesión de aparatos de TV a color, Santa María del Mar con 8.7% registra el más bajo porcentaje, seguido por Punta Hermosa (37.6), Pucusana (46.1%) y Punta Negra (46.2%).¹⁵

Comparando los datos disponibles del Censo del 2007, hay un incremento considerable en la adquisición de artefactos eléctricos y electrodomésticos observándose una mayor intensidad en lo que se refiere a computadoras con un incremento intercensal de 1364.2%, seguido por televisor a color (294.4%), lavadora de ropa (157.1%) y equipo de sonido (152%).¹⁶

7.6 ATENCIÓN A LA SALUD

El sistema de atención a la salud en Independencia es una mixtura de programas públicos y de un sector privado considerable, los cuales siguen su curso independiente con poca coordinación entre ellos. Entre los programas públicos está el Ministerio de Salud (MINSA), que presta servicios a toda la población del distrito; y el Seguro Social de Salud (ESSALUD), que cubre las necesidades de atención de los trabajadores del sector formal de la economía. Por otro lado está el sector privado constituido básicamente por clínicas particulares y consultorios financiados por pago directo de pacientes y familias.

Como se mencionó en capítulos anteriores el equipamiento de Salud, el distrito de Independencia cuenta con 6 puestos de salud (administrados por el

¹⁵ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007.

¹⁶ Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; Censos Nacionales 2007 Perfil Socio - Demográfico; pág. 217.

Ministerio de Salud), 5 centros de Salud (administrados por el Ministerio de Salud) y 2 clínicas privadas entre las más importantes.

Los servicios que mayormente se brindan en estos centros de salud comprenden la atención en medicina general, odontología, ginecología y obstetricia, farmacia y tóxico (inyectables, cirugía menor, etc.). En las entidades administradas por el Ministerio de Salud todos estos servicios son limitados, no cuentan con los recursos necesarios y el personal que trabaja no brinda una rápida atención a los pacientes.

También existe la presencia de diferentes programas, como los de hipertensión arterial y diabetes, salud del niño, salud ocupacional, salud oral, salud de la mujer, de detección del cáncer, entre otros.

7.7 SEGURIDAD CIUDADANA

7.7.1 Características del Problema de Seguridad Ciudadana

El problema de la violencia está presente en todo el país, en mayor o menor grado. Sin embargo, los organismos encargados se centran en el análisis de la situación de Lima por la evidente mayor gravedad del problema en esta ciudad y también la mayor disponibilidad de información, dado que existe cierta información estadística que puede ser comparada con la de otras ciudades de América Latina.

Lima es una ciudad de violencia intermedia dentro de América Latina, región que tiene índices de violencia muy altos. Kroll Associates realizó una clasificación de ciudades para valorar el riesgo para multinacionales extranjeras, en la cual 12 de los 14 lugares con mayor riesgo a nivel mundial son ciudades latinoamericanas. Si bien es cierto que la clasificación incluye riesgo general, tanto factores políticos como el nivel de seguridad personal, es este último elemento el que explica la ubicación de las ciudades de América Latina en el ranking.

Estudios comparativos dentro de la región señalan que Lima tiene un patrón menos violento que ciudades análogas de El Salvador, Colombia, Brasil y México, pero mayores que los de Chile y Bolivia. Por ejemplo, mientras que en el

área metropolitana de San Salvador un 20% de individuos fueron asaltados a mano armada en 1996, durante 1998 en Lima este porcentaje fue del 5%.¹⁷

Pese a la inexistencia y/o poca confiabilidad de estadísticas criminales y diferencias en la forma de recopilar y clasificar los delitos, algunos datos permiten establecer ciertas tendencias comunes en materia de criminalidad en América Latina:

- Continuos incrementos en los índices de criminalidad, particularmente en la presente década, especialmente delitos contra la vida y la integridad física.
- Mayor participación de jóvenes en la delincuencia, sobre todo organizada.
- Una relación cada vez más estrecha entre la delincuencia individual y organizada y la problemática de la droga y el narcotráfico.
- Internacionalización del delito.

La evolución de la violencia en una ciudad se puede medir utilizando los reportes policiales, la estadística del Ministerio de Salud y las encuestas de victimización. Los reportes policiales y la data del Ministerio de Salud son mejores fuentes para los delitos mayores homicidios, asaltos con bandas armadas, etcétera, mientras que las encuestas de victimización lo son para los hechos de menor envergadura.

Lima tiene una tasa de homicidios de 25 por cada 100 mil habitantes, el doble de la tasa del país y apenas inferior a la tasa promedio de las ciudades de latinoamericanas. Sin embargo, según una encuesta de peligrosidad de las ciudades realizada entre ejecutivos, de una escala de 1 (sin peligro) a 4 (muy peligrosa), en el 2003 Lima obtuvo la calificación de 3 (peligrosa).

Existe una creciente sensación de inseguridad. Sólo el 10% de los limeños cree que está seguro en las calles y sólo el 46% piensa que está seguro dentro del hogar. El 44% considera que la delincuencia común es el principal tipo de violencia capitalina. Luego está la violencia juvenil (pandillas, barras bravas, etc.) con 27% y luego la delincuencia organizada con 25%, muy lejos del terrorismo con un 1% (Encuesta de Apoyo Opinión y Mercado a una muestra de pobladores de Lima Metropolitana, en octubre del 2003).

¹⁷ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

Las diferencias metodológicas de las encuestas no impiden evidenciar los patrones similares, que permiten iniciar una caracterización de la delincuencia en Lima:

- La delincuencia afecta a todos los niveles socio-económicos, pero la incidencia de cierto tipo de delitos, como los robos a viviendas, por ejemplo, es mayor en los sectores medios o bajos.
- Los robos y asaltos tienen como principal objetivo la apropiación de los bienes de las víctimas más que dañar su integridad física (poco uso de armas y bajo registro de agresiones graves).
- En la mayor parte de casos, los atacantes son varones jóvenes.

Con relación al consumo de drogas, las encuestas realizadas por Cedro (1988, 1997 y 1998), indican que entre la población urbana peruana de 12 a 50 años el uso (alguna vez en la vida) de drogas ilegales va en aumento. En el caso de la pasta básica de cocaína (PBC) la cifra de 2.8% en 1988 subió a 3.1% en 1995 y a 4.7% en 1997. Además, cifras del INEI de 1997 muestran que el 92% de los detenidos por consumo de drogas son jóvenes entre 18 y 24 años. Existe abundante literatura internacional que relaciona el consumo de droga, especialmente del crack, producto similar a la PBC, con la violencia; señala la relevancia de esta variable en la evolución del crimen menor. Un estudio realizado por el Instituto APOYO para el Banco Mundial indica que el índice de consumo de droga en la zona de residencia de la víctima tiene relevancia estadística para predecir la ocurrencia de diversos tipos de robo y agresiones.

Respecto del tema de los valores en la juventud, en el Perú no existe una encuesta que, de modo similar a la desarrollada en California, permita apreciar si existe o no deterioro de la escala de valores en los jóvenes. Sin embargo, ello puede deducirse de la existencia de pandillas. El Instituto Peruano de Criminalística estimaba en 1997 que en Lima existían mil pandillas, con un promedio de veinte integrantes por pandilla. La edad de los miembros fluctuaba entre los 13 y 19 años, de lo que resulta una edad promedio de 15 años. La encuesta de victimización del INEI mostró, por otro lado, que el 26% de las personas que sufrieron agresiones por motivos no económicos en 1997 fue atacado por pandilleros.

Los principales actos delictivos y de violencia que afectan a la población de Independencia, son los siguientes:

- Micro comercialización y consumo de drogas.
- Robos en sus diversas modalidades (inmuebles, personas, vehículos).
- Hurtos.
- Arrebatos.
- Prostitución.
- Asaltos.
- Faltas.
- Pandillaje y/o barras bravas.
- Agresiones.
- Violencia Familiar.
- Transporte informal (moto taxi).
- Consumo de licor en la vía pública.
- Circulación de vehículos mayores y menores a excesiva velocidad.

7.7.2 Instituciones claves encargadas de velar por la Seguridad Ciudadana

a) La Policía Nacional

En la década del 80 el sistema policial fue objeto de una modificación sustancial en su estructura. Hasta esa fecha existían tres institutos policiales con tareas diferenciadas. La Policía de Investigaciones del Perú (PIP) estaba dedicada a la investigación del delito; la Guardia Republicana (GR), a la custodia de los penales y la Guardia Civil (GC), a la prevención del delito. Durante el gobierno de Alan García se decidió unificar estas tres fuerzas en una sola, denominada a partir de esa fecha "Policía Nacional". Así, se unificaron las escuelas de formación y los comandos de las tres fuerzas.

En 1991 se sustituyó y adecuó la estructura orgánica de la Policía Nacional con el objeto de profesionalizar cuadros especiales para la lucha contra el narcotráfico y el terrorismo. La ley de la Policía Nacional contempló como órganos de ejecución a la Dirección contra el Terrorismo, Dirección Antidrogras, Dirección de Patrimonio Fiscal, Dirección de Operaciones Especiales, Dirección de Investigación Criminal y las Regiones Policiales. Además, la ley establece 10 órganos ejecutivos funcionales provinciales, que es el aparato encargado de

cumplir a nivel nacional las órdenes funcionales de los órganos de ejecución dentro de una región policial. Salvo algunas modificaciones posteriores que amplían el ámbito de acción de estas direcciones, esta estructura se mantiene hasta hoy.

La Constitución de 1993 ratifica a la Policía Nacional como la institución encargada del orden interno, salvo situaciones de excepción. Dentro de la organización interna de la Policía Nacional, la Jefatura de Orden Público es el "órgano encargado de planear, organizar, dirigir y ejecutar las actividades de la seguridad ciudadana, el patrullaje, prevención de delitos, faltas y contravenciones, turismo y medidas tutelares aplicables a la mujer y menores". Debe señalarse que la Constitución también reconoce la participación de las municipalidades en la seguridad ciudadana, pero no se ha regulado el papel específico que les corresponde ni cómo se relaciona éste con la Policía Nacional Peruana.¹⁸

Dentro de las deficiencias y limitaciones que impiden a la Policía Nacional Peruana cumplir eficazmente la labor de prevención del delito. Como punto de partida, sin embargo, se señala la gran dificultad para realizar un diagnóstico preciso debido a la falta de información mínima acerca de las necesidades que afronta la Policía Nacional Peruana y de la distribución y gasto de los recursos materiales y humanos con los que cuenta actualmente. Esta información no está disponible o la que hay es muy poco confiable. Así, existe información contradictoria sobre el número de efectivos, el lugar y dependencia donde se encuentran cumpliendo funciones, sus grados y años de servicios, etcétera. Las encuestas de victimización recientes, al incluir también los actos que no son denunciados a las comisarías, representan algún avance en cuanto a la disponibilidad de información, en ese sentido. No existe, por otro lado, suficiente información sobre los resultados del accionar de la Policía. Por ello, el siguiente diagnóstico es una consolidación ordenada del conocimiento convencional sobre la Policía Nacional.

Los problemas que limitan la capacidad de la Policía Nacional que consideramos son las siguientes:

¹⁸ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

Equipamiento inadecuado e insuficiente. En general, puede apreciarse que la Policía no cuenta con los equipos necesarios para cumplir con sus funciones: el número de vehículos disponibles para el patrullaje es insuficiente, no existen equipos para registrar datos ni un centro de información único al cual tengan acceso todas las dependencias de la policía y tampoco existen adecuados sistemas de comunicación entre los efectivos policiales y las comisarías. Además, se tiene problemas que afectan el uso y la operatividad del equipo disponible. Por ejemplo, el sistema de mantenimiento y reparación de vehículos es sumamente deficiente.¹⁹

Procesos lentos e inadecuados. Los procesos que sigue la Policía están aún lejos de ser óptimos, por lo que, inclusive si contara con equipos modernos para el desempeño de sus funciones (computadoras, conexiones en línea, GPS para localización de unidades motorizadas, etcétera), éste debe ser revisado y adecuado a las nuevas tecnologías.²⁰

Organización privilegia unidades especializadas. Diversas necesidades urgentes determinaron la creación de unidades especializadas, dotadas de mayores facilidades logísticas y dirigidas e integradas por personal de mejor nivel: la amenaza de los atentados terroristas, los retos de la lucha contra el narcotráfico y el incremento de asaltos a bancos y secuestros. Ello en detrimento de las comisarías, que funcionan en la precariedad. La comisaría funciona como una oficina que recibe denuncias. Las denuncias que involucran niveles de criminalidad mayor son transferidas a las unidades especializadas y las demás (que según las encuestas son claramente las más numerosas) terminan virtualmente desatendidas. De esta manera, unidades como la Dinincri o la Dincote sobresalen en efectividad en comparación con las comisarías. Ello es percibido por la población y se puede apreciar en las encuestas referidas anteriormente. Esta política de abandono de las comisarías ignora su gran importancia social. Las comisarías son, en la práctica, el contacto más directo con la población; ellas representan la unidad básica de la función policial.²¹

Unificación inadecuada. El proceso de unificación debió haber permitido un mejor uso de los recursos, una mejor coordinación y la desaparición de los

¹⁹ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

²⁰ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

²¹ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

conflictos entre los tres cuerpos policiales. Sin embargo, en opinión de algunos, no sólo no se obtuvieron esos efectos deseados, sino que tampoco se han creado nuevos problemas. Por un lado, se han perdido las habilidades y conocimientos de que disponían las distintas fuerzas policiales y, por otro, existen evidencias de que, a pesar del tiempo transcurrido, todavía surgen problemas de integración del personal en las comisarías.²²

Militarización. Los esquemas de organización y funcionamiento propios de una fuerza militar se replican en la policía, sin tener en cuenta que las funciones son distintas, especialmente en cuanto a la interacción con la civilidad. Ello se debe a la situación de dependencia de la Policía Nacional frente a las Fuerzas Armadas.

Desprestigio de la función policial. La imagen del policía en la sociedad se ha ido deteriorando de manera importante, lo que tiene diversos aspectos:

- Los sueldos son bajos, lo que tiene que ver con el conjunto de condiciones que afectan también al resto de la administración pública. Como referencia, en 1997 un oficial recibía una remuneración mensual bruta que estaba entre S/.825 y S/.1,756, mientras que un suboficial recibía entre S/.778 y S/.922. Además de ser bajos, los sueldos son muy similares para los distintos niveles. Por ejemplo, el sueldo líquido de un suboficial de tercera con 5 años de experiencia es de S/. 698, mientras que el de un suboficial superior con 35 años de servicio es S/. 874, es decir, sólo 25% mayor. Contribuye a ello el diseño de la carrera policial, que establece un número de grados excesivo (ocho suboficiales y ocho oficiales).
- Las bajas remuneraciones obligan a los policías a realizar otras labores, principalmente la vigilancia para empresas privadas y los serenazgos municipales, lo que limita su eficiencia durante su turno y su relación con el público. Los bajos sueldos también estarían motivando la salida de buena parte del personal calificado.
- Las condiciones de trabajo son malas. El ambiente en el que operan los efectivos policiales es el de una gran precariedad, pues no disponen de los recursos materiales mínimos para realizar su labor. En este contexto, no es de

²² TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

extrañar tampoco una baja autoestima, una relación no adecuada con el ciudadano y la existencia de niveles elevados de corrupción. Inclusive, en algunos casos en que malos elementos han sido detectados y expulsados de la Policía Nacional por incurrir en faltas, estos han participado posteriormente en actividades criminales. En este contexto, entre los condenados durante el último año por integrar bandas organizadas se han encontrado ex policías.

- No se alienta el buen desempeño. No sólo existen condiciones desalentadoras, sino que, además, al no existir un sistema de monitoreo del trabajo de los policías, no existen incentivos para mejorar el desempeño de los policías. Cuando el policía hace lo correcto no recibe mayor incentivo; en cambio, si hace algo incorrecto, puede ser severamente sancionado. Este sistema propicia actitudes pasivas.
- La formación profesional es de mala calidad. La preparación de los efectivos ha sido tan deficiente que los esfuerzos de capacitación podrían no dar resultados.²³

b) Las Municipalidades

El artículo 195 de la Constitución Política del Perú de 1993 señala que “la ley regula la cooperación de la Policía Nacional con las Municipalidades en materia de seguridad ciudadana”. Esto significa que las municipalidades pueden desarrollar funciones de prevención situacional o prevención social. Sin embargo, no existe una ley que regule estas funciones, y están pendientes de aprobación tanto el proyecto de Ley Orgánica de la Policía Nacional como el proyecto de Ley de Seguridad Ciudadana.

Los serenazos municipales se fortalecieron debido la demanda de la población por los servicios, el patrullaje y la vigilancia, que las comisarías abandonaron (algunos asocian este fenómeno al repliegue de las fuerzas policiales ante la emergencia del terrorismo).²⁴

En la actualidad varios distritos de la gran Lima, como: Surco, La Molina, San Borja, La Victoria, Independencia etc. cuentan con estas dos organizaciones (el serenazgo y la Policía). De estas experiencias se rescatan ciertas

²³ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

²⁴ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

características vinculadas con la relación entre la Policía y las municipalidades, así como el rol que deben cumplir en materia de seguridad ciudadana.

A continuación se presenta la evaluación elaborada por la Municipalidad de Lima y el grupo TASK FORCE en cuanto a la labor que llevan a cabo los serenazgos en los distritos que cuentan con este servicio:

Funciones

- No existe un marco legal adecuado que defina su misión y los límites a sus intervenciones. En la práctica sus funciones y atribuciones se están definiendo en cada jurisdicción, en la mayor parte de casos de manera informal.
- Los serenazgos no tienen capacidad de intervención efectiva, para ello requieren de la presencia policial.
- Los serenazgos están desarrollando tareas que tradicionalmente realizaba la Policía Municipal: inspecciones y fiscalización de licencias, riñas entre vecinos, control de ruidos molestos, etcétera. Las cifras agregadas que las municipalidades presentan respecto al número de intervenciones reflejan esta situación. El aporte valioso del serenazgo ha sido el salir a las calles, el mostrar una presencia física. Esto contribuye ciertamente a inhibir a la delincuencia y da una sensación de mayor seguridad a la comunidad.
- En materia de prevención social, las municipalidades vienen cumpliendo un rol que no ha sido adecuadamente estudiado y cuyos efectos no son aún tangibles. Así, la programación de actividades deportivas, la vigilancia y actividades en locales escolares, programas de capacitación juvenil, actividades recreativas, etcétera. se vienen realizando de manera constante en toda la ciudad, sin que respondan a un Plan Metropolitano de prevención, pero probablemente con algún impacto local.
- Las acciones de prevención de la delincuencia no se agotan en los distritos con la existencia de los serenazgos. En algunos casos la municipalidad está cumpliendo un rol en materia de organización del vecindario a través de responsables por zonas y sistemas de alarma y vigilancia mutua. Sin embargo, los efectos de estas acciones no han sido estudiados.²⁵

²⁵ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

Personal

- Usualmente los miembros de los serenazgos no tienen capacitación profesional en materia de seguridad ni han recibido información sobre principios básicos de patrullaje y otras medidas de seguridad preventiva. La contratación se realiza sin una evaluación adecuada.
- Las condiciones y las relaciones de trabajo son poco formales. Por ejemplo, los serenos no están asegurados, algunos están contratados por el sistema de *service*. Las condiciones laborales influyen en el grado de identificación y compromiso de los serenos con la municipalidad y con su labor.

Equipamiento

- En muchos casos los equipos de que disponen han sido donados por empresas privadas. Resulta poco creíble que la mayoría de distritos con serenazgo esté en capacidad de reponer estos equipos con sus propios recursos. No se puede contar, además, con que las donaciones se mantengan de manera continua.

Coordinación con otras instituciones

- No existe coordinación interdistrital. Ni siquiera las centrales telefónicas de serenazgo están interconectadas.
- No existen mecanismos de cooperación institucionalizados entre las comisarías, los serenazgos y el Ministerio Público. La coordinación depende de la voluntad de las personas involucradas.

Información

- No se produce información estadística sobre el número de vehículos operativos, número de serenos, número de efectivos policiales contratados para el servicio, etcétera. Esta información sería muy útil para que la Policía Nacional asigne los recursos a las comisarías de acuerdo a las necesidades locales.²⁶

²⁶ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

7.7.3 Problemáticas Específicas de la Delincuencia Común

El Pandillaje

Este fenómeno se da principalmente en los conos y las zonas tugurizadas de Lima Metropolitana, lo cual refleja en gran medida los factores socioeconómicos que lo motivan: la pobreza, la marginalidad y la desintegración familiar. No sólo el bajo nivel de ingresos es importante para explicar este fenómeno. Además de ello, la población en riesgo tiene la percepción de que no es posible alcanzar lo que otros tienen, que hay una brecha insalvable. Esto genera un sentimiento de exclusión. Adicionalmente, estos niños y jóvenes no tienen el refugio de la familia. La sensación de pertenencia, identidad y autoestima que un hogar naturalmente proporciona no se da en estos casos. Ellos vienen de hogares donde la ausencia de los padres es frecuente y donde la violencia familiar no es inusual.

Los colegios son un elemento importante en este escenario. La calidad de la educación pública a la que los niños y jóvenes de estas zonas pueden acceder es de muy bajo nivel. No sólo la educación es considerada en nuestro país como mala, sino que el contexto en la que se brinda tampoco favorece su desarrollo como individuos. Los profesores, usualmente mal pagados, obligados a tener más de un trabajo, llegan a estas escuelas frustrados e indiferentes frente a sus estudiantes. Esto se ve reflejado en el trato que estos últimos reciben. Algunos estudios realizados por el INEI revelan que porcentajes tan altos como un 23% de los alumnos recibe gritos y amenazas de sus profesores, un 20% es golpeado en su entorno educativo y un 43% es víctima de insultos y humillaciones. Los niveles de deserción escolar son bastante elevados: bordean el 50%. Este grupo que no asiste se convierte en un grupo de alto riesgo para sufrir o ejercer violencia.²⁷

Frente a los sentimientos de frustración de estos niños y jóvenes aparecen las pandillas como una alternativa. Éstas proporcionan esa sensación de pertenencia e identidad que no encontrarían de otra manera. Usualmente los niños se inician en las pandillas entre los 12 y 13 años y normalmente se mantienen en ellas hasta los 22 años o más. Las edades predominantes son entre 14 y 17 años de edad.

²⁷ TASK FORCE; Seguridad Ciudadana.

Un factor adicional a tomar en cuenta es la naturalización de la violencia en la sociedad, a lo que contribuyó principalmente el fenómeno del terrorismo. Sin embargo, es posible que los medios de comunicación estén contribuyendo a este fenómeno actualmente. Si bien se puede argumentar que, por ejemplo, los programas de televisión no hacen más que reflejar la realidad, lo cierto es que muestran a los televidentes una realidad en la que la violencia es algo casi natural.²⁸

El consumo de alcohol y drogas es otro elemento importante (en el siguiente capítulo se discute esto en más detalle). Este factor junto al sentimiento de frustración y la percepción de una violencia naturalizada explican que se genere en los miembros de estas pandillas conductas desadaptadas y violentas. En paralelo, existe una cohesión y lealtad muy fuerte al interior del grupo.

Los robos a este nivel no son todavía un modo de vida. Básicamente estos jóvenes roban para acceder a bienes de consumo fuera de su alcance. Por ejemplo, roban las zapatillas de marca a las que nunca tendrían acceso de otra manera.

Existen esfuerzos aislados de algunas municipalidades y de ONG's que generan programas que puedan cubrir, de alguna manera, las carencias que conducen a estos jóvenes a las pandillas.

La Droga

Estudios de la Universidad de Washington muestran que aquellos que abusan del alcohol y las drogas ilegales tienen 16.6% más probabilidades de cometer suicidio y 12 veces más probabilidades de verse involucrado en un homicidio. Aquellas personas que residen en zonas donde se microcomercializa drogas ilegales también tienen mayores probabilidades de experimentar actos violentos. En una familia donde se abusa del alcohol y las drogas ilegales existe 28% de mayor riesgo de abuso sexual y de violencia.

En el Perú no se dispone de información similar, pero sí de datos sobre el porcentaje de personas que consumen drogas. De acuerdo a encuestas realizadas por Cedro entre la población urbana de 12 a 50 años, el uso de drogas ilegales va en aumento. En el caso de la marihuana, la cifra de 5.3% que

²⁸ Haddad, David; Ponencia: "La delincuencia y la seguridad ciudadana"; 1998, Mimeo.

consumió drogas alguna vez en 1988 subió a 6.4% en 1995, y llegó a 8.0% en 1997. En el caso de la PBC, la cifra de 2.8% (1988) subió a 3.1% (1995), y llegó a 4.7% (1997). Finalmente, en el caso de la cocaína, la cifra de 1.3% (1988) subió a 1.9% (1995), y llegó hasta 3.2% (1997).²⁹

Los esfuerzos del Estado en materia de prevención del consumo de drogas y sobre todo en la lucha activa contra la microcomercialización han sido escasos y dispersos en las dos últimas décadas. Sus esfuerzos se han concentrado en la interdicción, sustitución de cultivos y otras acciones vinculadas con la represión del delito de narcotráfico.

El Perú es un país productor de materia prima para la elaboración de drogas (aproximadamente 51,000 hectáreas de hoja de coca a agosto de 1999) y es hoy día también considerado un país consumidor de sustancias psicoactivas. La labor de interdicción ha logrado un mayor control en la exportación de la droga, pero ello ha ocasionado una mayor disponibilidad interna, lo que, sumado a los bajos precios de las sustancias, representa un serio peligro para las tendencias del consumo. Así, las drogas han dejado de ser un fenómeno exclusivo de los marginales, pues se ha instalado en todos los sectores socioeconómicos. Por ello, la labor preventiva debe intensificarse a través de una sinergia entre sector público y privado.

Cabe destacar que mediante Decreto Legislativo 824 el gobierno creó la Comisión de Lucha contra el Consumo de Drogas, (Contradrogas), institución encargada de orientar las acciones de prevención y rehabilitación del consumo de drogas desde la educación e información, así como promover la sustitución del cultivo de la hoja de coca. Esta institución, presidida por un ministro de Estado designado por el Presidente e integrado por otros cuatro ministros, agrupa a autoridades y expertos de los sectores público y privado y tiene como objetivo constituirse en el ente rector encargado de diseñar, coordinar y ejecutar de manera integral las acciones de prevención contra el consumo de drogas. Contradrogas actualmente lleva a cabo "mesas de trabajo" con diversos profesionales del gobierno y de las ONG's, así como con empresarios en las diversas áreas mencionadas.

²⁹ CEDRO; "Más de una década en lucha contra las drogas", 1998. Lima.

7.7.4 Las Subculturas de la Violencia

Cada época tiene sus propios miedos. Hace poquitos años Lima temía a los senderistas. El año 1991 el miedo tuvo que ver con un problema de salud pública, una epidemia. La Lima liberal de la segunda mitad de los 90 le teme sobre todo a la delincuencia, a lo que en esferas relativamente especializadas se denomina también inseguridad ciudadana o violencia urbana y a mediados del año 2003 la ola de secuestros proporciona sentimientos de inseguridad en la población.

Más allá de las estadísticas siempre insuficientes y precarias acerca de la criminalidad, es obvio que la gente se siente cada vez más insegura, y percibe que el riesgo de ser una víctima es cada vez mayor. El miedo puede crecer si paralelamente hay una carencia de explicaciones sobre el aumento cuantitativo de los hechos delictivos y sobre la mayor violencia en las calles. Y de ahí a la adaptación de la mayoría o a las propuestas absurdas, autoritarias y también violentas de algunos funcionarios, hay menos que un paso. Lima acumula más neurosis que acciones decentes.

Quizá convenga recordar que las cosas pueden ser aún peores de lo que son. Felizmente no tenemos todavía a esos sicarios juveniles de Medellín que arreglan cualquier conflicto por la vía de un asesinato a sueldo. Pero tenemos aún más desempleo juvenil y tenemos narcotraficantes, dos de los ingredientes que subyacen al sicariato. Tampoco tenemos escuadrones de la muerte que liquidaban a los meninos da rua en Río. Pero tenemos millares de niños delincuentes o en abandono y policías acostumbrados a golpear a los detenidos.³⁰

Antes de que llegemos a tales fenómenos conviene a todos que comencemos a comprender lo que ya tenemos, a esbozar líneas de acción y actuar en lo que esté a nuestro alcance. El miedo también puede servir para algo.

Lo primero que puede observarse es que las tasas de criminalidad se mantuvieron relativamente estables hasta 1977, pero subieron sostenidamente

³⁰ Reyna, Carlos; El miedo de Lima.

desde 1978. Caen ligeramente entre 1986 y 1991 y aumentan notoriamente hacia el año 1992 y vuelven a subir con más fuerza que antes a partir de 1995.

Es cierto que hay algo de mecanicismo en establecer una asociación entre ciclos de criminalidad y ciclos económicos, pero en el caso peruano las coincidencias son bastante marcadas. Las fases de recesión coinciden con el aumento de los delitos. Por ello es verosímil la relación entre mayor desempleo y mayor delito.

Una notable excepción es el periodo recesivo 88-91. Entonces hubo un descenso de la criminalidad. Pero la explicación puede guardar relación con las medidas excepcionales de control policial y militar que se implantaron en Lima contra los grupos subversivos, y aun con la propia actividad de estos grupos que incorporaban duras medidas contra los delincuentes en las barriadas.

Sin embargo, la excepción no dura mucho. Una vez desplazados los grupos subversivos y disminuidos los controles de las fuerzas del orden, la delincuencia se toma la revancha y sube aun más aceleradamente en los últimos años.

La primera moraleja es clara. Si el Perú, que se gobierna desde Lima, va a generar desempleo persistentemente como en los últimos veinte años, entonces Lima no tiene por qué quejarse si en ella aumentan la criminalidad y la inseguridad. Y si en serio se quieren revertir estas tendencias, los ministros de Economía deben ser interpelados más por los indicadores de empleo que por las tasas de inversión extranjera.

Por otro lado, también es cierto que no todo desempleado o pobre se hace delincuente ni todo delincuente es pobre o desempleado. Aunque todos alguna vez hemos transgredido la ley así sólo sea como una infracción de tránsito, la inmensa mayoría prefiere vivir sin delinquir y en paz. En medio de grandes contradicciones y carencias, en el Perú prevalece una cultura de paz. Si no fuera así, el país ya hubiese colapsado.

Así que no toda la conducta transgresora se explica por una situación de carencia material. Las investigaciones clásicas al respecto, en otros países, tienden a relativizar el impacto de esta situación y a rastrear más bien el desarrollo de ciertas subculturas del delito.

El concepto de subculturas delictivas alude a determinados grupos humanos, dentro de cualquier clase social o institución, que terminan premiando la trasgresión de la ley.³¹

Entre los estratos bajos, puede tratarse de niños o jóvenes para quienes su entrega al grupo compensa su pertenencia a familias desestructuradas, o con padres martirizadores, satisfaciendo su necesidad de estima y sus impulsos gregarios. Su escenario es la calle, donde existen otros grupos de edades similares o mayores y donde las reglas de la sobrevivencia y del reconocimiento pasan por el despliegue de violencia. De estos grupos de transgresores de muy corta edad de los estratos bajos, caracterizados por su arrojo, suelen salir, en Lima, los futuros enrolados en las bandas de asaltantes y secuestradores. En algunas zonas del distrito de Independencia, presentan este tipo de panorama, y cabe recalcar que sobretodo los fines de semana o los días en que se realiza algún partido de fútbol estas actividades se intensifican.

Pero hay también grupos de transgresores precoces en las clases medias y altas, que también brindan a sus integrantes compensaciones similares ante las fallas familiares. La diferencia es que en estos estratos los grupos se forman a edades no tan tempranas sino en la adolescencia. También los distingue la obsesión por el éxito rápido, que generalmente es buscado por canales alternativos a los formales, juzgados como demasiado largos y mal pagados. El ideal de estos grupos es el del vividor inteligente y simpático, pero muy violento si debe demostrar su fuerza. Por su apariencia poco sospechosa, los narcotraficantes suelen reclutarlos para pasar droga en los aeropuertos.

Igualmente, hay subculturas delictivas dentro de las propias instituciones regidas por reglamentos y por leyes o que deben velar por su cumplimiento. Puede haber ámbitos en los que inclusive a un abogado, un juez, un policía, un militar o un empresario, les resulte imposible ser puntillosos defensores y cumplidores de la ley y, simultáneamente, tener éxito en sus carreras. Hay como unas reglas subterráneas del juego, a las que deben adaptarse o cambiar de oficio.

El crimen organizado vendría a ser ya una subcultura formalizada; con unos jefes que se hacen pasar por gente honorable, con negocios de simulación

³¹ Cohen, Albert; Jóvenes Delincuentes.

y con jerarquías, estructuras y normas que deben respetarse celosamente. En el Perú ese nivel lo han alcanzado solamente las organizaciones de narcotraficantes.

Hay también aquellas subculturas violentas o propiciatorias de conductas violentas que no se delimitan a unos grupos sociales o instituciones. Más bien se expanden como comportamientos en los estadios, en el tránsito urbano, en conciertos de música o en las aglomeraciones de cualquier tipo.

