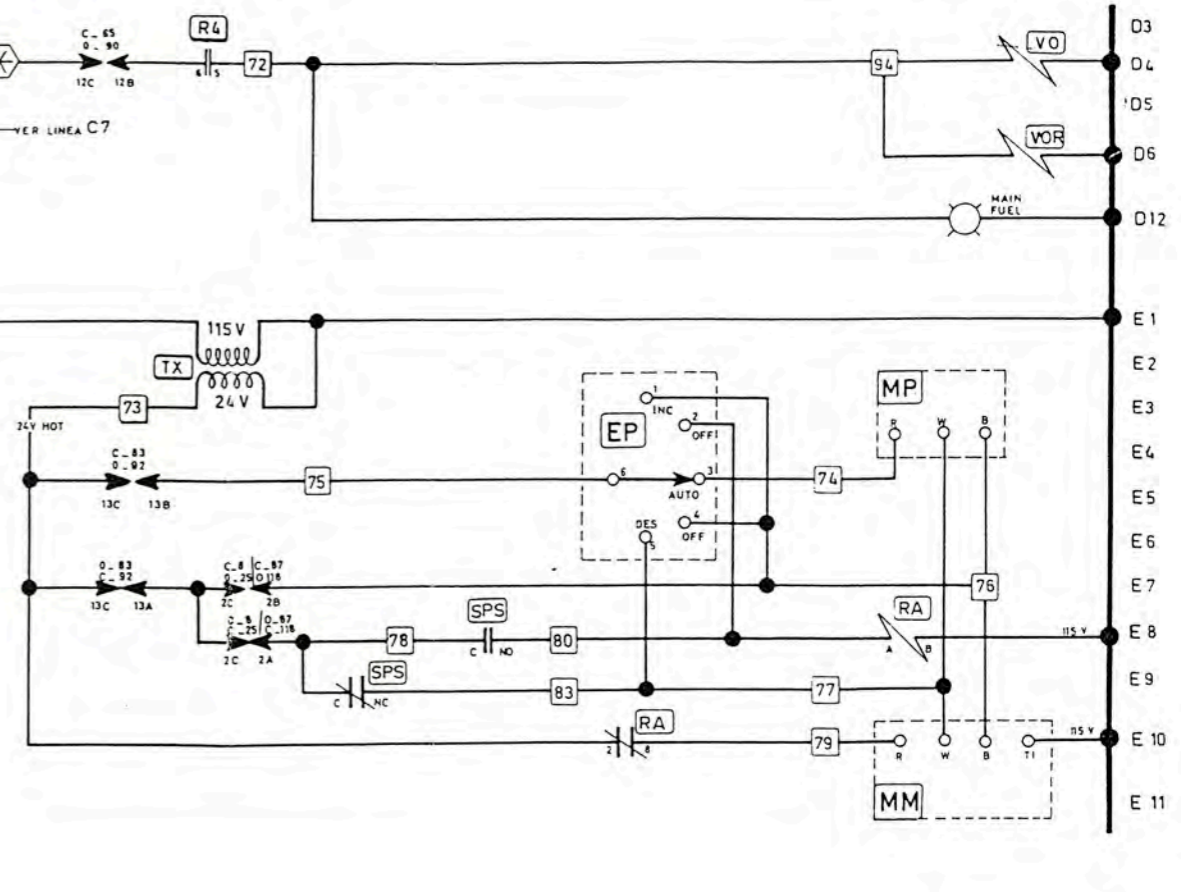


INTERPRETACION DE SIGLAS Y SIMBOLOS

R1, R2	RELAY DE TIEMPO
R3 y R4	RELAYS DE CONTROL
A.A	ALARMA AUDIBLE
M	MOTOR DEL PROGRAMADOR
VS	VALVULA DE VAPOR, DZ
MA	SELECTOR DE ATOMIZACION STM VAPOR MECH. MECANICO
FMS	ARRANCADOR DEL MOTOR DE VENTILADOR
LJP	PRESOSTATO DE BAJA PRESION DE COMBUSTIBLE
LOT	INTERRUPTOR DE BAJA TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE, F12
HOT	INTERRUPTOR DE ALTA TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE, F12
BPC	VALVULA PUENTE DE COMBUSTIBLE CON GRIFO ENCLAYADO, C5
ASF	PRESOSTATO DE FLUJO DE VAPOR ATOMIZADOR, F17
ASP	PRESOSTATO DE BAJA ATOMIZACION DE VAPOR, F18
FSI	ENCLAVAMIENTO DE ARRANCADOR DE VENTILADOR, A18
AS	PRESOSTATO PRESION DE SUMINISTRO DE AIRE, F19
MI	ENCLAVAMIENTO DEL ATOMIZADOR MECANICO
OPS	PRESOSTATO DE SOBRE PRESION
WLS	INTERRUPTOR DE NIVEL DE AGUA
PLS	INTERRUPTOR DE CARRERA DE PURGA CERRADO A 90-100% DE LLAMA NORMAL
TRP	RESISTENCIA EXTENSION DEL TIEMPO DE PURGA
TRI	RESISTENCIA TIEMPO DE PURGA MINIMA Y CHEQUEO DE IGNICION