Uno de estos comportamientos es el de los medios y el del periodismo. Su papel actual es contradictorio. Por un lado -es obvio-, sirve para informar sobre lo que va aconteciendo. Pero, por otro lado, también banaliza la violencia. La utiliza, con valiosas excepciones, como parte del show business y como un insumo para la guerra por el rating y el tiraje. Oliver Stone ha retratado crudamente este rol parcialmente perverso de los medios en ese periodista personaje de *Asesinos por naturaleza*. ésta debería ser una película de visión obligatoria en escuelas de comunicación y en las empresas de televisión.

Familias, barrios, municipios, empresas, instituciones policiales y judiciales, medios de comunicación, estadios, tránsito, centros de diversión, oficinas del Estado. En cada uno de esos ámbitos hay algo que se puede hacer en el corto plazo para detectar y restar posibilidades de expansión a las subculturas del delito o de la violencia. Esa es una cuestión de toda la sociedad.

La policía ha sido ya rebasada. Por ello hay tantos ronderos en el campo, tantas empresas de seguridad privada, tantos policías trabajando a doble turno en empresas o en serenazgos, y tan pocos policías en los barrios. La propia ley del talión ha comenzado a aplicarse con los linchamientos de delincuentes. La reforma de la policía es una urgencia desde hace años. La autoridad política tiene ahora una gran oportunidad para sacarla adelante, puesto que el actual director general es un oficial con una sólida imagen de probidad y de eficiencia profesional. No se puede decir menos de la reforma del poder judicial y de las cárceles.

Finalmente, por alguna razón, cuando en los últimos tiempos se habla de inseguridad ciudadana o de violencia urbana, la atención tiende a centrarse en los delincuentes juveniles. No ha de ser sólo por ese natural escándalo que acompaña sus actos. Ha de ser quizá porque nos inquieta a los adultos, ya no el

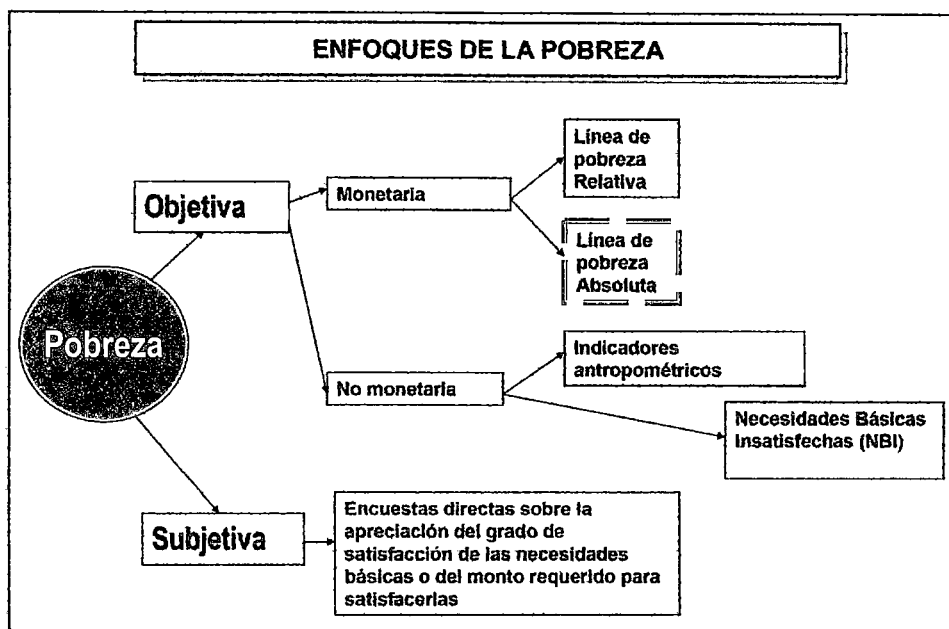
futuro, sino el presente de nuestros hijos. Así sólo sea por miedo, volvamos a cuidar y a hacer crecer en nuestro entorno una cultura de paz y de respeto a las normas y los derechos de los demás.

7.8 MEDICIÓN DE LA POBREZA

La pobreza es un concepto multidimensional y complejo y por tanto no existe una definición única de pobreza. Sin embargo, una definición que aproxima a esta multidimensionalidad es la que refiere a la pobreza como la incapacidad de las personas de tener una vida digna. Los aspectos que componen una vida digna son múltiples: Llevar una vida larga y saludable, tener acceso a la educación y disfrutar de un nivel de vida confortable, además de otros elementos como la libertad política, el respeto de los derechos humanos, la seguridad personal, el acceso al trabajo productivo y bien remunerado y la participación en la vida comunitaria.

Figura G7-09. Enfoques de la pobreza.

Fuente: INEI, medición de pobreza 2004, 2005 y 2006.



7.8.1 Pobreza Monetaria

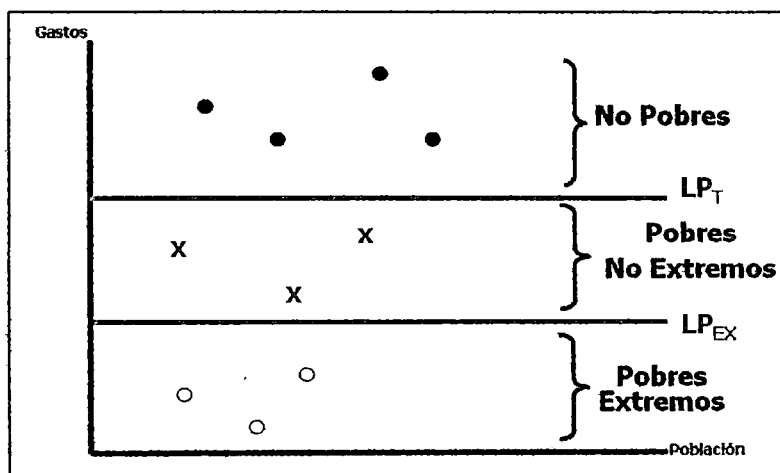
Se dice que es pobreza monetaria, porque no considera las otras dimensiones no monetarias de la pobreza, como desnutrición, necesidades básicas insatisfechas, exclusión social, capacidades, etc; y no en el sentido de que los elementos considerados provienen exclusivamente del gasto o de los

ingresos monetarios. Se incluyen otros modos de adquisición como son: el autosuministro y autoconsumo, el pago en especies, y las donaciones públicas y privadas.

Es pobreza objetiva, porque el estándar con el que se mide la pobreza no resulta de la percepción subjetiva de los individuos, sino que se deduce de un conjunto de procedimientos que determinan si un individuo se encuentra o no debajo del umbral que lo clasifica como pobre.

Es pobreza absoluta, porque se mide respecto a un valor de la línea que no depende de la distribución relativa del bienestar de los hogares (como sería una línea de pobreza basada en la mitad de la mediana del gasto o del ingreso). Se utilizan dos tipos de líneas: Pobreza Extrema y de Pobreza Total. La Línea de Pobreza Extrema, es el valor monetario necesario para la adquisición de una canasta de alimentos capaz de satisfacer un mínimo de necesidades nutricionales de las personas. La Línea de Pobreza Total es el valor de la Línea de Pobreza Extrema más el valor monetario necesario para satisfacer un conjunto de necesidades no alimentarias consideradas esenciales (vestido y calzado, alquiler de la vivienda, combustible, muebles y enseres, cuidados de la salud, transporte y comunicaciones, esparcimiento, cultura y otros gastos).

Figura G7-10. Esquema de clasificación de la población, según línea de pobreza.



Evaluación de las líneas de pobreza

A partir del año 2007 se diseña un nuevo marco muestral en base al censo del año 2005, aunque se siguen manteniendo la distribución de la

población urbana y rural según el censo de 1993. La población de referencia sigue siendo la misma a lo largo de todo el periodo 1997-2007 (el intervalo de gastos que la define se mantiene constante utilizando el IPC general de Lima Metropolitana).

Valores de la Línea de Pobreza

En el año 2007 el valor de la línea de pobreza total, que representa el costo de una canasta mínima alimentaria y no alimentaria, ascendió a S/. 229.4 nuevos soles por persona, este valor significa una variación de 1.5% respecto al valor del año 2006, que fue S/. 226.0 nuevos soles. La línea de pobreza extrema que comprende el costo de la canasta mínima alimentaria, en el año 2007 se valorizó en S/. 121.2 nuevos soles por persona, representando una variación de 1.6% con relación al costo de la canasta del año 2006 que fue de S/. 119.3 nuevos soles por persona.

a) Incidencia de la Pobreza Total y Pobreza Extrema

En el año 2007, el 39.3% de la población del país se encontró en situación de pobreza, es decir, tenían un nivel de gasto insuficiente para adquirir una canasta básica de consumo, compuesto por alimentos y no alimentos. Esta proporción de pobres que tiene el país está conformado, por 13.7% de pobres extremos, es decir, personas que tienen un gasto per. Cápita inferior al costo de la canasta básica de alimentos y 25.6% de pobres no extremos, es decir, personas que tienen un gasto per. cápita superior al costo de la canasta de alimentos, pero inferior al valor de la canasta básica de consumo.

La comparación de las cifras de la pobreza entre el 2006 y 2007, permite constatar una disminución de la tasa de pobreza en 5.2 puntos porcentuales, al haber pasado de una incidencia de 44.5% al 39.3%. Durante estos años, la extrema pobreza se redujo en 2,4 puntos porcentuales, al pasar de 16.1% a 13.7%.³²

Al analizar la incidencia de la pobreza por áreas de residencia y regiones naturales, se constata que el promedio nacional oculta situaciones de contraste. Mientras que la incidencia de la pobreza era de 25.7% en las áreas urbanas, en las áreas rurales del país es de 64.6%.

³² Informe Técnico: La pobreza en el Perú en el año 2007.

Desagregando la información por región natural, se constata que la pobreza incidió en el 22.6% de la población de la Costa³³, siendo 37.5 puntos porcentuales menos que la pobreza de la Sierra³⁴ (60.1%) y 25.8 puntos porcentuales menos que en la Selva³⁵ (48.4%). Según dominios geográficos, en la Sierra rural el 73.3% de su población se encuentra en pobreza, seguida por la Selva rural con 55.3%, Selva urbana con 40.3%, Costa rural con 38.1%, Sierra urbana con 36.3%, Costa urbana con 25.1% y Lima Metropolitana con 18.5% de pobres.

Cuadro C7-14. Perú: incidencia de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje del total de población).

ÁMBITOS GEOGRÁFICOS	2004	2005	2006	2007
PERÚ	48.6	48.7	44.5	39.3
Área de residencia				
Urbana	37.1	36.8	31.2	25.7
Rural	69.8	70.9	69.3	64.6
Región Natural				
Costa	35.1	34.2	28.7	22.6
Sierra	64.7	65.6	63.4	60.1
Selva	57.7	60.3	56.6	46.4
Dominios geográficos				
Costa urbana	37.1	32.2	29.9	25.1
Costa rural	51.2	50.0	49.0	38.1
Sierra urbana	44.8	44.4	40.2	36.3
Sierra rural	75.8	77.3	76.5	73.3
Selva urbana	50.4	53.9	49.9	40.3
Selva rural	63.8	65.6	62.3	55.3
Lima Metropolitana	30.9	32.6	24.2	18.5

Fuente: INEI - Encuesta de Hogares (ENAHOG): 2004-2007.

Las disparidades de la incidencia de la **pobreza extrema** entre Lima Metropolitana y el resto del país, entre áreas rural y urbana y entre dominios geográficos y región natural, son aún mayores que el observado en el caso de la pobreza total. Así, mientras que en Lima Metropolitana el 0,5% de su población son pobres extremos, en el área rural dicha situación afecta al 32,9% de su población.

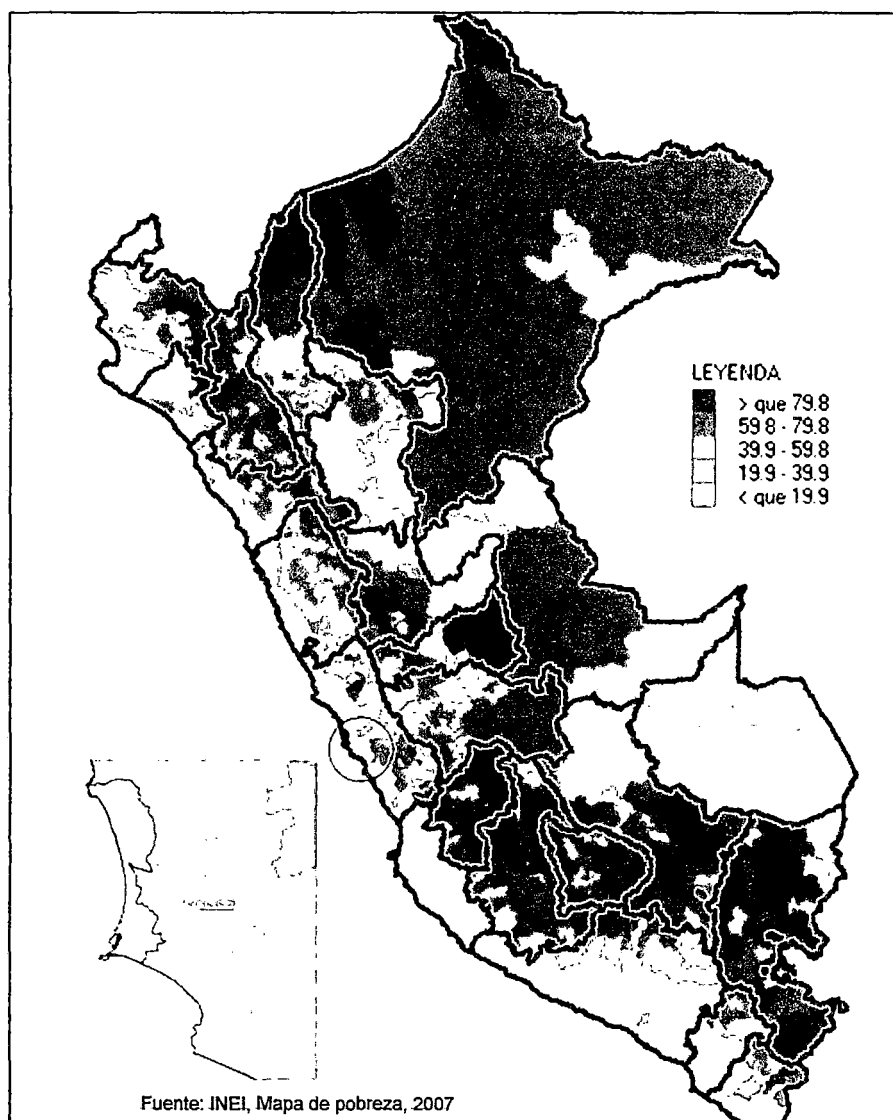
Por región natural resalta la alta incidencia de la pobreza extrema en la Sierra, donde el 29,3% de su población es pobre extremo y en la Selva llega al 17,8%, en ambos casos se sitúan por encima de lo registrado en la Costa (2,0%).

³³ Costa: Lima (excluye Lima Metropolitana), Tacna, La Libertad, Moquegua, Tumbes, Ica, Lambayeque, Piura.

³⁴ Sierra: Arequipa, Ancash, Junin, Cusco, Puno, Pasco, Huanuco, Cajamarca, Apurímac, Ayacucho, Huancavelica.

³⁵ Selva: Madre de Dios, Ucayali, San Martín, Loreto, Amazonas.

Figura G7-11. Perú: incidencia de la pobreza, según distritos, 2007 (porcentaje del total de población).



Cuadro C7-15. Perú: incidencia de la pobreza extrema, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje del total de población).

ÁMBITOS GEOGRÁFICOS	2004	2005	2006	2007
PERÚ	17.1	17.4	16.1	13.7
Área de residencia				
Urbana	6.5	6.3	4.9	3.5
Rural	36.8	37.9	37.1	32.9
Región natural				
Costa	4.0	3.8	3.0	2.0
Sierra	33.2	34.1	33.4	29.3
Selva	25.0	25.5	21.6	17.8
Domini3n geogr3ficos				
Costa urbana	5.6	4.0	3.0	2.1
Costa rural	13.8	13.4	14.4	10.5
Sierra urbana	13.6	11.6	10.3	8.5
Sierra rural	44.0	46.6	46.5	40.8
Selva urbana	18.7	22.5	18.1	11.0
Selva rural	30.4	28.0	24.6	23.4
Lima Metropolitana	1.3	2.0	0.9	0.5

Fuente: INEI - Encuesta Nacional de Hogares Anual: 2004-2007.

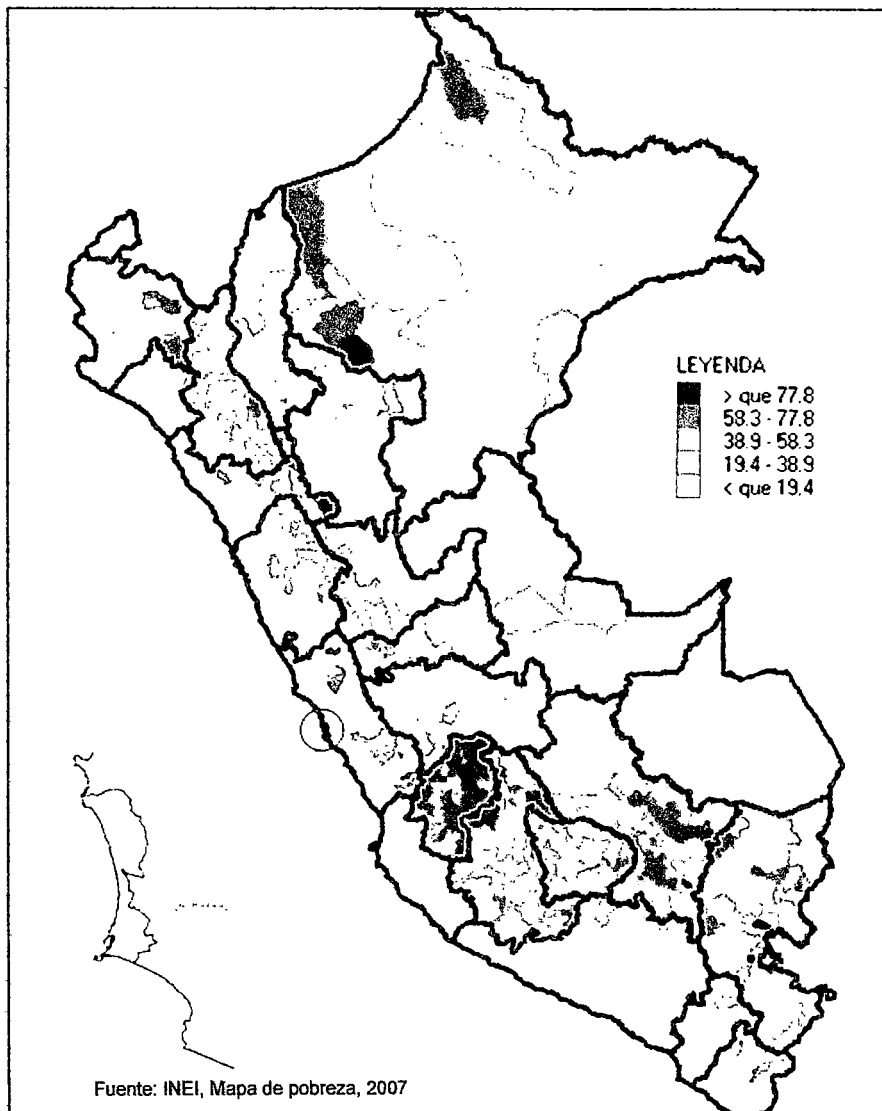
Según el censo del 2007 el distrito de Independencia presentaba una incidencia de la pobreza de 18.2% (38,140 hab.) y en relación a la pobreza extrema una incidencia de 0.6% (1,065 hab.).

Cuadro C7-16. Independencia, incidencia de la pobreza (porcentaje del total de población).

DISTRITO	Hab	%
INDEPENDENCIA	207,647	100.0
Incidencia de Pobreza Total	38,140	18.2
Incidencia de Pobreza extrema	1,065	0.6

Fuente: ENAHO -2007

Figura G7-12. Perú: incidencia de la pobreza extrema, según distritos, 2007 (porcentaje del total de población).



b) Medidas de la Pobreza que consideran su Intensidad

Al calcular la incidencia de la pobreza solo se establece su magnitud en términos de proporción de población cuyos gastos de consumo son inferiores al mínimo establecido (valor de la línea de pobreza) para atender la satisfacción de necesidades básicas. Sin embargo, es necesario complementar los indicadores de incidencia de pobreza e indigencia con otros indicadores que ayuden a definir políticas específicas para determinados estratos de la población pobre, como son: la Brecha de Pobreza y la Severidad de la Pobreza (ver figura G7-13).

Brecha de la pobreza

Este indicador trata de establecer qué tan pobres son los pobres y se expresa como la diferencia promedio (en términos porcentuales) que existe entre el gasto total per. cápita de cada una de las personas en situación de pobreza, respecto al valor de la línea de pobreza.

En el año 2007, la brecha promedio de los gastos de los hogares pobres respecto al costo de la canasta básica de consumo fue de 12.8%. Los pobladores del área rural además de tener una mayor tasa de pobreza son, en promedio, casi cuatro veces más pobres que los pobres del área urbana. Esta situación se expresa en el indicador de brecha de pobreza que es de 24.4% en el área rural y de 6.5% en el área urbana. La brecha promedio de los gastos de los hogares pobres de Lima Metropolitana en el año 2007 fue de 3.7%, muy por debajo a la brecha promedio nacional.

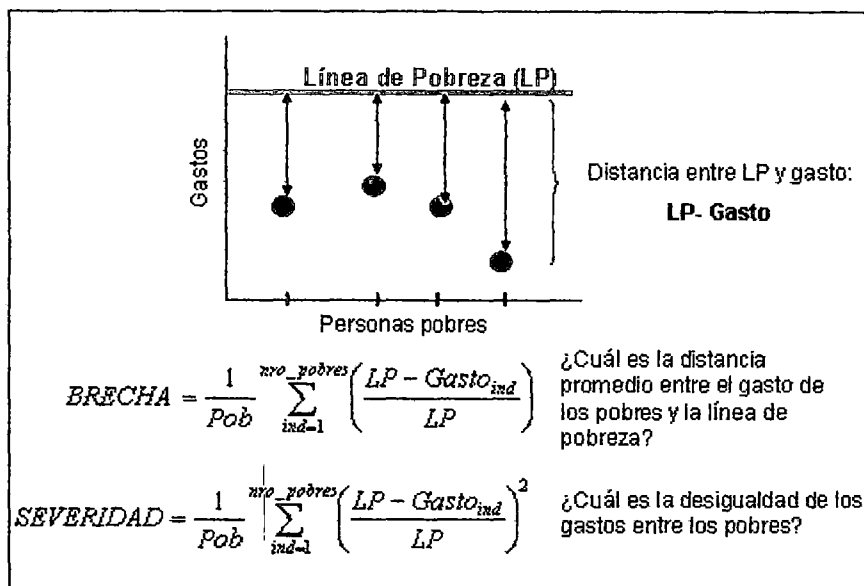
Entre el 2006 y el 2007, la brecha de la pobreza se redujo en 2.3 puntos porcentuales. En el área rural disminuyó en 2.6 puntos y en la urbana en 2.1 puntos porcentuales. Asimismo, se observa una reducción de las brechas en los siete dominios geográficos analizados, siendo mayor en la Selva urbana que se reduce en 4.4 puntos porcentuales.

Cuadro C7-17. Perú: brecha de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje).

AMBITOS GEOGRAFICOS	2004	2005	2006	2007
PERÚ	16.2	16.6	15.1	12.8
Área de residencia				
Urbana	10.6	10.6	8.7	6.5
Rural	26.6	27.7	27.0	24.4
Región natural				
Costa	9.2	9.0	7.2	5.1
Sierra	25.2	26.2	25.5	23.0
Selva	19.4	20.4	18.3	15.2
Dominión geográficos				
Costa urbana	10.1	8.4	7.8	5.7
Costa rural	15.5	14.7	14.4	11.6
Sierra urbana	15.4	15.1	13.5	11.6
Sierra rural	30.6	32.4	32.2	29.3
Selva urbana	16.5	18.2	16.3	11.9
Selva rural	21.9	22.2	20.0	18.0
Lima Metropolitana	7.5	8.4	5.5	3.7

Fuente: INEI - Encuesta Nacional de Hogares Anual: 2004-2007

Figura G7-13. Indicadores de brecha y severidad de la pobreza.



Severidad de la pobreza

Este indicador refleja la desigualdad en los gastos entre los pobres. Cuanto más alto sea el valor expresa mayor severidad o desigualdad.

La severidad o desigualdad entre los pobres en el año 2007 fue de 5.8%. La severidad entre los pobres del área rural fue de 12.0%, cifra que es casi cinco veces que la del área urbana (2.5%).

Entre el 2006 y 2007, la severidad de la pobreza se redujo en 1.2 puntos porcentuales. En este período la severidad de la pobreza se redujo en 1.5 puntos porcentuales en el área rural y en 1.0 puntos porcentuales en el área urbana.

Cuadro C7-18. Perú: severidad de la pobreza, según ámbitos geográficos, 2004-2007 (porcentaje).

AMBITOS GEOGRAFICOS	2004	2005	2006	2007
PERÚ	7.4	7.6	7.0	5.8
Área de residencia				
Urbana	4.3	4.3	3.5	2.5
Rural	13.1	13.9	13.5	12.0
Región natural				
Costa	3.5	3.4	2.6	1.8
Sierra	12.5	13.3	13.0	11.4
Selva	8.7	9.1	8.0	6.5
Dominión geográficos				
Costa urbana	4.0	3.1	2.9	2.0
Costa rural	6.6	5.9	6.0	4.9
Sierra urbana	7.2	6.8	6.2	5.2
Sierra rural	15.4	16.9	16.8	14.8
Selva urbana	7.0	8.1	7.2	4.9
Selva rural	10.1	10.0	8.7	7.9
Lima Metropolitana	2.6	3.1	1.8	1.1

Fuente: INEI - Encuesta Nacional de Hogares Anual: 2004-2007

Según el censo del 2007 el distrito de Independencia presentaba una brecha de pobreza total de 3.9% y una severidad de pobreza total de de 1.3%.

Cuadro C7-19. Independencia, indicadores de intensidad de la pobreza (porcentaje).

DISTRITO	%
INDEPENDENCIA	
Brecha de Pobreza Total	3.9
Severidad de Pobreza Total	1.3

Fuente: ENAHO -2007

c) Indicador de Bienestar

Uno de los componentes en la medición de la pobreza es el indicador de bienestar. Para la medición de la pobreza por el método de la LP, el INEI seleccionó al gasto como el indicador del bienestar.

En las estimaciones del gasto realizadas por el INEI se consideran todas las fuentes del gasto, sea el gasto monetario, como las diversas formas de adquisición de bienes y servicios que no implican un pago monetario de la parte de los hogares. Se tiene en primer lugar el autoconsumo y el autosuministro, así como los pagos en especie que provienen de las propias actividades

económicas de los hogares y también los elementos del gasto recibidos por transferencias ya sea de otros hogares como por parte de organismos públicos y privados.

Dentro de los componentes del gasto se han excluido los gastos en salud y educación pública, por falta de precios adecuados para valorar dichos servicios consumidos por los hogares. Se ha excluido las imputaciones por el consumo de bienes durables, por falta de información adecuada. También se ha excluido la imputación por el consumo de agua de río o acequia, porque el grado de transformación de dicho bien es casi nulo y no se cuenta con un valor mercantil que permita una adecuada valoración.

En las imputaciones de los alquileres, se utilizaron estimaciones de regresiones hedonísticas con el fin de evaluar las imputaciones realizadas por los propios entrevistados y se encontró que existía una buena calidad de la información en su conjunto. Todas las modalidades de adquisición del gasto fueron incluidas, entre ellas tenemos (ver cuadro C7-21):

- Gasto monetario
- Autoconsumo
- Autosuministro
- Pago en especie
- Donado por instituciones
- Donado por hogares

Cuadro C7-20. Perú: gasto promedio per cápita mensual, 2004 - 2007.
(Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).

AMBITOS GEOGRAFICOS	2004	2005	2006	2007
PERÚ	300.08	303.01	325.01	346.13
Area de residencia				
Urbana	373.66	377.56	408.35	435.99
Rural	163.80	164.53	169.97	178.54
Dominios				
Lima Metropolitana	442.67	437.78	494.37	508.99
Resto urbano	318.03	329.44	339.64	377.45
Rural	163.86	164.51	169.87	178.54
Regiones				
Costa urbana	330.40	346.95	359.11	399.90
Costa rural	220.14	223.41	228.04	251.00
Sierra urbana	323.41	335.74	342.40	374.79
Sierra rural	151.75	152.73	155.46	160.47
Selva urbana	271.11	265.50	277.78	318.23
Selva rural	162.65	160.27	171.31	185.31
Lima Metropolitana	442.67	437.78	494.37	508.99

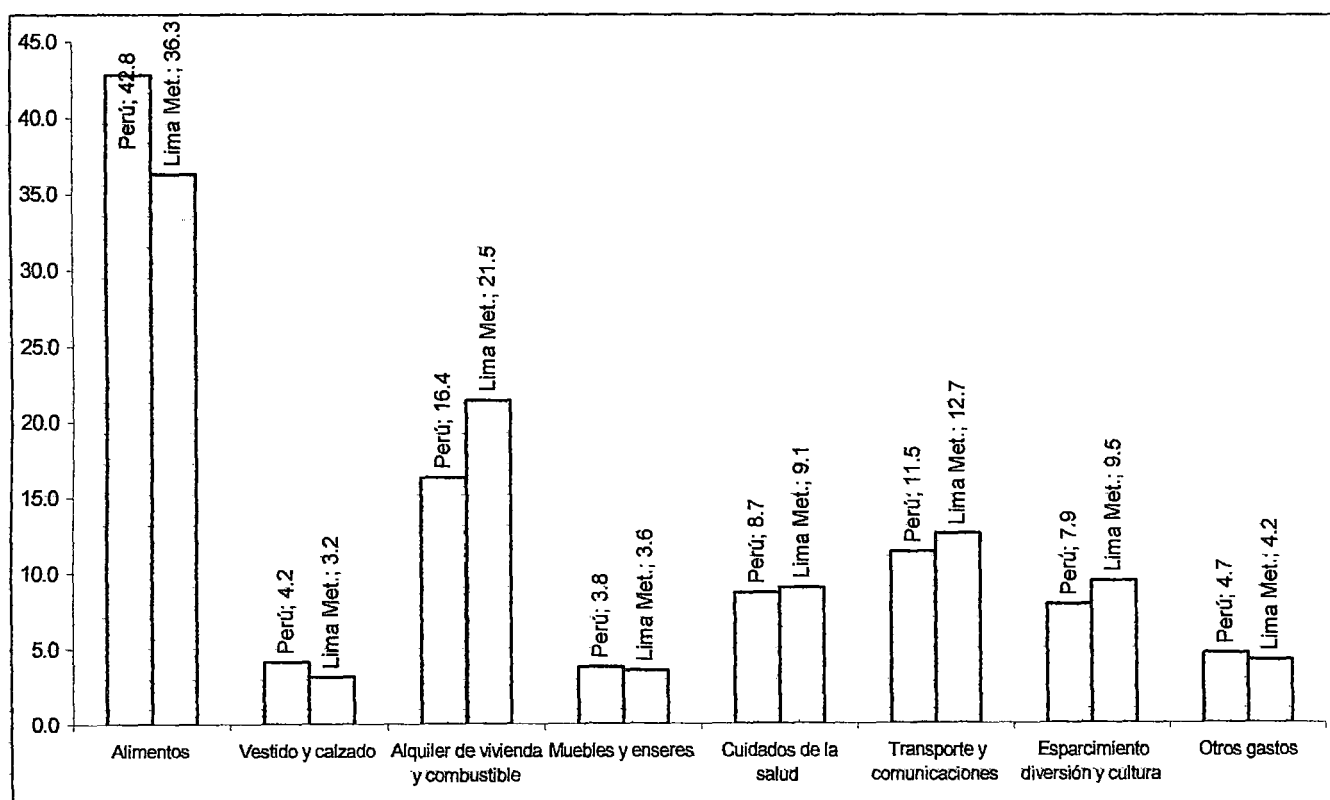
Fuente: INEI - Encuesta Nacional de Hogares Anual: 2004-2007

Cuadro C7-21. Perú: gasto promedio per cápita mensual, según grupo de gastos 2007 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).

Gasto per cápita mensual (2007) (Nuevos soles)	Nacional	%	Lima Metropolitana	%	Resto urbano	%	Rural	%
	346.1	100.0	509.0	100.0	377.5	100.0	178.5	100.0
Alimentos	148.3	42.8	184.7	36.3	157.5	41.7	108.6	60.8
Alimentos dentro del hogar	107.1	30.9	132.0	25.9	110.4	29.2	83.1	46.6
Alimentos fuera del hogar	41.2	11.9	52.7	10.4	47.1	12.5	25.5	14.3
Vestido y calzado	14.4	4.2	16.2	3.2	18.3	4.8	8.9	5.0
Alquiler de vivienda y combustible	56.7	16.4	109.3	21.5	54.6	14.5	15.3	8.6
Muebles y enseres	13.2	3.8	18.4	3.6	15.3	4.1	6.7	3.8
Cuidados de la salud	30.2	8.7	46.1	9.1	34.3	9.1	12.7	7.1
Transporte y comunicaciones	39.7	11.5	64.4	12.7	47.0	12.5	11.5	6.4
Esparcimiento diversión y cultura	27.4	7.9	48.4	9.5	29.5	7.8	7.7	4.3
Otros gastos	16.3	4.7	21.5	4.2	21.0	5.6	7.2	4.0

Fuente: INEI - Encuesta Nacional de Hogares Anual: 2004-2007

Figura G7-14. Perú: gasto promedio per cápita mensual, según grupo de gastos 2007.



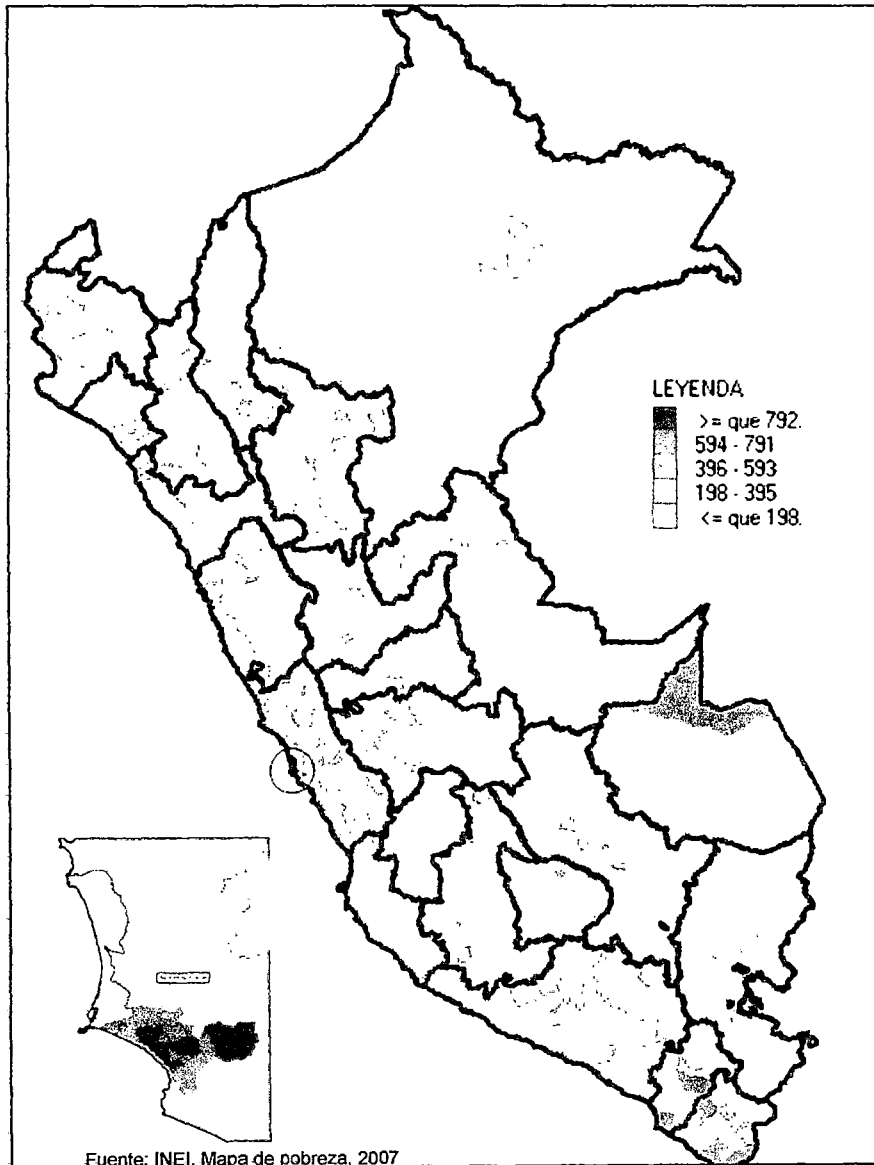
Según el censo del 2007 el distrito de Independencia presentaba un gasto per. Cápita a precios de Lima Metropolitana de 512.8 nuevos soles, gasto mayor al promedio de Lima Metropolitana de 509.0 nuevos soles y mayor también al gasto promedio nacional de 346.13 nuevos soles; con relación a los distritos del cono centro este gasto es menor.

Cuadro C7-22. Independencia, gasto promedio per cápita mensual
 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).

DISTRITO	%
INDEPENDENCIA	
Gasto per cápita a precios de Lima Metropolitana	512.8

Fuente: ENAHO -2007

Figura G7-15. Perú: gasto promedio per cápita mensual, según distrito,
 2007 (Soles constante base= 2001 a precios de Lima Metropolitana).



7.8.2 Pobreza No Monetaria

Es una medida de la pobreza basada en indicadores no monetarios. Sus indicadores representan a las necesidades consideradas básicas dentro de una canasta y los hogares y población que carecen de al menos una de estas

necesidades representadas en los indicadores, son considerados pobres. Ejemplos: hogares en viviendas con hacinamiento, hogares en viviendas sin desagüe de ningún tipo, hogares con niños que no asisten a la escuela etc.

El Método de las Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)

El método de medición de las Necesidades Básicas insatisfechas (NBI) toma en consideración un conjunto de indicadores relacionados con necesidades básicas estructurales (Vivienda, educación, salud, infraestructura pública, etc.) que se requiere para evaluar el bienestar individual.

Este método presta atención fundamentalmente a la evolución de la pobreza estructural, y por tanto no es sensible a los cambios de la coyuntura económica y permite una visión específica de la situación de pobreza, considerando los aspectos sociales.

Con el método de las Necesidades Básicas Insatisfechas, el INEI emplea los siguientes indicadores: viviendas con características físicas inadecuadas; hogares en hacinamiento; vivienda sin servicio higiénico; hogares con al menos un niño que no asiste a la escuela; hogares con el jefe de hogares con primaria incompleta y con tres personas o más por perceptor de ingreso. En el caso de método de las necesidades básicas insatisfechas el INEI determina el número de ellas en cada hogar y luego, presenta la proporción de personas que tienen por lo menos una NBI (Necesidad Básica Insatisfecha).

De acuerdo a este método, existe una tendencia decreciente de la tasa de pobreza desde 1993, en que el Censo de Población y Vivienda encontró que el 56.8% de la población, indicaba al menos una NBI. Para los años siguientes, utilizando la encuesta nacional de Hogares, se encontró que en 1995, el 48.8% de la población total tenía al menos una NBI. En 1998, este indicador se redujo a 42.1%. En el 2007, este indicador fue de 40.7% a nivel nacional (ver cuadro C7-23).

En el censo del 2007 el distrito de Independencia registro que el 27.8% de la población indicaba al menos una NBI, con relación al tipo de NBI insatisfecha un 19.9% en viviendas con hacinamiento, 5.8% en viviendas con características físicas inadecuadas, 4.4% de inasistencia a la escuela, 2.7% en

viviendas sin desagüe de ningún tipo, 2.4% en hogares con alta dependencia económica (ver cuadro C7-23).

Cuadro C7-23. Perú, Independencia: pobreza no monetaria, 2007.

VARIABLE / INDICADOR	PERÚ		Dpto. de LIMA		INDEPENDENCIA	
	Número	%	Número	%	Número	%
POBLACION						
Población Censada	27,412,157		8,445,211		207,647	
Población en viviendas particulares con ocupantes presentes	27,057,199		8,353,717		207,299	
POBREZA NO MONETARIA						
Población por número de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)						
Con al menos una NBI	11,014,827	40.7	2,129,064	25.5	57,630	27.8
Con 2 o mas NBI	3,866,975	14.3	442,778	5.3	8,941	4.3
Con una NBI	7,147,852	26.4	1,686,286	20.2	48,689	23.5
Con dos NBI	2,837,722	10.5	369,504	4.4	7,392	3.6
Con tres NBI	849,708	3.1	66,987	0.8	1,424	0.7
Con cuatro NBI	163,009	0.6	6,007	0.1	117	0.1
Con cinco NBI	16,536	0.1	280	0.0	8	0.0
Población por tipo de Necesidad Básica Insatisfecha (NBI)						
Población en viviendas con características físicas inadecuadas	3,206,790	11.9	611,664	7.3	11,984	5.8
Población en viviendas con hacinamiento	5,402,065	20.0	1,310,363	15.7	41,353	19.9
Población en viviendas sin desagüe de ningún tipo	4,640,798	17.2	418,353	5.0	5,498	2.7
Población en hogares con niños que no asisten a la escuela	993,744	7.0	169,855	4.4	4,470	4.4
Población en hogares con alta dependencia económica	1,863,739	6.9	141,448	1.7	4,948	2.4
Hogares por número de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)						
Con al menos una NBI	2,531,284	37.5	475,598	22.9	11,809	24.8
Con 2 o mas NBI	772,439	11.4	95,749	4.6	1,805	3.8
Con una NBI	1,758,845	26.0	379,849	18.3	10,004	21.0
Con dos NBI	602,986	8.9	82,258	4.0	1,527	3.2
Con tres NBI	142,220	2.1	12,426	0.6	255	0.5
Con cuatro NBI	24,857	0.4	1,021	0.0	22	0.0
Con cinco NBI	2,376	0.0	44	0.0	1	0.0
Hogares por tipo de Necesidad Básica Insatisfecha (NBI)						
Hogares en viviendas con características físicas inadecuadas	824,383	12.2	165,761	8.0	2,948	6.2
Hogares en viviendas con hacinamiento	957,825	14.2	247,387	11.9	7,966	16.7
Hogares en viviendas sin desagüe de ningún tipo	1,243,565	18.4	118,873	5.7	1,437	3.0
Hogares con niños que no asisten a la escuela	169,934	6.3	30,304	4.1	764	4.1
Hogares con alta dependencia económica	307,078	4.5	23,622	1.1	801	1.7

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda

Figura G7-16. Perú, población con al menos una NBI, 2007.

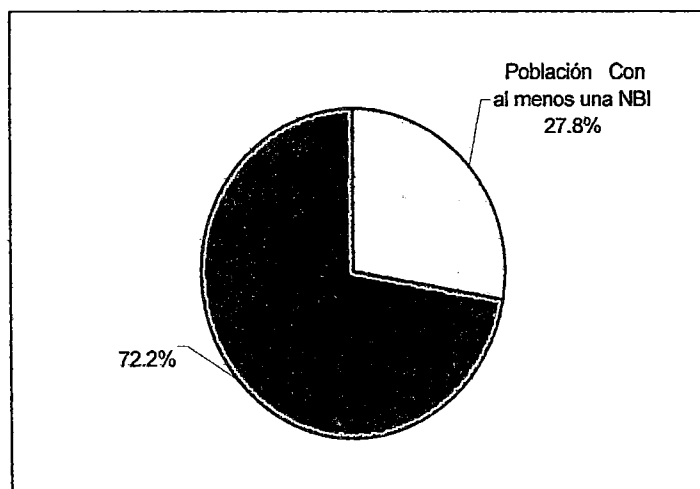
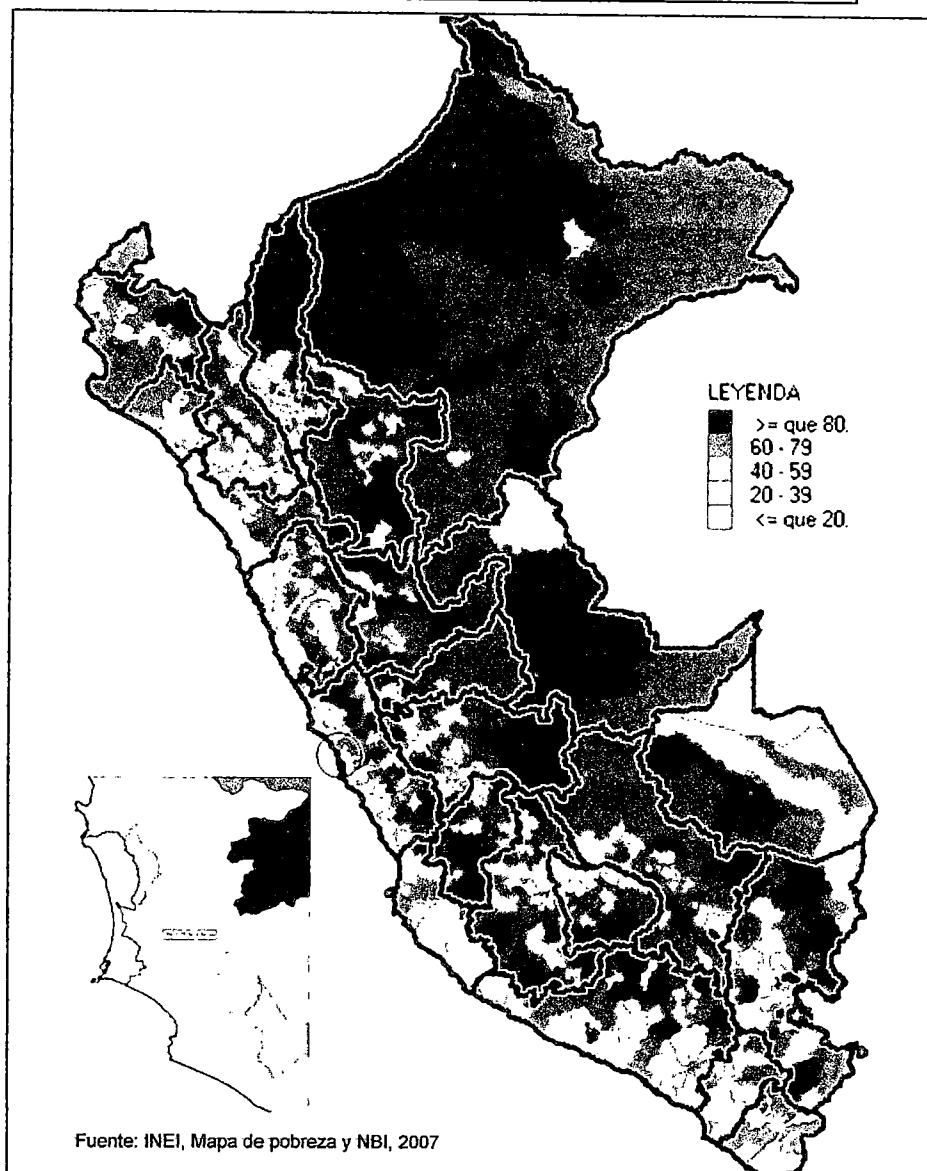


Figura G7-17. Independencia, población con al menos una NBI, 2007.



7.8.3 Método de Medición Integrado

Este método combina los métodos de la línea de pobreza y las necesidades básicas insatisfechas.

Con este método se clasifica a la población en cuatro grupos: **Pobres crónicos** constituido por quienes presentan limitaciones en el acceso a las necesidades básicas y a su vez tienen ingresos o consumos deficientes; **Pobres recientes**, formado por quienes tienen sus necesidades básicas satisfechas pero cuyos ingresos o gastos están por debajo de la línea de pobreza; **Pobres inerciales**, aquellos que no presentan problemas en ingresos o gastos, pero si

tienen al menos una necesidad básica insatisfecha. **Integrados socialmente**, los que no tienen problemas de necesidades básicas ni de gastos o ingresos.

Presenta la ventaja de reconocer segmentos diferenciados entre los pobres para definir las políticas económicas y sociales. La población objetivo identificada por el método de la línea de pobreza (individuos con ingresos o consumos insuficientes) requiere de políticas salariales, de empleo, de generación de ingresos; es decir, de políticas económicas.

Por su lado, la población objetivo identificada por el método de las necesidades básicas insatisfechas requiere políticas que permitan el acceso a servicios de agua, educación, viviendas adecuadas, entre otras, es decir, de políticas sociales.

Asimismo, en la medida que los indicadores utilizados por ambos métodos (NBI Y LP) tienen comportamientos diferentes a lo largo del tiempo, podría identificarse situaciones de pobreza estructural (bajo el enfoque del método de las NBI) y de pobreza coyuntural (bajo el enfoque del método de la línea de pobreza). Se debe acotar que con este método, el porcentaje total de pobres siempre resulta mayor del que proporciona cualquiera de los dos métodos que integra.

7.9 NIVEL SOCIOECONÓMICO

Cuando pensamos en países en vías de desarrollo como lo es el Perú, una característica común suele ser la ausencia de una clase media, en términos sociales y económicos, significativa. Los países del llamado "Tercer Mundo" se han caracterizado por tener pequeñas pero poderosas elites manteniendo el control político y económico del país por un lado, y grandes masas de gente que vive en condiciones de pobreza por el otro. La desigualdad entre ambas esferas sociales suele ser muy pronunciada, y este tipo de configuraciones socioeconómicas se vuelve el escenario perfecto para que afloren toda serie de conflictos sociales, poniendo trabas en el proceso de desarrollo.

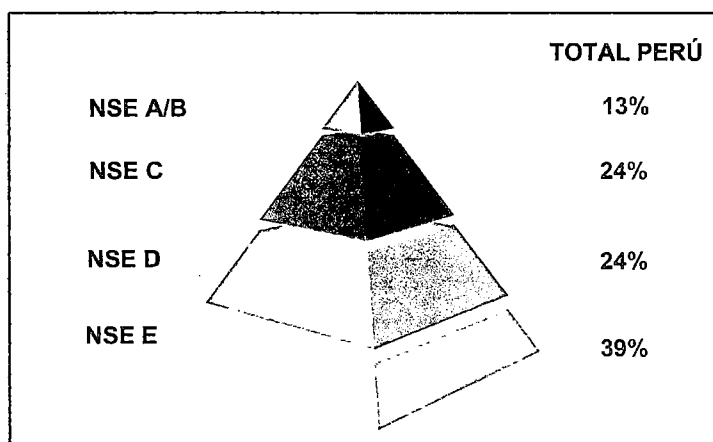
Esta es la historia del Perú y de América Latina, con el 45% de los latinoamericanos viviendo en la pobreza, ganando salarios inferiores a los dos

dólares diarios, mientras que el 55% de los ingresos de la región termina con el 5% de la población más afluente.³⁶

El Perú no se libra de este mal, sin embargo, en los últimos años se vienen dando aceleradas transformaciones demográficas que podrían cambiar el panorama a futuro. Un reciente estudio realizado por Ipsos Apoyo Opinión y Mercado para medir niveles socioeconómicos revela resultados que reflejan un Perú cambiante. El estudio se realizó en nueve ciudades del país, y como era de esperarse, es en Lima, nuestra masiva capital, dónde se ven los cambios más pronunciados.

Sólo uno de cada tres peruanos corresponde a los NSE A, B y C. En la población urbana es algo más de la mitad y en el ámbito rural sólo uno de cada 10. A excepción de Lima, en las otras cuatro macro regiones (Norte, Centro, Sur y Selva) los NSE D y E representan más del 70% de la población de hogares.

Figura G7-18. Perú, pirámide socioeconómica del país.
 Fuente: Ipsos APOYO Opinión y Mercado, 2007.



En el corte por departamentos, Lima, Arequipa, Tacna e Ica son los que tienen mayor porcentaje de NSE A/B, todos arriba de 10%. Los departamentos con mayor porcentaje de hogares de nivel bajo y muy bajo son: Huancavelica, Apurímac, Ayacucho, Cajamarca y Huánuco, por encima del 80%. Cuando se toma sólo las ciudades con más de 20 mil habitantes el porcentaje de hogares de NSE A/B se duplica, también crece el NSE C y disminuye casi a la mitad el NSE E.

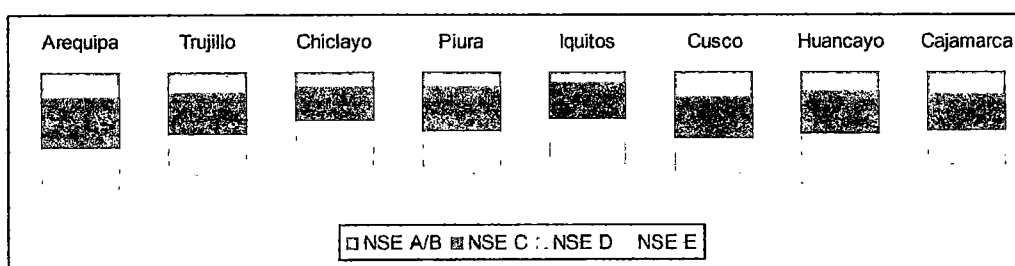
³⁶ Centro Internacional de Investigaciones para el Desarrollo: http://www.idrc.ca/es/ev-1-201-1-DO_TOPIC.html.

El Panorama al Interior del País

En las últimas décadas Lima se ha convertido en una especie de hoyo negro que parece absorberlo todo. La demografía de nuestro país ha cambiado significativamente, con millones de personas migrando de la sierra y selva hacia la capital, convirtiéndola en una metrópoli de dimensiones gigantescas. Si bien otras ciudades grandes, como Arequipa y Piura, han crecido también, ha sido a un paso bastante menos drástico que Lima. Por otro lado, muchas ciudades pequeñas al interior del país han quedado más aisladas, son en parte, consecuencia de este aislamiento.

El estudio realizado por Apoyo demuestra que en promedio, en las grandes ciudades que participaron en la investigación (Arequipa, Cajamarca, Cusco, Chiclayo, Huancayo, Iquitos, Piura y Trujillo, además de Lima) los niveles socioeconómicos C y D se redujeron de 32% a 30% y de 36% a 31%, respectivamente, en comparación a la Encuesta Nacional de Hogares (2003). Respecto a los sectores A y B, en promedio se registró un crecimiento del 11% al 13%. Sin embargo, a pesar de un crecimiento en los sectores socioeconómicos más altos, el nivel más bajo, el E, también incrementó de un 21% a un 25%, lo que significa un mayor porcentaje de gente viviendo en condiciones de pobreza.

Figura G7-19. Perú, distribución de NSE de las principales ciudades.
Fuente: Ipsos APOYO Opinión y Mercado, 2007.



La migración desorganizada y masiva del campo a la ciudad no solo ha causado un incremento del sector socioeconómico más bajo en muchas de las grandes ciudades, debido a la incapacidad de estas metrópolis de integrar a la economía a los nuevos residentes, si no también un mayor aislamiento en ciudades pequeñas y pueblos al interior del país. El estudio revela que la proporción de personas que pertenecen a los niveles socioeconómicos A, B y C

en las zonas urbanas llega a 45%, mientras que en el sector rural solo una de cada diez pertenece a alguno de estos sectores.

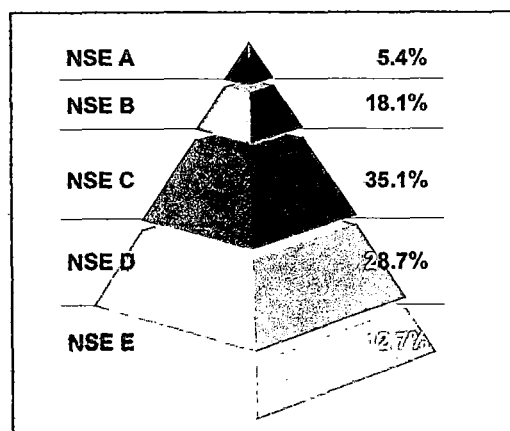
Claramente, las zonas rurales en el Perú no tienen una clase ascendente que pueda generar un crecimiento económico significativo. Es por eso que quienes van en busca de un futuro mejor prueban jugar suerte en las grandes ciudades del Perú o en el extranjero. Pero la solución a los problemas del país en el largo plazo está precisamente en que estas zonas alejadas de la capital logren desarrollarse por si mismas, generar riqueza y atraer inversión y nuevos pobladores en lugar de ahuyentarlos. Un mejor sistema educativo para fortalecer el capital humano y un mayor apoyo del Estado son ingredientes principales para poder empezar a construir un futuro mejor en el llamado Perú profundo.

La Creciente Clase Media Limeña

Pocos se imaginarían que hoy en día, el sector socioeconómico C es el más fuerte en la ciudad de Lima, con un 35% de la población categorizada como tal. Los sectores A y B representan un, también importante, 24% de la población limeña. El sector D llega a un 29% y el E al 13%. Claramente, Lima sigue siendo una ciudad con mucha gente viviendo en condiciones de pobreza, sin embargo, las cifras la muestran mucho más igual y con una mejor distribución de bienes económicos de lo que muchos esperarían. En comparación a un estudio similar realizado por Apoyo en Lima en el 2003, los resultados son positivos, con los niveles A, B y C creciendo en la capital peruana, mientras que los D y E decrecieron por 5 y 6 puntos porcentuales, respectivamente. (El Comercio)

Figura G7-20. Lima Metropolitana, pirámide socioeconómica.

Fuente: Ipsos APOYO Opinión y Mercado, 2007.



En cuanto a la estratificación por distritos, el NSE A tiene mayor presencia en San Isidro (62.3%), La Molina (39.7%) y Santiago de Surco (35.4%) mientras que el NSE B destaca en La Punta (90.0%), Pueblo Libre (86.1%), San Miguel (76.0%), Jesús María (71.2%), Bellavista (68.9%), San Borja (66.4%) y Miraflores (64.8%).

Siendo los NSE A y B los de mayores poder adquisitivo y nivel educativo, se puede inferir que en estos distritos la población tiene mayor capacidad de compra, en contraparte encontramos a los NSE D y E con una menor capacidad de compra y en un término intermedio el NSE C el cual se encuentra con tendencia creciente.

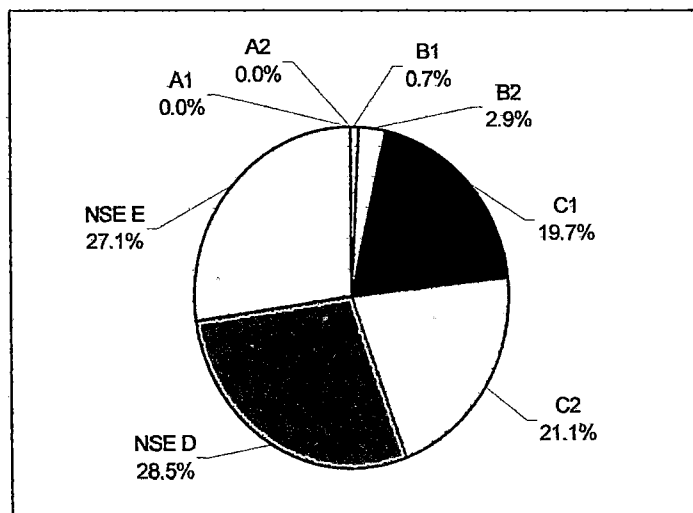
Con relación al NSE C, se tiene mayor presencia en Breña (72.8%), Carmen de la Legua (70.4%), Lima (57.2%), Barranco (53.4%), La Victoria (53.2%) y el distrito de Independencia con (40.8%).

Cuadro C7-24. Independencia, información socio económica de manzanas de vivienda.

DISTRITO	Total (%)	NSE A			NSE B			NSE C			NSE D		NSE E
		Total	A1	A2	Total	B1	B2	total	C1	C2	total	total	
Comas	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.8	0.8	52.3	30.8	21.5	26.2	17.9	
San Martín de Porres	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	1.9	5.4	49.7	23.6	26.1	35.1	7.8	
Los Olivos	100.0	0.0	0.0	0.0	21.3	9.8	11.5	38.5	22.2	16.3	32.9	7.3	
Independencia	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.7	2.9	40.8	19.7	21.1	28.5	27.1	
Puente Piedra	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.2	5.6	54.1	40.2	
Carabaylo	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.1	1.1	25.8	11.6	14.2	41.0	31.0	

Fuente: APOYO Opinión y Mercado - MAPINSE 2004

Figura G7-21. Independencia, información socio económica de manzanas de vivienda, 2004.



CAPÍTULO VIII

DIAGNOSIS Y PROGNOSIS

8.1 PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN

Para quienes viven en Lima, los tres principales problemas de la ciudad son la inseguridad (75%), el transporte y la movilidad urbana (46%), y la contaminación ambiental (22%). Estos resultados corroboran los de otras encuestas recientes sobre el tema.

Es interesante notar la altísima preocupación que genera entre mujeres y hombres de todos los grupos etéreos, de todos los niveles socioeconómicos y en las distintas zonas de la ciudad la inseguridad, que aparece como el primer gran problema, cuya situación es calificada como mala y muy mala por tres de cinco encuestados (59%).

Los otros dos grandes problemas de la ciudad son el transporte y el ambiente. El primero, uno antiguo; el segundo, uno relativamente nuevo en la percepción ciudadana y de creciente importancia. En ambos casos, más de la mitad de la población considera que la situación es mala y muy mala. En el primero, esa calificación asciende a 52%; y, en el segundo, a 53%.

Si a la contaminación ambiental se suman los de acumulación de basura (13%) y el deficiente acceso a los servicios de agua y desagüe (13%) a una importante parte de la población de Lima, dos problemas con claras consecuencias ambientales, tenemos que la población le asigna una casi igual importancia a los desafíos ambientales (48%) que a los del transporte público y la movilidad urbana (46%).

Cabe notar el relegamiento de antiguos problemas prioritarios, como la limpieza pública (13%), el comercio ambulatorio (6%) y el mal estado de los parques y plazas públicas (3%), a un segundo plano. Esto da cuenta de los notables avances experimentados - desde principios de los noventa - en estas áreas; en Lima Norte un problema a considerar es el mal estado de las pistas y veredas (16%) y falta de agua potable y desagües (18%).¹

8.1.1 El Alcohol y las Drogas

Sin duda alguna la drogadicción es un problema que ataca mayormente a la población joven, dentro del distrito no se ubican grandes zonas de comercialización de drogas pero si se tiene un porcentaje considerable de consumidores, mayormente jóvenes.

Es posible encontrar dentro de las instalaciones de los parques pequeños grupos de jóvenes, quienes se drogan y consumen licor para armarse de valor y realizar actos vandálicos o delictivos.

Se puede hacer mención que no solo la gente de más bajos recursos económicos se droga si no también la población con un mayor nivel socioeconómico del distrito cuenta con un mayor aporte para la adquisición de estas drogas, es así que también se produce el intercambio sociocultural entre las zonas del distrito.

En cuanto a bebidas alcohólicas no existe dentro del distrito ningún tipo de regulación para la venta de alcohol a menores, problema que se percibe cuando observamos a menores de edad tomando licor sin ninguna restricción, casos más extremos se aprecian en la cuadra 04 de la Av. Ollantaytambo, parque Villa Hermosa, parque Naranjal y en la Av. los Gladiolos con la Av. Los Sauces.

¹ ENCUESTA SOBRE LIMA, Percepción sobre temas municipales en el ámbito metropolitano.

8.1.2 La Prostitución

La Prostitución en Independencia no es un problema común, se han podido apreciar casos en dos zonas del distrito (la zona Industrial y el eje zonal Independencia), se aprecian en la cuadra 35 de la Av. Industrial, cuadra 3 de la calle Las Fraguas, calle Los Andes con Alfredo Mendiola, según cuentan los vecinos, existen homosexuales que se prostituyen y adolescentes en algunos de estos lugares

Dentro de este punto también se hace mención a los llamados night club, los cuales presentan damas de compañía y en algunos casos se tienen cuartos camuflados que suponen otras actividades, estos lugares se ubican en la Urb. El Naranjal (Los Taladros N° 142).

8.1.3 La Seguridad

La opinión es unánime, resulta bastante contundente y considerable que en Independencia, el temor a la delincuencia ha crecido. Ello explica no solo las rejas en puertas, ventanas y calles para proteger las casas y negocios, sino también del contrato de vigilancia particular en las urbanizaciones por la inexistencia de serenazgo, datos que de acuerdo con la encuesta de Victimización en Lima Metropolitana, realizada por el INEI en el año 2002, indican que son producto de que la inseguridad y la delincuencia están en aumento.

Esta sensación de inseguridad se vive en diferentes partes del distrito, tanto en urbanizaciones como en asentamientos humanos, donde en zonas como la avenida Los Pinos, Las Violetas y El Pacifico los robos a transeúntes son muy frecuentes.

El robo a las viviendas es otra modalidad y una constante preocupación por parte de todos los vecinos, donde las Zonas Ermitaño, Tahuantinsuyo y La Zona Industrial se encuentran entre los más afectados, también hay que recalcar que estos delincuentes no creen en nadie, habiéndose registrado en el año 2005 el robo al Centro de Educación primaria 2039 ubicado en el AA.HH. San Juan de Dios, colegio del cual se robaron computadoras, máquinas de escribir, útiles escolares, material de laboratorio y equipos de sonido.

Dentro de la Zona Industrial, en la llamada Cachina la delincuencia y el robo es parte del comercio de la zona, ya que muchos de los repuestos de vehículos que ahí se venden son producto de algún acto delictivo.