NOTAS:

1. TODOS LOS INTERRUPTORES DE CARRERA Y CONTACTOS DE RELAYS SON MOSTRADOS EN SU POSICION NORMAL NO ACTUADO
2. LOS INTERRUPTORES PLS (LINEA B19), LFS (LINEA B20) Y SPS (LINEA E8) SON MOSTRADOS CON EL CONTROL DE COMBUSTION EN EL RANGO 0-22% DE LLAMA NOMINAL VER CUADRO "SUPERVISORY SWITCH SETTINGS"
3. LAS LETRAS Y NUMEROS UBICADOS A LA DERECHA DE LA LINEA DONDE SE ENCUENTRA UN RELAY DE CONTROL, INDICAN LAS LINEAS DONDE SE ENCUENTRAN UBICADOS LOS CONTACTOS DEL RELAY. EJEMPLO EN LA LINEA DONDE SE ENCUENTRA EL RELAY R5 TENEMOS LAS LETRAS B4, B20, QUE NOS INDICAN UN CONTACTO NC EN LA LINEA B4 Y UN CONTACTO NA EN LA LINEA B20.
4. EL RELAY R5 ES UN RELAY DE EXCITACION RETARDA.

SIMBOLO	POSICION	% DESCARGA FIJO
PLS	CERRADO	90-100
LFS	CERRADO	0-30
SPS	C.NO CERRADO	77-100

R5	RELAY DE TIEMPO
LFS	INTERRUPTOR DE CARRERA DE BAJA LLAMA CERRADO A 0-30% DE LLAMA NORMAL
ITX	TRANSFORMADOR DE IGNICION
VP	VALVULA GAS PARA LLAMA PILOTO
SC	FOTOCELULA
FS	CONSERVADOR DE LLAMA
VO	VALVULA DE INTERRUPCION DE COMBUSTIBLE NORMALMENTE CERRADO
VOR	VALVULA DE RETORNO DE COMBUSTIBLE NORMALMENTE ABIERTA
TX	TRANSFORMADOR DE ALIMENTACION AL CIRCUITO DEL MOTOR MODULADOR
EP	SELECTOR DE FORMA DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR MODULADOR
SPS	INTERRUPTOR DE POSICION DE ARRANQUE ACCIONADO APROXIMADAMENTE A 22% DE LLAMA NOMINAL
RA	RELAY DE CONTROL
MP	CONTROLADOR DE PRESION
MM	MOTOR MODULADOR
MAIN FUEL	LAMPARA INDICADORA DE FLUJO DEL COMBUSTIBLE
73	BORNERA N° 73
R4	CONTACTO N.A. DEL RELAY DE TERMINALES 8 y 5

0-83 C-92 13C 13A LAS FLECHAS REPRESENTAN CONTACTOS DE INTERRUPCION DEL PROGRAMADOR DE TIEMPO. ESTOS CONTACTOS SON MOSTRADOS CON EL PROGRAMADOR EN EL TIEMPO CERO, Y SE MUESTRA EL TIEMPO EN QUE CADA INTERRUPTOR ES ACTUADO, (ESTO ES) CON REFERENCIA A LOS CONTACTOS DC, DA EN LA LINEA E7, ESTOS SON LOS CONTACTOS DC, DA EN LA LINEA E7, ESTOS SON LOS TERMINALES C y A DEL INTERRUPTOR ACCIONADO POR LA LEVA 13 DEL PROGRAMADOR 0-89 INDICA QUE SERA ACCIONADO ABIRIENDO EN EL SEGUNDO 83 DE LA ROTACION TEMPORIZADA, Y C92 INDICA QUE RETORNARA A SU CONDICION MOSTRADA (CERRADO) EN EL SEGUNDO 92 DE LA ROTACION TEMPORIZADA

SOCIEDAD CERVECERA DE TRUJILLO S.A.		FECHA TRUJILLO
DPTO DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO		ESCALA
TITULO ESQUEMA DE ALAMBRADO PARA CONTROL DE COMBUSTION Y PROTEGER SISTEMA DE LLAMA		UNICACION CALDERO N° 1 SALA DE CALDEROS
PROVEEDOR COEN CO	REF DB. N° 0626-012	N° CODIGO 042C
APIN INGENIEROS LIMA - PERU	DISEÑO MODIFICADO	