8.1.4 El Pandillaje

Dentro del distrito este problema se da en los AA.HH. Los Conquistadores, Villa El Ángel, El Milagro, en la Alameda de los Incas (Zona Tahuantinsuyo). Algunas de las características socioeconómicas que motivan este problema son la marginalidad, la desintegración familiar y el bajo nivel de ingresos.

Los lugares comunes donde se concentran son los parques, las horas de reunión son siempre en las noches y existe una mayor cantidad de jóvenes cuando se encuentra cercano algún partido de fútbol en donde se encuentren involucrados los equipos profesionales de Universitario de Deportes y Alianza Lima.

Como se vio en el Capítulo VII, este problema ataca a nuestra juventud que se encuentra muy desatendida y perturbada, la educación escolar no les proporciona una adecuada motivación que los impulsen a usar su tiempo libre en actividades de bien, tampoco se cuenta con ninguna organización o taller que brinde alternativas culturales o de trabajo a los jóvenes.

Se debe canalizar toda la energía de los jóvenes y darles otro sentido que no sea el de estar peleando entre ellos o como comúnmente lo llaman “guerrear”, que usen esta fuerza en campeonatos, trabajos a la sociedad, estudiar, etc.

8.1.5 La Congestión Vehicular

De acuerdo con la investigación y la observación realizada en todas las vías del distrito, la congestión vehicular en Independencia se realiza como un problema latente, donde las vías más afectadas son las avenidas Túpac Amaru, Izaguirre, Naranjal y Panamericana Norte.

Dentro de las razones más frecuentes para congestionar las vías se observan el aumento dentro del parque automotor, el intenso tráfico de

transporte público, la falta de mantenimiento de la señalización vertical y horizontal, la deficiente semaforización existente y el mal estado de las pistas.

Se puede indicar que este problema genera una mayor contaminación ambiental, un mayor gasto en el consumo de combustible y una pérdida de tiempo laboral en horas/hombre.

La intensidad del flujo vehicular por hora de las principales avenidas del distrito, se obtiene que la vía más transitada es la Av. Panamericana Norte con una intensidad 3895 vehículos/hora, de los cuales 2532 (65%) eran vehículos particulares, 1168 (30%) vehículos de transporte público y 195 (5%) transporte de carga, la segunda vía mas transitada es la Av. Túpac Amaru (3563 vehículos/hora) y la tercera la Av. Carlos Izaguirre con una intensidad 2598 vehículos/hora.

También se observó que el mayor flujo vehicular de transporte público se presenta en la avenida Panamericana Norte, con 1168 vehículos/hora, y el mayor flujo de vehículos particulares se encontró sobre la Av. Túpac Amaru con 2672 vehículos/hora.

8.1.6 La Dependencia Económica

El indicador representa en cierta forma, una probabilidad de insuficiencia de ingresos para cubrir las necesidades, en la medida en que relaciona el nivel educativo del jefe de hogar y la carga económica determinada por el tamaño familiar, es decir el número de dependientes del hogar.

Este es un problema latente en casi la mayoría de distritos de la gran Lima, la situación del país limita en muchos casos a la gente joven que quiere salir adelante, la dependencia que tienen estos para no valerse por sus propios medios es un problema que causa mucha confusión, malestar y en algunos casos esto se hace una costumbre que empobrece la capacidad creativa de los jóvenes; un factor que alimenta este problema es el bajo nivel educativo con el que se cuenta actualmente, nuestros jóvenes salen de los colegios sin saber que hacer, es ahí donde muchos se inclinan por las pandillas o por la droga.

8.1.7 Las Calles Sucias

En el año 2009, fecha en la cual se realizó la presente investigación, el recojo de la basura en el distrito de Independencia se efectúa mediante una serie de rutas de recolección establecidos, es frecuente observar que los mismo vecinos arrojan sus bolsas a las calles y estas se rompen esparciendo la basura; también existen los llamados “recicladores”, quienes se anticipan al camión recolector y hurgan dentro de estas bolsas ensuciando las calles, hay que recalcar que la basura que queda esparcida sobre las calles no se recoge completamente, solo se recogen las bolsas observándose cada mañana los restos de lo que sucedió por la noche.

También se debe hacer mención a la excesiva acumulación de polvo y basura sobre algunas zonas, la presencia de área de jardines sin plantas solo con polvo y restos de lo que alguna vez fue una losa crea un ambiente poco agradable. Esta vista gris sobre la superficie proporciona imagen de inseguridad, poco cuidado, suciedad, y decadencia al distrito.

Las zonas más descuidadas del distrito se encuentran ubicadas dentro de las zonas Túpac Amaru, Ermitaño, Tahuantinsuyo, Independencia y el límite norte de la zona Industrial.

Foto F8-01. Independencia, arrojó de basura, Av. Naranjal.
Fuente: El Autor

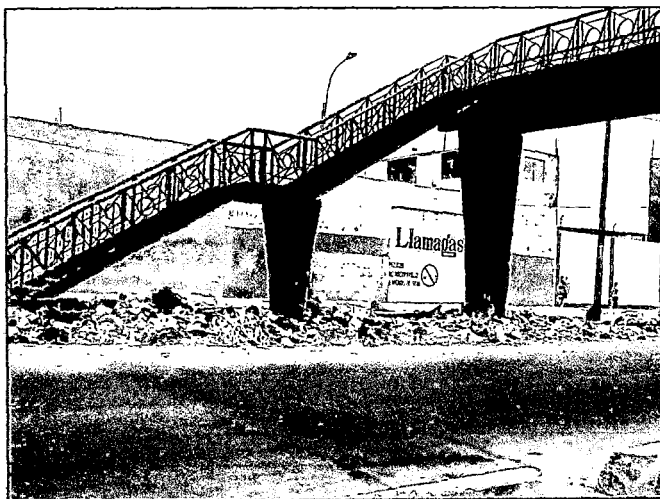


Figura G8-01. Independencia, lugares de mayor incidencia delincriminal, según tipo, por zonas.

TIPO DE DELITO Y ZONA	LUGARES
CONTRA EL PATRIMONIO	
El Ermitaño:	Av. Los Pinos cdras. 1, 2 y 3 Av. Los Pinos y las Violetas Av. Las Violetas cdras. 5, 6 y 7
Independencia:	Av. 16 de Marzo y Av. Los Ficus Jr. 28 de Julio con Niños Mártires Av. Las Américas con Micaela Bastidas Entrada Puerta .06 de la UNI.
Tahuantinsuyo	Av. Chinchaysuyo cdra.1 Av. Contisuyo (Rotonda) Av. Antisuyo (Mercado Central) Asoc. Vivienda VRHT Urb. Tahuantinsuyo 1ra y 2da. Zona
Zona Industrial	Alrededores de Metro, Mc Donalds y Megaplaza Av. Gerardo Unger cdra. 34 Av. El Pacífico cdra. 1
DROGADICCION	
El Ermitaño	AA.HH. Santa Cruz (final Jr. Los Álamos) Av. Las Gladiolas con Av. Los Sauces Loza Deportiva 4to. Sector Parque Micaela Bastidas
Tahuantinsuyo	Av. Antisuyo con Huarcocondo AA.HH. Ramiro Priale Jr. Manco II (AA.HH. Jesús de Nazareth) Mercado Central –inmediaciones (noche) Av. Ollantaytambo cdra.4 4ta. Zona "El Pozo"
Tupac Amaru	Jr. Huaytapampa cdra. 1 Jr. Paicamarca cdra. 1 Jr. Tungasuca (altura de la Ponderosa)
Independencia	Av. Niños Mártires cdra.7 Parque Villa Hermosa Parque Naranjal Cerro Los Incas
PANDILLAJE	
Tahuantinsuyo	Alameda De Los Incas Av. Huanacaure Av. Indomérica Av. Chinchaysuyo Av. Aravicus Av. Antisuyo
Independencia	Parque Los Incas Av. Niños Mártires (C.E. 2034-costado) Jr. Los Andes (Cerro Carnote) AA.HH. Los Conquistadores Av. 17 de Noviembre Av. César Vallejo cdras. 11 y 12 Jr. Los Incas cdra.3 Jr. Kilómetro 4 Plaza Cívica Jr. 28 de Julio con Niños Mártires
La Unificada	Av. 18 de Enero con Av. 21 de Junio AA.HH. Villa El Ángel AA.HH. El Milagro
Industrial	Parque Villa Hermosa Urb. Mesa Redonda Av. Industrial cdras.36-37, locales de fiestas Av. Gerardo Unger cdra.33, locales de fiesta
PROSTITUCION CLANDESTINA	
	Los Taladros Nro. 142 (Urb. El Naranjal) Calle Los Andes-frente a las Mzs. A y B (Urb. Panamericana Norte) Calle Las fraguas cdra.3 Urb. Naranjal Av. Industrial Cdra.35 (homosexuales) Jr. Los Andes con Alfredo Mendiola Av. Industrial con Av. Los Andes Jr. Los Tornos con Gerardo Unger

Fuente: Propuesta de Plan de Seguridad Ciudadana 2007 del distrito de Independencia.

8.2 DIAGNOSIS

8.2.1 Aspecto Urbano

La ocupación urbana del distrito de Independencia se realizó por medio de dos modalidades informales: Asentamientos Humanos, que ocuparon por reubicaciones o invasiones zonas eriazas, y Urbanizaciones Mercantiles (Asociaciones, Cooperativas, etc.), predominantemente con lotizaciones informales sobre zonas agrícolas. El crecimiento físico desordenado se da principalmente sobre territorio con fuerte pendiente, el sector Túpac Amaru ha contado con el mayor número de ocupaciones. En la actualidad la población del distrito está distribuida en 76 asentamientos humanos, 4 cooperativas de vivienda, 3 asociaciones de vivienda, 2 urbanizaciones populares.

Podemos visualizar el estado de ocupación urbana de Independencia, de acuerdo a los niveles de consolidación de las edificaciones encontrados.

Cuadro C8-01. Independencia, estado de Ocupación Urbana según niveles de consolidación de edificaciones.

Estado de Ocupación	Patrón de Asentamiento	Características
Inicial o Precario	Ocupaciones fragmentarias recientes	Viviendas mínimas, uno o dos ambientes, un piso, de maderas principalmente y otros materiales livianos, ubicadas en la parte delantera del lote. Carencia de servicios básicos y de factibilidad para tenerlos a corto plazo, especialmente agua y desagüe. Servicio de electricidad cubierto, en muchos casos de manera informal. Vías públicas sin tratamiento, en pendiente, salvo las vías principales (un carril), lo que dificulta el recojo de desperdicios. En su mayoría son vías peatonales (horizontales y escaleras). Espacios públicos recreativos sin tratamiento, áreas verdes casi inexistentes.
En proceso de consolidación	Ocupaciones fragmentarias más antiguas	Viviendas mínimas, dos a cuatro ambientes, de un piso, de albañilería confinada sin acabados, otros ambientes de materiales livianos, con techos ligeros o con losas aligeradas sin acabados. Algunos cuentan con servicios básicos, otros carecen de ellos pero tienen la factibilidad de tenerlos a corto plazo. Vías públicas sin tratamiento, en pendiente, salvo las vías principales. Espacios públicos recreativos sin tratamiento, ni con área suficiente.
Consolidado	Ocupaciones masivas iniciales (asociaciones de vivienda y urbanizaciones)	Edificaciones con un piso terminado, aunque en su mayoría con el segundo o tercer nivel en casco, más de cuatro ambientes, construidas de albañilería confinada con acabados mínimos y techos de losa aligerada. Cuentan con servicios básicos, incluido teléfono y cable. Vías públicas sin tratamiento, con pendiente mínima, salvo vías principales (un carril). Espacios públicos recreativos, mayoritariamente con tratamiento.
En proceso de densificación y cambio de uso	En zonas consolidadas, donde las condiciones de dinámica urbana lo posibilitan (zonas comerciales interdistritales y metropolitanas).	Edificaciones con dos o tres pisos terminados, construidas de albañilería confinada con acabados y techos de losa aligerada, destinadas a usos comerciales los primeros niveles y a vivienda la zona posterior del lote o los pisos superiores. Otras edificaciones son destinadas íntegramente a comercio. Cuentan con servicios básicos, incluido teléfono y cable. Vías públicas con tratamiento, vías principales con doble carril. No se cuenta con espacios públicos al ser antiguas zonas industriales.

Fuente: MDI-Gerencia de Planificación

Respecto al Uso de Suelos, son dedicados al uso Residencial (que es el predominante), el Comercial, el Industrial (MYPES) y a Equipamientos sea en Educación, Salud o Recreación. En Educación tiene el mayor número del Equipamiento pero a su vez representa un déficit de centros educativos con respecto a la población.

En Salud, se cuenta con 5 Centros, 6 Puestos de salud, 1 Centro Medico Municipal ubicado en el sector de Unificada, una "Botica Municipal de a Sol" al costado del edificio municipal, y algunas clínicas particulares (de las cuales 2 son las más grandes siendo la más importante la Clínica San Pablo en la Av. Carlos Izaguirre). En Recreación, en la mayoría de zonas del distrito no se cuenta con una infraestructura de esparcimiento adecuada los niños juegan en las calles y veredas, permitiendo que estos se encuentren expuestos a cualquier peligro. El distrito cuenta con pocas áreas debido a que los espacios recreativos no están habilitados o están sin tratamiento.

La construcción de viviendas en Independencia se genera por la autoconstrucción por parte de sus habitantes, no cuenta con programas de vivienda ejecutados por el Estado. Lo que genera que estas viviendas estén marcadas por la subdivisión de parcelas, la ocupación irregular, la construcción no autorizada, la falta de saneamiento y/o reconocimiento legal. Esto genera que esta construcción no tenga valor en un futuro cercano. Con respecto a sus características: ocupan todo el lote con área construida, áreas libres mínimas, por consiguiente, poca iluminación y ventilación natural de los ambientes interiores, espacio dejado en el frente para la construcción de una escalera exterior, en su mayoría se convierte en comercio o taller.

Foto F8-02. Independencia, viviendas en el AA.HH. San Juan de Dios (El Ermitaño).

Fuente: El Autor



La Infraestructura Vial de Independencia es extensa pero desarticulada funcionalmente entre sus diversos sectores. Las dos vías principales del distrito son la Panamericana Norte y la Av. Túpac Amaru conectan el distrito con el resto de Lima Norte y con la Metrópoli pero presentan fragmentación e inadecuado nivel de accesibilidad entre los sectores anexos del distrito. El problema de las principales vías es su falta de continuación con las vías de la zona industrial. En la actualidad se tiene como proyecto la construcción del Anillo Vial Periférico Norte, vía que conecta transversalmente el Callao, con San Juan de Lurigancho, Huachipa y el Mercado de Santa Anita, y que su trazo pasa en forma tangencial al distrito por el extremo norte.

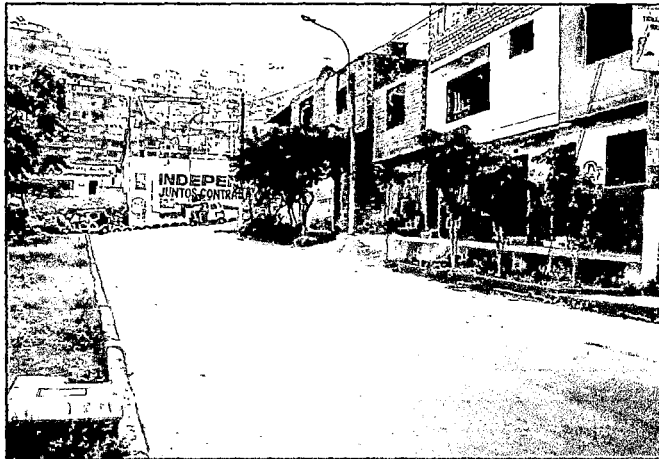
Las partes críticas de congestión vehicular se ubican en las intersección de la Panamericana - Tomas Valle, Panamericana - Av. Carlos Izaguirre, Panamericana - Av. Naranjal, Av. Túpac Amaru - Av. Izaguirre, Av. Túpac Amaru - Av. El Naranjal. Estas, por su importancia, deberían ser cruces a desnivel. Otros nodos críticos son la intersección Panamericana - Av. Angélica Gamarra, la cual debería buscar su continuidad hacia la Av. Túpac Amaru a través del gran terreno sin habilitar colindante. La intersección Av. Túpac Amaru - Av. Tomas Valle debería continuar con la Av. 16 de Marzo que ingresa a la zona de Unificada; la intersección Av. Túpac Amaru - Av. Pacífico debería generar un ingreso directo a la zona comercial; y la intersección Av. Túpac Amaru - Av. Chinchaysuyo debería continuar a la Av. Los Alisos.

Esta infraestructura tiene su repercusión en el caos que constituye el Transporte Urbano, pues muchos de ellos no cuentan con la debida señalización ni paraderos de pasajeros. De acuerdo a los estudios realizados por el Instituto Metropolitano de Planificación (IMP), los mayores volúmenes de pasajeros se concentran en Lima Norte, Av. Túpac Amaru y Panamericana Norte. A esto se suma el mal estado de los vehículos que transitan por estas vías, contaminando. Y, a su vez, estos vehículos son forzados al transitar por las rutas que conectan a otras zonas del distrito que se encuentran en pendiente y fuerzan el motor.

Por estas vías van en su mayoría mototaxis, y en menor medida custers y combis. Hay que mencionar también el problema que ocurre con las llamadas "Mototaxis" ya que a pesar de que existe un grupo de ellos asociados y con recorridos normados y establecidos, existe otro grupo que trabaja de manera informal ocasionando el caos y desorden, estos pequeños vehículos son

causantes de muchos accidentes de tránsito así como también de robos a los transeúntes.

Foto F8-03. Independencia, mototaxis como medio de transporte a zonas altas.
Fuente: El Autor



Otro de los graves problemas que encuentra el aspecto urbano del distrito de Independencia es la ausencia de áreas de expansión urbana, al estar todas ocupadas. Se observa que las viviendas unifamiliares cambian de sentido a viviendas multifamiliares, al tener como una alternativa económica el alquiler de cuartos a la población flotante proveniente del centro del país.

La gran concentración de ambulantes en los mercados del distrito, que se instalan sobre las pistas y veredas de esta vía, algunas familias instalan en sus puertas pequeños negocios de golosinas, estableciendo un riesgo al obstaculizar las salidas en caso de algún sismo.

Debido a la presencia de grandes centros comerciales en la Zona Industrial, existe una gran cantidad de población flotante que hace uso de una infraestructura vial, la cual es inadecuada, cabe recalcar que se necesitan paraderos adecuados y el arreglo de la pista.

En la Zona Industrial también se hallan industrias, fábricas y locales de servicios múltiples. Esta zona presenta un ambiente muy tétrico, las áreas verdes en el frontis de los lotes están compuestas por polvo y tierra, se puede plantear un trabajo conjunto con todo este sector para el cambio de imagen de su zona.

Foto F8-04. Independencia, ambiente tétrico de la Zona Industrial.

Fuente: El Autor



Dentro de la zona residencial (en las partes bajas) aledañas a vías colectoras se observa un ambiente distinto, las calles son mucho más amplias, las bermas pertenecientes a las vías proporcionan un ambiente agradable y su infraestructura vial se encuentra en un estado aceptable

En muchos sectores hay instalaciones peligrosas de Líneas de Alta y Media Tensión, se ha detectado ocupación urbana informal donde no se respeta la franja de servidumbre de las líneas de trasmisión eléctrica: comprometiendo parte de los AA. HH. de las zonas de Tahuantinsuyo e Independencia, uno de los cuales es el Colegio Estatal N° 2034 "República de Irlanda", ubicado en el Jr. Educación s/n, por el cual atraviesa los cables de alta tensión.

De igual manera, es necesario señalar que en el distrito se ha observado casos en que el cableado y las instalaciones eléctricas de la red pública se encuentran muy próximas a las viviendas pudiendo ocasionar graves accidentes.

Foto F8-05. Independencia, cables eléctricos muy cerca de las viviendas.

Fuente: El Autor



8.2.2 Aspecto Ambiental

Contaminación por gases tóxicos y ruidos

La orientación de los vientos predominantes, las condiciones topográficas y meteorológicas, la existencia de los cerros como límites impide la dispersión de los contaminantes y se caracteriza por la Capa de Inversión Térmica lo cual hace de Independencia un distrito posible de contaminación ambiental, tanto por los humos del parque automotor que transitan la Av. Túpac Amaru como los que se trasladan por vía aérea desde otras zonas de Lima, el uso de tecnologías antiguas en las industrias existentes y las construcciones que liberan polvo al ambiente.

Según los estudios realizados por el Instituto Nacional de Protección del Medio Ambiente para la Salud (INAPMAS), los contaminantes aéreos se depositan o precipitan principalmente en los cerros del distrito de Independencia y cerros aledaños. Cuanto más alto se encuentra la población existe una mayor contaminación, por lo que las población de los asentamientos humanos y pueblos jóvenes de las partes altas, son las más afectadas.

Estudios realizados por instituciones como el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI), la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA) y el Instituto Nacional de Recursos Naturales (INRENA) sobre los problemas de contaminación atmosférica presentes en el distrito de Independencia determinaron que el contaminante de mayor peligrosidad para la salud de la población son las partículas en suspensión con su fracción respirable menor a 10 micras (PM_{10}), sin embargo el comportamiento de otros contaminantes como el dióxido de azufre, el dióxido de nitrógeno (NO_2), el monóxido de carbono (CO) y el ozono (O_3), nos muestra que en pocos años estos pueden convertirse en un serio problema para nuestra ciudad. Así también se hace un análisis preliminar sobre las fuentes que dan origen a las emisiones de los contaminantes antes mencionados, determinándose así, que el Parque Automotor, es el principal causante del deterioro de la calidad del aire. Es necesario señalar además que existen otras fuentes estacionarias como las actividades industriales y comerciales.

Cuadro C8-02. Independencia, concentraciones promedio de contaminantes en aire.

CONTAMINANTE	ABREVIACIÓN	CONCENTRACIÓN	ECA*
Material Particulado menor a 10 micras	PM ₁₀	199.1 micras/m ³ /24h	150 micras/m ³ /24h
Monóxido de Carbono	CO	3026 micras/m ³ /8h	1000 micras/m ³ /8h
Dióxido de Nitrógeno	NO ₂	59.9 micras/m ³ /8h	120 micras/m ³ /8h
Dióxido de Azufre	SO ₂	125 micras/m ³ /24h	365 micras/m ³ /24h
Ozono	O ₃	23 micras/m ³ /24h	120 micras/m ³ /24h

Fuente: SENAMHI y Municipalidad de Independencia
Elaboración Propia

* ECA: Estándares de Calidad Ambiental

Contaminación por ruidos urbanos que deterioran la calidad de las personas, generados en las zonas comerciales y de congestión vehicular, ocasionando fatiga, deficiencia auditiva, efectos psico-fisiológicos sobre la salud mental y el rendimiento.

Acumulación de Residuos Sólidos

La acumulación de residuos sólidos que se observa en el distrito son producto de la poca conciencia de ciertos habitantes y de un bajo control por parte de la Municipalidad de Independencia, existen personas que se encargan de arrojar desmonte y basura en zonas como: la Av. Túpac Amaru, la Av. Chinchaysuyo, Cll Los tumbos, Av. Indoamérica, citando las más afectadas, en otros casos como el de la urbanización Naranjal, los mismos vecinos acumulan restos de vehículos inservibles y chatarra.

Estos lugares constituyen focos de contaminación que atentan contra la salud de los habitantes, debido a la presencia de residuos sólidos e insectos indeseables, estas zonas constituyen un ambiente propicio para la reproducción de moscas, zancudos, donde estos últimos son unos de los principales transmisores de enfermedades.

También hay que mencionar que algunos de estos lugares son usados como refugio por drogadictos, indigentes y alcohólicos.

Contaminación Socio Cultural

Como ya se explicó, este caso sucede debido a la interacción entre sectores con distintas calidades de vida, se puede decir que algunos focos de transmisión son los colegios en donde las nuevas costumbres y las ideas, confunden a nuestra juventud. De esta manera es que nacen las barras bravas, las pandillas, etc. Es así que se identificó que las zonas más afectadas son las que se ubican en los sectores de alta pendiente topográfica.

Otro tipo de contaminación se encuentra dentro de los medios de comunicación, donde la televisión es el principal contaminante, la violencia, el sexo, la delincuencia, y la rebeldía son cosa de todos los días.

Riesgo Sísmico y de Accidentes

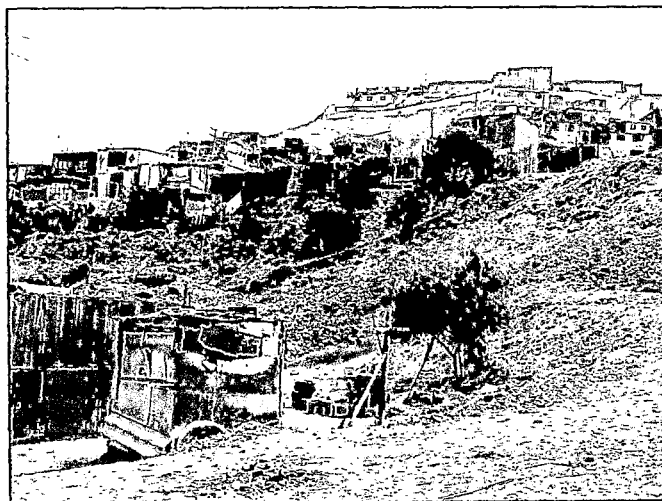
El distrito de Independencia se encuentra en una zona sísmica y existe la probabilidad de ocurrencia de un sismo de magnitud entre VII y VIII, con intensidades que varían de muy fuerte a destructor. Y un nivel de peligros ante fenómenos de origen Geológico.

El análisis de la vulnerabilidad ante Fenómenos Naturales de Origen Geológico demanda realizar un estudio detallado del distrito de Independencia como por ejemplo estudios de geología y mecánica de suelos que son estudios básicos necesarios en el desarrollo de la metodología de microzonificación.

Los asentamientos humanos ubicados en las laderas de los cerros del distrito de Independencia están en su mayoría, contruidos de madera, caña o estera; o la combinación de ambas, que son flexibles y de poco peso, por lo que el efecto sísmico sobre ellas, y por lo tanto los daños que sufren, son mucho menores que las pesadas y frágiles construcciones de ladrillo sin reforzar. Sin embargo éstas al estar ubicadas en las laderas de los cerros tienen sobre ellas bolonerías de rocas sueltas las que en un movimiento sísmico podrían caer sobre estas frágiles construcciones haciéndolas altamente vulnerables, prueba de ello tenemos en el A. H. Santísima Cruz del eje Zonal Túpac Amaru.

Foto F8-06. Independencia, viviendas vulnerables a efectos sísmicos, partes altas del eje zonal Túpac Amaru.

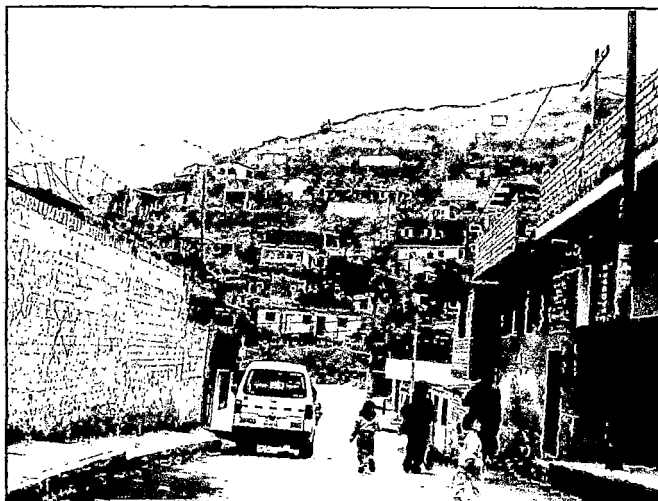
Fuente: El Autor



Más debajo de las laderas se tienen viviendas construidas de material noble y sin ningún tipo de dirección técnica, algunas que están a punto de colapsar y que en un movimiento sísmico causaría destrucción en la vivienda e inclusive pérdida de vidas de las que habitan en ellas, un ejemplo de ello tenemos a una vivienda ubicada en la Calle Manco III del AA.HH. Leoncio Prado del eje Zonal Tahuantinsuyo y gran parte de las zonas del distrito.

Foto F8-07. Independencia, viviendas construidas sin dirección técnica, vulnerables a efectos sísmicos

Fuente: El Autor



Los lugares de alta concentración pública, como estadios, mercado, coliseos, colegios, y otros, el nivel de vulnerabilidad ante un fenómeno de origen geológico es muy alto.

Ante esta consideración, son altamente vulnerables los campos deportivos construidos en base a muros de contención de pirca sin ningún tipo de cemento ni refuerzo, tal es el caso de campo deportivo ubicado en el AA. HH. Jesús de Nazareth (zona Tahuantinsuyo) ubicado justo en la salida de una quebrada y construido con un muro de pirca que contiene al material de relleno.

En varios de los sectores del distrito existen rejas en gran parte de las calles de las urbanizaciones, primando el factor de seguridad sobre el riesgo en casos de emergencia, esto se observa en todos los ejes zonales del distrito tanto partes alta, media y plana del distrito.

Foto F8-08. Independencia, ubicación de rejas que aumentan el riesgo en caso de emergencia (Zona Industrial)

Fuente: El Autor



8.2.3 Aspecto Socio Económico

Tendencia Decreciente de la Población del distrito de Independencia

De acuerdo con lo investigado en el Capítulo III, la población de Independencia sufrió un incremento de población de 109,873 habitantes en el año 1972 a 137,722 habitantes en el año 1981 lo que implicó un aumento del 2.5%, luego entre los años 1981 y 1993 el distrito sufrió una menor tasa de crecimiento 2.4% y durante el periodo de 1993 -2007 la tasa de crecimiento fue de 0.9% lo cual nos indica que el distrito se esta consolidando.

Según el Plan Metropolitano de Lima y Callao este fenómeno es una de las características de los distritos en proceso de consolidación, esta tendencia decreciente también es producto de la gran expansión de Lima hacia sus conos, dando alternativas a las nuevas generaciones de seguir persiguiendo el sueño de la casa propia en otras zonas.

Características de la Población

La población del distrito de Independencia es predominantemente de estrato socio-económico C, D y E, con solo 53,471 (25.8%) niños menores de 15 años y con 138,996 (66.9%) habitantes entre 15 y 64 años, existe un ligero predominio de las mujeres con un 1.6% de diferencia, en cuanto a la fertilidad el índice promedio de niños nacidos vivos fue de 1.87 hijos por mujer, con un nivel

de educación superior medio alto (40.3% de población mayor de 15 años con educación superior), y la mayoría de la población es de religión católica.

Para el año 2007, los hogares en estado de pobreza total, con niveles medios de desnutrición y carencias o deficiencias de servicios urbanos básicos representan el 18.2%.

Salud en Independencia

Dentro del distrito se encuentran 6 puestos de salud, 5 centros de salud, y considerando un radio de acción máximo de 350 metros se puede identificar que la Zona Industrial, el AA.HH. San Camilo, Urb. Tahuantinsuyo etapa I, cuentan con problemas debido a la lejanía de estos locales.

Según datos proporcionados por el sector salud, las primeras causas de morbilidad en la población del distrito son las infecciones respiratorias agudas (47.7%), las enfermedades bucales y de la glándula salival (6.9%) y las enfermedades infecciosas intestinales (5.2%). En 1993 la tasa promedio de desnutrición crónica se aproximaba al 23%, esta tasa descendió a 14.6% en 1999.

El perfil epidemiológico de la población de independencia que asiste a los establecimientos del Ministerio de Salud, corresponde al perfil de sociedades de clase baja, con excepción de aquellas familias que acuden a clínicas privadas.

Otro profundo problema del distrito es la violencia infantil. El 47% de la población manifiesta conocer casos de maltrato infantil y el 53% prefiere no reconocerlos.² Esto se debe al consumo de alcohol de los padres, la falta de recursos económicos, consumo de drogas y trastornos psicológicos de los padres que fueron víctimas de violencia en su niñez. Se demuestra una relativa indiferencia a los actos de violencia infantil y muchas veces su justificación como una forma de corregirlos.

Participación de la Mujer de Independencia

Las mujeres tienen un rol fundamental a lo largo de la historia de Independencia. Desde los inicios fueron las mujeres quienes cuidaban los terrenos invadidos, a los niños y niñas, heridos y enfermos. También ocuparon

² Línea Base: Violencia Familiar y Maltrato Infantil. Independencia 2004. ACS calandria.

cargos directivos y ayudaban en la construcción de los centros educativos y de salud de su comunidad. Sin embargo, esto las expuso a la oposición y agresión por parte de sus parejas.

A pesar de ello, muchas mujeres sin saber leer ni escribir continuaron organizándose a fin de exigir a las autoridades servicios como el agua, desagüe, electrificación, titulación para sus pueblos; conformando comités vecinales y siendo promotoras de salud. En la década de los 80 ante la profundización de la crisis económica las mujeres participan en los Comités de Vaso de Leche, Clubes de Madres y Comedores Autogestionarios; asumiendo el soporte y desarrollo de su comunidad.

Según las cifras, el 70% de estas mujeres están por debajo de los 40 años. El 35% tiene secundaria completa, el 31% superior técnica y el 23% primaria. Otro gran problema es la dependencia económica a la pareja lo que limita la participación de las mujeres en estos espacios. Sus principales necesidades son la alimentación (26%), el empleo (21%), la educación (19%) y la salud (14%). En cuanto al empleo, este se muestra como el mayor de sus problemas, debido a que no cuentan con una preparación y/o no tienen dónde dejar a sus niños. Esto último grafica la desigualdad de oportunidades de las mujeres al acceso al empleo. La responsabilidad de la crianza de los/as hijos/as recae particularmente en las mujeres y ellas deben encontrar la forma de compartir sus actividades de autoempleo con el cuidado de sus hijos/as.³

Los trabajos que realizan las mujeres de las OFB (organizaciones funcionales de base) son vendedor ambulante (34%), negocio independiente (25%), empleada dependiente (20%). Sobre sus habilidades y capacidades cuentan con Tejido (23%), Manualidades (17%), Bordaduría (16%), Coser (15%), Repostería (13%). El 97% de las socias tiene interés por conocer temas empresariales: Producción (29%), Mercado (21%), Ventas (17%), Organización, formación de nuevos negocios y constitución de empresas (17%). Asimismo, la población femenina de Independencia demanda a su municipio: Capacitación (47%) en áreas técnico productivas que les permita el desarrollo de emprendimientos y la formación de microempresas; Asesoría técnica (22%) para

³ Diagnóstico Situacional: Mujeres en Riesgo de exclusión Social de Empleo, en el Distrito de Independencia. Proyecto Común Autodeterminación de las Mujeres a través del Empleo Local – Urbal. 2004.

organizarlas con miras a su formalización y consolidación institucional; ayuda para obtener ingresos (18%).

Actividades Económicas

De acuerdo al padrón de licencia de funcionamiento de la Municipalidad, se identificó que, el 57.38% de negocios se dedican al Comercio, el 21.03% a servicios y 19.94% a la actividad productiva, representando el 1.65% de negocios que no se han podido identificar el giro o actividad.

El Comercio es la actividad que mas se desarrolla en el distrito, teniéndose un total de 3,395 establecimientos, lo que representa el 57.38% del total.

Los Servicios son la actividad que le sigue, obteniéndose 1,354 negocios que representan el 21.03% del total.

En la Producción existen 1,284 empresas, lo que tan solo representa el 19.94% del total. Finalmente, Otros, son todas aquellas empresas que no se les especifica la descripción del giro en el Padrón, estas suman 106 y solo representa el 1.65% del total.

Es muy frecuente encontrar en el distrito bodegas, bazares, cabinas de Internet y restaurantes en casi todos sus sectores, de la misma manera se han incrementado las actividades económicas de pequeñas y micro empresas, esto debido a que un sector importante de la población de estrato socio-económico medio y medio bajo del distrito se encuentra desempleada o sub empleada y requiere generar alguna alternativa de empleo e ingresos, viéndose destinar parte de la vivienda para iniciar una actividad económica, sea por cuenta propia o alquilando el local a terceros.

Referente a las principales actividades industriales, se tienen a las madereras, textiles, plásticos, fabricación de carrocerías, calzado, metálicas básicas, pinturas, lubricantes y alquiler - reparación y venta de maquinarias pesadas, donde la mayoría de estos se encuentran ubicadas dentro de la zona Industrial.

Dentro de los comercios que más destacan se tienen a los grandes centros comerciales Mega Plaza, Royal Plaza y los Supermercados ubicados en la Av. Carlos Izaguirre y el recién inaugurado Centro Comercial Plaza Norte.

PEA en Independencia

La PEA en el distrito de Independencia mostró una importante participación masculina en el año 2007, con una alta proporción de profesionales y técnicos que indican ciertas ventajas relativas respecto al porcentaje que esta representaba en censos anteriores.

Los datos obtenidos del censo del 2007 y analizados dentro del Capítulo III, indican que dentro del distrito de Independencia se tuvo a una PEA relativamente joven, predominando las edades de 15 a 29 años y 30 a 44 años, los cuales realizan trabajos comercio e industria un afán importante en la realización de trabajos independientes.

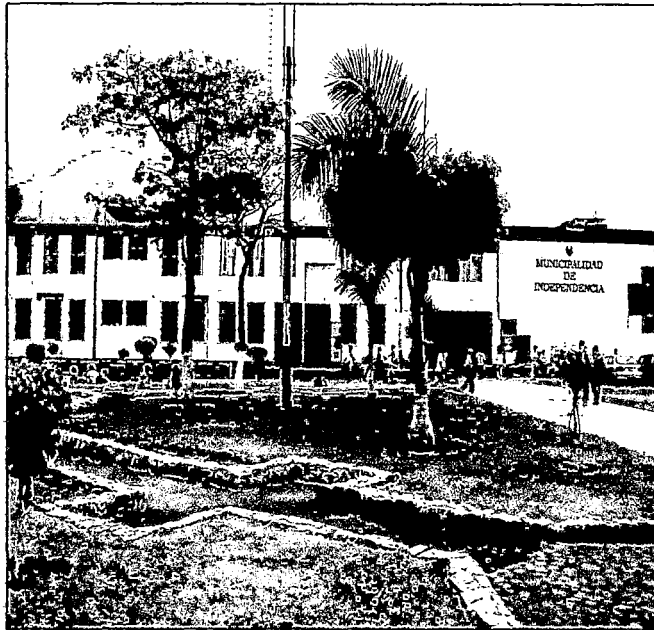
También se puede decir que el distrito de Independencia tuvo una PEA con un gran nivel de instrucción donde el 46.5% tuvo un nivel de educación superior, seguido de los que tenían secundaria (42.1%) y en tercer lugar los que solo tenían primaria (9.7%).

8.2.4 Aspecto Político Institucional

Este aspecto se refiere al diagnóstico de los actores y agentes sociales involucrados en la promoción del desarrollo en el distrito: la Municipalidad Distrital de Independencia, las instituciones públicas, privadas, y las organizaciones sociales. Asumimos que las posibilidades de desarrollo del distrito descansan principalmente en la articulación de la municipalidad con las organizaciones sociales, en la constitución de espacios de concertación y de gestión que hagan viable dicho desarrollo.

En ese sentido, la Municipalidad de Independencia debe fundamentalmente promover el desarrollo local y la prestación de servicios públicos locales en armonía con las políticas nacionales y planes regionales de desarrollo, adoptando para ello una estructura orgánica y de funcionamiento que atienda las demandas de las organizaciones sociales y de la ciudadanía en general, dentro de sus competencias.

Foto F8-09. Independencia, Municipalidad Distrital.
Fuente: MDI



A continuación se presentarán puntos con los que se intenta reflejar el estado del Municipio:

- En cuanto a los problemas que cuenta el Municipio se puede mencionar la desconexión que existe entre las gerencias operativas, lo cual dificulta en cierta medida el trámite de documentos, por ejemplo: las gerencias de Desarrollo Urbano y Rentas deberían tener un continuo sistema de actualización de datos caso que no se da aun conociendo esta deficiencia.
- Otro problema importante es la falta de un trabajo de catastro actualizado, esto implica una reducción en la recaudación de impuestos, lo que trae a su vez problemas en cuanto al nivel de los servicios y la privación de ellos, este último punto se presenta al analizar la acción de serenazgo.
- La maquinaria con la que dispone el distrito en su mayoría se encuentra deficientes, las cuales necesitan un adecuado mantenimiento y en cuanto a las computadoras, impresoras y software con las que cuentan ciertos departamentos, estos ya se encuentran desactualizados.
- En lo que corresponde a gestión integral existe falta de comunicación entre los intereses de los distritos vecinos y el distrito de Independencia.
- Existe interés de algunas organizaciones en participar dentro del desarrollo del distrito pero falta una adecuada concertación con la gestión municipal.

- También se observa que existe una descoordinada intervención del Gobierno Central y Provincial en el ámbito distrital, lo cual genera problemas en la gestión del desarrollo.
- Existe una superposición de competencias con las entidades del Gobierno Central (Instituto Nacional de Cultura, COFOPRI, Ministerio de la Presidencia, FONCODES, Ministerio de Educación, Ministerio de Salud, Ministerio de Transportes, etc.), lo cual genera problemas de gestión en materias específicas de planificación urbana, transporte, áreas arqueológicas, uso de suelos, etc. En los temas viales, por ejemplo, las autorizaciones de rutas de empresas de transporte público requieren de un trabajo conjunto de los municipios involucrados, para evitar sobrecarga vehicular por efecto del servicio público lo cual no se ha logrado evitar. Además no se ha logrado aún una adecuada coordinación con la municipalidad provincial y con diversas instituciones tales como: SEDAPAL, EDELNOR, Telefónica del Perú, las cuales trabajan con el municipio distrital y toman decisiones sin previo acuerdo conjunto, aunque algunas vienen participando en las comisiones municipales que permitirá facilitar el trabajo de coordinación.
- Los ingresos municipales superan los 15 millones de nuevos soles, mostrando un crecimiento nominal.
- Existe en algunos departamentos personas contratadas que no son lo suficientemente eficientes, a esto se le agrega que algunos trabajadores no cuentan con el sentimiento de pertenencia hacia el distrito y realizan su labor sin pensar en el desarrollo del distrital, no existe iniciativa de parte de los trabajadores para contribuir con los logros de la gestión municipal, por ejemplo, en algunos departamentos se necesita personal calificado que por lo menos pueda elaborar expedientes técnicos, teniendo que contratar servicios adicionales para la elaboración de estos expedientes.
- El impuesto predial rinde al 2006 un monto menor a cuatro millones de nuevos soles anuales y con tendencia constante desde 1996. Frente a esto, la Gerencia de Administración Tributaria viene haciendo esfuerzos sustantivos para contar con un Sistema Informático Moderno de Gestión Tributaria y captación de ingresos, que simplifique los procesos onerosos.

Cuadro C8-03. Independencia, ingresos ejecutados por la municipalidad, 2006
(Miles de Nuevos soles).

Distrito	Ingreso Total	Ingresos Corrientes									Transferencias			Financiamiento
		Total Ingresos Corrientes	Impuestos	Tasas	Venta de Bienes	Prestación de Servicios	Renta de la Propiedad - Canon	Otras Rentas de la Propiedad	Multas sanciones y otros	Otros Ingresos Corrientes	Total Transferencias	FONCOMUN	Otras	
INDEPENDENCIA	15 790.0	7 731.9	4 154.7	2 667.0	12.0	329.9	285.6	34.3	113.4	134.9	5 082.0	5 035.5	46.5	2 976.0
%	100.0	49.0	26.3	16.9	0.1	2.1	1.8	0.2	0.7	0.9	32.2	31.9	0.3	18.8

1/ Incluye ingresos por Canon, sobre Canon, regalías, participaciones, donaciones y transferencias, fondo de compensación municipal, participación en renta de aduanas, recursos directamente recaudados, recursos por operaciones oficiales de crédito externo e interno

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas - RENAMU 2007

- En cuanto a los principales gastos se tienen los siguientes costos anuales de los servicios más importantes que brinda la Municipalidad en el 2006: Pagos de personal y obligaciones sociales 2739.4 miles de nuevos soles (16.1%), bienes y servicios 8868.7 miles de nuevos soles (52.2%)

Cuadro C8-04. Independencia, gastos ejecutados por la municipalidad, 2006
(Miles de Nuevos soles).

Distrito	Gasto Total	Gastos Corrientes					Gastos de Capital			Servicio de la Deuda
		Total Gastos Corrientes	Personal y Obligaciones Sociales	Obligaciones Previsionales	Bienes y Servicios	Otros gastos corrientes	Total Gastos de Capital	Inversiones	Otros Gastos de Capital	
INDEPENDENCIA	16 979.7	12 445.2	2 739.4	448.1	8 868.7	388.9	3 941.6	3 810.7	130.9	592.9
%	100.0	73.3	16.1	2.6	52.2	2.3	23.2	22.4	0.8	3.5

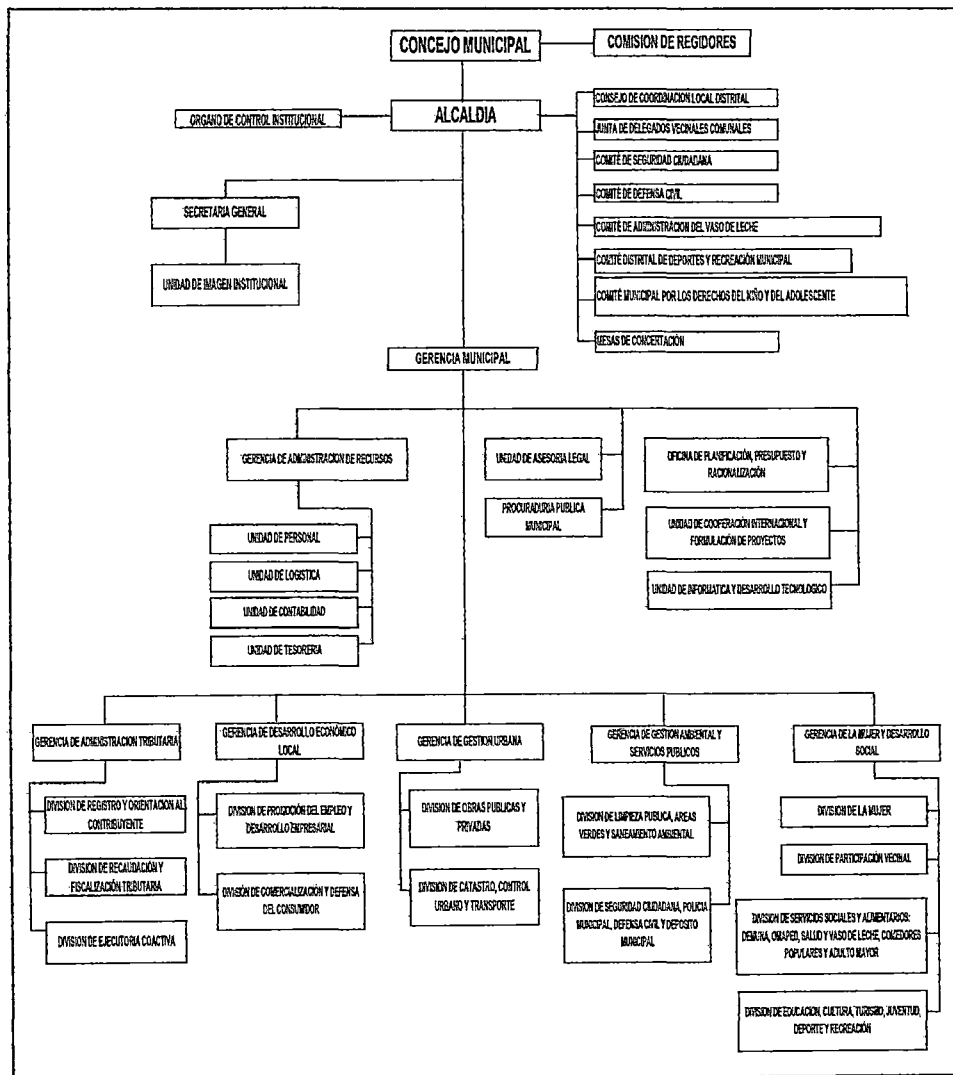
Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas - RENAMU 2007

- El Municipio maneja planes con los que se intentará activar un proceso de modernización y eficiencia en los sistemas administrativos de planeamiento, organización, información, abastecimiento, personal y capacitación.
- Una infraestructura adecuada también es importante para mejorar la calidad de la administración. En cuanto a los servicios públicos estos están vinculados a los arbitrios municipales. Desde ahí, vemos que la Municipalidad tiene limitaciones de recursos para implementar de infraestructura y mejorar la gestión de los servicios de Limpieza Pública, Serenazgo, Parque Públicos y Jardines.
- La Limpieza Pública es costosa en el transporte final de los residuos sólidos. La existencia de una planta de transferencia podría resolver en parte esta limitación. Asimismo, es costoso el mantenimiento de los Parques y Jardines, y

existe escasez de agua. El Serenazgo requiere de la Policía Nacional para hacerse efectivo, su personal no puede detener ni forzar a los infractores. El concurso de unidades de la PNP significa costos adicionales bastante significativos. Además existe la voluntad de los vecinos de constituir Comités Vecinales de Seguridad Ciudadana y que hoy se han constituido en un soporte fundamental para la implementación de este servicio.

- Por tradición y por la forma de creación de nuestro distrito, existe una red de organizaciones sociales a lo largo y ancho de nuestro territorio, clasificadas en: Territoriales y Funcionales. En general, existen registrados en la Municipalidad 1361 organizaciones sociales en el distrito, de los cuales 105 son de asentamiento territorial (7.7%) y la gran mayoría son de característica funcional.

Figura G8-01. Organigrama de la Municipalidad Distrital de Independencia.
Fuente: MDI



8.3 PROGNOSIS

8.3.1 Prognóstico Urbano

Aspectos Positivos

- Los asentamientos humanos del distrito contarán con la debida habilitación urbana, permitiendo de esta manera lograr tener un adecuado servicio de agua, desagüe, luz y teléfono.
- Existirá un mayor control urbano en la construcción de las viviendas, teniendo muy presente las áreas de retiro, sistemas de prevención de accidentes e impacto ambiental, etc.
- Se podrán plantear sistemas dinámicos que permitan el normal funcionamiento de los comercios, haciendo que exista una concordancia entre los vecinos y los dueños de los negocios, se pueden establecer horarios y restricciones. Las potenciales áreas comerciales pueden aumentar el valor del suelo.
- Existirá un aumento de jardines y áreas verdes, frente a los lotes en las zonas de parqueo se podrían establecer sistemas como el "CONCREGRAS" el cual proporciona una combinación de gras protegido por una malla de concreto.
- El Municipio deberá contar con un plan de pavimentación donde se prioricen las áreas más afectadas, a su vez se iniciarán programas que permitan realizar semestralmente inspecciones identificando posibles causas y fallas que deterioren al asfalto, también se deberá incentivar la especialización de sus trabajadores en labores como el parchado de pistas y la señalización. También es muy importante considerar la supervisión de la obras de mantenimiento que hace SEDAPAL ya que al realizar sus trabajos muy a menudo son causantes del deterioro acelerado de las vías.
- Los parques de la zona Norte del distrito seguirán manteniendo un cuidado adecuado, se podrán realizar actividades donde participen todos los vecinos y se crearán zonas de esparcimiento solo para niños y adultos mayores.

Aspectos Negativos

- Ciertas zonas del distrito, especialmente las que se encuentran cercanas a las vías principales contarán con un mayor índice de contaminación permitiendo que existan en la población problemas respiratorios.

- Se incrementará el transporte público y privado, aumentando la congestión dentro de algunas vías como las avenidas Túpac amaru, Carlos Izaguirre, Tomas Valle, Naranjal.
- Si la población de la zona respectiva continua maltratando sus parques y permitiendo que estos sean usados por drogadictos y alcohólicos, estos empeoraran o serán cerrados por completo al público.
- El estado actual y el poco interés sobre los restos arqueológicos del distrito harán que su cuidado, mantenimiento y estudio sea cada vez menor.

8.3.2 Prognóstico Ambiental

Aspectos Positivos

- Las nuevas corrientes ambientales permitirán a la población tener una mayor preocupación por la ecología y el medio ambiente, el Municipio y la población tendrán una tarea fundamental al prevenir cualquier tipo de contaminación.
- Existirá un aumento de programas en materia de protección ambiental con los cuales la población, las empresas y las instituciones se sensibilizarán con respecto a la conservación del ambiente.
- El distrito de Independencia contará con una mayor proporción de áreas verdes dentro de sus calles, esto logrará que aumente la calidad del paisaje.

Aspectos Negativos

- Los comercios y el aumento del parque automotor lograrán una mayor contaminación sonora y del aire.
- Existirá un mayor problema y riesgo en la salud humana, debido a la contaminación atmosférica y por ruido.
- Si se continua con el mismo sistema de recojo de basura, las calles seguirán sucias, las nuevas generaciones podrán identificar este ambiente como el normal y característico, haciendo que se acostumbren y permitiendo que el cambio de la imagen del distrito sea mucho más difícil.

8.3.3 Prognóstico Social

Aspectos Positivos

- Con una mayor PEA y un mejor nivel educativo, los habitantes podrán lograr conseguir mejores empleos, a su vez tendrán una mayor capacidad adquisitiva,

lo que les permitirá tener acceso a una diversidad de servicios, dentro de los mas importantes se tiene al de la información, con el que se tendrá una población culta la cual tendrá mucho más presente los patrones de limpieza, orden y organización.

- Los gobiernos municipales promoverán la participación de todos los vecinos para así intentar descentralizar el poder, leyes como la del Presupuesto Participativo comenzarán a funcionar en todos los distritos, logrando que las asociaciones intervengan dentro del desarrollo distrital.

Aspectos Negativos

- La delincuencia y la inseguridad seguirá en aumento, tanto las viviendas como los comercios no contarán con nuevos sistemas de seguridad.
- Habrá un incremento en el envejecimiento de la población, se necesitará una infraestructura de servicios especiales para este grupo.
- Si los propios vecinos no intentan participar dentro del desarrollo de su urbanización este quedará rezagado y solo atravesará un periodo de estancamiento.
- Si los jóvenes del distrito no consiguen usar su tiempo libre en aspectos positivos habrá un aumento en lo que se refiere a pandillaje

8.3.4 Prognóstico Socio Económico

Tendencias de Crecimiento Demográfico

- Según las proyecciones estadísticas proporcionadas por el INEI, el distrito de Independencia seguirá teniendo una tendencia de crecimiento decreciente en su población.
- El distrito de Independencia será considerado como uno de los distritos expulsores de población debido a que no cuenta con áreas libres para su expansión física.
- Con estos datos se afirma que el distrito de independencia tendría áreas urbanas de poca densidad, donde la utilización de servicios sería la adecuada si es que en la propuesta de densificación se consideran densidades estándar o normativas.

Tendencias Económicas

- De acuerdo con el posible crecimiento de la PEA y manteniendo un nivel educativo alcanzado, es posible considerar la apertura de nuevas pequeñas empresas de carácter familiar, de la misma manera el incremento de la PEA femenina puede significar la constitución de negocios en las viviendas tales como bodegas, bazares, librerías, restaurantes, venta de comidas al paso, etc.
- También se puede hacer mención que algunos mercados muestran indicios de querer cambiar o mejorar su infraestructura debido a la aparición de grandes mercados como Metro o Plaza Vea que ofrecen una gran competencia ya no solo en los precios sino también en la calidad del servicio.
- También se incrementarán los servicios de internet, tanto la población joven como la adulta tendrán los conocimientos básicos como para poder obtener información, así la demanda aumentará.
- El crecimiento de actividades económicas podría afectar el perfil urbano de ciertas urbanizaciones, creando conflictos en su modo y estilo de vida, ya que la mayoría de son de carácter residencial.
- Los nuevos negocios estarían instalados dentro de las viviendas las cuales cambiarían de uso y, si no se consideran factores de seguridad apropiados, podrían traer graves consecuencias.

Tendencias de la PEA

- El INEI, según la publicación "Proyección de la PEA al 2015", manifiesta que la PEA femenina crecerá en mayor proporción que la masculina, aunque en menor medida quinquenio a quinquenio, habrá una mayor presión de trabajo y una mayor competencia entre todos, en el mercado local y metropolitano, que será mas exigente en la selección de trabajadores, por lo que es necesario impulsar una mayor calificación profesional y técnica en todos los estratos de la población distrital.
- Ahora, siguiendo las estimaciones realizadas por el INEI, se puede concluir que la PEA del distrito de Independencia tendrá tendencias crecientes, que conjugadas con el poco crecimiento de la población, producirán un aumento en la calidad de vida de las personas, al contar con una mayor capacidad adquisitiva y con una infraestructura de servicios adecuada.

8.3.5 Prognóstico Político Institucional

Aspectos Positivos

- Existirá un mayor fortalecimiento del gobierno local con la descentralización, mayor autonomía municipal, mayores funciones (recaudación, licencias, salud y educación) y existirá una mayor comunicación entre las instituciones públicas, privadas y los vecinos.
- Los servicios municipales tendrán una mejora debido a una mayor capacitación (personal más tecnificado) y modernización.
- El Municipio contará con un sistema de comunicación entre los pobladores y las autoridades encargadas de la gestión local, esto permitirá un mayor aporte para el desarrollo del distrito.

Aspectos Negativos

- El actual alcalde, dentro de su campaña electoral realizó ciertas propuestas que debería cumplir, en todo caso la población podrá sentir cierta desconfianza y su participación dentro del desarrollo distrital podría disminuir.
- La desconfianza que se pueda generar entre los pobladores y las autoridades edilicias, estará de acuerdo al desarrollo, progreso o cambio del distrito.

CAPÍTULO IX

LINEAMIENTOS DE

DESARROLLO

9.1 PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO¹

El planeamiento estratégico es un proceso para proporcionar dirección y dotar de significado a las actividades cotidianas. Examina los valores, el estado actual, y el ambiente de una organización, y relaciona esos factores con el estado futuro deseado de la organización, esta puede ser una escuela, un distrito, una agencia pública o privada, o cualquier otra institución que desee controlar su futuro.

Como el medio ambiente de la organización que se estudia, es un medio cambiante demográficamente, económicamente y culturalmente, el planeamiento estratégico es una reacción y una herramienta para adaptarse a esos cambios y para crear el futuro de la organización dentro del contexto del cambio.

¹ Gimbert, Javier; Planeamiento Estratégico; pág. 3.

El propósito del planeamiento estratégico es ayudar a la organización a maximizar sus fortalezas mientras que reduce al mínimo sus debilidades, aprovechando las oportunidades y defenderse contra las amenazas.

El planeamiento estratégico consume recursos, una materia preciosa para todas las organizaciones. Como proceso que define la dirección y las actividades de la organización, puede resultar una tarea abrumadora y desalentadora para los miembros que participan en su elaboración. Pero a pesar de la naturaleza abrumadora del proceso, las ventajas del planeamiento estratégico pueden compensar lejos las dificultades.

Hay ventajas que se generan durante el desarrollo del proceso real del planeamiento estratégico, así como también del documento final. Las personas que participan comienzan a conocer a la organización mucho mejor, están más informados y asumen otros roles. Además, el documento final del planeamiento estratégico se convierte en una herramienta para la gestión de la organización en función de la cual se le puede manejar en forma más eficaz y eficiente.

9.2 ANÁLISIS ESTRATÉGICO FORTALEZA, OPORTUNIDADES, DEBILIDADES Y AMENAZAS (FODA)

Luego de conocer las características del medio físico, de la población y del medio racionalizado que el ser humano ha creado dentro del distrito de Independencia, se ha determinado el diagnóstico de la problemática actual, y con este, se efectuó el Análisis FODA.

El Análisis FODA se efectuó con la idea de identificar las mejores condiciones para proyectar Lineamientos de Desarrollo, este procedimiento nos ayuda a analizar y caracterizar tanto el “Entorno” como lo “Interno” del distrito de Independencia, mediante el reconocimiento de nuestras Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas.

Se considera como la parte Interna a todas las capacidades, recursos y limitaciones del distrito de Independencia. Aquí se identificaron las Fortalezas y Debilidades.

En cuanto el Entorno, se encuentra formado por todo aquello que se realiza fuera del ámbito del distrito de Independencia, pero que tiene influencia sobre éste. Aquí se identificaron las Oportunidades y Amenazas.

Las Fortalezas son aquellas características positiva de Independencia, que pueden servir para lograr su desarrollo y con las que se puede contar para aprovechar las oportunidades y para defenderse de las Amenazas.

Las Debilidades son aquellas características negativas del distrito, las mismas que hacen difícil lograr los objetivos de desarrollo y disminuyen las posibilidades para aprovechar las Oportunidades.

Las Oportunidades son factores externos favorables a Independencia, con ellos se identifican las necesidades insatisfechas, intuitas o percibidas en la sociedad en general o en un segmento de ella, o la posibilidad, respecto de necesidades ya atendidas de satisfacerlas. Estos factores tendrán que ser aprovechados para avanzar en los objetivos y hacer realidad la Visión de Desarrollo.

Las Amenazas son factores externos al distrito, que actúan contra su desarrollo integral, las mismas que no se pueden resolver en este ámbito, sin embargo hay que tratar de evadirlos o enfrentarlos para que no afecten y/o impidan avanzar hacia el desarrollo.

Cuadro C9-01. Análisis FODA.

		Factores Internos	
		Fortalezas	Debilidades
Factores Externos	Oportunidades	Utilizar F para aprovechar O	Superar D con O
	Amenazas	Usar F para evitar A	Reducir D y evitar A

Fuente: Apuntes de Clases - UNI
Elaboración propia

El Análisis Estratégico permite priorizar las Oportunidades, Amenazas, Fortalezas y Debilidades en los aspectos: Social, Económico, Urbano, Ambiental y Político Institucional.

9.2.1 Análisis Estratégico FODA en lo Social (ver cuadro C9-02)

FORTALEZAS

Sin lugar a dudas la tendencia de implementar un gobierno vecinal como una manera de compartir y ceder responsabilidades dentro del desarrollo del distrito es un indicativo de que la población no se encuentra al margen de su futuro sino mas bien que quiere formar parte de el.

En Independencia se tiene un gran porcentaje de la población con estudios superiores y secundaria completa, lo que implicaría un ambiente de constante transmisión de información no solo entre las personas adultas sino también entre los adultos y los niños, los cuales podrán contar con ejemplos a seguir.

Al igual que muchos distritos de Lima, Independencia cuenta con un gran porcentaje de población entre los 15 y 29 años, que se muestran como una gran fuerza laboral, la cual en muchos casos es desperdiciada.

OPORTUNIDADES

En el Perú existen un sin número de organizaciones nacionales e internacionales que promueven la cultura, los cuales en muchos casos son desconocidos debido a la falta de información.

Los pobladores de Independencia necesitan estar informados de sus problemas, necesidades y logros, es así que se deberían poner en marcha nuevos sistemas de comunicación e información.

DEBILIDADES

La cambiante y pobre economía del país obliga a la sociedad a buscar maneras de sobrevivir más no de vivir plenamente y desarrollarse, es así que se prefiere organizar actividades que impliquen beneficios monetarios mas no así servicios culturales.

La inseguridad es otro sentimiento que se percibe a diario no solo en las calles de Independencia sino en toda Lima Metropolitana, esto ha generado que la población tome medidas para su protección por ejemplo: enrejando sus calles, contratando servicios de vigilancia particular, etc.

Falta de concertación de intereses entre pobladores de diferentes sectores. Débil identidad local y malos hábitos en sectores de la población

AMENAZAS

Si el distrito no hace nada contra la plaga de la delincuencia y las drogas, estas seguirán creciendo y siendo aun más negativos se puede decir que se podrían generar costumbres que identifiquen malos actos como normales dentro de la vida cotidiana.

La contaminación socio cultural apunta a ser una de las mayores causas de una difusión de información y de patrones de comportamiento alienantes, donde la población joven resultaría como la más afectada.

Débil identidad nacional y creciente pérdida de valores en la población. A nivel nacional un problema es la existencia de una Periodismo sensacionalista, violentista y corrupción de autoridades.

9.2.2 Análisis Estratégico FODA en lo Económico (ver cuadro C9-03)

FORTALEZAS

El distrito de Independencia cuenta con una imponente zona industrial y comercial, representada en su mayoría en la "Zona Industrial", este sector ofrece una contribución de tributos considerable al Municipio.

Según el censo del 2007, Independencia cuenta con un 46.5% de la PEA con una formación profesional y técnica, lo cual implicaría una mayor capacidad de lograr mejores puestos de trabajo y esto a su vez trae consigo un mejor nivel de vida.

Las vías principales del distrito muestran una gran concentración de comercios, un claro ejemplo se ubica en la Av. Tupac Amaru donde la venta de autos y repuestos ofrecen una constante actividad comercial.

OPORTUNIDADES

El nivel educativo de la población otorga ciertas ventajas al empezar pequeños negocios, organizándolos y administrándolos de una mejor manera y así generar un mayor crecimiento del sector comercial.

DEBILIDADES

En algunos sectores del distrito la informalidad de los comercios es muy común, su empadronamiento y control resulta deficiente.

Lo poco de los ingresos de la población de estratos bajo, genera un descontento y esto trae consigo retrasos en el pago de los tributos y hasta un aislamiento total de lo que suceda en su entorno.

Existe una falta enorme de proyectos de generación de empleo en el distrito, tanto por parte del sector privado como del sector público.

El sector empresarial se muestra de manera indiferente ante la situación del distrito.

AMENAZAS

El desempleo y sub - empleo a nivel metropolitano y regional, otorga poca continuidad en la búsqueda de logros personales y a nivel distrital.

Incremento de fenómenos sociales negativos a la población y familia que se generaliza a nivel internacional.

9.2.3 Análisis Estratégico FODA en lo Urbano (ver cuadro C9-04)

FORTALEZAS

Independencia es un distrito en proceso de consolidación, cuenta con mas del 90% de los servicios de agua, desagüe y luz instalados y tanto las zonas industriales, comerciales y residenciales se encuentran en algunos sectores bien distribuidas.

El distrito de Independencia cuenta con 155 espacios de áreas verdes, entre parques, jardines, plazas y bermas, los cuales ofrecían ambientes agradables que otorgaban un contraste distinto dentro del ambiente gris que es ocasionado por el polvo y la contaminación ambiental.

OPORTUNIDADES

Las grandes obras viales como el Corredor Vial Norte, otorgan a la infraestructura vial del distrito una mayor integración vial metropolitana con mayor accesibilidad al distrito.

La presencia de proyectos viales como el TRANSLIMA con el cual se intenta controlar el excesivo tránsito de transporte urbano, son importantes consideraciones al adecuar sus sistemas a la realidad del distrito.

Creación del Anillo Vial Norte en la Av. Chinchaysuyo que une a diferentes distritos dando como resultado el desarrollo del distrito.

DEBILIDADES

Dentro de algunas vías del distrito la congestión vehicular es un grave problema que no solo trae consigo accidentes de tránsito sino una contaminación descontrolada del ambiente.

El distrito de Independencia cuenta con una considerable cantidad de asentamientos humanos que deberían regularizar su situación.

Algunos sectores carecen de áreas de esparcimiento, es decir lozas deportivas, parques, jardines, etc.

El control y mantenimiento de las vías se realiza de manera deficiente, los trabajos de parchado de pistas no son realizados según las especificaciones y su vida útil es mínima.

AMENAZAS

Los cambios de uso de suelo sin planeamiento pueden traer graves consecuencias, esto genera desorden y descontento en la población.

La creciente congestión vehicular a nivel metropolitano deberá ser controlada sino los intentos particulares que se puedan realizar a nivel distrital serán en vano.

Las líneas de transporte formal e informal podrán seguir creciendo desmesuradamente, ocasionando problemas de tránsito, accidentes y contaminación.

Fenómenos naturales que pueden causar desastres naturales como son los huaycos, movimientos sísmicos, entre otros.

9.2.4 Análisis Estratégico FODA en lo Ambiental (ver cuadro C9-05)

FORTALEZAS

Las teorías ambientales ya no son puntos tratados a la ligera y sin presagiar las posibles consecuencias, ahora la población conoce mucho más sobre contaminación ambiental, cuidado de áreas verdes, contaminación socio cultural, etc.

OPORTUNIDADES

La existencia de programas en materia ambiental podrán ser mas difundidos entre la población.

Los proyectos ambientales existentes podrán ser adecuados a nuestro ámbito y así lograr una mayor participación de la población.

DEBILIDADES

El desorden generado por el poco control del Municipio ha engendrado zonas como los ejes zonales Túpac Amaru, Tahuantinsuyo, Ermitaño, Independencia y la Unificada con áreas con un alto riesgo sísmico.

La insuficiencia de áreas verdes en sectores de clase media y baja, no solo otorgan un ambiente desagradable a estos sectores sino también que no ocurre el proceso de la fotosíntesis con lo que se destina a estos habitantes a respirar aire contaminado.

AMENAZAS

El Perú al estar ubicado en una zona sísmica siempre cuenta con la amenaza de algún desastre natural, Independencia no es la excepción lo cual implica estar preparados ante cualquier eventualidad.

En Independencia existe una falta de control y monitoreo de la contaminación por parte del Municipio, este tipo de consideraciones deben ser tratados ahora y no cuando el problema sea mayor.

9.2.5 Análisis Estratégico FODA en lo Político Institucional (ver cuadro C9-06)

FORTALEZAS

La gestión municipal propone condiciones favorables para establecer la participación ciudadana dentro del desarrollo del distrito.

Los pobladores del distrito cuentan con las intenciones de participar dentro de un gobierno local participativo y concertado, donde se deleguen responsabilidades y se analicen los problemas con carácter particular.

OPORTUNIDADES

En el Perú existen experiencias exitosas de gestión de desarrollo local participativo, los cuales se podrían adecuar a la realidad del distrito.

La innovación tecnológica así como también el estado mundial de la súper información, trae consigo muchas oportunidades de aprender casos en lo que se refiere a desarrollo local, y como no mencionar las teorías de planeamiento urbano y de desarrollo sostenible.

DEBILIDADES

Los trabajos entre municipios se realizan de manera independiente y sin existir planes integrales entre los distritos vecinos.

Débil identificación institucional de los funcionarios y servidores municipales.

AMENAZAS

La inestabilidad política es una amenaza latente en todo el país esto debido a la desconfianza que han generado malas autoridades del estado, la población identifica a la política con sucesos ligados a corrupción, definición que trunca posibles trabajos a largo plazo, es decir que una vez terminada la gestión de un Alcalde, el nuevo Alcalde ingresa con la intención de renovar todo y dar un nuevo sentido a su gestión.

Cuadro C9-02. Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Social.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA EN LO SOCIAL	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Voluntad política para implementar un gobierno vecinal.	Redes de organización nacionales e internacionales para el desarrollo cultural.
El nivel medio de educación de independencia ha aumentado en la última década, especialmente en los niveles secundario y superior.	Desarrollo de sistemas de comunicación e información.
Independencia cuenta con un gran porcentaje de gente joven.	Mayor conciencia nacional e internacional en defensa del patrimonio cultural.
Presencia de población organizada.	Demanda metropolitana, nacional e internacional para los productos de las Pymes
Posible apoyo de sectores industriales	Conciencia de querer mejorar en los distritos.
Población, con iniciativas de desarrollo personal y familiar.	Instituciones promotoras y universidades con programas de apoyo e inversión.
Se cuenta con una población cuyas actividades laborales son desarrolladas en diferentes campos	Diversas ONGs con disposición de ingresar a trabajar en la zona.
MYPE, medianas, grandes empresas productivas con experiencia exitosa	Existencias de Programas de Gobierno y entidades privadas para apoyo a zonas urbano marginales.
Consejo Distrital de Seguridad Ciudadana y Serenazgo	Programas de cooperación internacional para el combate a la extrema pobreza.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Drogadicción y delincuencia juvenil.	Incremento de la delincuencia, drogas.
Bajo interés en la promoción de servicios culturales.	Gran contaminación socio – cultural.
Sensación de inseguridad.	Débil identidad nacional y creciente pérdida de valores en la población
Bajo nivel socio económico de la población.	Políticas macroeconómicas desfavorables, que genera inestabilidad social y política.
Presencia de indigentes en ciertos sectores.	Creciente sub empleo y desempleo, con bajas remuneraciones e ingresos personales y familiares.
Poca comunicación entre el Municipio y los habitantes del distrito.	Pacificación incompleta y persistencia de la pobreza.
Falta de concertación de intereses entre pobladores de diferentes sectores.	Incremento de fenómenos sociales negativos a la población y familia que se generaliza a nivel internacional.
Constantes migraciones a las zonas marginales que genera un crecimiento desordenado y no planificado.	Periodismo sensacionalista, violentista y corrupción de autoridades
Organizaciones de base se manejan en el esquema del asistencialismo y paternalismo.	Violencia terrorista en el país
Débil identidad local y malos hábitos en sectores de la población	Currícula escolar no adaptada a la realidad nacional

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro C9-03. Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Económico.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA EN LO ECONOMICO	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Presencia de sectores industriales.	Crecimiento del sector comercial.
Alta proporción de la PEA con formación profesional y técnica.	Disponibilidad de tecnología en el mercado.
Presencia de zonas de comercio especializado.	Interrelación de actividades económicas a nivel metropolitano.
Capacidad Micro empresarial.	La constitución de la región y la descentralización son oportunidades muy importantes.
Ubicación estratégica dentro de la metrópoli.	Presencia de proyectos y programas de desarrollo productivo y social, en zonas pobres existentes.
Aumento de la participación de la mujer en la PEA distrital.	Oferta de recursos financieros nacionales e internacionales
Crecimiento de la calidad de los servicios y comercios.	Líneas de crédito para inversiones, en diferentes áreas.
Crecimiento de los servicios de Internet, Centros de Recreación, entre otros.	Programas de cooperación internacional para el combate a la extrema pobreza.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Crecimiento desordenado de comercio y servicios.	Creciente sub empleo y desempleo, con bajas remuneraciones e ingresos personales y familiares.
Falta de proyectos para generación de empleo.	Presencia de monopolios y oligopolios en el mercado metropolitano.
Poca participación del sector empresarial en la gestión del desarrollo local.	Afluencia de ambulantes provenientes de otros distritos.
Aumento de usos comerciales que alteran el concepto de zonas residenciales.	Incremento de fenómenos sociales negativos a la población y familia que se generaliza a nivel internacional.
Débil organización gremial de las empresas.	Baja competitividad de la economía peruana y falta de propuestas para promover las pequeñas y microempresas.
Alto porcentaje de establecimientos económicos de subsistencia.	Políticas macroeconómicas desfavorables, que genera inestabilidad social y política.
Actividades económicas informales.	
Falta Programas de Capacitación Laboral de la Municipalidad.	
Falta de articulación y cooperación entre Empresas de diferente escala.	

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro C9-04. Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Urbano.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA EN LO URBANO	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZA	OPORTUNIDADES
Áreas urbanas en proceso de consolidación.	Integración vial metropolitana con mayor accesibilidad al distrito.
Aumento de áreas verdes dentro de las calles del distrito.	Proyectos viales metropolitanos.
Presencia de instituciones públicas y privadas.	La constitución de la región y la descentralización son oportunidades marco muy importantes.
Se cuenta con centros educativos y de salud a modo público y privado.	Presencia de proyectos y programas de desarrollo productivo y social, en zonas pobres existentes.
Terrenos desocupados, posibles de ser arborizados y considerados parques.	Instituciones financieras externas apoyan a gobiernos locales que cuenten con planes de desarrollo.
Cuenta con una zona industrial	Diversas ONGs con disposición de ingresar a trabajar en la zona.
	Creación del Anillo Vial Norte en la Av. Chinchaysuyo que une a diferentes distritos dando como resultado el desarrollo del distrito.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Congestión y desorden vehicular en ciertas vías.	Cambios de uso del suelo sin planeamiento.
Presencia de asentamientos humanos.	Creciente congestión vehicular a nivel metropolitano.
Carencia del equipamiento recreativo en varios sectores del distrito.	Incremento de líneas de transporte formales e informales.
Deficiente control y mantenimiento de la infraestructura vial.	Incremento del parque automotor, amenaza constante de invasiones en áreas libres.
Vías locales bloqueadas al tránsito vehicular por rejas y tranqueras.	Fenómenos naturales que pueden causar desastres naturales como son los huaycos, movimientos sísmicos, entre otros.
Incremento de uso comercial en áreas no previstas.	Instituciones privadas que estafan a gobiernos locales.
Uso de bermas y retiros en calles para fines comerciales.	
Parques y bermas con aprovechamientos limitados.	
Limitada infraestructura y equipamiento de servicios básicos como agua, desagüe, recojo de basura, alcantarillado y electricidad.	
Falta saneamiento legal de las propiedades de los AA. HH.	

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro C9-05. Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Ambiental.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA EN LO AMBIENTAL	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Voluntad política para promover el ordenamiento y crecimiento urbano con equilibrio ecológico	Existencia de programas en materia ambiental.
El mantenimiento de parques en algunas zonas mejora.	Mayor interés nacional e internacional por el medio ambiente.
Mejora del sistema de recolección de desechos.	Generación de proyectos de manejo y control ambiental.
	Existencia de Normatividad Ambiental nacional e internacional.
	Tecnología en mercado para tratamiento de residuos sólidos.
	Cooperación Técnica Internacional para proyectos de medio ambiente.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Alta contaminación del aire y el suelo.	Existencia de riesgo ante desastres naturales.
Existencia de zonas con alto riesgo ante desastres naturales.	Caos de transporte público genera contaminación.
Insuficientes áreas verdes en sectores del distrito	Parque automotor de servicio público con alto grado de obsolescencia.
Zonas con acumulación de desechos.	
Poca participación de la población en el cuidado de su entorno.	
Cercos en los ingresos generan riesgos en evacuación.	
Contaminación sonora y del aire en vías de gran congestión vehicular.	
Es preocupante las densidades alcanzadas en Independencia, Ermitaño y Unificada, al darse por densificación horizontal en una zona en proceso de consolidación (gran cantidad de lotes de pequeñas dimensiones). Esto genera problemas de todo nivel (ubicación en zonas de riesgo, suelos de baja resistencia, dificultad de accesos, carencia de servicios básicos).	

Fuente: Elaboración Propia

Cuadro C9-06. Independencia, Análisis Estratégico FODA en lo Político Institucional.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA EN LO POLÍTICO INSTITUCIONAL	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Condiciones favorables para la participación ciudadana.	Descentralización en Gobiernos Locales.
Interés de la población por un Gobierno Local participativo y concertado.	Experiencias exitosas de gestión de desarrollo local participativo.
Organizaciones sociales e instituciones que agrupan a dirigentes y pobladores con actitudes concertadas.	Innovación tecnológica.
Interés municipal en promover desarrollo económico local.	Desarrollo de planes de integración vial.
	Modernización de instituciones gubernamentales.
	Mayor difusión de medidas de seguridad ante desastres.
	Presencia de proyectos y programas de desarrollo productivo y social, en zonas pobres existentes.
	Oferta de recursos financieros nacionales e internacionales
	Existencias de Programas de Gobierno para apoyo a zonas urbano marginales y entidades privadas, con el apoyo profesional para elaboración de sus proyectos.
	Proceso concertado para la formalización del comercio informal.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Insuficiente coordinación interinstitucional.	Inestabilidad política.
Falta de títulos de propiedad en asentamientos humanos.	Deficiente coordinación interdistrital y metropolitana.
Falta de sistemas adecuados de monitoreo evaluación y control urbano.	Organismos nacionales y normas intervienen sin coordinar.
Ingresos y egresos municipales estancados.	Ausencia de concertación y coordinación de Agentes Públicos y Privados
Permisibilidad de la municipalidad en el control de la zonificación urbana.	Pérdida de credibilidad en las autoridades.
Falta promover e institucionalizar la participación ciudadana en la gestión del gobierno local y el desarrollo local (falta información y práctica de los derechos, pero también de los deberes ciudadanos)	Incremento de fenómenos sociales negativos a la población y familia que se generaliza a nivel internacional.
Débil identificación institucional de los funcionarios y servidores municipales	Desatención gubernamental a las actividades productivas.
Administración Municipal con procedimientos lentos y engorrosos que dificultan decisiones oportunas	Orientación partidarizada de las inversiones metropolitanas
Base de datos de contribuyentes sin actualización permanente.	
Escasez de cursos para capacitación y actualización permanente del personal frente a los cambios y nuevos enfoques.	

Fuente: Elaboración Propia

9.2.6 Análisis Priorizado

En el cuadro C9-07 se hace un resumen de las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas que se perciben en el distrito y que apuntan a incidir con una mayor influencia dentro del desarrollo de Independencia.

Cuadro C9-07. Independencia, Análisis FODA priorizado.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO FODA PRIORIZADO	
FACTORES INTERNOS	FACTORES EXTERNOS
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Voluntad política para implementar un gobierno vecinal.	Redes de organización nacionales e internacionales para el desarrollo cultural.
El nivel medio de educación de independencia ha aumentado en la última década, especialmente en los niveles secundario y superior.	Desarrollo de sistemas de comunicación e información.
Independencia cuenta con un gran porcentaje de gente joven.	Mayor conciencia nacional e internacional en defensa del patrimonio cultural.
Presencia de sectores industriales.	Crecimiento del sector comercial.
Alta proporción de la PEA con formación profesional y técnica.	Disponibilidad de tecnología en el mercado.
Presencia de zonas de comercio especializado.	Integración vial metropolitana con mayor accesibilidad al distrito.
Ubicación estratégica dentro de la metrópoli.	Proyectos viales metropolitanos.
Áreas urbanas en proceso de consolidación.	Existencia de programas en materia ambiental.
Aumento de áreas verdes dentro de las calles del distrito.	Mayor interés nacional e internacional por el medio ambiente.
Voluntad política para promover el ordenamiento y crecimiento urbano con equilibrio ecológico	Generación de proyectos de manejo y control ambiental.
Condiciones favorables para la participación ciudadana.	Descentralización en Gobiernos Locales.
Interés de la población por un Gobierno Local participativo y concertado.	Experiencias exitosas de gestión de desarrollo local participativo.
Organizaciones sociales e instituciones que agrupan a dirigentes y pobladores con actitudes concertadas.	Proceso concertado para la formalización del comercio informal.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Drogadicción y delincuencia juvenil.	Incremento de la delincuencia, drogas.
Bajo interés en la promoción de servicios culturales.	Gran contaminación socio – cultural.
Sensación de inseguridad.	Débil identidad nacional y creciente pérdida de valores en la población
Bajo nivel socio económico de la población.	Creciente sub empleo y desempleo, con bajas remuneraciones e ingresos personales y familiares.
Crecimiento desordenado de comercio y servicios.	Presencia de monopolios y oligopolios en el mercado metropolitano.
Falta de proyectos para generación de empleo.	Cambios de uso del suelo sin planeamiento.
Poca participación del sector empresarial en la gestión del desarrollo local.	Creciente congestión vehicular a nivel metropolitano.
Aumento de usos comerciales que alteran el concepto de zonas residenciales.	Existencia de riesgo ante desastres naturales.
Congestión y desorden vehicular en ciertas vías.	Caos de transporte público genera contaminación.
Presencia de asentamientos humanos.	Parque automotor de servicio público con alto grado de obsolescencia.
Carencia del equipamiento recreativo en varios sectores del distrito.	Inestabilidad política.
Deficiente control y mantenimiento de la infraestructura vial.	Deficiente coordinación interdistrital y metropolitana.
Alta contaminación del aire y el suelo.	Organismos nacionales y normas intervienen sin coordinar.
Existencia de zonas con alto riesgo ante desastres naturales.	
Insuficientes áreas verdes en sectores del distrito	
Insuficiente coordinación interinstitucional.	
Falta de títulos de propiedad en asentamientos humanos.	
Falta de sistemas adecuados de monitoreo, evaluación y control urbano.	
Ingresos y egresos municipales estancados.	

Fuente: Elaboración Propia

9.2.7 Matriz Externa (EFE)

Esta matriz resume las oportunidades y amenazas (riesgos) sociales, económicos, urbanos, ambientales y políticos institucionales del distrito de Independencia.

Con la elaboración de la matriz EFE se intenta responder tres preguntas claves:

- ¿Cuáles son las oportunidades y amenazas que rodean al distrito?
- ¿Cuál es la importancia relativa de cada oportunidad y amenaza dentro de una gestión local?
- ¿Cuál es el peso promedio total del distrito en el análisis EFE?

El procedimiento para construir la matriz EFE, es el siguiente:

- Se elabora una lista incluyendo tanto oportunidades como amenazas que afectan al distrito. En esta lista primero se anota las oportunidades y después las amenazas.
- Se asigna un peso relativo a cada factor, de 0.0 (no es importante) a 1.0 (muy importante) el peso indica la importancia relativa que tiene cada factor para alcanzar el éxito en el desarrollo del distrito. Las oportunidades suelen tener pesos más altos que las amenazas, se debe considerar que cuando más afecte una amenaza este deberá tener el menor valor posible para que de esta manera tenga un menor aporte dentro del promedio ponderado. La suma de todos los pesos asignados a los factores deben sumar 1.0.
- Se asigna una calificación de 1 a 4 a cada uno de los factores determinantes para el éxito, donde:
 - 4 = una respuesta superior (oportunidad mayor)
 - 3 = una respuesta superior a la media (oportunidad menor)
 - 2 = una respuesta media (amenaza menor)
 - 1 = una respuesta mala (amenaza mayor)
- Las calificaciones se basan en el accionar del distrito, mientras que los pesos se basan en el entorno que lo rodea.
- Se multiplica el peso de cada factor por su calificación para obtener una calificación ponderada.

- Se suman las calificaciones ponderadas de cada una de las variables para determinar el total ponderado del análisis externo del distrito.

Independientemente de la cantidad de oportunidades y amenazas claves incluidas en la matriz EFE, el total ponderado más alto que se puede obtener es 4.0 y el total ponderado más bajo posible es 1.0. El valor promedio ponderado medio es 2.5.

Un promedio ponderado de 4.0 indicaría que el distrito se encuentra respondiendo de manera excelente a las oportunidades y amenazas existentes a su alrededor. En otras palabras, el distrito se encuentra aprovechando con eficacia las oportunidades existentes y minimizando los posibles efectos negativos de las amenazas externas. Un promedio ponderado de 1.0 caracteriza a un distrito que se encuentra en total abandono con un desconocimiento de sus oportunidades y sin evitar las amenazas externas, lo que significa que se encontraría enfrentando severos riesgos externos.

RESULTADOS (ver cuadro C9-08)

Luego de elaborar la matriz EFE, se obtuvo un valor promedio ponderado de **2.85**, el cual nos indica que el distrito se desarrolla dentro de un ambiente donde las oportunidades hasta cierta medida se conocen pero no se aplican del todo, las amenazas son latentes y compiten fuertemente frente a las oportunidades.

La delincuencia y drogas se realzan como aquellas amenazas que afectan más a la población, ocasionando no solo el sentimiento de inseguridad, también genera dentro de los habitantes patrones de comportamiento que degradan a la sociedad.

Independencia muestra cierta indiferencia frente a las amenazas, característica que se puede observar claramente cuando hablamos del sistema de transporte público, no solo ya estamos acostumbrados a este sistema sino que conociendo como podemos mejorarlo no lo hacemos o no nos importa.

En cuanto a las oportunidades los factores ambientales, culturales y comerciales son los que cuentan con una mayor expectativa a favor del desarrollo del distrito.

Cuadro C9-08. Independencia, Análisis Externo (EFE).

ANÁLISIS EXTERNO DE LAS OPORTUNIDADES Y AMENAZAS (EFE)			
OPORTUNIDADES	PESO	CLASF.	PUNTAJE PONDERADO
Redes de organización nacionales e internacionales para el desarrollo cultural.	0.05	3	0.15
Desarrollo de sistemas de comunicación e información.	0.05	3	0.15
Mayor conciencia nacional e internacional en defensa del patrimonio cultural.	0.06	3	0.18
Crecimiento del sector comercial.	0.06	4	0.24
Disponibilidad de tecnología en el mercado.	0.06	4	0.24
Integración vial metropolitana con mayor accesibilidad al distrito.	0.06	3	0.18
Proyectos viales metropolitanos.	0.05	3	0.15
Existencia de programas en materia ambiental.	0.05	4	0.2
Mayor interés nacional e internacional por el medio ambiente.	0.05	4	0.2
Generación de proyectos de manejo y control ambiental.	0.05	4	0.2
Descentralización en Gobiernos Locales.	0.05	3	0.15
Experiencias exitosas de gestión de desarrollo local participativo.	0.05	3	0.15
Proceso concertado para la formalización del comercio informal.	0.05	3	0.15
AMENAZAS	PESO	CLASF.	PUNTAJE PONDERADO
Incremento de la delincuencia, drogas.	0.01	1	0.01
Gran contaminación socio – cultural.	0.02	1	0.02
Débil identidad nacional y creciente pérdida de valores en la población	0.02	1	0.02
Creciente sub empleo y desempleo, con bajas remuneraciones e ingresos personales y familiares.	0.02	1	0.02
Presencia de monopolios y oligopolios en el mercado metropolitano.	0.02	2	0.04
Cambios de uso del suelo sin planeamiento.	0.02	1	0.02
Creciente congestión vehicular a nivel metropolitano.	0.02	2	0.04
Existencia de riesgo ante desastres naturales.	0.02	2	0.04
Caos de transporte público genera contaminación.	0.02	1	0.02
Parque automotor de servicio público con alto grado de obsolescencia.	0.03	2	0.06
Inestabilidad política.	0.04	2	0.08
Deficiente coordinación interdistrital y metropolitana.	0.04	2	0.08
Organismos nacionales y normas intervienen sin coordinar.	0.03	2	0.06
SUMA DE PESOS 1.00			
PROMEDIO PONDERADO			2.85

Fuente: Elaboración Propia

9.2.8 Matriz Interna (EFI)

Esta matriz resume y evalúa las fuerzas y debilidades más importantes dentro del desarrollo actual del distrito, además ofrece una base para identificar y evaluar el funcionamiento urbano del distrito. Al elaborar una matriz EFI es necesario aplicar juicios intuitivos, por lo que el hecho que esta técnica tenga apariencia de un enfoque científico no se debe interpretar como si la misma fuera del todo contundente. La matriz EFI, similar a la matriz EFE se desarrolla en cinco pasos:

- Se hace una lista de factores que incluyan tanto fortalezas como debilidades. Primero se anotan las fortalezas y después las debilidades. Siendo lo más específico posible usando porcentajes, razones y cifras comparativas.
- Se asigna un peso entre 0.0 (no importante) a 1.0 (absolutamente importante) a cada uno de los factores. El peso adjudicado a un factor dado indica la importancia relativa del mismo para alcanzar el éxito dentro del desarrollo del distrito. Independientemente de que el factor clave represente una fortaleza o una debilidad interna, los factores que se consideren repercutirán más en el desempeño de los lineamientos de desarrollo deben llevar los pesos más altos. El total de todos los pesos deben sumar 1.0.
- Se asigna una calificación entre 1 y 4 a cada uno de los factores a efecto de indicar si el factor representa una debilidad mayor (calificación = 1), una debilidad menor (calificación = 2), una fuerza menor (calificación = 3) o una fuerza mayor (calificación = 4). Así, las calificaciones se refieren al accionar del distrito mientras que los pesos se refieren al entorno que lo rodea.
- Luego se multiplican los pesos de cada factor por su calificación correspondiente para determinar una calificación ponderada de cada variable.
- Se suman las calificaciones ponderadas de cada variable para determinar el total ponderado de la situación interna del distrito.

Sea cual fuere la cantidad de factores que se incluyen en una matriz EFI, el total ponderado puede ir de un mínimo 1.0 a un máximo de 4.0 siendo la calificación promedio 2.5. Los totales ponderados muy por debajo de 2.5 caracterizan a los distritos con muchos problemas internos, mientras que las calificaciones muy por arriba de 2.5 indican una posición fuerte. La cantidad de los factores no influye en la escala de los totales ponderados porque los pesos siempre suman 1.0.

RESULTADOS (ver cuadro C9-09)

Luego de elaborar la matriz EFI esta nos arroja un valor ponderado de **2.72**, el cual indicaría que Independencia se encuentra dentro de un rango medio de fuerza interna que ayude al desarrollo, es decir que las fortalezas son utilizadas a mediana escala y que las debilidades no son afrontadas completamente.

La implementación de gobiernos participativos con el distrito son factores que hasta cierta medida se observan en algunos sectores o zonas del distrito, identificando organizaciones, clubes deportivos, asociación de propietarios, etc.

La presencia de sectores industriales y comercio especializado son características atractivas del distrito, que promueven el trabajo y el desarrollo.

También hay que mencionar lo importante que es el proceso de consolidación del distrito ya que ahora se enfrentan nuevas metas y se idealiza la manera de aumentar la calidad de vida dentro del distrito.

Los pobladores de Independencia tienen las ganas de cambiar y mejorar pero no saben como hacerlo, se necesita de un trabajo conjunto que no solo se realicen en sectores independientes sino que seamos un todo.

En cuanto a las debilidades se puede citar que la drogadicción, delincuencia juvenil, el bajo interés en la promoción de servicios culturales y la sensación de inseguridad, son debilidades que deben ser afrontadas y no solo asimiladas.

El crecimiento desordenado de algunos sectores comerciales genera cierta imagen negativa del distrito, se necesita ordenarla y proporcionar una nueva imagen.

Los sectores industriales del distrito no cuentan con programas laborales de ayuda al pueblo de Independencia, sino que su aporte en cuanto a participación del desarrollo es mínimo.

Cuadro C9-09. Independencia, Análisis Interno (EFI).

ANÁLISIS INTERNO DE LAS FORTALEZAS Y DEBILIDADES (EFI)			
FORTALEZAS	PESO	CLASF.	PUNTAJE PONDERADO
Voluntad política para implementar un gobierno vecinal.	0.05	3	0.15
El nivel medio de educación de independencia ha aumentado en la última década, especialmente en los niveles secundario y superior.	0.05	4	0.2
Independencia cuenta con un gran porcentaje de gente joven.	0.06	3	0.18
Presencia de sectores industriales.	0.05	4	0.2
Alta proporción de la PEA con formación profesional y técnica.	0.06	3	0.18
Presencia de zonas de comercio especializado.	0.05	3	0.15
Ubicación estratégica dentro de la metrópoli.	0.05	3	0.15
Áreas urbanas en proceso de consolidación.	0.05	3	0.15
Aumento de áreas verdes dentro de las calles del distrito.	0.06	3	0.18
Voluntad política para promover el ordenamiento y crecimiento urbano con equilibrio ecológico	0.06	3	0.18
Condiciones favorables para la participación ciudadana.	0.05	3	0.15
Interés de la población por un Gobierno Local participativo y concertado.	0.06	3	0.18
Organizaciones sociales e instituciones que agrupan a dirigentes y pobladores con actitudes concertadas.	0.07	3	0.21
DEBILIDADES	PESO	CLASF.	PUNTAJE PONDERADO
Drogadicción y delincuencia juvenil.	0.02	1	0.02
Bajo interés en la promoción de servicios culturales.	0.008	1	0.008
Sensación de inseguridad.	0.008	1	0.008
Bajo nivel socio económico de la población.	0.008	1	0.008
Crecimiento desordenado de comercio y servicios.	0.01	2	0.02
Falta de proyectos para generación de empleo.	0.01	2	0.02
Poca participación del sector empresarial en la gestión del desarrollo local.	0.01	2	0.02
Aumento de usos comerciales que alteran el concepto de zonas residenciales.	0.01	1	0.01
Congestión y desorden vehicular en ciertas vías.	0.02	2	0.04
Presencia de asentamientos humanos.	0.02	2	0.04
Carencia del equipamiento recreativo en varios sectores del distrito.	0.02	2	0.04
Deficiente control y mantenimiento de la infraestructura vial.	0.02	2	0.04
Alta contaminación del aire y el suelo.	0.015	2	0.03
Existencia de zonas con alto riesgo ante desastres naturales.	0.015	1	0.015
Insuficientes áreas verdes en sectores del distrito	0.01	2	0.02
Insuficiente coordinación interinstitucional.	0.02	1	0.02
Falta de títulos de propiedad en asentamientos humanos.	0.02	2	0.04
Falta de sistemas adecuados de monitoreo evaluación y control urbano.	0.02	1	0.02
Ingresos y egresos municipales estancados.	0.02	2	0.04
SUMA DE PESOS		1.00	
		PROMEDIO PONDERADO	2.72

Fuente: Elaboración Propia

9.2.9 Matriz FORD

La matriz FORD, es un instrumento de ajuste importante dentro del planteamiento de estrategias o lineamientos, con este se pueden desarrollar cuatro tipos: estrategias de fortaleza-oportunidades, estrategias de debilidades-oportunidades, estrategias de fortaleza-amenazas y estrategias de debilidades-amenazas. Para desarrollar esta matriz se requiere de juicios sólidos e identificación de los factores internos y externos.

La matriz FORD cuenta con nueve celdas. Hay cuatro celdas para factores clave, cuatro celdas para estrategias y una celda que siempre se deja en blanco (la celda superior izquierda). Las cuatro celdas de las estrategias llamadas FO, DO, FA, DA se ocupan después de llenar las cuatro celdas de los factores clave, llamados F, D, O, A. La matriz sigue ocho pasos:

- Hacer una lista de las oportunidades externas clave del distrito.
- Hacer una lista de las amenazas externas clave del distrito.
- Hacer una lista de fortalezas internas clave del distrito.
- Hacer una lista de debilidades internas clave del distrito.
- Adecuar las fortalezas internas a las oportunidades externas y registrar las estrategias FO resultantes en la celda adecuada.
- Adecuar las debilidades internas a las oportunidades externas y registrar las estrategias DO resultantes en la celda adecuada.
- Adecuar las fortalezas internas a las amenazas externas y registrar las estrategias FA resultantes en la celda adecuada.
- Adecuar las debilidades internas a las amenazas externas y registrar las estrategias DA resultantes en la celda adecuada.

El propósito de cada instrumento consiste en generar estrategias alternativas viables y no en seleccionar ni determinar que estrategias son mejores, no todas las estrategias desarrolladas en esta matriz serán seleccionadas para su aplicación.

La matriz FORD permite cruzar las oportunidades / riesgos con las fortalezas / debilidades, para generar una opción. Esta matriz depende de la preferencia de cada quien y mas allá de eso no encierra ningún misterio, pero si requiere de buen juicio (ver cuadro C9-10).

Cuadro C9-10. Independencia. Matriz de FORD.

MÁTRIZ FORD		
	FORTALEZAS	DEBILIDADES
	<p>Voluntad política para implementar un gobierno vecinal.</p> <p>El nivel medio de educación de Independencia ha aumentado en la última década, especialmente en los niveles secundario y superior.</p> <p>Independencia cuenta con un gran porcentaje de gente joven.</p> <p>Presencia de sectores industriales.</p> <p>Alta proporción de la PEA con formación profesional y técnica.</p> <p>Presencia de zonas de comercio especializado.</p> <p>Ubicación estratégica dentro de la metrópoli.</p> <p>Áreas urbanas en proceso de consolidación.</p> <p>Aumento de áreas verdes dentro de las calles del distrito.</p> <p>Voluntad política para promover el ordenamiento y crecimiento urbano con equilibrio ecológico.</p> <p>Condiciones favorables para la participación ciudadana.</p> <p>Interés de la población por un Gobierno Local participativo y concertado.</p> <p>Organizaciones sociales e instituciones que agrupan a dirigentes y pobladores con actitudes concertadas.</p>	<p>Drogadicción y delincuencia juvenil.</p> <p>Bajo interés en la promoción de servicios culturales.</p> <p>Sensación de inseguridad.</p> <p>Bajo nivel socio económico de la población.</p> <p>Crecimiento desordenado de comercio y servicios.</p> <p>Falta de proyectos para generación de empleo.</p> <p>Poca participación del sector empresarial en la gestión del desarrollo local.</p> <p>Aumento de usos comerciales que alteran el concepto de zonas residenciales.</p> <p>Congestión y desorden vehicular en ciertas vías.</p> <p>Presencia de asentamientos humanos.</p> <p>Carencia del equipamiento recreativo en varios sectores del distrito.</p> <p>Deficiente control y mantenimiento de la infraestructura vial.</p> <p>Alta contaminación del aire y el suelo.</p> <p>Existencia de zonas con alto riesgo ante desastres naturales.</p> <p>Insuficientes áreas verdes en sectores del distrito.</p> <p>Insuficiente coordinación interinstitucional.</p> <p>Falta de títulos de propiedad en asentamientos humanos.</p> <p>Falta de sistemas adecuados de monitoreo evaluación y control urbano.</p> <p>Ingresos y egresos municipales estancados.</p>
OPORTUNIDADES	ESTRATEGIA - FO	ESTRATEGIA - DO
<p>Redes de organización nacionales e internacionales para el desarrollo cultural.</p> <p>Desarrollo de sistemas de comunicación e información.</p> <p>Mayor conciencia nacional e internacional en defensa del patrimonio cultural.</p> <p>Crecimiento del sector comercial.</p> <p>Disponibilidad de tecnología en el mercado.</p> <p>Integración vial metropolitana con mayor accesibilidad al distrito.</p> <p>Proyectos viales metropolitanos.</p> <p>Existencia de programas en materia ambiental.</p> <p>Mayor interés nacional e internacional por el medio ambiente.</p> <p>Generación de proyectos de manejo y control ambiental.</p> <p>Descentralización en Gobiernos Locales.</p> <p>Experiencias exitosas de gestión de desarrollo local participativo.</p> <p>Proceso concertado para la formalización del comercio informal.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Crear y adaptar experiencias de gestión local participativa 2. Embellecimiento y cambio de la imagen del distrito 3. Crear lazos con organizaciones culturales 4. Creación de mercados laborales y comerciales 5. Repotenciar áreas turísticas 6. Control Ambiental de los sectores comerciales 7. Modificar funciones urbanas de los parques 8. Educar a la población en materia ambiental 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluar y priorizar trabajos municipales 2. Realizar intereses culturales 3. Orden dentro del sector comercial 4. Mejora de la infraestructura vial 5. Integración del sector industrial
AMENAZAS	ESTRATEGIA - FA	ESTRATEGIA - DA
<p>Incremento de la delincuencia, drogas.</p> <p>Gran contaminación socio - cultural.</p> <p>Débil identidad nacional y creciente pérdida de valores en la población</p> <p>Creciente sub empleo y desempleo, con bajas remuneraciones e ingresos personales y familiares.</p> <p>Presencia de monopolios y oligopolios en el mercado metropolitano.</p> <p>Cambios de uso del suelo sin planeamiento.</p> <p>Creciente congestión vehicular a nivel metropolitano.</p> <p>Existencia de riesgo ante desastres naturales.</p> <p>Caos de transporte público genera contaminación.</p> <p>Parque automotor de servicio público con alto grado de obsolescencia.</p> <p>Inestabilidad política.</p> <p>Deficiente coordinación interdistrital y metropolitana.</p> <p>Organismos nacionales y normas intervienen sin coordinar.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluación de problemas distritales 2. Creación de programas laborales 3. Mantenimiento y mejora de usos urbanos 4. Acoplamiento de planes de desarrollo 5. Conocimiento público de logros en la gestión local 6. Creación de sistemas de comunicación entre el gobierno local y el pueblo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de estrategias de seguridad ciudadana 2. Mayor participación de la juventud en programas laborales 3. Control y Adecuación de Infraestructura vial a nuevos sistemas de transporte 4. Orientar a la población sobre acciones a tomar ante un sismo o desastre 5. Educar a la población en la preservación del medio ambiente

Fuente: Elaboración Propia

Las estrategias FO (Fortalezas – Oportunidades)

Usan las fortalezas internas del distrito para aprovechar la ventaja de las oportunidades externas. Los gobiernos locales desean encontrarse en una posición donde puedan usar las fuerzas internas para aprovechar las tendencias y los hechos externos. Por regla general, las instituciones siguen estrategias DO, FA o DA para colocarse en una posición donde puedan aplicar estrategias FO. Cuando un distrito tiene debilidades importantes, luchará por superarlas y convertirlas en fortalezas, ahora cuando enfrenta amenazas importantes, tratará de evitarlas para concentrarse en las oportunidades.

Resultados de la estrategia FO

- El distrito deberá crear y adaptar experiencias de gestión local participativa que promueve la integración del distrito.
- Independencia tendrá que ofrecer a las nuevas generaciones un cambio de imagen, el cual otorgue al distrito una evaluación del desarrollo.
- Se buscarán lograr lazos con organizaciones que promuevan la cultura para así aumentar los valores perdidos en la población.
- Creación de mercados laborales y comerciales.
- Se controlará el impacto ambiental del sector industrial.
- Se deberán crear planes que permitan repotenciar el área turística del distrito (Centro Ceremonial Pampa de cueva, Lomas El Ermitaño).
- Modificar funciones urbanas de los parques.
- Educar a la población en materia ambiental.

Las estrategias DO (Debilidades – Oportunidades)

Pretenden superar las debilidades internas aprovechando las oportunidades externas. En ocasiones existen oportunidades externas clave, pero un distrito tiene debilidades internas que le impiden explotar dichas oportunidades.

Resultados de la estrategia DO

- Evaluar y priorizar trabajos ambientales.
- Crear trabajo que promuevan la cultura realizando el valor de esta para el logro del desarrollo.

- Mantener el orden adecuado dentro de los sectores comerciales.
- Mejorar la infraestructura vial, iniciando planes de control y mantenimiento.
- Procurar una mayor integración del sector industrial, se necesita establecer lazos con los habitantes del distrito.

Las estrategias FA (Fortalezas – Amenazas)

Estas aprovechan las fortalezas distritales para evitar o disminuir las repercusiones de las amenazas externas. Esto no quiere decir que un distrito fuerte siempre deba enfrentar las amenazas del entorno externo.

Resultados de la estrategia FA

- Se necesitará una evaluación constante de los problemas que atacan al distrito, se podrán realizar monitoreos con ayuda de sistemas de información geográfica.
- Se crearán programas laborales que proporcionen al sector industrial la mano de obra adecuada, promoviendo la participación de los sectores medio y bajo.
- Mantenimiento y mejora de usos urbanos.
- Evaluación y acoplamiento de planes de desarrollo existentes.
- Conocimiento público de logros en la gestión local.
- Establecer medios de comunicación entre el gobierno local y los pobladores.

Las estrategias DA (Debilidades – Amenazas)

Son tácticas defensivas que pretenden disminuir las debilidades internas y evitar las amenazas del entorno. Un distrito que enfrenta muchas amenazas externas y debilidades internas de hecho podría estar en una situación precaria. En realidad, este distrito tendría que luchar mucho para alcanzar un desarrollo a largo plazo.

Resultados de la estrategia DA

- Creación de estrategias de seguridad ciudadana, donde exista una mayor participación entre las comisarías y cada uno de los sectores.
- Mayor participación de la juventud, se procurara establecer trabajos de orden social junto con los colegios, buscando el aporte de los jóvenes al desarrollo del distrito.

- Se crearán, controlarán y adecuará la infraestructura vial a nuevos sistemas de transporte, los cuales tengan como prioridad la seguridad de la población.
- Se orientará a la población sobre acciones a tomar ante un sismo o desastre.
- Educar a la población en la preservación del medio ambiente.

9.3 LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS DE DESARROLLO DISTRITAL

En base al planeamiento estratégico se identificaron ciertos Lineamientos de Desarrollo, determinando:

- Las fortalezas que se tienen que determinar para aprovechar las oportunidades.
- Las amenazas que se tienen que neutralizar con las fortalezas que se poseen y con la solución de las debilidades.
- Las debilidades que se tienen que superar aprovechando las oportunidades.
- Las debilidades que se tienen que superar para que las amenazas no afecten las posibilidades de desarrollo.

De acuerdo a lo tratado se propone definir Lineamientos de Desarrollo Urbano - Ambiental, de Desarrollo Socio - Económico Local y de Desarrollo Político - Institucional del distrito de Independencia.

En este contexto, para alcanzar la visión de los Lineamientos de Desarrollo de Independencia, es necesario potenciar las tendencias positivas, Fortalezas y Oportunidades del distrito; y disminuir los efectos negativos de las Debilidades y Amenazas que dificultan su desarrollo, a partir de los siguientes lineamientos:

9.3.1 Lineamientos de desarrollo Urbano Ambientales

- Proporcionar los medios y las oportunidades para conseguir una adecuada calidad de vida para la población del distrito.
- Consolidación del distrito como espacio de importancia metropolitana.
- Fortalecimiento y consolidación de los ejes zonales y locales existentes.
- Reducción de la vulnerabilidad urbana, restringiendo la ocupación y densificación residencial en zonas de riesgo
- Dotación de equipamiento e infraestructura de servicios a los sectores altos del distrito.

- Conformación de un sistema vial que articule distintos modos de transporte: motorizado, no motorizado, peatonal.
- Integración y mejoramiento de la infraestructura de transporte.
- Desarrollar sistemas de evaluación y control ambiental, de la misma manera cultivar en el pueblo de Independencia costumbres ambientalistas.
- Análisis y búsqueda de estrategias que impliquen una mayor participación vecinal dentro del desarrollo urbano ambiental.
- Mejoramiento funcional y ambiental de los parques existentes, revalorando su importancia para el habitante ampliando la oferta de estos.
- Humanización de las vías urbanas, mediante la remodelación de las bermas centrales, la arborización y la dotación de facilidades para el peatón y ciclista.
- Protección de los espacios de ingreso al distrito, como lugares de aproximación y expectación visual de la imagen urbana, permitiendo revalorizar sus cualidades.

9.3.2 Lineamientos de desarrollo Socio - Económico

- Mejorar las condiciones de vida y ampliar la oportunidad y capacidades productivas de la población.
- Promover y difundir el legado histórico, cultural y las manifestaciones artísticas, mediante la creación de espacios con la participación del capital creativo y las instituciones públicas y privadas para el fortalecimiento de la identidad local.
- Promover el desarrollo de actividades recreativas y turísticas apoyado en las saludables condiciones naturales, en las recuperadas zonas arqueológicas y en la mejorada infraestructura recreativa para atraer la demanda metropolitana y nacional de servicios recreativos y turísticos.
- Repotenciar áreas turísticas del distrito, establecer planes de información y trabajos para recuperar el potencial turístico de el centro ceremonial Pampa de Cueva y Laderas del Ermitaño
- Elevar el nivel educativo y cultural de la población de Independencia.
- Fortalecimiento de la concertación para el desarrollo de acciones de prevención y disminución de la inseguridad ciudadana.
- Fortalecer y consolidar la participación de las organizaciones sociales del distrito, para desarrollar acciones sobre la seguridad integral.
- Recuperar y revalorar la imagen del distrito.

- Optimizar la asignación de recursos en un proceso compartido y coordinado entre el gobierno local, la comunidad de Independencia, las entidades estatales y los grupos económicos que intervienen en el distrito.
- Mejorar el empleo y niveles de ingreso de la población del distrito.
- Promoción y desarrollo de actividades, administrativas, comerciales y de servicios.
- Promover la Concertación con las medianas y grandes empresas para apoyar el fortalecimiento de su dinámica empresarial y comprometer su participación en el desarrollo local y en la captación de mano de obra calificada y obrera del distrito.

9.3.3 Lineamientos de desarrollo Político - Institucional

- Mejorar y modernizar la conducción y gestión municipal.
- Brindar los servicios públicos municipales con eficacia, eficiencia y calidad.
- Mejorar los mecanismos de determinación de los aportes de los contribuyentes, así como los sistemas de recaudación.
- Decidir participativamente la inversión de los ingresos municipales anuales, en base a una programación de largo plazo, que permita alcanzar metas donde se prioricen los sectores con mayores problemas.
- Fortalecimiento de la concertación con las instituciones públicas y privadas y las organizaciones sociales, para la gestión del desarrollo local apoyado en el marco legal vigente.

CAPÍTULO X

PROYECTOS DE

INGENIERÍA CIVIL

10.1 PROYECTOS URBANOS

a) Mejoramiento de las vías

Estableciendo prioridades se puede indicar que todas las partes altas de las zonas Tupac Amaru, Tahuantinsuyo, Independencia, Ermitaño y La Unificada son las que presentan una infraestructura vial muy dañada, dentro de estas zonas se propone proyectar trabajos de asfaltado. En las zonas no altas, considerando la zona industrial se necesita una rehabilitación de las principales pistas de alta circulación así también en algunos sectores de las vías colectoras

Asimismo, existen diversas vías que pueden tener o tienen en la práctica una función importante en cuanto a flujo vehicular y que no están pavimentadas.

En el proyecto, se cubrirá con carpeta asfáltica la superficie de rodadura (considerando los trabajos previos a este). Se efectuara obras conexas como sardineles, bermas, veredas y jardines, entre otros. La señalización y semaforización deben ir conjuntamente a la realización de la vía.

b) Construcción de Pasos a Deseñivel

La Infraestructura Vial de Independencia es extensa pero desarticulada funcionalmente entre sus diversos sectores. Las dos vías principales del distrito son la Panamericana Norte y la Av. Túpac Amaru, estas conectan el distrito con el resto de Lima Norte y con la Metrópoli pero presentan fragmentación e inadecuado nivel de accesibilidad entre los sectores anexos del distrito. El problema de las vías colectoras es su falta de continuación con las vías de la zona industrial. En la actualidad se tiene como proyecto la construcción del Anillo Vial Periférico Norte, vía que conecta transversalmente el Callao, con San Juan de Lurigancho, Huachipa y el Mercado de Santa Anita, y que su trazo pasa en forma tangencial al distrito por el extremo norte.

Las partes críticas de congestión vehicular se ubican en las intersección de la Panamericana - Tomas Valle, Panamericana - Av. Izaguirre, Panamericana - Av. Naranjal, Av. Túpac Amaru - Av. Izaguirre, Av. Túpac Amaru - Av. El Naranjal. Estas, por su importancia, deberían ser cruces a deseñivel. Otros nodos críticos son la intersección Panamericana - Av. Angélica Gamarra, la cual debería buscar su continuidad hacia la Av. Túpac Amaru a través del gran terreno sin habilitar colindante. La intersección Av. Túpac Amaru - Av. Tomas Valle debería continuar con la Av. 16 de Marzo que ingresa a la zona de Unificada; la intersección Av. Túpac Amaru - Av. Pacifico debería generar un ingreso directo a la zona comercial; y la intersección Av. Túpac Amaru - Av. Chinchaysuyo debería continuar a la Av. Los Alisos.

Foto F10-01. Independencia, cruce Av. Panamericana Norte - Carlos Izaguirre.
Fuente: MDI

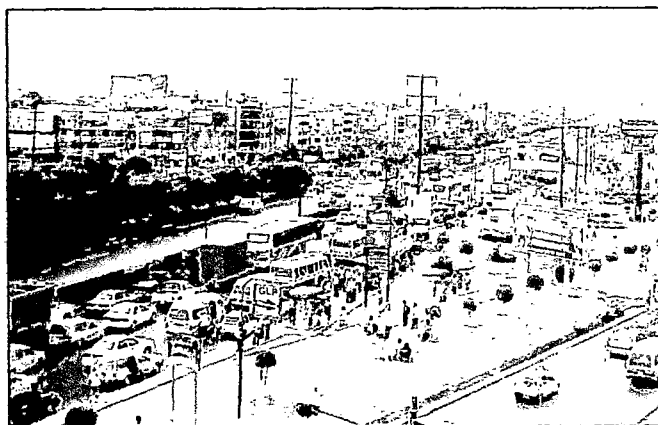
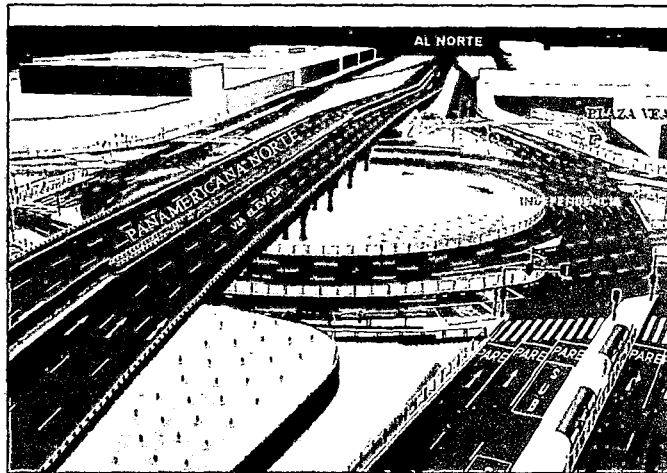


Figura G10-01. Proyecto, intercambio Vial, Av. Izaguirre – Panamericana Norte (Vista de Sur a Norte).
Fuente: Municipalidad Metropolitana de Lima – emape S.A.



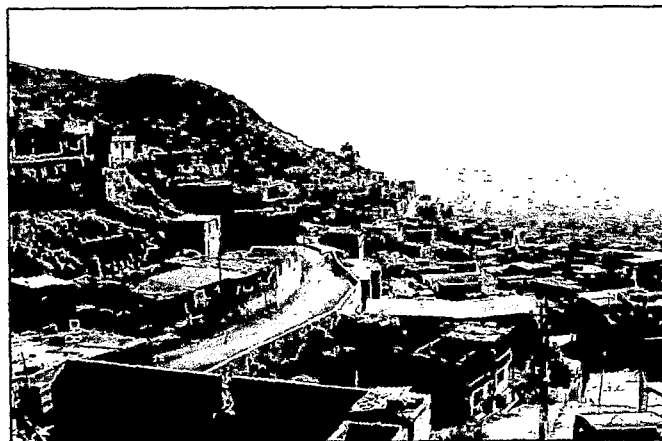
c) Puentes peatonales

Debido a los continuos accidentes de tránsito, los vecinos de algunos sectores indican la falta de puentes peatonales o pasos subterráneos, las vías donde deberán estar instalados son en las intersecciones viales, Panamericana – Av. Tomas Valle, Panamericana - Av. Izaguirre, Panamericana - Av. Naranjal, Av. Túpac Amaru - Av. Izaguirre; Av. Túpac Amaru - Av. Naranjal.

d) Muros de Contención

Construir muros de contención en las zonas altas del distrito con la finalidad de proteger a las viviendas de posibles deslizamientos y desprendimientos de piedras, así también para la habilitación de vías de acceso a las zonas periféricas.

Foto F10-02. Independencia, muro de contención en las zonas altas.
Fuente: El Autor



e) Remodelación de Mercados

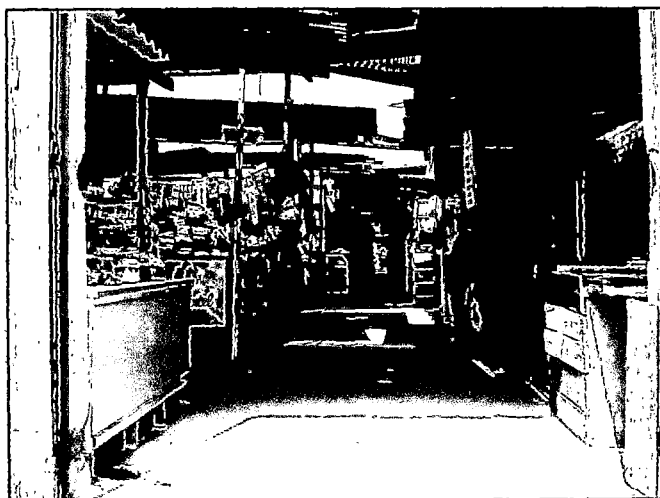
En el distrito de Independencia muchos de los mercados cuentan con una infraestructura que no se adhiere a los requerimientos de la población así como también el uso de espacios no es aprovechado al máximo.

La mayoría de los mercados presenta limitaciones para la adecuada comercialización de productos de primera necesidad; estos se sintetizan en la ausencia de áreas para el desarrollo de las actividades de carga y descarga de productos, recojo de residuos sólidos, estacionamiento vehicular e implementación de servicios complementarios; por cuanto el diseño original no contemplaba con la programación de dichas áreas. Adicionalmente no cuenta con zonas de seguridad ante desastres y las calles adyacentes han sido tomadas por comerciantes ambulantes, lo que contribuye a la generación de una zona de muy alto riesgo. Ante esta situación se prevé el reacondicionamiento de la infraestructura actual para otros usos.

Constará de un complejo de puestos de venta, cada puesto tendrá como mínimo 20 m². Debe contar con áreas de administración, acopio (carga y descarga), comercialización, estacionamiento y complementarias. La infraestructura será cercada y existirán puestos de control de acceso y seguridad.

Foto F10-03. Independencia, estructura actual de algunos mercados del distrito.

Fuente: El Autor



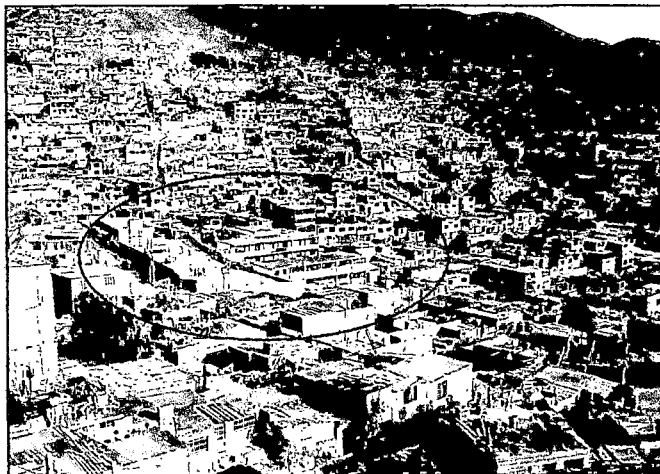
f) Remodelación de Colegios

El equipamiento educativo cuenta con una infraestructura en los siguientes niveles: inicial, primaria, secundaria e instituto superior; ocupando 40.29 hectáreas que representan el 2.80% de la superficie del distrito. En el año del 2007 de acuerdo a la última información estadística proporcionada por el Ministerio de Educación, la población escolar matriculada en Independencia era de 41,688 alumnos, de los cuales 38,350 pertenecen a educación Básica.

La relación alumnos / aula es equilibrada en el nivel inicial, siendo en el nivel primaria y secundaria donde existen mas alumnos matriculados en los colegios estatales que en los privados, siendo mayor el número de aulas en los primero. No existe una buena infraestructura de las principales unidades escolares de la zona, no son atractivas para que el alumnado se matricule. Se ha observado que un gran porcentaje de escolares emigra a otros distritos, mediante el proyecto se desarrollara un programa de recuperación de los principales centros.

La propuesta hecha es captar a la población estudiantil en edad escolar haciendo atractivo los principales centros educativos estatales: mejorando la infraestructura, áreas verdes y losas deportivas con acceso al público juvenil.

Foto F10-04. Independencia, colegio de educación básica, N° 2039 Jorge Víctor Castilla Montero, eje zonal Ermitaño.
Fuente: El Autor



g) Sistema de Información Geográfica GIS

El Municipio necesita crear una base de datos, que ayudada por sistemas informáticos como el de GIS, puedan lograr análisis más rápidos de la realidad del distrito, hay que recalcar que este tipo de sistemas proporcionan grandes resultados en la proyección, control, planeamiento, y desarrollo de las ciudades.

10.2 PROYECTOS AMBIENTALES

a) Capacitación Técnica para el Reforzamiento, Protección y Construcción de Viviendas

La fragilidad de las viviendas en muchas zonas del distrito y su posible respuesta deficiente a los efectos de un sismo semejante o mayor al sismo del 15 de agosto del 2007, hace que se tomen acciones inmediatas respecto a la autoconstrucción y a la calidad de supervisión de obras que tengan que ver con las líneas vitales.

Se propone evaluar y mejorar la calidad técnica de las construcciones a través de un programa de capacitación orientado a actualizar la información básica y la preparación con que cuentan los profesionales y técnicos dedicados a la construcción en la zona, teniendo en cuenta que las malas prácticas constructivas y el mal estado de conservación, susceptibles de ser afectadas por fenómenos naturales, incrementan la vulnerabilidad de los sectores de la ciudad.

Para la construcción y el reforzamiento de las estructuras deben aplicarse las normas vigentes y las recomendaciones técnicas sobre materiales propios de la región y sistemas de construcción sismo resistentes.

Comprende también asesoramiento técnico en los asentamientos humanos periféricos, mediante la organización de talleres para la autoconstrucción en adobe, ladrillo y otros materiales, donde no sea factible contar con profesionales especializados.

El objetivo es reducir la vulnerabilidad (fragilidad) de las viviendas, ante la ocurrencia de eventos adversos y mejorar la calidad de las edificaciones existentes, ya sea por reforzamiento de las viviendas existentes o con el uso de sistemas constructivos adecuados.

Foto F10-05. Independencia, viviendas en las partes altas del eje zonal Ermitaño.
Fuente: El Autor

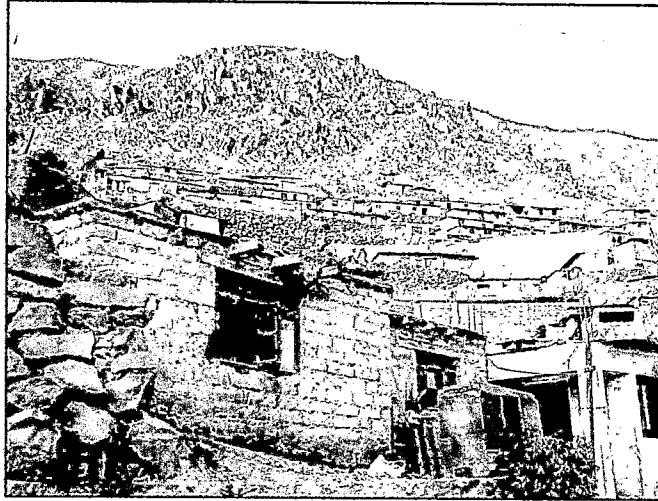


Foto F10-06. Independencia, viviendas en las partes altas del eje zonal Túpac Amaru.
Fuente: El Autor



b) Elaboración del Plan de Emergencia ante Peligros Naturales

Actualmente si bien existen políticas públicas y de desarrollo institucional para la reducción del riesgo de desastres, estas no se cumplen y se percibe incapacidad de lograr espacios de coordinación y concertación entre los agentes locales para atender de manera oportuna las emergencias cuando éstas ocurren.

Se considerará la Gestión de Riesgo del Desastre en sus tres etapas, las cuales son: la **Estimación del Riesgo**, que nos permitirá confeccionar la

Hipótesis de Desastre, que será el primer insumo para el planeamiento en la Prevención y tomarla posteriormente para las **Operaciones de Emergencia**.

La Reducción del Riesgo, incluye tres procesos: la **Prevención Específica**, mediante actividades y medidas orientadas a la protección permanente y a la reducción de las vulnerabilidades, la **Preparación y Educación** y la **Atención de Emergencias** comprende las actividades que se realizan para asistir a grupos de personas que se encuentran en situación de peligro inminente o que han sobrevivido a los efectos devastadores de un fenómeno natural o inducido por el hombre. Básicamente consiste en la asistencia de techo, abrigo y alimento, así como la recuperación provisional de los servicios públicos esenciales.

La Respuesta incluye: Evaluación de Daños, Asistencia y Rehabilitación.

En virtud a lo expuesto, se conceptualizará el Plan en dos Fases:

- Fase I o Fase de Preparación.
- Fase II o Fase de la Atención Propiamente Dicha.

El objetivo es establecer medidas de control y prevención que permitan minimizar los riesgos previamente establecidos, sugiriendo acciones que se deben tener en consideración en caso de emergencias y contrarrestar los daños que pueden ocasionar los mismos.

Foto F10-07. Independencia, zona vulnerable a peligros naturales, AA.HH San Juan de Dios (Ermitaño).
Fuente: El Autor



c) Proyecto de Construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

La zona de Lima norte ha perdido ingentes áreas dedicada al cultivo para dar paso a zonas urbanizadas que en muchos casos aún no cuentan con áreas verdes adecuadamente acondicionadas incrementándose los riesgos por efectos de la contaminación ambiental. La presencia de la cadena montañosa que corre paralela al litoral, se constituye en una barrera natural que contribuye a concentrar, el aire contaminado, de toda la ciudad que se moviliza de sur a norte. Esta preocupante situación esta generando importantes iniciativas en algunos de los distritos de Lima Norte están priorizando la habilitación y acondicionamiento de los terrenos destinados para áreas verdes.

Es también necesario que la población tome conciencia de que un ambiente adecuado, limpio y seguro ayuda en mejorar la calidad de vida, siendo posteriormente visto el hábitat como una ciudad ecológica y modelo para las demás ciudades urbanas El proyecto contempla el diseño, la construcción de las obras civiles (planta de tratamiento) y la forestación de la berma central de la avenida Tupac Amaru y las Laderas de los cerros.

Si consideramos que las Plantas de Tratamiento tiene como finalidad solucionar el problema del agua para el regadío de los parques y jardines; el Colegio La Inmaculada de Monterrico desarrolla hace 15 años la experiencia de forestación de sus campos deportivos, laderas de cerros, arborizando y generando un valor agregado para el colegios las actividades que agricultura urbana que allí se realiza.

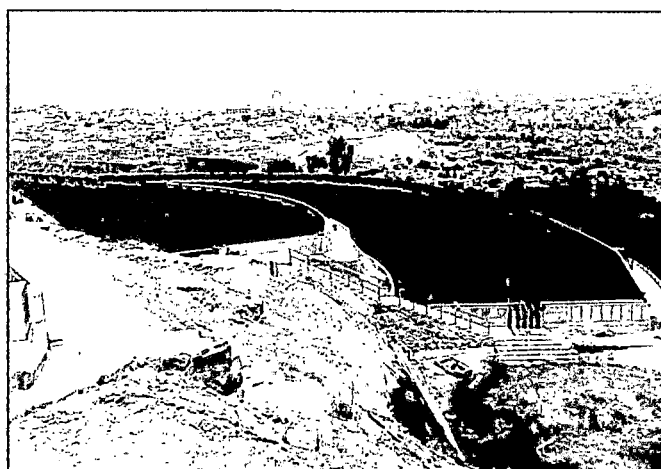
El proyecto de Sistema Integral de Riego consta de la realización secuencial de las tres actividades siguientes: Construcción de la Red para la captación (absorción), impulsión (conducción) y tratamiento de las aguas residuales (servidas), de la fuente en el colector de SEDAPAL de la avenida Túpac Amaru a las partes altas de los cerros, seleccionados.

Riego tecnificado por goteo en la berma central y en las partes altas (laderas y lomas), tomando en cuenta: los diversos tipos de árboles o arbustos a sembrar, disponibilidad de las aguas servidas tratadas y prestas a ser utilizadas, características de los andenes o terraplenes a crearse y la forma y disposición de la red de distribución, volumen y tiempo de disposición.

Forestación y reforestación de la berma central de la avenida Túpac Amaru, de laderas y lomas de las partes altas (cerros) seleccionadas, con determinados tipos de árboles y/o arbustos, tomando en cuenta las características y trabajabilidad del suelo, pendiente del terreno, dirección de los vientos, el microclima existente y el entorno urbano adyacente a la zona del proyecto y tipología de la gente a beneficiar (identidad y compromiso de participación).

Foto F10-08. Planta de tratamiento del colegio la Inmaculada.

Fuente: MDI



d) Construcción de Áreas de Esparcimiento

El área recreativa es sumamente escasa y deficiente en el distrito de Independencia. Ocupa una extensión de 16.14 hectáreas, que representan 1.11% de la superficie total del distrito.

La vista gris que se observa en varios de los sectores del distrito implica que tengamos que crear nuevas formas de implantar áreas verdes que se acomoden a las características de nuestra población, estas deben de contar con adecuadas áreas de recreación.

Para la construcción de parques en la zona, las áreas libres también son escasas debido a la distribución del suelo tan desigual en el distrito. Una solución que se está desarrollando es la construcción de Alamedas pequeñas, pero esto conlleva a reducir el ancho de las vías de circulación. Esta solución se podría hacer en calles pocas transitadas y no en Avenidas principales o colectoras.

Foto F10-09. Independencia, eje zonal con escasas áreas verdes, así también una losa deportiva sin áreas verdes.

Fuente: El Autor

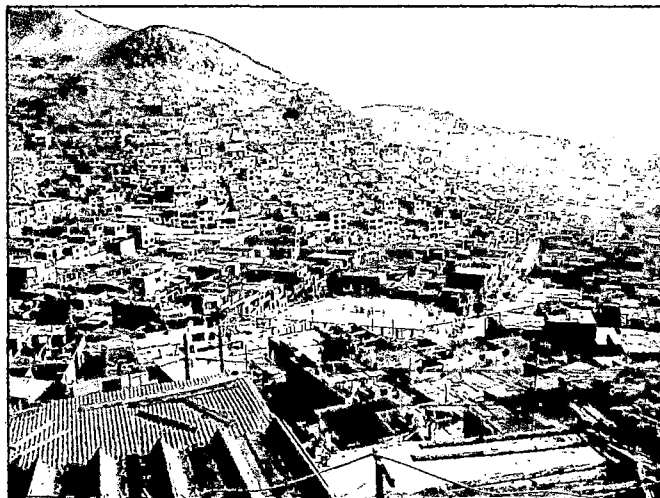


Foto F10-10. Independencia, vía de circulación con escasas áreas verdes, Calle Huaraz (Ermitaño).

Fuente: El Autor



CONCLUSIONES

Luego de haber investigado, analizado y elaborado la diagnosis, la prognosis y los lineamientos de desarrollo para el distrito de Independencia, se presentan las siguientes conclusiones:

CONCLUSIONES

1. El conocimiento de la historia de un distrito nos hace partícipes del esfuerzo realizado por las antiguas generaciones y nos inducen a tener sentimientos de pertenencia, además de crear en el pueblo de Independencia la voluntad de seguir creciendo como distrito.
2. Solo podrán ser sustentables las ciudades del tercer mundo, en la medida en que revisen qué significa el desarrollo sostenible dentro de su propio esquema de desarrollo y crecimiento, que puede incluir una propuesta "radicalmente diferente" a lo planteado por los países del primer mundo, por tener características disímiles. Esto no implica intentar desarticular el sistema mundial, sino insertarse en lo global pero manteniendo las particularidades locales.
3. Lima Metropolitana, ciudad a la que se le ha dado la categoría de megaurbe (por tener más de siete millones de habitantes) requiere de muchos servicios para garantizar la supervivencia urbana (agua potable, desagüe, energía eléctrica, servicio telefónico, transporte). Sin embargo, una ciudad no es sólo un conjunto de individuos agrupados en diferentes sectores, donde algunos viven apretados y en condiciones deplorables; por lo que se deben rescatar ciertos valores, como el aprecio por las relaciones humanas, el respeto a las opiniones y creencias de los demás.
4. La imagen actual del distrito responde a una variación constante dentro de un proceso en el tiempo. Los cambios que se presentaron en ella no han actuado dentro de un mismo rango o una orientación única, pero tampoco

son espontáneos; son producto de diversas fuerzas económicas y sociales actuando sobre un escenario concreto. Así se puede decir que los grupos sociales influyen de forma directa dentro de la forma y uso de su entorno: los propietarios privados, urbanizadores, comerciantes, agencias públicas, gobierno local y gobierno central; y sobretodo la población como usuario del distrito. Cada uno de estos grupos mencionados buscan satisfacer sus necesidades utilizando los mecanismos a su alcance para lograrlo.

5. La Municipalidad de Independencia tiene la gran responsabilidad de representar a la ciudadanía y promover el desarrollo de la comunidad. El desarrollo del espacio local debe ser armónico y democrático, pero ello no se limita sólo a la convocatoria y participación de la población de la unidad político - administrativa, sino también al uso racional del espacio en el que se llevan a cabo las diferentes actividades humanas. Si bien es cierto la planificación de acciones del gobierno local es una tarea importante, sin embargo, en la práctica se la pospone con criterios inmediateistas de efectuar acciones u obras de poco aliento y reducido impacto en el desarrollo local. La planificación urbana y regional son instrumentos poco empleados en los hechos, muchas veces por ser documentos elaborados sólo en gabinete o de manera elitista por grupos "selectos" de entendidos en la materia, a veces desde organismos públicos especializados, pero siempre con marcada ausencia de los pobladores, que deben ser los verdaderos actores.
6. Se debe elaborar y publicar un estudio de microzonificación para prevención y mitigación de desastres del distrito, ya que existen zonas de alto riesgo ocupadas por viviendas y asentamientos humanos, las cuales deberían ser destinadas a zonas de recreación y usos similares.
7. Los asentamientos humanos ubicados en las laderas de los cerros del distrito de Independencia están en su mayoría, contruidos de madera, caña o estera; o la combinación de ambas, que son flexibles y de poco peso, por lo que el efecto sísmico sobre ellas, y por lo tanto los daños que sufren, son mucho menores que las pesadas y frágiles construcciones de ladrillo sin reforzar. Estas viviendas por estar ubicadas en las laderas de los cerros tienen sobre ellas bolonerías de rocas sueltas y que en un movimiento sísmico éstas podrían caer sobre las frágiles construcciones haciéndolas altamente vulnerables.

8. Los cables eléctricos aéreos de alta y media tensión tienen por debajo de ellos a asentamientos humanos informales e inclusive a centros educativos. Se deben tomar medidas correctivas al respecto.
9. La formulación y ejecución de proyectos debe reflejar efectivamente lo que es un proyecto local (en buena parte puede ser un proceso de planificación estratégica para el desarrollo local, pero con criterios de sostenibilidad ambiental), en el que se ha vertido y concertado las expectativas de desarrollo de parte de la población, con criterios de conciencia espacial y de desarrollo sostenible.
10. Las tendencias decrecientes de la tasa de crecimiento de la población en Independencia son explicadas por varios factores, primero se encuentra el decrecimiento de la tasa promedio de hijos nacidos vivos por mujer, esto a causa de una mayor difusión de los métodos de planificación familiar así como también del aumento en el costo de vida en los últimos años, que alentaría a reducir el número de hijos por familia; segundo debido a que el distrito no cuentan con áreas expansión las nuevas generaciones tienden a buscar viviendas en otras zonas de la gran Lima, lo que hace considerar a Independencia como un distrito expulsor de población.
11. El árbol de edades es una gráfica que nos ayuda a tener una mejor visión de la composición de la población de un determinado lugar. Para el distrito de Independencia se puede apreciar que la mayor cantidad de población estuvo conformada por el grupo quinquenal de mujeres de 20 a 24 años (4.9%) seguida del grupo quinquenal de mujeres de 15 a 19 años (4.8%) y en tercer lugar al grupo quinquenal de hombres de 20 a 24 años (4.4%). El mayor número de habitantes estuvo compuesta por jóvenes de 20 a 24 años, que representaron el 9.5% de la población del distrito, por ello podemos afirmar que Independencia es un distrito de gente joven.
12. Es importante notar que dentro de la población de Independencia que tuvo de 6 años a más, el 47.7% pertenecía a la PEA pero un contundente 52.3% formaban parte de la NO PEA, Estas estadísticas son preocupantes, ya que más del 50% de la población en edad de trabajar se encuentra sin empleo, desocupadas; y a falta de trabajo son pocos los que pueden emigrar, y la gran mayoría no lo puede hacer, por ello esta es una de las causas por las

- que existe la delincuencia y vagancia. El trabajo del Municipio no solo estaría destinado a aumentar la calidad de la infraestructura del distrito sino que se deben tener planes para poder recuperar ese importante porcentaje de NO PEA.
13. Dentro del nivel de instrucción de la PEA del distrito, se cuenta con un recurso muy explotable que debería ser considerado al proponer trabajos vecinales de ayuda y progreso mutuo, se podría delegar responsabilidades supervisadas por el municipio.
 14. La cambiante economía obliga a ciertos sectores del distrito a tratar de buscar una fuente adicional de ingreso convirtiendo a sus propiedades en parciales establecimientos comerciales, ocasionando de esta manera una transformación diferenciada en el distrito según la ubicación.
 15. El sistema vial urbano de Independencia presenta serias deficiencias, que parten desde el mantenimiento de las vías hasta el propio uso que se les pueda dar a estas.
 16. Lo investigado acerca del equipamiento educativo, muestra que el índice de alumnos por aula promedio de todos los centros educativos públicos fue de 29.27 alumnos/aula, mientras que el número promedio de profesores por aula fue de 1.38 profesores/aula, esto indicaría que los alumnos no se encontraban bien supervisados además de recibir una educación poco personalizada considerando el alto promedio de alumnos por aula.
 17. Dentro del distrito de Independencia una de las actividades económicas más saltantes son las Micro y pequeñas empresas; donde el sueño del negocio propio se ve como una forma de independizarse y empezar a trabajar su propio futuro, ahora debido a que la mayor parte del distrito es de características residenciales los negocios se acomodan a las necesidades de estas, es así que las bodegas, tiendas, peluquerías, cabinas de internet, librerías, restaurantes, panaderías, ferreterías, carpinterías, farmacias, etc. destacan sobre otro tipo de actividades.
 18. En Independencia se cuenta con zonas comerciales ubicadas sobre sus principales vías como las avenidas Carlos Izaguirre, Tupac Amaru, Panamericana Norte, estas zonas se muestran frente a un panorama de

desarrollo favorable que con la supervisión del municipio en lo que respecta a la invasión de calles, seguridad y limpieza podrán aportar al desarrollo del distrito.

19. Ahora también se debe mencionar que el congestionamiento se forma a partir de que las vías exceden sus límites de capacidad, el incremento excesivo del parque automotor favorecen a un deterioro mas acelerado de las vías. En el distrito de Independencia se han podido identificar zonas con un gran congestionamiento como las avenidas Tupac Amaru, Naranjal, Carlos Izaguirre y Panamericana Norte. Estos problemas son causados, entre otros, por el elevado número de unidades de transporte público, el estado deteriorado del pavimento en varios tramos de las pistas, sumándose a esto una mala señalización (vertical y horizontal) y semaforización inadecuadas.
20. El problema de la violencia está presente en todo el país, en mayor o menor grado. Sin embargo, los organismos encargados se centran en el análisis de la situación de Lima por la evidente mayor gravedad del problema en esta ciudad y también la mayor disponibilidad de información, dado que existe cierta información estadística que puede ser comparada con la de otras ciudades de América Latina.
21. Es importante que todos los distritos de Lima Metropolitana cuenten con áreas verdes, cada distrito debería tener como mínimo un 10% de áreas para uso de parques. Las áreas verdes crean efectos positivos en la conservación del medio, reducen los climas severos, contribuyen a oxigenar la ciudad, reducen las partículas físicas suspendidas en el aire, embellecen la ciudad. Se debe tener presente que el ser humano proviene de un medio natural, pero el satisfacer sus necesidades lo llevó a construir un mundo artificial cuyas bases son la piedra y arena, lo cual lo fue alejando de la naturaleza.
22. Los parques en Independencia son de suma importancia, estos ofrecen no solo ambientes agradables a la vista sino también contribuyen en la purificación del aire, en Independencia existen algunos parques que han perdido su funcionalidad debido a varios aspectos como la seguridad, o su mejor cuidado, es labor del municipio y de los habitantes recuperar las funciones para las que han sido creadas.

23. En el capítulo IX se han desarrollado lineamientos de desarrollo urbano los cuales podrán ser utilizados como base para un análisis mucho más detallado de las autoridades y los habitantes, a su vez el análisis externo nos indica que Independencia se desarrolla dentro de un ambiente donde las oportunidades hasta cierta medida se conocen más no se aplican del todo, las amenazas son latentes y compiten fuertemente frente a las oportunidades; mientras que el análisis interno indica que Independencia se encuentra dentro de un rango medio de fuerza interna que ayude al desarrollo, es decir que las fortalezas son utilizadas a mediana escala y que las debilidades no son afrontadas completamente.
24. Los problemas urbanos, sociales, ambientales y político institucionales que experimenta Independencia, así como todos los distritos de Lima Metropolitana, es consecuencia de la masificación social, donde a las personas ya no les es fácil cultivar una inter - relación personal, ni gozar del estímulo y control social que contribuye a desarrollar su nivel cívico. Para mejorar esta situación, el Planeamiento Urbano recomienda una provisión suficiente y armónica distribución racionalizada del equipamiento social, así como del tránsito urbano, pero sobretodo de una desmasificación de la urbe, estructurándola escalonadamente en comunidades humanas, empezando por la unidad vecinal, hasta la máxima total de la urbe, pasando por los vecindarios mayores y la de distritos. Asimismo, para concretar y/o desarrollar esta propuesta de estructuración escalonada se requerirán ulteriores estudios para poder ver a detalle el funcionamiento de la renovación urbana propuesta para el distrito de Independencia.

RECOMENDACIONES

Luego de haber investigado, analizado y elaborado la diagnosis, la prognosis y los lineamientos de desarrollo para el distrito de Independencia, se presentan las siguientes recomendaciones:

RECOMENDACIONES

1. Es de primordial importancia contar con textos donde se investigue el pasado, el presente y el posible futuro del distrito, de esta manera podrá existir una mejor evaluación de los avances o los retrocesos en cuanto al desarrollo del distrito.
2. El hombre como persona libre pretende tomar por lícitos todos los medios a su alcance, por eso es que existe demasiado libertinaje sexual y delincuencia, por lo que el pudor, la moral y las buenas costumbres se van perdiendo en nuestra sociedad. Por eso es que se debe formar y transmitir buenos valores éticos a nuestro jóvenes, y una de las mejores maneras es empezando por las escuelas; y poder tener en un futuro próximo personas que sepan respetar a otras personas, y poder bajar así los índices de delincuencia, violaciones y abusos sexuales que existen no sólo en Independencia, sino a nivel nacional.
3. La descongestión constituye el rasgo más característico del desarrollo moderno de la ciudad; se recomienda tener cuidado en que ésta sea bien estudiada y planeada, ya que si se ocupan áreas sin control ni orden, se estaría creando un problema por la expansión incontrolable de la urbe.
4. Traducir todo lo escrito, dicho y corregido sobre el Desarrollo Sostenible en estrategias concretas de acción y en mecanismos para evaluar el actual camino recorrido por programas ya propuestos. Allí radica la necesidad de definir indicadores para evaluar los objetivos urbanos, sociales, ambientales

- y económicos propuestos, ver su estado de avance y la eficacia de lo realizado.
5. En Independencia el diseño de políticas urbanas apropiadas se deberá de basar en el reconocimiento de las características fundamentales del cambio para cada distrito y para el conjunto de nuestro modelo urbano; es difícil precisar las líneas maestras de dicho cambio más allá de la condición de la ciudad como sistema abierto que es y seguirá actuando como centro de las actividades económicas de muchas regiones de diverso tamaño. El desarrollo sostenible debe satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer el derecho de las generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades.
 6. Proponer mecanismos de acción en donde se requiere entender la relación con la historia urbana heredada, la cultura, las capacidades de la sociedad, etc. Se puede plantear, copiar modelos internacionales de moda, o perseverar en el esquema propio de cada ciudad. Pero tales dilemas son un poco falsos porque nunca se pueden realizar puramente. Ni la ciudad se va a quedar quieta sin cambiar a otros usos y necesidades, ni las copias pueden prescindir de las características heredadas. Por eso la creatividad de cómo incorporar las necesidades y usos nuevos dentro de lo heredado pasa a ser un aspecto importante, donde se van a ir concretando los otros elementos de sustentabilidad, ciudadanía, e integración. No se puede pensar la gestión urbana sustentable al margen de estos otros condicionantes de los procesos urbanos.
 7. El proceso de espacialización de aquello que se desea hacer no debe ser el resultado del trabajo de un equipo especializado, sino que también se debe convocar a la población y sus representantes, pues, caso contrario, se estará construyendo un instrumento de planificación técnico burocrático que sólo legitimaría la "institucionalidad" de esta forma de trabajo.
 8. Los pobladores y sus dirigentes deben plasmar en un documento sus propuestas de distribución y uso ideal de los sectores del distrito, precisando y fundamentando las acciones que se deben llevar a cabo en el futuro, así como las necesidades más urgentes para impulsar el desarrollo económico. Para ello será necesario clarificar los proyectos que se tengan, teniendo en

- cuenta posibles escenarios positivos y negativos, conociendo para ello las tendencias existentes en la comunidad y las generadas fuera del entorno inmediato.
9. Vivimos en una ciudad caótica, en donde reina el desorden urbano y en donde día a día descende la calidad del hábitat y de su medio ambiente. Es indispensable que se hagan todos los esfuerzos necesarios para que los distritos de Lima y Callao inicien un proceso de ordenamiento territorial de inmediato, para contrarrestar progresivamente la actual tendencia negativa, definiendo y viabilizando este objetivo dentro de parámetros de tiempo y espacio. Los trabajos de ordenamiento territorial que se hacen a un determinado espacio, son estudios multidisciplinarios, es decir, lo realizan un grupo de profesionales con diversas profesiones: arquitectos, ingenieros civiles, ingenieros geográficos, sociólogos, economistas, etc.
 10. Nuestra ciudad es una urbe bulliciosa, donde se puede encontrar de todo, menos el silencio; la población limeña aumenta aceleradamente debido a una serie de cambios, como los fenómenos migratorios. De esta forma, nuestra ciudad se fue convirtiendo poco a poco en una urbe repleta, ruidosa, llena de tráfico, contaminada. Pero el diagnóstico ya lo hemos hecho, por lo que nos damos cuenta que el vivir en una ciudad como Lima no sólo significa tener comodidades y servicios básicos, sino que es necesario crear espacios de silencio porque contribuye a vivir mejor. Por eso es muy importante tener en buenas condiciones todas las áreas verdes, ya que sirven como un lugar de descanso y de retiro de los ruidos de la ciudad.
 11. La gran humedad de Lima, tanto en invierno como en verano, podría indicar adaptar ciertas plantas que absorban la humedad al máximo y se puedan mantener casi por si solas y así mejorar el paisajismo del distrito.
 12. La prevención de desastres tiene que ser una labor multidisciplinaria, no solo en el plano científico sino también y fundamentalmente, compromiso de cuatro sectores de la sociedad: las autoridades políticas, los profesionales y técnicos, los medios de comunicación y las poblaciones en riesgo.
 13. En Independencia la población debe organizarse o fortalecer sus trabajos de prevención para identificar sus factores de vulnerabilidad, formular sus

- pedidos a las autoridades y comprometerse a participar activamente en las tareas de prevención o reconstrucción.
14. Los medios de comunicación a su vez, deben recibir capacitación en los conceptos de desastres y prevención, y participar directamente en las campañas de difusión de normas y planes de prevención y emergencia en cada localidad vulnerable a desastres. La prensa hablada y escrita puede cumplir un rol educativo decisivo en este campo.
 15. La prevención de desastres comprende un conjunto de actividades tanto técnicas como sociales. En el aspecto técnico, se debe estudiar tanto los sistemas constructivos como el lugar donde se ubican las obras civiles. En cuanto a los sistemas constructivos, varios centros de investigación en Universidades, como el CISMID de la UNI y la PUCP en Lima, han venido ensayando materiales y modelos de edificaciones sismo-resistentes.
 16. La gestión local siempre tenga presente la fuerza motriz del distrito dentro de cualquier acción o lineamiento, ya que el trabajo en conjunto con el sector industrial del distrito puede traer consecuencias positivas a todos los pobladores.
 17. Los 18 mercados existentes en el distrito de Independencia deberán considerar severos cambios en su infraestructura con la intención de convertirse en centros comerciales mucho más completos y con muchas más garantías.
 18. Es de primordial importancia distribuir la información de investigaciones como esta, y hacer partícipe a la población del gran aporte que significaría su punto de vista. La ciudad no es explícitamente un tema político, es más un tema económico, social y urbanístico.
 19. Todos los distritos de Lima deberán plantear con urgencia una visión metropolitana de integración, y deberán exigir al alcalde de Lima Metropolitana que no solo sea alcalde del Cercado de Lima sino que sus políticas desarrollen integración del conjunto urbano de Lima.
 20. La ciudad contemporánea, se ha dicho, será un desafío constante por sus permanentes cambios (reciclaje), su complejidad (múltiples variables) y

magnitud (ritmo de crecimiento). Tenemos que colocarnos a ese nivel mediante planes estratégicos, planes integrales, planes de zonificación y acondicionamiento territorial.

21. Las cabinas de Internet han hecho de Lima otra ciudad para los jóvenes. Es un lugar nuevo y común, un espacio semipúblico de uso tan frecuente como los parques para nuestros abuelos, o los cines para nuestros padres. Allí, en la virtualidad real de las comunicaciones, se juega, se hacen negocios, surgen amistades y se conoce el mundo desde cualquier barrio, desde algunos muy pobres, por cierto. Pero la Internet no está incorporado de manera interactiva a las políticas municipales ni del Estado, no cuenta para hacer sociedad, gestionar mejor, lograr calidad de vida. Y eso es una pérdida ya que se podría lograr un aporte considerable de parte de los jóvenes.
22. La delincuencia común, el crimen organizado, violencia callejera, drogadicción, prostitución, entre otras lacras, son hechos que convierten al distrito de Independencia en un lugar inseguro; estos hechos se presentan debido a muchos factores: insuficiente vigilancia policial; crisis política, económica, social y cultural; desempleo; ineficacia de las autoridades para combatir el delito; etc. Por tal motivo la policía debe definir muy claramente su misión, objetivos, políticas y capacitación; se debe formar y transmitir valores morales y éticos a los jóvenes desde las escuelas; se debe apoyar y aceptar las iniciativas vecinales; etc.

BIBLIOGRAFÍA

1. Canelo, Nemesio. Planeamiento urbano y regional. Documento inédito.
2. Carvajal Pérez, Roxana Marisol, Tesis para optar título profesional: "Mercados Mayoristas del Cono Norte de Lima - Metropolitana"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Arquitectura, Escuela Profesional de Arquitectura; Lima; 1998.
3. Chamorro Valverde, Manuel, Tesis para optar título profesional: "Interconexión Prolongación Av. Tacna y Av. Próceres de la Independencia"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 1994.
4. Chávez Soto, Cesar Augusto, Informe del curso de Planeamiento Urbano II: "Evaluación del Tráfico de un tramo de la Avenida Tupac Amaru (Desde las Intersecciones de la Avenida Caquetá con la Avenida Chimpu Ocllo)"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad De Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 2003.
5. CISMID, Protección de Asentamientos Humanos en Laderas contra Lluvias Torrenciales - Zona Estudio: Urbanización Tahuantinsuyo, Distrito de Independencia; Lima; 1993.
6. De La Cruz Salazar, Jose Eduardo, Informe del curso de Planeamiento Urbano II: "Propuesta para un Plan Directos de Desarrollo Urbano del Distrito de Independencia"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 2003.
7. INEI, Perfil Socio Demográfico de Lima Metropolitana; 1993.
8. INEI, Conociendo Lima; 1993.
9. INEI, Compendio Departamental de Lima; 1993.

10. INEI, Mapa de Necesidades Básicas Insatisfechas por Distrito; 1993.
11. INEI, Condición de Vivienda de la Población de Menores Ingresos; Lima; 1999.
12. INEI, Pobreza y Distribución de Ingreso ENAHO; 2006.
13. INEI, Asentamientos Urbanos de Lima Metropolitana Características Socio Demográficas; Censos Nacionales del 2007.
14. INEI, Censo Económico de Lima; 2008.
15. INEI, Estadísticas del Medio Ambiente; 2008.
16. INSTITUTO CATASTRAL DE LIMA, Estudio de Centro de Servicio Integrales de la Ciudad Norte de Lima Metropolitana; Lima 1991.
17. INSTITUTO CATASTRAL DE LIMA, Plano Catastral del Distrito de Independencia.
18. INSTITUTO CATASTRAL DE LIMA, Características Sociales del Distrito de Independencia.
19. Quijada Saavedra, Walter, Tesis para optar título profesional: "Construcción del Sistema Sanitario para los pueblos jóvenes el Carmen, el Ángel, el Milagro, el Volante y San Camilo del distrito de Independencia"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 1987.
20. Lebrél, L. J. Dinámica Concreta del Desarrollo, Ed. Herder.; Barcelona; 1969.
21. Mondragón Tecco, Miguel Angel, Tesis para optar título profesional: "Prevención de Desastres Naturales y Propuestas para el Desarrollo del distrito de Independencia"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 2005.
22. Montero Córdova, Francisco Rolando, Tesis para optar título profesional: "Propuestas para el Desarrollo del distrito de la Victoria"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Ingeniería Civil, Escuela Profesional de Ingeniería Civil; Lima; 2000.

23. MUNICIPALIDAD DE INDEPENDENCIA, Plan de gobierno municipal para el distrito de Independencia 2007-2010.
24. MUNICIPALIDAD DE INDEPENDENCIA, Sistema de Captación de Aguas Servidas para el riego de laderas del Distrito de Independencia; Lima; 2004.
25. MUNICIPALIDAD DE LIMA METROPOLITANA, Plan de Desarrollo Metropolitano en Lima - Callao de 1990 al 2010.
26. VELAQUEZ HIDALGO, Oswaldo, Tesis para optar título profesional: "Implementación de una Estrategia de Desarrollo Industrial para el Cono Norte de Lima - Metropolitana"; Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Arquitectura, Escuela Profesional de Arquitectura; Lima; 1993.

ANEXO I

LISTA DE FOTOS

LISTA DE FOTOS

Foto F1-01.	Vista del Puente de Piedra a finales del siglo XIX.	002
Foto F1-02.	Vista de la Portada de Maravillas, la puerta más bella de la Muralla de Lima.	004
Foto F1-03.	Tren llegando a La Punta en el año 1900.	005
Foto F1-04.	Avenida Leguía.	006
Foto F1-05.	Se aprecia la mañana del 17 de noviembre de 1960, en el que se produjo la invasión de la ex Pampa de Cueva.	010
Foto F1-06.	Se aprecia la portada del diario "El Comercio" de fecha 18 de noviembre de 1960, en el que se informa del violento desalojo que hizo la policía a los invasores en ex Pampa de Cueva.	010
Foto F1-07.	Se aprecia regreso de los pobladores el 23 de diciembre de 1960 a la ex Pampa de Cueva.	011
Foto F1-08.	Foto tomada por la revista Caretas, se observa el desalojo de la policía a los invasores de Pampa El Ermitaño.	012
Foto F2-01.	Vista panorámica del distrito de Independencia (zona remarcada).	059
Foto F5-01.	Independencia, Av. Túpac Amaru.	172
Foto F5-02.	Independencia, Av. Carlos Izaguirre.	172
Foto F5-03.	Independencia, Av. Los Jazmines.	172
Foto F5-04.	Independencia, Torres de Alta Tensión.	188
Foto F5-05.	Independencia, Clínica Jesús del Norte en la Av. Izaguirre.	204

Foto F5-06.	Independencia, centro de salud, Ermitaño Alto.	205
Foto F5-07.	Independencia, puesto de salud, Milagro de la Fraternidad.	205
Foto F5-08.	Independencia, puesto de salud, Las Américas.	205
Foto F5-09.	Independencia, Centros de educación Básica pública, El Milagro.	210
Foto F5-10.	Independencia, berma de la Av Carlos Izaguirre.	215
Foto F5-11.	Independencia, parque Hoyos Rubio.	216
Foto F5-12.	Independencia, parque San Pedro.	216
Foto F5-13.	Independencia, parque 12 de Julio.	216
Foto F5-14.	Mercado Mayorista Nº 1.	219
Foto F5-15.	Corte Superior de Justicia de Lima Norte.	228
Foto F5-16.	Independencia, Policía Nacional y Serenazgo.	229
Foto F5-17.	Independencia, capacitación en defensa civil.	232
Foto F6-01.	Independencia, MYPES en el distrito (Av. Los Pinos).	236
Foto F6-02.	Independencia, empresa REGEPSA.	238
Foto F6-03.	Independencia, empresa Mc. Donald.	239
Foto F6-04.	Centro Ceremonial Pampa de Cueva, vista general aspecto inicial.	242
Foto F6-05.	Centro Ceremonial Pampa de Cueva, vista general frontal.	242
Foto F6-06.	Independencia, "La Bella Durmiente".	243
Foto F6-07.	Independencia, ecosistema perteneciente al entorno a "La Bella Durmiente".	243

Foto F6-08.	Independencia, formaciones rocosas al entorno a “La Bella Durmiente”.	243
Foto F6-09.	Independencia, centro comercial “ Megaplaza Norte”.	244
Foto F6-10.	Independencia, mototaxis en las zonas altas del distrito.	250
Foto F6-11.	Independencia, ómnibus de la empresa 117.	251
Foto F6-12.	Independencia, Centro Comercial Royal Plaza.	261
Foto F6-13.	Independencia, mercado N°1 Tahuantinsuyo.	263
Foto F6-14.	Independencia, Banco Continental.	266
Foto F6-15.	Independencia, Banco Interbank.	266
Foto F6-17.	Independencia, Comedor Popular Túpac Amaru (Ermitaño alto).	270
Foto F7-01.	Independencia, vía colectora con baches y carpeta asfáltica deteriorada (zona alta de El Ermitaño).	288
Foto F7-02.	Independencia, escalera de acceso a zona de alta pendiente.	288
Foto F7-03.	Independencia, tanque apoyado en la zona alta de El Ermitaño.	290
Foto F7-04.	Independencia, tanque elevado ubicado en la zona Industrial.	290
Foto F7-05.	Independencia, desborde de desagüe (zona Independencia).	292
Foto F7-06.	Independencia, población escolar del colegio Francisco Bolognesi.	296
Foto F7-07.	Independencia, viviendas en el distrito, zonas de alta, media y baja pendiente.	299
Foto F8-01.	Independencia, arrojito de basura, Av. Naranjal.	345

Foto F8-02.	Independencia, viviendas en el AA.HH. San Juan de Dios (El Ermitaño).	348
Foto F8-03.	Independencia, mototaxis como medio de transporte a zonas altas.	350
Foto F8-04.	Independencia, ambiente tétrico de la Zona Industrial.	351
Foto F8-05.	Independencia, cables eléctricos muy cerca de las viviendas.	351
Foto F8-06.	Independencia, viviendas vulnerables a efectos sísmicos, partes altas del eje zonal Túpac Amaru.	354
Foto F8-07.	Independencia, viviendas construidas sin dirección técnica, vulnerables a efectos sísmicos.	355
Foto F8-08.	Independencia, ubicación de rejas que aumentan el riesgo en caso de emergencia (Zona Industrial).	356
Foto F8-09.	Independencia, Municipalidad Distrital.	361
Foto F10-01.	Independencia, cruce Av. Panamericana Norte - Carlos Izaguirre.	399
Foto F10-02.	Independencia, muro de contención en las zonas altas.	400
Foto F10-03.	Independencia, estructura actual de algunos mercados del distrito.	401
Foto F10-04.	Independencia, colegio de educación básica, N° 2039 Jorge Víctor Castilla Montero, eje zonal Ermitaño.	402
Foto F10-05.	Independencia, viviendas en las partes altas del eje zonal Ermitaño.	404
Foto F10-06.	Independencia, viviendas en las partes altas del eje zonal Túpac Amaru.	403

- Foto F10-07.** Independencia, zona vulnerable a peligros naturales, 405
AA.HH San Juan de Dios (Ermitaño).
- Foto F10-08.** Planta de tratamiento del colegio la Inmaculada. 407
- Foto F10-09.** Independencia, eje zonal con escasas áreas verdes, así 408
también una losa deportiva sin áreas verdes.
- Foto F10-10.** Independencia, vía de circulación con escasas áreas 408
verdes, Calle Huaraz (El Ermitaño).

ANEXO II

LISTA DE PLANOS

LISTA DE PLANOS

Plano P2-01.	UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	053
Plano P2-02.	DIVISIÓN POR ZONAS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	056
Plano P2-03.	TOPOGRAFICO DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	060
Plano P2-04.	GEOLOGICO DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	066
Plano P3-01.	POBLACIÓN POR ZONAS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	087
Plano P3-02.	DENSIDAD HABITACIONAL POR ZONAS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	091
Plano P4-01.	USOS DE SUELO DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	145
Plano P4-02.	DENSIDAD POBLACIONAL (Por Área de Manzanas)	153
Plano P4-03.	Materiales Constructivos Predominantes (PAREDES DE MATERIAL NOBLE)	162
Plano P5-01.	SISTEMA VIAL DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	173
Plano P5-02.	PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	206
Plano P5-03.	PRINCIPALES CENTROS EDUCATIVOS DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	211
Plano P5-04.	PRINCIPALES PARQUES DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA	217